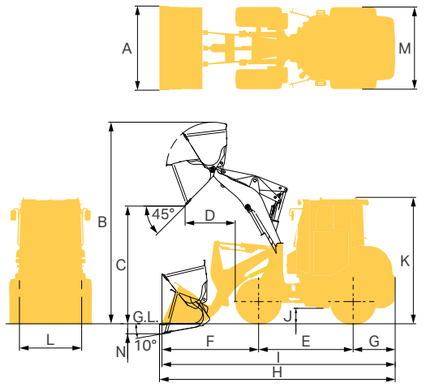
WA30-6E0 WA40/50-8 除雪仕様車

■外形図 / 作業範囲図



単位：mm

		WA30-6E0 除雪仕様車	WA40-8 除雪仕様車	WA50-8 除雪仕様車
A	バケット幅	1690	1690	1690
B	全高（バケット最上昇時）	3410	3830	4050
C	ダンピングクリアランス※1	2090	2380	2365
D	ダンピングリーチ※1	835	865	1010
E	ホイールベース	1800	1900	1900
F	フロントオーバーハング	1570	1705	1925
G	リヤーオーバーハング	795	845	845
H	全長（バケット地上）	4150	4445	4735
I	全長（走行姿勢）	4165	4450	4690
J	最低地上高	270	310	310
K	全高（キャブ上面まで）	2500	2540	2540
L	輪距	1180	1250	1250
M	車体全幅	1500	1650	1650
N	掘削深さ※2	125	175	200

※1：45°前傾、ボルトオンカッティングエッジ先端まで
※2：10°前傾、ボルトオンカッティングエッジ先端まで

■仕　様

項　目	単 位	WA30-6E0 除雪仕様車	WA40-8 除雪仕様車	WA50-8 除雪仕様車
▼仕様				
運転質量	kg	2980	3530	3910
機体質量	kg	2295	2785	3090
定格出力　ネット（JIS D0006-1）	kW/min^{-1}（PS/rpm）	17.8/2000（24.1/2000）	28.4/2400（38.6/2400）	
バケット容量	m^3	0.5	0.6	0.8
常用荷重	kg	640	800	960
タイヤサイズ（前後輪共）	-	12.5/70-16-6PR	15.5/60-18-8PR	
▼性能				
走行速度	km/h		0～15	
アーティキュレート角度	度		42.5	
最小回転半径（最外輪中心）	mm	2980	3125	
▼エンジン				
エンジン名称	-	コマツ 3-3D88E	コマツ 4D88E	
エンジン形式	-		4 サイクル、水冷直列式、直接噴射式	
定格出力　グロス	kW/min^{-1}（PS/rpm）	18.1/2000（24.6/2000）	29.1/2400（39.6/2400）	
総行程容積（総排気量）	L（cc）	1.642（1642）	2.189（2189）	
▼足回り				
走行駆動方式	-		電子式 HST	
常用ブレーキ形式	-		出力軸制動密閉湿式多板ディスク	
▼水・油類の容量				
燃料（JIS 軽油※3）	L	50	49	
エンジン潤滑油＜交換油量＞	L	7〈6.5〉	7.9〈7.4〉	

※3：JIS K 2204
単位は国単価系によるSI単位表示。〔　〕内の非SI単位は参考値です。

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。●AdBlue®はドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標です。●平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

KOMATSU

http://www.komatsu.jp/ja

Form No.CJA01174-01

(2403)SK

KOMATSU

除雪仕様車
WA30-6E0
WA40-8
WA50-8



※オプション装着車

エンジン定格出力（ネット）
WA30-6E0 : 17.8kW(24.1PS)　WA40-8 / WA50-8 : 28.4kW(38.6PS)

