

## 福島県でいち早く導入！レトロフィットキットで効率アップ

PC200iのサブ機として  
レトロフィットキット導入！

## ■■現場詳細■■

福島県 白河バイパス整備事業  
渋滞が頻発し、道幅も狭くて安全性が確保できない国道294号の利便性と安全性を確保するための道路整備工事  
【施工範囲】延長 271.5m  
【施工土量】切土 65,560m³  
【ソリューション】

SMART CONSTRUCTION Retrofit  
SMART CONSTRUCTION Pilot

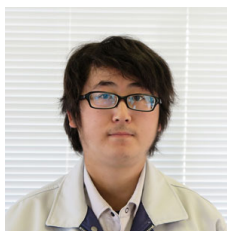
## ■■導入経緯■■

藤田建設工業(株)  
工事部 渡辺海飛さん  
今回の現場では、先にPC200iにツインヘッドを装着して軟岩掘削をしていました。工程上、追加でもう1台油圧ショベルの導入が必要となり、マシンコントロール機能のあるPC200iを導入したいところでしたが、予算が厳しく、苦慮していました。そんな時にレトロフィットキットが登場し、PC200iよりも安価なことから、施工実績も取得できることに魅力を感じ、レトロフィットキットのマシンガイダンス機能を使用し施工をしてみようとして導入しました。

大画面で見やすい！  
マシンガイダンスで効率UP

## ■■導入効果■■

藤田建設工業(株)  
工事部 渡辺海飛さん  
レトロフィットキットは、建機内のタブレット画面が大きくて見やすく、法面整形時には正対コンパスで法面に正対しているか確認できるので助かりました。先にPC200iを導入していたため、3次元設計データを共有することができ、今回は新たにデータを作成する必要がなく導入が楽でした。また、レトロフィットキット用アプリのSMART CONSTRUCTION Pilotから施工実績を取得して管理ができたため、とても便利でした。従来建機で施工する場合、慎重に少しずつ掘削していかなければなりませんが、レトロフィットキットがあれば設計面をタブレット上で確認できるため、掘削作業の回数を減らすことができ、施工効率が向上しました。粗掘削には、マシンコントロールではなくても、レトロフィットキットがあれば十分だと感じました。丁張りと手元作業員が不要となり、人工の削減、そして安全な作業にも繋がりました。今後はレトロフィットキットのペイロード機能も活用していきたいと思っています。



工事部 渡辺海飛さん

福島県  
藤田建設工業(株) 様

創業1950年

社是「仕事は仕事でとれ」

多数の現場でICT活用を実施

東北地方整備局 工事成績優秀企業

2年連続受賞

福島県知事優良建設工事 知事表彰

県内最多の受賞回数を誇る

掲載月:2021年2月

