

ヒンジドフォーク

パワフルな荷役で 幅広い分野で活躍

すぐれた作業視界

装置のコンパクト化によりワイドな作業視界を確保しています。さらに、ダンブシリンダー取り付け位置も極力下げ、フォーク先端の視界も抜群です。

トップクラスの積載荷重、ダンブ力

トップクラスの積載荷重、ダンブ力が、すくい込み時の後輪の浮き上がりを最小に抑えるので、パワフルで安定した荷役ができます。

クラス最大のダンピングクリアランス

大きなダンピングクリアランスにより、トラックへの積込みは余裕をもって行なえます。

固定式バックレスト

バックレストをフレームに固定したタイプ。フィンガーボードのダンブ角にかかわらずバックレストは固定したままです。解体業などで威力を発揮します。



※長フォーク装着車

デュアルヒンジドフォーク

強力なヒンジ力。視界も抜群

フォークダンブシリンダーを左右に2本使用。前方視界がさらに向上しました。強力なヒンジ力を誇り、原木を取り扱う作業に最適です。



写真はオプション装着車です。性能、装備、特に視界、外観等については機種及びアタッチメントのタイプ、仕様により異なりますので、必ず最寄りのコマツカスタマーサポート販売店へ御相談ください。

長尺物からバラ物まで高効率作業

ヒンジ部を支点にフォークが上下にダンブするので、原木や鋼管など扱いにくい長尺物の運搬・積み付け・積み込み・すくい込みが効率的に行えます。また、バケット(オプション)を装着すると、砂利、チップ、石灰、塩などさまざまなバラ物の荷役・運搬に威力を発揮します。

■木材業



■コンクリート2次製造業



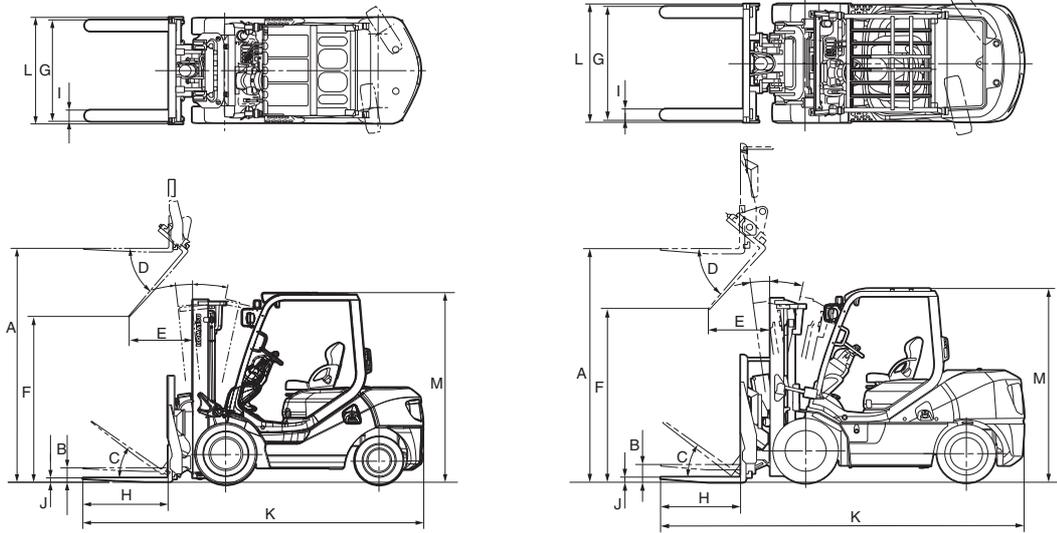
■除雪作業



■市場清掃作業



■外形図



■主な仕様(3mダブルマスト時) (固定式バックレスト) [荷重中心500mm]

機種	STDシリーズ						
	1ton	1.5ton	1.75ton	2ton	2.5ton	3ton	3.5ton (35A)
項目	21型	21型	21型	17型	17型	17型	17型
アタッチメント型式	HFF157			HFF254		HFF304	HFF3A1
最大荷重 kg	850	1300	1500	1880	2380	2850	3100
荷重中心 mm	500						
A 最大揚高 mm	3000						
B フリーリフト mm	135	140		145	150		140
C,Dダンブ角 上/下 度	35/50						
E ダンブグリーチ mm	580	650		685			690
F ダンブングリアランス mm	2410	2360		2310		2330	2300
G フォーク外側間隔 mm	240~1015			265~1100		265~1150	290~1190
H,I,J フォーク長さ×幅×厚さ mm	770×100×31	850×100×35		920×122×40	920×122×44		920×140×50
K 全長 mm	3105	3225	3260	3590	3645	3775	4065
L 全幅 mm	1070			1150		1255	1290
M 全高(ヘッドガード) mm	2070			2110		2130	2145

(固定式バックレスト) [荷重中心600mm]

[荷重中心500mm]

[荷重中心600mm]