運転質量
WA30-6E0 : 2980kg　WA40-8 : 3530kg　WA50-8 : 3910kg

バケット容量
WA30-6E0 : 0.5m^3　WA40-8 : 0.6m^3　WA50-8 : 0.8m^3

コマツならではの安心と先進性

冬場の重作業をより安全に効率よく

安心と快適な作業環境を実現する標準装備

車内の標準装備品



スイッチパネル



外気導入型ヒーター&デフロスタ



オプション装着車

車体後方の標準装備品



リヤー作業灯



リヤースノーワイパー

その他標準装備品

・AM/FMステレオラジオ （AUX端子付き）

オペレーターの安全を守る先進機能

360°抜群の視界性

雪道で安全に作業できるよう、360°の抜群の視界性を確保。

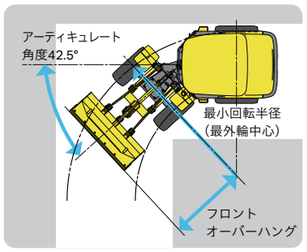


万が一の事故からも保護

万が一の転倒時にオペレーターを保護する構造となっているので、不安定な雪面の斜面でも安心して作業可能です。また、車体の天井には防護材を設置、屋根の軒先から落ちてくる雪から守り、大事故を未然に防ぐことができます。



狭い場所でも安心な抜群の狭所作業性と安定性
ショートオーバーハング構造＆優れたアーティキュレート性能

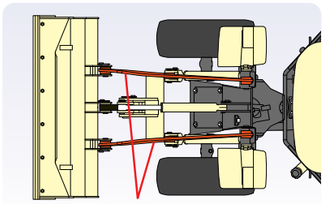


車体レイアウトの徹底追及により安定性が高いロングホイールベースながら小回り性能に優れ、狭い現場での作業に真価を発揮します。

		WA30	WA40	WA50
最小回転半径（最外輪中心）	mm	2980	3125	
フロントオーバーハング	mm	1570	1705	1925
ホイールベース	mm	1800	1900	

前方視界性に優れたブーム形状

運転席からタイヤやバケット側面が見やすい［デルタブーム］を採用しています。



デルタブーム

一歩先を行く快適な作業性能

状況に合わせたモード選択で、快適な除雪作業を実現

Pモード、Nモード、Sモードの3つのモードが選択可能。滑りやすく、軟弱な路面のときはSモード、ここ一番でパワーが必要なときはPモードというように、作業環境に応じて安心して作業を進めることができます。



Sモードなら圧雪に突っ込んでもタイヤがスリップすることがなく、安心して作業ができます。

P モード
整地・床掘り・かき上げなど、ここ一番で大きなけん引力が必要な作業に最適です。

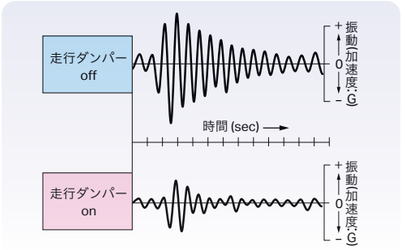
N モード
Vシェイプ・骨材積み込み・ロード＆ キャリーなどの積み込み作業に最適です。

S モード
除雪・畜産などの滑りやすく軟弱な路面の現場での作業に最適です。

走行ダンパーの採用により
優れた走行性とオペレーターの疲労低減を実現（オプション）

☑ 走行による振動を低減させ、オペレーターの疲労を大幅に軽減。
また走行時の荷こぼれ防止にも威力を発揮します。

☑ 車速によってon/offが自動で切り替わるため、面倒な操作は一切不要です。



※WA30-6E0には設定がありません。

オプション

・スノータイヤ
・4本弁配管&レバー
・サスペンションシート
・外気導入型エアコン

・散光式角型回転灯



※公道では道路維持作業用自動車以外は使用できません。

・各種アタッチメント ※アタッチメントの選定は、お近くの販売店にご相談ください。



アングリングプラウ



汎用プラウ



マルチカプラ
（機械式/油圧式）

WA30-6E0



国土交通省
第3次排出ガス基準適合



国土交通省
超低騒音型建設機械

WA40/50-8



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車



国土交通省
超低騒音型建設機械