

ベールクランプ/マルチクランプ

故紙、パルプ、箱物などを 左右からしっかりクランプ。

両側からしっかり挟むベールクランプ

原綿や故紙、パルプをはじめ、圧縮ペットボトルなどを両側から挟みこんで運搬できます。

さらに機能充実、マルチクランプ

左右のアームにゴムパッドを装備。原綿などに加え、傷つきやすい箱物や袋物、滑りやすい物などを運搬できます。

高視界の実現

一体式構造が前方視界向上に貢献。また、前面開口面積拡大により作業視界が大幅にアップしました。安全で効率良い荷役を約束します。

安心の最大積載荷重

一体構造のローラーサポートを採用。
荷重能力にも優れています。

最大荷重 **2350kg** エンジン車 3ton

※ベールクランプ 一体式
3mダブルマスト装着時



荷役に最適なタイプを選択可能

別動型: 左右のアームを別々に動かせます。機台と荷がズレても簡単にクランプ。

シフト型: アームだけをシフトでき、車体を切り返さずに作業できます。

回転型: 別動型のクランプ装置が回転するタイプ。

性能、装備、特に視界、外観等については機種及びマスト、アタッチメントのタイプ、仕様により異なりますので、必ず最寄りのコマツカスタマーサポート販売店へ御相談ください。

箱物、故紙、袋物の荷役に最適

原綿や故紙、パルプをはじめ、挟んでも荷傷みしない梱包物、箱物など多少弾力性のある荷を両サイドからしっかり挟んで積み込み、積み降ろしするアタッチメント。パレットが不要なので余分な費用がかからず経済的です。

■リサイクル業(ペットボトル)



■製紙業(パルプ)



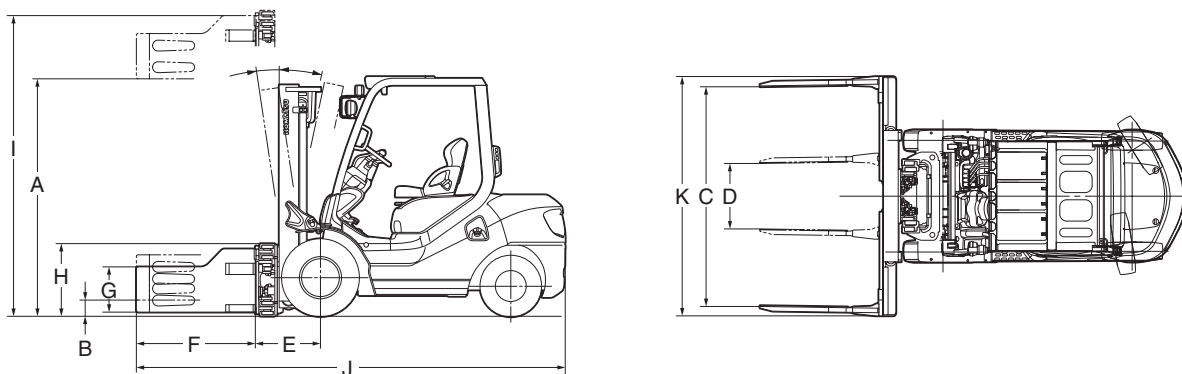
■製紙業(故紙)



■農業(牧草)



■外形図



■主な仕様(一体式・非接地アーム 3mダブルマスト時)

項目	機種	STDシリーズ						109シリーズ			
		1ton	1.5ton	1.75ton	2ton	2.5ton	3ton	3.5ton (35A)	2ton	2.5ton	3ton
アタッチメント型式		CBW157 (CMW157)			CBW254 (CMW254)		CBW304 (CMW304)	CBW3A1 (CMW3A1)	CBW254 (CMW254)		CBW304 (CMW304)
最大荷重	kg	700 (650)	1200 (1150)	1400 (1350)	1600 (1550)	2150 (2100)	2350 (2300)	2400 (2300)	1600 (1550)	2150 (2100)	2350 (2300)
荷重中心	mm	500			500			500	500		
A 最大揚高(アーム下端)	mm	3050			3050			3080	3050		
B フリーリフト量(アーム下端)	mm	155			165	155	160	165		155	
マスト傾斜角(前/後)	度	6/10			6/12			6/12			
C アーム開き幅	最大	1800 (1780)			2000 (1980)			2100 (2080)	2000 (1980)		
	最小	590 (570)			600 (580)			600 (580)			
D 前車軸中心〜ガイド前面	mm	530			580	600	680	550		570	
F アーム寸法	長さ	930			1100			1100			
G	高さ	400			420			600	420		
	H 装置高さ	680			680			820	680		
I 全高(最大揚高時)	mm	3680			3690			3825	3690		
J 全長	mm	3255	3290	3325	3750	3800	3910	4020	3560	3620	3690
K 全幅(最大)	mm	1990			2190			2370	2190		
アタッチメント加算質量	kg	465	450	445	540	530	480	1245	540	530	480
車両質量	ガソリン車	2600	2970	3145	3770	4130	4710	6155	3770	4160	4550
	ディーゼル車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