機種	STDシリーズ						FHシリーズ							
	3.5ton コンパクト車	4ton コンパクト車	3.5ton	4ton	4.5ton	5ton コンパクト車	3.5ton	4ton	4.5ton	5ton	6ton	7ton	8ton	
項目	10型	10型	10型	10型	10型	10型	2型	2型	2型	2型	2型	2型	2型	
アタッチメント型式	HFF408			HFF457			HFF408		HFF457		HFF5A1		HFF607	
最大荷重 kg	3350	3850	3350	3850	4350	4600	3350	3850	4350	4600	5100	5700	6200	
荷重中心 mm	600						500						500	600
A 最大揚高 mm	3000						3000						3000	
B フリーリフト mm	155	160	155	160	145		150	145	140	215	220			
C,Dダンブ角 上/下 度	35/50						35/50						35/50	40/50
E ダンブグリーチ mm	690	695	690	695	805		695		805	875	890	1045		
F ダンブングリアランス mm	2300			2150			2300		2150	2195	2185	2050		
G フォーク外側間隔 mm	290~1390				300~1390		290~1390		300~1390	330~1620	420~1620	420~1720		
H,I,J フォーク長さ×幅×厚さ mm	920×140×50	920×140×55	920×140×50	920×140×55	1070×150×55		920×140×55		1070×150×55	1070×160×60	1070×170×70			
K 全長 mm	4065	4100	4200	4265	4315	4510	4350	4395	4445	4640	4910	5005	5170	
L 全幅 mm	1450						1520						2050	
M 全高(ヘッドガード) mm	2210			2250			2240			2525(2500)		2525(2585)	2525(2710)	

[]内はマスト全高

■主な仕様(3mダブルマスト時) デュアルヒンジドフォーク(固定式バックレスト) [荷重中心500mm]

機種	STDシリーズ						
	1ton	1.5ton	1.75ton	2ton	2.5ton	3ton	3.5ton (35A)
項目	21型	21型	21型	17型	17型	17型	17型
アタッチメント型式	HFD157			HFD254		HFD304	HFD3A1
最大荷重 kg	600	1100	1350	1600	2050	2450	2800
荷重中心 mm	500						
ダンブングリーチ mm	680	750		685			690
ダンブングリアランス mm	2410	2360		2310		2330	2300
フォーク長さ mm	770	850		920			
フォーク開き幅 mm	240~1015			265~1100		265~1150	290~1190

(固定式バックレスト) [荷重中心600mm]

[荷重中心500mm]

[荷重中心600mm]

機種	STDシリーズ					FHシリーズ						
	3.5ton コンパクト車	4ton コンパクト車	3.5ton	4ton	4.5ton	3.5ton	4ton	4.5ton	6ton	7ton	8ton	
項目	10型	10型	10型	10型	10型	2型	2型	2型	2型	2型	2型	
アタッチメント型式	HFD409			HFD458		HFD409		HFD458		HFD607	HFD707	HFD807
最大荷重 kg	2850	3450	2850	3450	4000	2850	3450	4000	4800	5400	5800	
荷重中心 mm	600						500					
ダンブングリーチ mm	800				805	800	805	875	890	1045		
ダンブングリアランス mm	2280			2280			2195		2185	2050		
フォーク長さ mm	920			920			1070					
フォーク開き幅 mm	290~1390					290~1390			330~1620	420~1620	420~1720	

エンジン式フォークリフト

(ヒンジフォーク)

■揚高別仕様 ダブルマスト(固定式バックレスト) [荷重中心500mm]

最大揚高 (mm)	STDシリーズ																					
	1ton		1.5ton		1.75ton		マスト全高(mm)		2ton		2.5ton		マスト全高(mm)		3.0ton		マスト全高(mm)		3.5ton (35A)		マスト全高(mm)	
	最大荷重(kg)						マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)				マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)		マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)		マスト 下降時	マスト 上昇時
	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時			シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時			シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時			マスト 下降時	マスト 上昇時		
3000	850*	850*	1300*	1300*	1500*	1500*	1995	4040	1880	1880	2380	2380	1995	4155	2850	2850	2015	4260	3100	3100	2100	4465
3300	800*	800*	1300*	1300*	1500*	1500*	2145	4340	1850	1850	2350	2350	2145	4455	2700	2700	2165	4560	3050	3050	2265	4765
3500	800*	800*	1300*	1300*	1500*	1500*	2245	4540	1800	1800	2300	2300	2245	4655	2650	2650	2265	4760	3000	3000	2365	4965
3700	800*	800*	1300*	1300*	1500*	1500*	2345	4740	1750*	1750	2250*	2250	2345	4855	2600*	2600	2365	4960	2950*	2950	2465	5165
4000	750*	750*	1200*	1200*	1350*	1350*	2545	5040	1650*	1650	2100*	2100	2545	5155	2550*	2550	2565	5260	2900*	2900	2665	5465
4500	700*	700*	1100*	1100*	1200*	1300*	2795	5540	1450*	1450	1900*	1950	2795	5655	2400*	2400	2815	5760	2700*	2700	2915	5965
5000	550*	650*	750*	1050*	800*	1200*	3070	6040	1300*	1400	1350*	1850	3095	6155	2100*	2350	3115	6260	2550*	2600	3215	6465

_(下線)のマスト傾斜角は前傾6°/後傾6° 他は前傾6°/後傾12° *印は後輪スイング角3°、他は5° 109シリーズには、ヒンジフォークの設定はありません。

トリプルマスト(固定式バックレスト) [荷重中心500mm]

