

## #846 I C T建機が“働き方改革”に大きく貢献



### ■■ 現場詳細 ■■ 三重県度会郡南伊勢町

一般国道260号(船越)道路改良工事

【施工範囲】 20,000m<sup>2</sup> 【施工土量】 盛土17,800m<sup>3</sup>

【ソリューション】 ドローン測量/Smart Construction Dashboard/Smart Construction Fleet/ペイロードメーター/Smart Construction Retrofit

【稼働建機】 D61PXi/D31PX/PC200レトロフィットキット装着機  
(掲載月:2023年8月)

### I C T建機がつなぐ明日の担い手



### ■■ 導入経緯 ■■

(株)谷口建設 工事部 川端純さん

I C T施工は時代の流れです。当社も流れに乗って新技術を取り入れようと考え、積極的にI C T施工を導入してきました。また、若手層の定着と働きやすい環境づくりという観点で、積極的に働き方改革に取り組んでいます。人手不足が常態化している建設業界においてI C T施工は、建設業界全体の働き方改革に大きく貢献すると考えています。経験の浅い若手のオペレーターの技術不足はI C T建機の性能でカバーできます。最後の仕上げ作業をI C T建機で若手に任せることで、達成感を感じることができるので、モチベーション向上にもつながります。一方で、熟練のオペレーターはレトロフィット装着機を担当することで、豊富な経験値が活かされます。このようにオペレーターの能力に合わせた建機を配置することが当社の働き方改革の第一歩です。I C T建機が建設業界の明日の担い手育成につながってほしいと思います。

### I C T活用で現場の空気や環境も変わる



### ■■ 導入効果 ■■

(株)谷口建設 工事部 川端純さん

監督業務の負担が大きく削減されました。Smart Construction Fleetやペイロードメーターを活用したことで、運行中のダンプの位置や、積み込み土量が正確に把握でき、その後の指示も具体的かつ的確になりました。運転手は自分の位置情報が共有されることで、適度な緊張感が生まれたようでした。D61PXiは、若手オペレーターが乗り、巻き出しを行いました。補助として導入した自社機のD31PXと法面整形作業を行うPC200レトロフィット装着機はそれぞれ熟練オペレーターが担当しました。空いた時間に、若手オペレーターに、熟練オペレーターがI C T建機について教わっている場面があり、若手オペレーターが熟練オペレーターの先生になるというこれまで想像しなかったことが、I C T施工を導入することで実現しました。I C T施工は現場に流れる空気感を向上させることにもつながると思いました。

(株)谷口建設 加藤岳さん

I C Tブルドーザーの経験は5ヶ月です。先輩方に操作方法を聞かれ教えたりと、コミュニケーションがとても取りやすくなりました。仕上げを任せられたことで自分達が作った!という達成感や自信にもつながりました。今後も色々なチャンスを与えてもらえるよう努力していきたいです。

### (株)谷口建設 様

1981年 創業 長年かけて培った確かな技術と信頼、そして創業時から受け継がれてきた地域の発展に貢献する姿勢とお客様第一主義を旨とし、今後とも更なる地域社会の創造を目指して参ります。

<https://taniguchikensetsu.co.jp/>



工事部 川端純 さん



オペレーター 加藤岳 さん