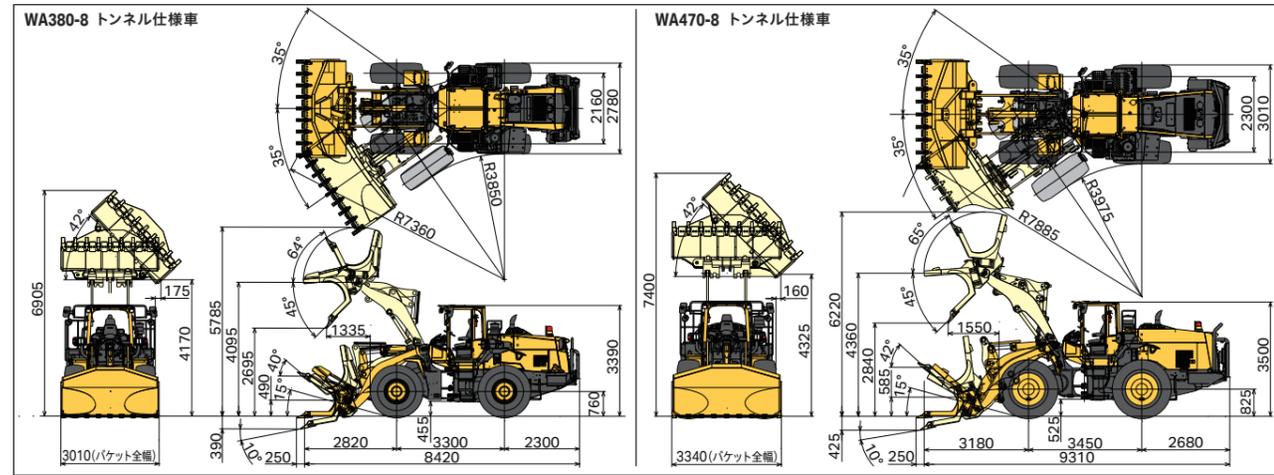


■ 外形図 / 作業範囲図



■ 仕様

項目	単位	WA380-8 トンネル仕様車	WA470-8 トンネル仕様車		
道路運送車両法に基づく型式		コマツ YDS-WA130	コマツ YDS-WA129		
エンジン指定形式		コマツ SAA6D107E-3-B	コマツ SAA6D125E-7-A		
仕様					
運転整備重量 (ROPS キャンピ仕様)	kg	20700 (20490)	27140 (26920)		
機体質量	kg	14250 (14040)	18740 (18520)		
エンジン名称		コマツ SAA6D107E-3	コマツ SAA6D125E-7		
エンジン定格出力 ネット (JIS D0006-1) ^{※1}	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	142 / 2100 (194 / 2100)	203 / 2000 (276 / 2000)		
バケット容量	m ³	2.3 (セグメントエッジ付き)	3.0 (セグメントエッジ付き)		
常用荷重	kg	4140	5400		
タイヤサイズ	-	23.5-25-20PR (L3)	26.5-25-20PR (L3)		
バッテリー容量	Ah	140	140		
性能					
走行速度 (ロックアップ) P モード時、クラッチ ON	前進	1 速	km/h	6.6	7.6
		2 速	km/h	11.7 (12.4)	13.1 (13.2)
		3 速	km/h	20.9 (22.5)	22.9 (23.6)
		4 速	km/h	36.1 (37.5)	36.2 (38.3)
	後進	1 速	km/h	7.1	7.9
		2 速	km/h	12.4 (13.3)	13.5 (13.7)
		3 速	km/h	22.3 (24.1)	23.6 (24.3)
		4 速	km/h	38.6 (37.5)	37.3 (39.0)
最大登坂能力	度	25	25		
アーキュレート角	度	35	35		
最小回転半径	機体最外部	mm	7360	7885	
	最外輪中心	mm	6320	6630	
最大掘起力	バケットシリンダ	kN (kgf)	153 (15640)	192 (19600)	
油量の容量					
燃料タンク容量 (JIS 軽油) ^{※2}	L	300	380		
エンジン潤滑油 <交換油量>	L	25.5	47		
AdBlue [®] <補給量>	L	36	36		

※1: 冷却ファン最低回転速度時の値 ※2: JIS K 2204 単位は、国際単位系 (SI) による表示。() 内の非 SI 単位は参考値です。

■ WA380-8, WA470-8 共通の標準装備品

- 開閉式リアガード
- 黄色回転等
- ボルトプロテクタ付アンダーガード
- 消火器
- 輪留
- ライトガード
- 狭幅板金フェンダ (フロント)
- サイドダンプバケット (一体型ツース)
- 大容量バッテリー
- ブリクリーナ
- リアハーフフェンダ (左)