最大揚高 (mm)	STDシリーズ																	
	1ton		1.5ton		1.75ton		マスト全高(mm)		2ton		2.5ton		マスト全高(mm)		3.0ton		マスト全高(mm)	
	最大荷重(kg)						マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)				マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)		マスト 下降時	マスト 上昇時
	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時			シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時			マスト 下降時	マスト 上昇時		
3700	550*	550*	950*	950*	1050*	1100*	1795	4770	1300*	1300	1700*	1700	1795	4885	2050*	2050	1870	5190
4000	550*	550*	950*	950*	1050*	1100*	1895	5070	1300*	1300	1700*	1700	1895	5185	2050*	2050	1970	5490
4300	500*	500*	900*	900*	950*	1050*	1995	5370	1200*	1200	1550*	1650	1995	5485	2050*	2050	2070	5790
4500	500*	500*	750*	900*	800*	1050*	2070	5570	1150*	1150	1500*	1600	2070	5685	2050*	2050	2145	5990
4700	500*	500*	650*	900*	650*	1050*	2145	5770	1150*	1150	1250*	1600	2145	5885	2000*	2000	2220	6190
5000	350*	500*	350*	850*	400*	1000*	2245	6070	950*	1150	1000*	1550	2245	6185	1950*	1950	2320	6490
5500	—	450*	—	800*	—	900*	2420	6570	700*	1100	700*	1500	2445	6685	1500*	1800	2520	6990
6000	—	400*	—	450*	—	500*	2595	7070	400*	1050	400*	1100	2645	7185	950*	1600	2720	7490

マスト傾斜角は前傾6°/後傾6° *印は後輪スイング角3°、他は5°

フルフリーマスト(固定式バックレスト) [荷重中心500mm]

最大揚高 (mm)	STDシリーズ																	
	1ton		1.5ton		1.75ton		マスト全高(mm)		2ton		2.5ton		マスト全高(mm)		3.0ton		マスト全高(mm)	
	最大荷重(kg)						マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)				マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)		マスト 下降時	マスト 上昇時
	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時			シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時			マスト 下降時	マスト 上昇時		
3000	700*	700*	1100*	1100*	1300*	1300*	1995	4060	1400	1400	1850	1850	1995	4155	2250	2250	2015	4260
3300	650*	650*	1100*	1100*	1300*	1300*	2145	4360	1400	1400	1850	1850	2145	4455	2250	2250	2165	4560
3500	650*	650*	1050*	1050*	1250*	1250*	2245	4560	1400	1400	1800	1800	2245	4655	2200	2200	2265	4760
3700	600*	600*	1050*	1050*	1250*	1250*	2345	4760	1400*	1400	1800*	1800	2345	4855	2100*	2100	2365	4960
4000	600*	600*	1000*	1000*	1050*	1200*	2545	5060	1300*	1300	1700*	1700	2545	5155	2000*	2000	2565	5260

_(下線)のマスト傾斜角は前傾6°/後傾6° 他は前傾6°/後傾12° *印は後輪スイング角3°、他は5°

ダブルマスト(固定式バックレスト) [荷重中心600mm]

最大揚高 (mm)	STDシリーズ																			
	3.5ton コンパクト車		4ton コンパクト車		マスト全高(mm)		3.5ton		4ton		マスト全高(mm)		4.5ton		マスト全高(mm)		5ton コンパクト車		マスト全高(mm)	
	最大荷重(kg)				マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)				マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)		マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)		マスト 下降時	マスト 上昇時
	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時			シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時			マスト 下降時	マスト 上昇時			シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時		
3000	3350	3350	3850	3850	2100	4465	3350	3350	3850	3850	2105	4465	4350	4350	2205	4465	4600	4600	2205	4545
3300	3250	3250	3850	3850	2250	4765	3250	3250	3800	3800	2255	4765	4200	4200	2355	4765	4600	4600	2355	4845
3500	3200	3200	3750	3750	2350	4965	3200	3200	3750	3750	2355	4965	4200	4200	2455	4965	4500	4500	2455	5045
3700	3200	3200	3700	3700	2450	5165	3200	3200	3700	3700	2455	5165	4150	4150	2555	5165	4500	4500	2555	5245
4000	3200	3200	3650	3650	2650	5465	3200	3200	3650	3650	2655	5465	4150	4150	2755	5465	4400	4400	2755	5545
4300	2900	3000	3400	3500	2800	5765	2900	3000	3500	3500	2805	5765	4000	4000	2905	5765	4250	4300	2905	5845
4500	2900	3000	3400	3500	2900	5965	2900	3000	3500	3500	2905	5965	4000	4000	3005	5965	4250	4200	3005	6045
4700	2700	2900	3000	3350	3050	6165	2700	2900	3200	3350	3055	6165	3500	3800	3155	6165	3700	4100	3155	6245
5000	2700	2900	2750	3350	3200	6465	2700	2900	3200	3350	3205	6465	3500	3800	3305	6465	3050	4100	3305	6545
5500	1600	2350	1750	2400	3450	6965	1600	2400	2200	2900	3455	6965	1900	3400	3555	6965	1700	3500	3555	7045
6000	900	1300	950	1350	3700	7465	900	1600	1450	1700	3705	7465	1150	1700	3805	7465	1050	2000	3805	7545