()内はマルチクランプ

■揚高別仕様(ダブルマスト) [荷重中心500mm]

最大揚高 (mm)	STDシリーズ						マスト全高 (mm)	
	1ton		1.5ton		1.75ton		マスト下降時	マスト上昇時
	最大荷重 (kg)							
	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時		
3000	700	700	1200	1200	1400	1400	1995	3680
3300	650	650	1100	1100	1300	1300	2145	3980
3500	550	550	1000	1000	1200	1200	2245	4180
3700	550	550	900	950	1000	1100	2345	4380
4000	500	500	700	900	800	1100	2545	4680
4500	450	450	600	850	600	1000	2795	5180
5000	250	400	350	800	—	900	3070	5680

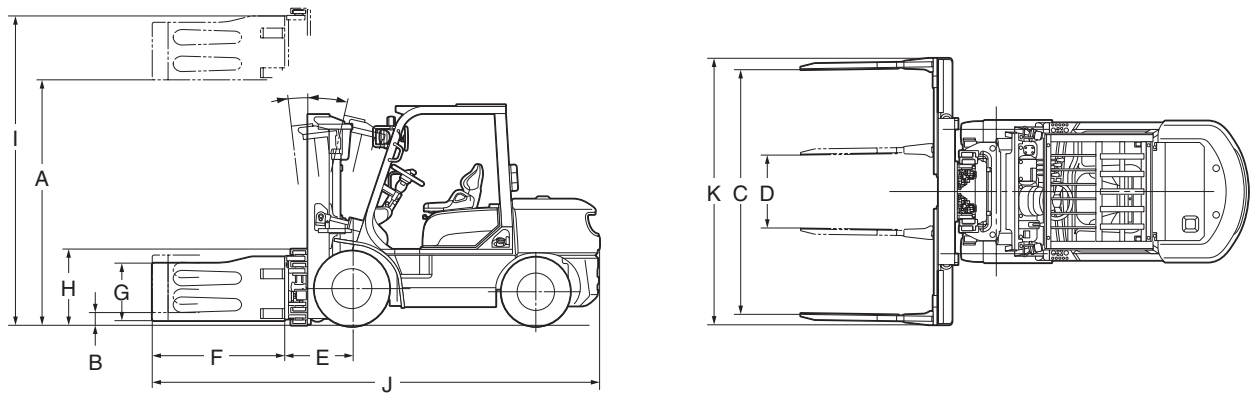
注) マルチクランプ最大荷重は各揚高-50kgとなります。 (下線)のマスト傾斜角は前傾6°/後傾6°

[荷重中心500mm]

最大揚高 (mm)	STDシリーズ		109シリーズ		マスト全高 (mm)		STDシリーズ		109シリーズ		マスト全高 (mm)		STDシリーズ		マスト全高 (mm)		
	2ton		2.5ton		マスト下降時	マスト上昇時	3ton		マスト下降時	マスト上昇時	3.5ton (35A)		マスト下降時	マスト上昇時			
	最大荷重 (kg)						最大荷重 (kg)				最大荷重 (kg)						
	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時			
3000	1600	1600	2150	2150	1600	2150	1995	3690	2350	2350	2350	2015	3690	2400*	2400	2100	3830
3300	1550	1550	2100	2100	1550	2100	2145	3990	2350	2350	2350	2165	3990	2400*	2350	2250	4130
3500	1500	1500	1900	1950	1500	1900	2245	4190	2300	2300	2300	2265	4190	2350*	2350	2350	4330
3700	1450	1500	1850	1950	1450	1850	2345	4390	2150	2300	2150	2365	4390	2150	2300	2450	4530
4000	1400	1450	1500	1800	1400	1500	2545	4690	2150	2300	2150	2565	4690	2150	2300	2650	4830
4500	1150	1300	1350	1700	1150	1350	2795	5190	1850	2100	1850	2815	5190	1900*	2100	2900	5330
5000	750	1250	850	1600	750	850	3095	5690	1300	1950	1300	3115	5690	1350*	1950	3200	5830

