

自動追尾トータルステーションで工期を短縮・生産性UPへ

不安もあったが
生産性の向上に期待

■ ■ 現場詳細 ■ ■

群馬県伊勢崎市

国道354号高崎玉村バイパス

副道整備及び舗道付替え工事

【施工範囲】敷地面積 2,536m²【施工土量】切土910m³

【ICT建機】

GD405 (ICT施工機器装着車)

■ ■ 導入経緯 ■ ■

島久建設(株)

土木部次長 松島達也さん

今回の現場は、国道354号線の約500m区間の副道整備工事です。弊社はICT施工の経験が少なかったため、ICT工事に関しては、実績豊富な担当営業のサポートをお願いしたいと最初から考えていました。ICT建機は初めてでしたので、精度の面で少し不安がありました。現場の生産性向上に期待し、スマートコンストラクションの導入を決めました。



土木部次長 松島達也さん



オペレータ 田辺友幸さん

群馬県
島久建設(株)様

1970年創業以来

数千kmの道路をつくってきました。

群馬県・伊勢崎市発注工事を

主に施工している

地域に根付いた建設会社です。

掲載月:2021年5月

作業効率UP

新人オペレータも安全に操作

■ ■ 導入効果 ■ ■

島久建設(株)

オペレータ 田辺友幸さん

ICTグレーダは、導入前はどのくらいの精度が出るのか正直不安な気持ちがありました。実際に施工してみると大きな誤差は無く、想像以上の仕上がりで驚きました。今回の現場の広さであれば、従来は約7日間の工期で、4名の作業員を配置する予定だったのですが、ICT建機を導入したことで、2名の作業員で4日で完工することができました。この大幅な工期短縮と、工数削減は大きな成果だと感じます。グレーダは他の建機とは違って日々の稼働時間が少なく、作業に慣れるまで時間がかかるのですが、グレーダ初心者のオペレータにも試してもらったところ、作業も仕上がりもバッチリで、安心して作業を任せられました。これからも機会があれば、スマートコンストラクションを導入していきたいと思っています。