_(下線)のマスト傾斜角は前傾6°/後傾6°他は前傾6°/後傾12°

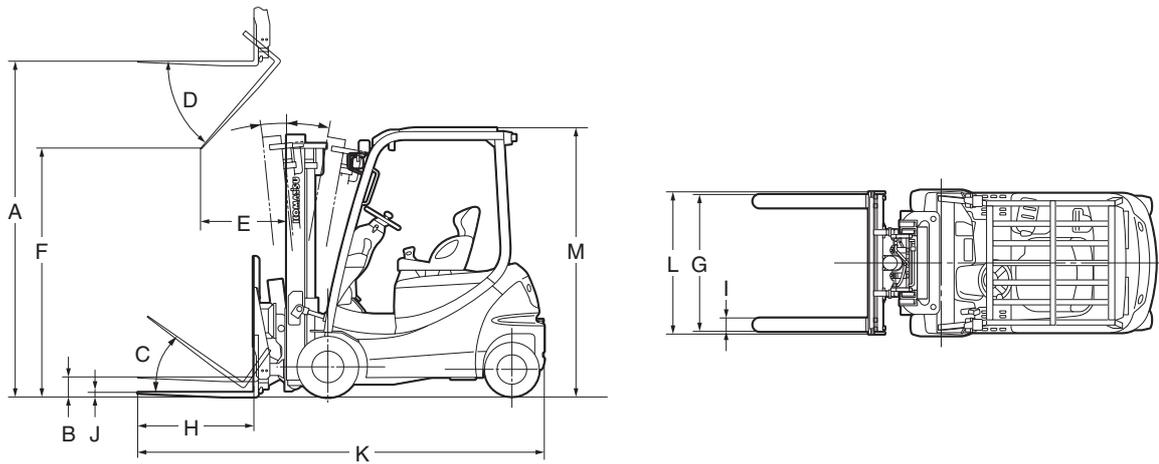
ダブルマスト(固定式バックレスト) [荷重中心500mm]

最大揚高 (mm)	FHシリーズ																									
	3.5ton		4ton		マスト全高(mm)		4.5ton		マスト全高(mm)		5ton		マスト全高(mm)		6ton		マスト全高(mm)		7ton		マスト全高(mm)		8ton		マスト全高(mm)	
	最大荷重(kg)				マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)				マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)		マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)		マスト 下降時	マスト 上昇時	最大荷重(kg)		マスト 下降時	マスト 上昇時		
	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時			シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時	シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時			マスト 下降時	マスト 上昇時			シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時			マスト 下降時	マスト 上昇時			シングル タイヤ時	ダブル タイヤ時
3000	3350	3350	3850	3850	2105	4465	4350	4350	2205	4465	4600	4600	2205	4545	5100	2500	4575	5700	2585	4575	6200	2710	4685			
3300	3250	3250	3850	3850	2255	4765	4200	4200	2355	4765	4600	4600	2355	4845	4900	2650	4875	5700	2735	4875	6200	2860	4985			
3500	3200	3200	3750	3750	2355	4965	4200	4200	2455	4965	4500	4500	2455	5045	4900	2750	5075	5700	2835	5075	6200	2960	5185			
3700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4800	2850	5275	5450	2935	5275	6200	3060	5385			
4000	3200	3200	3650	3650	2655	5465	4150	4150	2755	5465	4400	4400	2755	5545	4800	3000	5575	5300	3085	5575	6200	3210	5685			
4300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4600	3150	5875	5300	3235	5875	5800	3360	5985			
4500	2900	3000	3500	3500	2905	5965	4000	4000	3005	5965	4250	4250	3005	6045	4600	3350	6075	4700	3435	6075	5200	3560	6185			
5000	2700	2900	3200	3350	3205	6465	3500	3800	3305	6465	3050	4100	3305	6545	4400	3700	6575	4700	3785	6575	5200	3910	6685			
5500	1600	2400	2200	2900	3455	6965	1900	3400	3555	6965	1700	3500	3555	7045	3800	4050	7075	4300	4135	7075	4800	4260	7185			
6000	900	1600	1450	1700	3705	7465	1150	1700	3805	7465	1050	2000	3805	7545	3300	4300	7575	3800	4385	7575	4300	4510	7685			

※3.5ton～8tonのトリプルマスト、フルフリーマストについては、都度お問い合わせ下さい。

_(下線)のマスト傾斜角は前傾6°/後傾6°他は前傾6°/後傾12°

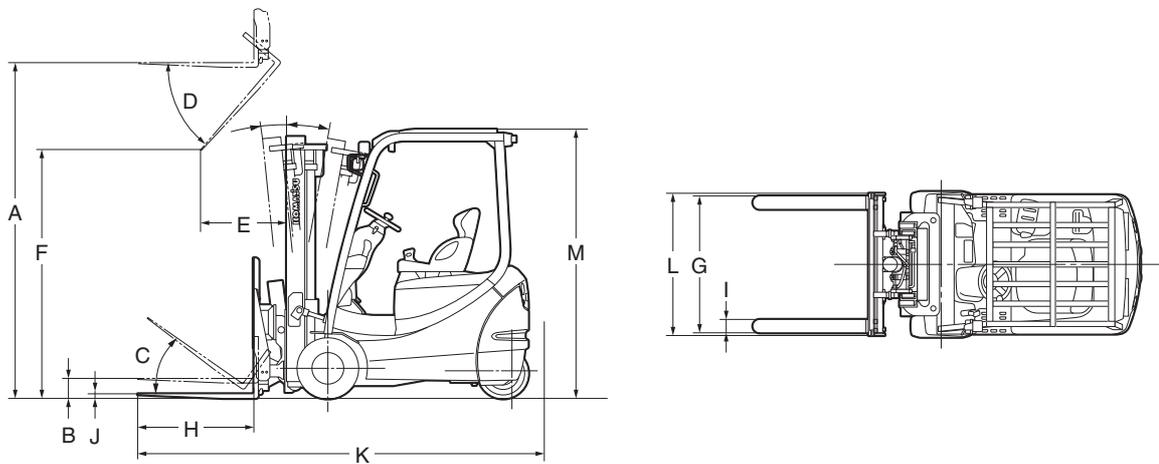
■外形図



■主な仕様(3mダブルマスト時) カウンタ式4輪(固定式バックレスト) [荷重中心500mm]