注) マルチクランプ最大荷重は各揚高-50kg(※は-100kg)となります。 (下線)のマスト傾斜角は前傾6°/後傾6°

■外形図



■主な仕様(一体式・非接地アーム 3mダブルマスト時)

項目	機種	3.5ton				4ton				5ton			
		コンパクト車				FHシリーズ							
		3.5ton	4ton	4.5ton	5ton	3.5ton	4ton	4.5ton	5ton	6ton	7ton	8ton	
		10型	10型	10型	10型	2型	2型	2型	2型	2型	2型	2型	
アタッチメント型式		CBW359(CMW359)	CBW409(CMW409)	CBW459(CMW459)	CBW5A1	CBW409	CBW409	CBW459	CBW5A1	CBW607	CBW707	CBW807	
最大荷重	kg	2700(2650)	3250(3200)	3550(3500)	3550	2700	3250	3550		4400	5100	5600	
荷重中心	mm	600				600				600			
A 最大揚高(アーム下端)	mm	3080				3080				3000			
B フリーリフト量(アーム下端)	mm	175				175				160			
マスト傾斜角(前/後)	度	6/12				6/12				6/12			
C アーム開き幅	最大	2200(2180)				2200				2400			
	最小	600(580)				600				600			
D 前車軸中心〜ガイド前面	mm	740				740				735			
F アーム寸法	長さ	1400				1400				1500			
	高さ	600				600				650			
H 装置高さ	mm	825				825				870			
装置幅(最小)	mm	1350				1450				1650			
I 全高(最大揚高時)	mm	3835				3880				3985			
J 全長	mm	4650				4710				4745			
K 全幅(最大)	mm	2470				2470				2770			
アタッチメント加算質量	kg	1105				1125				1110			
車両質量	ガソリン車	6845				7340				7910			
	ディーゼル車	6895				7395				7965			
		8300				8245				8245			
		7050				7335				7980			
		8325				8325				8325			
		10445				10445				10445			
		11240				11240				11240			
		13060				13060				13060			

〈 〉内はマルチクランプ

■揚高別仕様(ダブルマスト) [荷重中心600mm]

最大揚高(mm)	3.5ton				4ton				マスト全高(mm)		4.5ton				マスト全高(mm)		5ton				マスト全高(mm)	
	最大荷重(kg)								マスト下降時	マスト上昇時	最大荷重(kg)				マスト下降時	マスト上昇時	最大荷重(kg)				マスト下降時	マスト上昇時
	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時			シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時			シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時		
3000	2700*	2700	3250	3250	2105	3830	3550	3550	2205	3875	3550	3550	2205	3985	3550	3550	2205	3985	2205	3985		
3300	2650	2650	3150	3150	2255	4130	3500	3500	2355	4175	3550	3550	2355	4285	3550	3550	2355	4285	2355	4285		
3500	2650	2650	3150	3150	2355	4330	3500	3500	2455	4375	3550	3550	2455	4485	3550	3550	2455	4485	2455	4485		
3700	2650	2650	3150	3150	2455	4530	3500	3500	2555	4575	3550	3550	2555	4685	3550	3550	2555	4685	2555	4685		
4000	2350	2650	3150	3150	2655	4830	3500	3500	2755	4875	3550	3550	2755	4985	3550	3550	2755	4985	2755	4985		
4300	1850	2350	2100	2850	2805	5130	2850	3100	2905	5175	3000	3400	2905	5285	3000	3400	2905	5285	2905	5285		
4500	1850	2350	2100	2850	2905	5330	2850	3100	3005	5375	2950	3400	3005	5485	2950	3400	3005	5485	3005	5485		
4700	1600	1900	2100	2450	3055	5530	2450	2800	3155	5575	2550	3000	3155	5685	2550	3000	3155	5685	3155	5685		
5000	1600	1900	2100	2450	3205	5830	2450	2800	3305	5875	2450	3000	3305	5985	2450	3000	3305	5985	3305	5985		
5500	750	1650	1250	1700	3455	6330	1100	1750	3555	6375	1100	2350	3555	6485	1100	2350	3555	6485	3555	6485		
6000	400	900	750	950	3705	6830	600	950	3805	6875	600	1500	3805	6985	600	1500	3805	6985	3805	6985		