■ WA380-8 のみ標準装備品

- 国土交通省低騒音

■ WA470-8 のみ標準装備品

- ブレーキクーリングシステム

■ オプション装備品

- サイドダンプバケット (チップツース型) (タイヤはご相談下さい。)

仕様・オプションによって ROPS 基準に適合できない場合があります。
コマツカスタマーサポート (株) へお問い合わせください。

- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車輛系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所に技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- AdBlue[®] はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 本機は改良のため、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のため、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。

●お問い合わせ先



コマツ
〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6
http://www.komatsu.jp/ja



コマツカスタマーサポート株式会社
TEL 050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金 1-17-3 NBF プラチナタワー
https://kcsj.komatsu/



コマツ教習所
https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/
オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械運転講習等)はご相談下さい。



WA380-8 / WA470-8

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

トンネル仕様車

切羽からのズリ出しに、積み込み作業に、坑内作業に特化した、高い耐久性と信頼性を実現



WA380-8 エンジン定格出力
ネット 142kW (194PS)

燃料消費量 当社従来機比

3% 低減 (時間あたり)

※上記はWA380-7比社内テスト値です。(Vシェーブ時)
実際の作業では、作業内容により上記以下になる場合があります。

WA380-8 トンネル仕様車

※WA380-8 は国土交通省
低騒音型建設機械です。

WA470-8 エンジン定格出力
ネット 203kW (276PS)

燃料消費量 当社従来機比

6% 低減 (時間あたり)

※上記はWA470-7比社内テスト値です。(Vシェーブ時)
実際の作業では、作業内容により上記以下になる場合があります。



WA470-8 トンネル仕様車

作業効率をさらに向上

サイドダンプバケット

狭い坑内でのダンプトラックやコンベアへの積込作業を容易にするサイドダンプバケットを標準装備。左右切り替え可能な両サイドダンプバケットで作業効率の向上に貢献します。

バケット容量

WA380-8 **2.3m³** WA470-8 **3.0m³**

ツースは一体型を標準としています。チップ型をオプション選択いただけます。

狭幅板金フェンダ **NEW**



狭所での作業を考慮し、狭幅板金フェンダを採用。フェンダの接触を気にすることなく、作業が行えます。

狭幅作業灯 **NEW**



ライトプロテクタを設置した狭幅作業灯を採用。作業灯の損傷を防止します。



安心して作業できるよう、安全性を追及

ROPS キャノピ

オペレータの安全を確保するROPS/FOPS/ヘッドガード機能をそのままに、メインパネル・配線・スイッチ類を防水し、キャノピを実現。清掃の容易な防水カバー付きオペシートを装着しています。消火器は標準装備。(労働安全衛生規則ヘッドガード基準に適合)



前後進レバー / ホーンスイッチ **NEW**

オペ席前方右コンソール部に前後進スイッチ及びホーンスイッチを新設。



回転灯

車体後方上部に回転灯を設置。



輪留 **NEW**

鋼板製輪留を標準装備。WA380-8はカウンタウエイト上に、WA470-8は左ステップ横に輪留を収納できます。



写真はWA470-8

車体を強化し、長寿命を実現

強化フレーム



トンネル用強化型フロントフレームを採用。偏った高荷重のかかるサイドダンプバケット作業に最適化しています。

強化前面カバー **NEW**



写真はWA470-8

前面カバーの強度を強化。さらなる長寿命化を実現しました。

左リアハーフフェンダ **NEW**

左リア部に、エンジン吸気部への泥はね防止を兼ねた、左サイドパネルを開閉しやすいハーフサイズのフェンダーを装備しました。



ボルトプロテクタ付アンダガード **NEW**

石の跳ね返りなどからトランスミッションなどのパワートレインを保護するアンダカバーを装備。取付ボルトは突き上げなどによる破損を未然に防ぐように、プロテクタ付としました。



メンテナンス性を向上

開閉式リアガード **NEW**

開閉式のリアガードを採用。車体を保護しながら、清掃が容易になりました。



写真はWA380-8

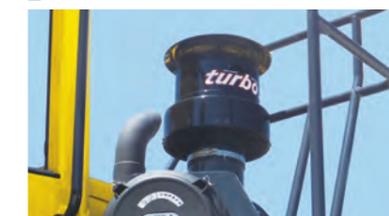
リアコンビライトを移設 **NEW**

破損の防止を考慮してリアコンビランプを移設しました。



写真はWA380-8

プリクリーナ



エンジン用プリクリーナを標準装備。自動排出式を採用し、粉塵の多い切羽での作業に最適化しています。