項目	機種												
	0.9ton	1ton	1.35ton	1.5ton	1.75ton	2ton	2.5ton	3ton	FEシリーズ				
	12型	12型	12型	12型	12型	12型	12型	12型	1.5ton	1.75ton	2.5ton	3ton	
アタッチメント型式	HFF157			HFF254			HFF304			HFF157		HFF254	
最大荷重 kg	750	850	1150	1300	1500	1800	2300	2780	1300	1500	2300	2780	
荷重中心 mm	500					500			500				
A 最大揚高 mm	3000					3000			3000				
B フリーリフト mm	135		140			155		160	140		155	160	
C,Dダンプ角 上/下 度	35/50					35/50			35/50				
E ダンピングリーチ mm	580		650			685			650		685		
F ダンピングクリアランス mm	2410		2360			2310		2320	2360		2310	2320	
G フォーク外側間隔 mm	240~1015					265~1100		265~1150	240~1015		265~1100	265~1150	
HIJ フォーク長さ×幅×厚さ mm	770×100×30		850×100×35			920×122×44			850×100×35		920×122×44		
K 全長 mm	2965		3050		3085	3500		3710	3050		3085	3500	3710
L 全幅 mm	1110					1200		1235	1100		1200	1235	
M 全高(ヘッドガード) mm	2070					2155		2215	2070		2155	2215	

■外形図



■主な仕様(3mダブルマスト時) カウンタ式3輪(固定式バックレスト) [荷重中心500mm]

項目	機種					
	0.9ton	1ton	1.25ton	1.5ton	1.75ton	
	12型	12型	12型	12型	12型	
アタッチメント型式	HFF157					
最大荷重 kg	750	850	1050	1300	1500	
荷重中心 mm	500					
A 最大揚高 mm	3000					
B フリーリフト mm	135		140			
C,Dダンプ角 上/下 度	35/50			35/50		
E ダンピングリーチ mm	580		650			
F ダンピングクリアランス mm	2410		2360			
G フォーク外側間隔 mm	240~1015					
HIJ フォーク長さ×幅×厚さ mm	770×100×30		850×100×35			
K 全長 mm	2730		2660		2925	2990
L 全幅 mm	1110					
M 全高(ヘッドガード) mm	2070					

■主な仕様(3mダブルマスト時・フリーリフト大) リーチ式(固定式バックレスト)〔荷重中心500mm〕

項目	機種	RLタイプ				
		1ton	1.25ton	1.35ton	1.5ton	1.8ton
		15型	15型	15型	15型	15型
アタッチメント型式		HFF1R1				
最大荷重	kg	800	1050	1150	1250	1500
荷重中心	mm	500				
A 最大揚高	mm	3000				
B フリーリフト	mm	420				
C,Dダンブ角 上/下	度	35/50				
E ダンピングリーチ	mm	560	610			
F ダンピングクリアランス	mm	2435	2375			
G フォーク外側間隔	mm	240~680				
H,IJ フォーク長さ×幅×厚さ	mm	770×100×30		850×100×35		
K 全長	mm	1950	2030	2135		2130
L 全幅	mm	1095				
M 全高(ヘッドガード)	mm	2245				

■揚高別仕様(ダブルマスト) カウンタ式4輪(固定式バックレスト)〔荷重中心500mm〕

最大揚高(mm)	0.9ton		1ton		1.35ton		1.5ton※1		1.75ton※1		マスト全高(mm)		2ton		2.5ton※1		マスト全高(mm)		3ton※1		マスト全高(mm)	
	最大荷重(kg)										マスト下降時	マスト上昇時	最大荷重(kg)				マスト下降時	マスト上昇時	最大荷重(kg)		マスト下降時	マスト上昇時
	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時			シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時			シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時		
3000	750	—	850	—	1150	—	1300	—	1500	—	1995	3955	1800	1800	2300	2300	1995	4155	2780	2780	2010	4250
3300	700	—	800	—	1150	—	1300	—	1500	—	2145	4255	1800	1800	2300	2300	2145	4455	2700	2700	2160	4550
3500	700	—	800	—	1150	—	1300	—	1500	—	2245	4455	1750	1750	2250	2250	2245	4655	2600	2600	2260	4750
3700	700	—	800	—	1150	—	1300	—	1500	—	2345	4655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4000	650	—	750	—	1050	—	1200	—	1350	—	2545	4955	1650	1650	2100	2100	2545	5155	2550	2550	2560	5250
4500	<u>600</u>	—	<u>700</u>	—	<u>1000</u>	—	<u>1100</u>	—	<u>1200</u>	—	2795	5455	<u>1550</u>	<u>1550</u>	<u>1900</u>	<u>1900</u>	2795	5655	<u>2400</u>	<u>2400</u>	2810	5750
5000	<u>450</u>	—	<u>550</u>	—	<u>700</u>	—	<u>750</u>	—	<u>800</u>	—	3070	5955	<u>1350</u>	<u>1400</u>	<u>1600</u>	<u>1750</u>	3095	6155	<u>2100</u>	<u>2350</u>	3110	6250