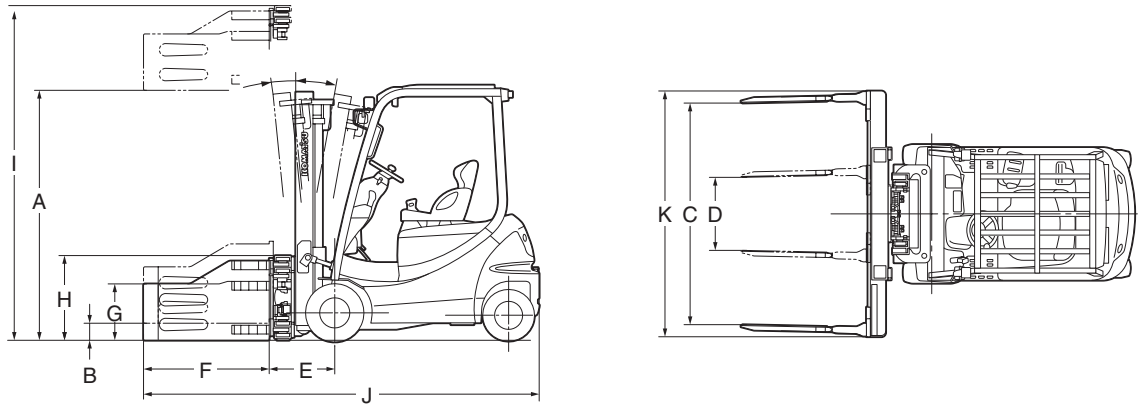
注) マルチクランプ最大荷重は各揚高-50kg(※は-100kg)となります。 (下線)のマスト傾斜角は前傾6°/後傾6°

[荷重中心600mm]

最大揚高(mm)	FHシリーズ																																							
	3.5ton				4ton				マスト全高(mm)		4.5ton				マスト全高(mm)		5ton				マスト全高(mm)		6ton				マスト全高(mm)		7ton				マスト全高(mm)		8ton				マスト全高(mm)	
	最大荷重(kg)								マスト下降時	マスト上昇時	最大荷重(kg)				マスト下降時	マスト上昇時	最大荷重(kg)				マスト下降時	マスト上昇時	最大荷重(kg)				マスト下降時	マスト上昇時	最大荷重(kg)				マスト下降時	マスト上昇時						
3000	2700	2700	3250	3250	2105	3830	3550	3550			2205	3875	3550	3550			2205	3985	3550	3550			2205	3985	3550	3550			2205	3985	4400	2500			4250	5100	2585	4335	5600	2710
3300	2650	2650	3150	3150	2255	4130	3500	3500	2355	4175	3550	3550	2355	4285	3550	3550	2355	4285	3550	3550	2355	4285	4400	2650	4550	5100	2735	4635	5600	2860	4805									
3500	2650	2650	3150	3150	2355	4330	3500	3500	2455	4375	3550	3550	2455	4485	3550	3550	2455	4485	3550	3550	2455	4485	4400	2750	4750	5100	2835	4835	5600	2960	5005									
3700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
4000	2350	2650	3150	3150	2655	4830	3500	3500	2755	4875	3550	3550	2755	4985	3550	3550	2755	4985	3550	3550	2755	4985	4400	3000	5250	5100	3085	5335	5600	3210	5505									
4300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
4500	1850	2350	2100	2850	2905	5330	2850	3100	3005	5375	2950	3400	3005	5485	4400	3150	5550	5000	3235	5635	5500	3360	5805	4400	3150	5550	5000	3235	5635	5500	3360	5805								
4700	1600	1900	2100	2450	3205	5830	2450	2800	3305	5875	2450	3000	3305	5985	4400	3355	5750	4800	3435	5835	5300	3560	6005	4400	3355	5750	4800	3435	5835	5300	3560	6005								
5000	1600	1900	2100	2450	3205	5830	2450	2800	3305	5875	2450	3000	3305	5985	3900	3700	6250	4500	3785	6335	5000	3910	6505	3900	3700	6250	4500	3785	6335	5000	3910	6505								
5500	750	1650	1250	1700	3455	6330	1100	1450	3555	6375	1100	2350	3555	6485	3800	4050	6750	4000	4135	6835	4500	4260	7005	3800	4050	6750	4000	4135	6835	4500	4260	7005								
6000	400	900	750	950	3705	6830	600	950	3805	6875	600	1500	3805	6985	3600	4300	7250	3800	4385	7335	—	4510	7505	3600	4300	7250	3800	4385	7335	—	4510	7505								

(下線)のマスト傾斜角は前傾6°/後傾6°

■外形図



■主な仕様(一体式・非接地アーム 3mダブルマスト時)

項目	機種					
	0.9ton	1ton	1.35ton	1.5ton	1.75ton	FEシリーズ 2.5ton
アタッチメント型式	12型					1型
最大荷重	600	700	1050	1200	1400	2100
荷重中心	CBW157					CBW253
A 最大揚高(アーム下端)	500					500
B フリーリフト量(アーム下端)	3050					3050
マスト傾斜角(前/後)	155					165
C アーム開き幅	6/10					6/11
D アーム開き幅	最大 1800					2000
E 前車軸中心～ガイド前面	最小 590					600
F アーム寸法	長さ 930					1100
G アーム寸法	高さ 400					420
H 装置高さ	680					680
装置幅(最小)	1050					1200
I 全高(最大揚高時)	3680					3690
J 全長	3115				3150	3655
K 全幅(最大)	1990					2190
アタッチメント加算質量	485		470		465	515
車両質量(アタッチメント装着時)	3135	3255	3260	3400	3635	4275

■揚高別仕様(ダブルマスト) [荷重中心500mm]

最大揚高 (mm)	0.9ton		1ton		1.35ton		1.5ton		1.75ton		マスト全高 (mm)	
	最大荷重(kg)										マスト 下降時	マスト 上昇時
	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時		
3000	600	—	700	—	1050	—	1200	—	1400	—	1995	3680
3300	550	—	650	—	950	—	1100	—	1300	—	2145	3980
3500	450	—	550	—	800	—	950	—	1150	—	2245	4180
3700	450	—	550	—	650	—	850	—	1000	—	2345	4380
4000	400	—	500	—	550	—	650	—	700	—	2545	4680
4500	250	—	350	—	450	—	550	—	600	—	2795	5180
5000	50	—	150	—	200	—	300	—	—	—	3070	5680

_(下線)のマスト傾斜角は前傾6°/後傾6°

[荷重中心500mm]

最大揚高 (mm)	FEシリーズ 2.5ton		マスト全高 (mm)	
	最大荷重(kg)		マスト 下降時	マスト 上昇時
	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時		
3000	2100	2100	1995	3690
3300	2000	2000	2145	3990
3500	1900	1950	2245	4190
3700	—	—	—	—
4000	1700	1800	2545	4690
4500	1500	1700	2795	5190
5000	850	1600	3095	5690

_(下線)のマスト傾斜角は前傾6°/後傾6°

■ベールクランプ・マルチクランプ対応表（ダブルマスト時）

機種	エンジン車				エンジン車		エンジン車		バッテリー車	バッテリー車
	STDシリーズ			109シリーズ	エンジン車		FHシリーズ		バッテリー車	FEシリーズ
	1~1.75ton	2~3ton	3.5ton(35A)	2~3ton	3.5~4.5ton	5ton	3.5~5ton	6~8ton	0.9~1.75ton	2.5ton
標準アーム開き幅	L幅	M幅	M幅	M幅	M幅	M幅	L幅	L幅	L幅	M幅
タイプ	別動型	○	○	○	○	○ ※1	○ ※1	○ ※1	○ ※1	○ ※1
	シフト型	○	○	○	—	○ ※1	—	—	—	○ ※1
	回転型(別動)	○	○	—	—	○	—	—	—	—

※トリプルマスト・フルフリーマストの場合はお問い合わせください。

※1 マルチクランプの設定はありません。

○ = 設定あり — = 設定なし

■マスト種類別対応

	マスト種類	シリンダタイプ	エンジン車				エンジン車	エンジン車		バッテリー車	バッテリー車
			STDシリーズ			109シリーズ	エンジン車	FHシリーズ		バッテリー車	FEシリーズ
			1~1.75ton	2~3ton	3.5ton(35A)	2~3ton	3.5~5ton	3.5~5ton	6~8ton	0.9~1.75ton	2.5ton
ベールクランプ	ダブルマスト	—	●	●	●	●	●	●	●	●	
	トリプルマスト	3本シリンダ	○	○	—	—	○	—	—	—	—
		4本シリンダ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	フルフリーマスト	3本シリンダ	○	○	—	—	○	—	—	—	—
4本シリンダ		—	—	—	—	○	—	—	—	—	
マルチクランプ	ダブルマスト	—	●	●	●	●	—	—	—	—	
	トリプルマスト	3本シリンダ	—	○	—	—	—	—	—	—	—
		4本シリンダ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	フルフリーマスト	3本シリンダ	—	○	—	—	—	—	—	—	—
4本シリンダ		—	—	—	—	—	—	—	—	—	