※1 FEシリーズ含む (下線)のマスト傾斜角は前傾6°/後傾6°他は前傾6°/後傾10°(1~1.75t)

カウンタ式3輪(固定式バックレスト)〔荷重中心500mm〕

最大揚高(mm)	0.9ton		1ton		1.25ton		1.5ton		1.75ton		マスト全高(mm)	
	最大荷重(kg)										マスト下降時	マスト上昇時
	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時	シングルタイヤ時	ダブルタイヤ時		
3000	750	—	850	—	1050	—	1300	—	1500	—	1995	3955
3300	700	—	800	—	1050	—	1300	—	1500	—	2145	4255
3500	700	—	800	—	1000	—	1300	—	1500	—	2245	4455
3700	700	—	800	—	1000	—	1300	—	1500	—	2345	4655
4000	650	—	750	—	950	—	1200	—	1350	—	2545	4955
4500	<u>550</u>	—	<u>650</u>	—	<u>850</u>	—	<u>1050</u>	—	<u>1150</u>	—	2795	5655
5000	<u>400</u>	—	<u>500</u>	—	<u>550</u>	—	<u>700</u>	—	<u>750</u>	—	3070	5955

(下線)のマスト傾斜角は前傾6°/後傾6°他は前傾6°/後傾10°

リーチ式(ダブルマスト・フリーリフト大)(固定式バックレスト)〔荷重中心500mm〕

最大揚高(mm)	RLタイプ					マスト全高(mm)	
	1ton	1.25ton	1.35ton	1.5ton	1.8ton	マスト下降時	マスト上昇時
	最大荷重(kg)						
3000	800	1050	1150	1250	1500	1995	3905
3300	750	1000	1100	1200	1450	2145	4205
3500	750	950	1100	1200	1450	2245	4405
3700	750	950	1100	1200	1450	2345	4605
4000	750	950	1100	1200	1450	2495	4905
4300	750	950	1100	1200	1450	2695	5205
4500	700	800	1000	1200	1400	2795	5405
4700	700	800	1000	1200	1300	2945	5615
5000	400	400	600	600	600	3095	5915

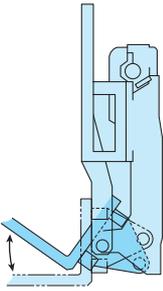
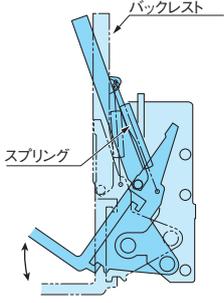
ヒンジフォークの種類

〈ヒンジフォーク〉

■メニュー選定基準

荷重大 ←

→ 荷重小

<p>固定式バックレスト</p> <p>バックレストをフレームに固定したタイプ。フィンガーボードのダンブ角にかかわらずバックレストは固定したままのため、すばやく荷を固定できるうえ、バックレストの両端を下に伸ばし、細材が入らない小松独自の改良固定式を採用。原木作業・解体業などで威力を発揮します。 (1~8t標準仕様)</p> 	<p>可動式バックレスト</p> <p>フォークのヒンジ操作に合わせてバックレストが可動するタイプ。上ダンブ時はスプリングによってバックレストの角度を制限し、下ダンブ時はフィンガーバーと連動し前傾するので、荷を効率良く、落とすことができます。スクラップを扱う現場に最適です。 (FG(D)35Aを除く2~4.5tオプション)</p> 	<p>デュアルシリンダタイプ</p> <p>フォークダンブシリンダを左右の2本使用し、抜群の前方視界と強力なヒンジ力を誇ります。原木を取り扱う作業に最適です。バックレストは固定式、標準より最大荷重が若干小さいのでご注意ください。</p> 	<p>サイドシフト付タイプ</p> <p>ヒンジフォークとサイドシフトを複合したタイプ。バケット作業による、故紙の掏り込み、除雪作業や鋼管、ロール紙の抱え込み作業とパレット作業でトラックにきっちりと荷置きしたいユーザに最適です。バックレストは固定式、サイドシフトはフック式下ロータイプ。フロントオーバーハングが大きく最大荷重がかなり小さく、また、こじりの多い原木作業には対応できませんのでご注意ください。 (FG(D)35Aを除く2~4.5tオプション)</p>  <p>※写真は長フォーク装着</p>
---	---	--	---

バケットの種類

〈ヒンジフォーク〉

■バケット装着時仕様 エンジン車

項目	機種	STDシリーズ											FHシリーズ				
		1ton	1.5ton	1.75ton	2ton	2.5ton	3ton	3.5ton(35A)	3.5tonコンバウト車	4tonコンバウト車	3.5ton	4ton	4.5ton	5tonコンバウト車	6ton	7ton	8ton
最大荷重	kg	650	1100	1300	1580	2080	2450	2600	2850	3350	2850	3350	3850	4050	4500	5100	5600
容量	m³	0.5	0.6	0.7	0.8	1.0	1.0			1.0			1.5				
装置長さ×高さ×幅	mm	1010×655×1240	1010×655×1490	1090×700×1540	1090×700×1690	1300×710×1900	1260×710×1900			1300×810×1540			1400×855×2245	1545×965×2115			
ダンピングリーチ	mm	735	755	795	935	935	930			935			945	1080	1190	1250	
ダンピングクリアランス	mm	2230		2180		2200	2010	2000			1960			1920	1795	1775	

項目	機種	バッテリー 4輪車					バッテリー 3輪車					バッテリー リーチ車				
		0.9ton	1ton	1.35ton	1.5ton	1.75ton	0.9ton	1ton	1.25ton	1.5ton	1.75ton	1ton	1.25ton	1.35ton	1.5ton	1.8ton
最大荷重	kg	550	650	950	1100	1300	550	650	850	1100	1300	受注対応となります。				
容量	m³	0.5		0.6			0.5			0.6						
装置長さ×高さ×幅	mm	1010×655×1240		1010×655×1490			1010×655×1240			1010×655×1490						
ダンピングリーチ	mm	735		755			735			755						
ダンピングクリアランス	mm	2230					2230									

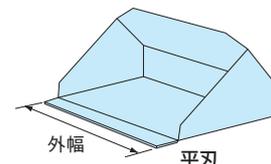
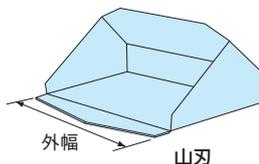
寸法は平刃バケット装着時を示す。

■バケットの種類(標準フォーク用)

○:設定あり —:設定なし

機種	容量(m³)	外幅(mm)	山刃爪無	平刃爪無	ダブルタイヤ時の車体幅(mm)	機種	容量(m³)	外幅(mm)	山刃爪無	平刃爪無	ダブルタイヤ時の車体幅(mm)	機種	容量(m³)	外幅(mm)	山刃爪無	平刃爪無	ダブルタイヤ時の車体幅(mm)																				
																		エンジン車	エンジン車	エンジン車																	
エンジン車	1t	0.4	1240	—	○	エンジン車	3.5tコンバウト 4tコンバウト	0.7	1390	○	○	エンジン車	バッテリー 4輪車	0.9t	0.4	1240	—	—	エンジン車	バッテリー 3輪車	0.9t	0.4	1240	—	—												
		1.5t	0.5	1240	○			○	5tonコンバウト	0.8	1560			○	○	バッテリー 3輪車	1.35t	0.5			1240	○	○	エンジン車	バッテリー 3輪車	1.1t	0.5	1240	○	○							
		1.75t	0.6	1490	○			○		3.5/4t のコンバウト車 は1735	0.9			1730	○		○	バッテリー 3輪車			1.5t	0.6	1490			○	○	エンジン車	バッテリー 3輪車	1.5t	0.6	1490	○	○			
	2t	0.6	1240	○	○			1785			1.0			1900	○		○				バッテリー 3輪車	1.75t	0.6			1490	○			○	エンジン車	バッテリー 3輪車	1.75t	0.6	1490	○	○
		2.5t	0.7	1490	○					—	1785			1.1	2070		○	○				バッテリー 3輪車	0.9t			0.4	1240	—	—	エンジン車			バッテリー 3輪車	0.9t	0.4	1240	—
		3t	0.7	1540	—		○			1785				1.2	2070		○	○					バッテリー 3輪車			1.25t	0.5	1240	○					○	エンジン車	バッテリー 3輪車	1.25t
		3.5t(35A)	0.8	1690	○		○		2050		1.0		1540	○	○	バッテリー 3輪車	1.5t	0.5	1240	○		○		エンジン車	バッテリー 3輪車	1.5t	0.5	1240	○	○							
	0.9		1540	○	○		2050	1.3		1930	○		○	バッテリー 3輪車	1.75t		0.6	1490	○	○	エンジン車	バッテリー 3輪車	1.75t			0.6	1490	○	○								
	1.0		1690	○	○			2050		1.5	2190		○		○		バッテリー 3輪車																				
	0.7	1390	○	○	2050				6t	1.0	1935		○		○																						
0.8	1560	○	○	2050		7t	1.3		2245	○	○																										
0.9	1730	○	○			2050	8t	1.5	2235	○	○																										
1.0	1900	○	○																																		

機種	容量(m³)	外幅(mm)	山刃爪無	平刃爪無	ダブルタイヤ時の車体幅(mm)
バッテリー リーチ車	受注対応となります。				



フォークの種類

〈ヒンジドフォーク〉

■フォークの種類

●:標準 ○:設定あり —:設定なし

機種	フォーク長さ mm	770	850	920	1070	1150	1220	1300	1370	1520	1670	1820	1970	2000	2120	2300	
エンジン車	1~1.75ton	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2~3.5ton	—	—	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	3.5~5ton	—	—	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	FHシリーズ 3.5~5ton	—	—	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
バッテリー車	4輪車	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	3輪車	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リリーチ車	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リリーチ車	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※FEシリーズ 1.5ton/1.75tonの設定はありません。

■サヤフォークの種類

○:設定あり —:設定なし

機種	フォーク長さ mm	1000	1100	1200	1300	1500	1600	1800	2000	2100	2200	2300
エンジン車	1~1.75ton	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2~3.5ton	—	○	○*	○	○	○	○	○	○	○*	○
	3.5~5ton	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	FHシリーズ 6~8ton	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
バッテリー車	4輪車	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	3輪車	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リリーチ車	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