● = 標準 ○ = オプション — = 設定なし

■クランプアームの種類

●1~1.75ton(エンジン車) ●0.9~1.75ton(バッテリー車) (mm)

タイプ	L	930	1030	1130	1230
	H	400(450)	400(450)	400(450)	400(450)
非接地型		●	○	○	○
接地型		○	○	○	○

● = 標準 ○ = オプション () 内は接地型

●2~3.5ton(35A)(エンジン車 荷重中心500mm) ●2.5ton(バッテリー車 FEシリーズ) (mm)

タイプ	L	1100	1200	1300	1400
	H	420(450)	420(450)	420(450)★	420(450)
非接地型		●	○	○	○
接地型		○	○	○	○

※3.5tonはアーム高さが接地/非接地とも600mm ● = 標準 ○ = オプション () 内は接地型
★FEシリーズ 2.5tonはアーム高さが接地450mmのみ

●3.5~5ton(エンジン車 荷重中心600mm) (mm)

タイプ	L	1400	1500	1600
	H	600	600	600
非接地型		●	○	○
接地型		○	○	○

● = 標準 ○ = オプション

●3.5~5ton(エンジン車 FHシリーズ) (mm)

タイプ	L	1400	1500	1600
	H	600	600	600
非接地型		○	○	○
接地型		○	●	○

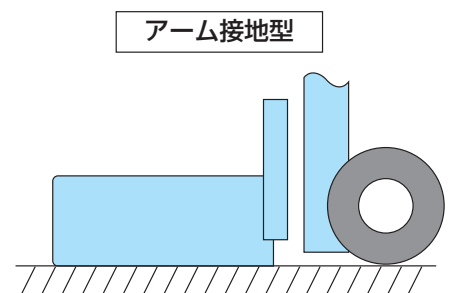
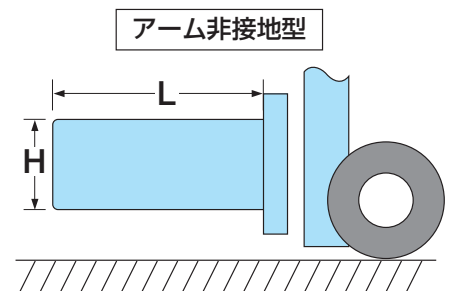
● = 標準 ○ = オプション

●6~8ton(エンジン車 FHシリーズ) (mm)

タイプ	L	1500	1550	1600	1650
	H	650	650	650	650
非接地型		○	○	○	○
接地型		●	○	○	○

● = 標準 ○ = オプション

用途に応じて、非接地タイプと接地タイプをご用意。非接地タイプは最下降時アームが地上より浮いており、クランプ作業に特化したタイプです。接地タイプはアームが地上に接地するタイプ。散乱物などをかき集める作業も行えます。



■クランプ範囲の種類

●1～1.75ton(エンジン車) (mm)

アーム開き幅 (クランプ範囲)	S 幅	M 幅	L 幅
	390～1600 (370～1580)	490～1700 (470～1680)	590～1800 (570～1780)
最小装置幅 (フレーム外幅)	1200	1150	1050
装 備	○	○	●
タイヤ全幅	シングル:1070 ダブル:1325		

●=標準 ○=設定あり —=設定なし ()内はマルチクランプ

●0.9～1.75ton(バッテリー車) (mm)

アーム開き幅 (クランプ範囲)	S 幅	M 幅	L 幅
	—	—	590～1800
最小装置幅 (フレーム外幅)	—	—	1050
装 備	—	—	●
タイヤ全幅	シングル:1100		

●=標準 ○=設定あり —=設定なし

●2～3ton(エンジン車)

●2.5ton(バッテリー車 FEシリーズ) ※FEシリーズにはマルチクランプの設定はありません。(mm)