受注対応となります。

サヤフォークはフォーク長さの1.5倍以内で選択して下さい。

※3.5tonコンパクト車は設定ありません。

■サヤフォーク装着時仕様 エンジン車

項目	機種	STDシリーズ								FHシリーズ						
		1ton	1.5ton	1.75ton	2ton	2.5ton	3ton	3.5ton (35A)	3.5ton コンパクト車	4ton コンパクト車	3.5ton	4ton	4.5ton	5ton コンパクト車	6ton	7ton
サヤフォーク長さ×幅	mm	1100×129	1200×129	1200×166			1500×186	1800×186				1800×210	2100×202	2100×212		
前側旋回半径	mm	1980	2070	2190		2240	2565	2955		3045		3055	3090	3690	3705	4005
ダンピングリーチ	mm	795	875	865			1065	1260	1265	1260	1265	1295		1560	1575	1630
ダンピングクリアランス	mm	2160	2090	2095		2115	1855	1630				1585	1380	1370	1350	

バッテリー 4輪車

バッテリー 3輪車

バッテリー リリーチ車

項目	機種	0.9ton				1ton				1.25ton				1.5ton				1.75ton			
		0.9ton	1ton	1.35ton	1.5ton	1.75ton	0.9ton	1ton	1.25ton	1.5ton	1.75ton	1ton	1.25ton	1.35ton	1.5ton	1.8ton					
サヤフォーク長さ×幅	mm	1100×129				1200×129				1100×129				1200×129				受注対応となります。			
前側旋回半径	mm	1910				2000				1720				1820				受注対応となります。			
ダンピングリーチ	mm	795				875				795				875				受注対応となります。			
ダンピングクリアランス	mm	2160				2090				2160				2090				受注対応となります。			

バックレストの種類

〈ヒンジドフォーク〉

■フィンガーボードおよびバックレストの種類

●:標準 ○:設定あり A:バックレスト幅 W:フォーク開き幅 H:装置高さ(バックレスト高さ)

エンジン車 1t/1.5t/1.75t

H	タイヤ		A	W
	シングル標準トレッド	ダブル		
1000	1050	1270	1015	1235

エンジン車 2t/2.5t

H	タイヤ		A	W			
	シングル標準トレッド	シングルワイドトレッド			ダブル	シングルダブル	
1100	1150	1300	1100	1250	1450	1600	1550

エンジン車 3t

H	タイヤ		A	W	
	シングル標準トレッド	ダブル			シングルダブル
1205	1200	1500	1150	1450	1650

エンジン車 3.5t(35A)

H	タイヤ		A	W	
	シングル	ダブル			シングルダブル
1405	1250	1500	1190	1440	1640

エンジン車 3.5t/4t(コンパクト車)

H	タイヤ		A	W
	シングル	ダブル		
1405	1450	1730	1390	1670

エンジン車 3.5t/4t/4.5t(標準車)

H	タイヤ		A	W	
	シングル	ダブル			シングルダブル
1405	1450	1730	1390	1670	1820

エンジン車 5t(コンパクト車)

H	タイヤ		A	W		
	シングル	ダブル			シングルダブル	
1480	1450	1730	1390	1670	1880	1820

エンジン車 FHシリーズ 3.5t/4t/4.5t

H	タイヤ		A	W
	シングル	ダブル		
1455	1450	1730	1390	1670

エンジン車 FHシリーズ 5t

H	タイヤ		A	W
	シングル	ダブル		
1535	1450	1730	1390	1670

エンジン車 FHシリーズ 6t/7t

H	タイヤ		
	標準幅	ダブル幅	ワイド幅
1565	1800	2100	1950
	1620	1920	1770

エンジン車 FHシリーズ 8t

H	タイヤ	
	標準幅	ダブル幅
1675	1900	2100
	1720	1920

バッテリー 3輪車 0.9t/1t/1.25t/1.5t/1.75t

H	タイヤ	
	シングル標準トレッド	ダブル
1000	1050	—
	1015	—

バッテリー 4輪車 0.9t/1t/1.35t/1.5t/1.75t

バッテリー 4輪車 2t/2.5t

H	タイヤ	
	シングル	ダブル
1145	1150	1500*
	1100	1450*

バッテリー 4輪車 3t

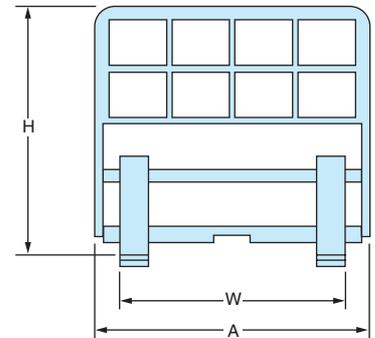
H	タイヤ	
	シングル	ダブル
1250	1200	1500*
	1150	1450*

バッテリー リリーチ車 1t/1.25t/1.35t/1.5t/1.8t

H	タイヤ	
	シングル標準トレッド	ダブル
870	1050	—
	680	—

※FEシリーズのみ

※FEシリーズのみ



性能、装備、特に視界、外観等については機種及びマスト、アタッチメントのタイプ、仕様により異なりますので、最寄りのコマツカスタマーサポート販売店へご相談下さい。

リース・レンタルもコマツカスタマーサポート

コマツカスタマーサポートならリース・レンタルにも対応します。短期レンタルからファイナンスリース、オペレーティングリース、メンテナンスリースまで、ニーズにあったご提案をさせていただきます。

- 公道を走行する場合、灯火器類形状が変わることがあります。また法令に定められた申請手続きを実施してください。
- 最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。
- 本カタログに記載の仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。

- お問い合わせは
コマツカスタマーサポート株式会社
TEL. 050-3486-7147

KOMATSU

コマツ
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL <https://home.komatsu.jp/>