アーム開き幅 (クランプ範囲)	S 幅	M 幅	L 幅
	500～1900 (480～1880)	600～2000 (580～1980)	650～2200 (630～2180)
最小装置幅 (フレーム外幅)	1300	1200	1300
装 備	○	●	○
タイヤ全幅	シングル:1150(3ton:1255) [バッテリー車 FEシリーズ:1200] ダブル:1515(3ton:1520) [バッテリー車 FEシリーズ:1580]		

●=標準 ○=設定あり —=設定なし ()内はマルチクランプ

●3.5ton(35A)(エンジン車 荷重中心500mm) (mm)

アーム開き幅 (クランプ範囲)	S 幅	M 幅	L 幅
	500～2000 (480～1980)	600～2100 (580～2080)	600～2300 (580～2280)
最小装置幅 (フレーム外幅)	1350	1300	1450
装 備	○	●	○
タイヤ全幅	シングル:1290 ダブル:1530		

●=標準 ○=設定あり —=設定なし ()内はマルチクランプ

●3.5ton(エンジン車 荷重中心600mm) (mm)

アーム開き幅 (クランプ範囲)	S 幅	M 幅	L 幅
	500～2100 (480～2080)	600～2200 (580～2180)	600～2400 (580～2380)
最小装置幅 (フレーム外幅)	1450	1350	1550
装 備	○	●	○
タイヤ全幅	シングル:1350 ダブル:1785		

●=標準 ○=設定あり —=設定なし ()内はマルチクランプ

●4ton～5tonコンパクト車(エンジン車) ※5ton車にはマルチクランプの設定はありません。(mm)

アーム開き幅 (クランプ範囲)	S 幅	M 幅	L 幅
	550～2150 (530～2130)	600～2200 (580～2180)	600～2400 (580～2380)
最小装置幅 (フレーム外幅)	1550	1450	1650
装 備	○	●	○
タイヤ全幅	シングル:1450 ダブル:1785		

●=標準 ○=設定あり —=設定なし ()内はマルチクランプ

●3.5～5ton(エンジン車 FHシリーズ) ※マルチクランプの設定はありません。(mm)

アーム開き幅 (クランプ範囲)	S 幅	M 幅	L 幅
	—	—	600～2400
最小装置幅 (フレーム外幅)	—	—	1650
装 備	—	—	●
タイヤ全幅	シングル:1520 ダブル:1860		

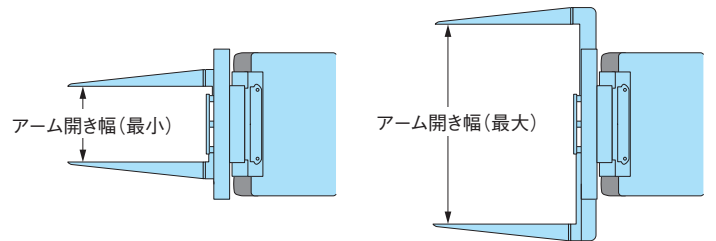
●=標準 ○=設定あり —=設定なし

●6～8ton(エンジン車 FHシリーズ) ※マルチクランプの設定はありません。(mm)

アーム開き幅 (クランプ範囲)	S 幅	M 幅	L 幅
	550～2450	600～2400	700～2550
最小装置幅 (フレーム外幅)	6ton:1960 7～8ton:2120	6ton:1860 7～8ton:2120	6ton:1960 7～8ton:2120
装 備	●	○	○
タイヤ全幅	ダブル:2050		

●=標準 ○=設定あり —=設定なし

※アーム開き範囲は、アーム先端での最大・最小寸法を表していますので
最小・最大と同寸法の荷物をクランプする事はできません。



リース・レンタルもコマツカスタマーサポート

コマツカスタマーサポートならリース・レンタルにも対応します。短期
レンタルからファイナンスリース、オペレーティングリース、メンテ
ナンスリースまで、ニーズにあったご提案をさせていただきます。

性能、装備、特に視界、外観等については機種及びマスト、アタッチメントのタイプ、仕様により異なりますので、最寄りのコマツカスタマーサポート販売店へご相談下さい。

- 公道を走行する場合、灯火器類形状が変わることがあります。また法令に定められた申請手続きを実施してください。
- 最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。
- 本カタログに記載の仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。

●お問い合わせは
コマツカスタマーサポート株式会社
TEL. 050-3486-7174

KOMATSU

コマツ
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL <https://home.komatsu.jp/>