

KOMATSU

除雪

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。 ●AdBlue®はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。 ●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

お問い合わせ先

KOMATSU

<https://www.komatsu.jp/ja>



Snow removal engineering

多種多彩なコマツの除雪機械



日本の冬と除雪のすべてを知り尽くしたコマツ。もっと効率よく、より安全に、さらに快適に・・・
豊富な機器・アタッチメント・用品をラインナップし、除雪作業をバックアップします。

ホイールローダー
P4

ミニホイールローダー
P11

モーターグレーダー
P14

■除雪ドーザー（ホイールローダー）				エッジ構成 固定式 ショックキャンセル式										
				機種規格	WA30	WA40	WA50	WA80	WA100	WA150	WA200	WA270	WA320	WA380
作業装置		脱着形式	エッジ形式		—	—	—	—	8トン級	—	11トン級	14トン級	—	18トン級
除雪ドーザー	汎用ブラウ	ピンオン用	固定式						●		●	●	○	●
			ショックキャンセル式						●		●	●	○	●
		マルチカブラー用	固定式						●		●	●	○	
			ショックキャンセル式						●		●	●		
	サイドスライド汎用ブラウ	ピンオン用	固定式						●		●			
			ショックキャンセル式							●				
		マルチカブラー用	固定式						●		●			
			ショックキャンセル式						●					
	アングリングブラウ（ピッチ機能付）	ピンオン用	固定式	○	○	○			●	○	●	●	○	●
			ショックキャンセル式								●	●	○	
		マルチカブラー用	固定式	○	○	○			●	○	●	●	○	●
			ショックキャンセル式						●		●	●		
	サイドスライドアングリングブラウ（ピッチ機能付）	ピンオン用	固定式						●	○	●	●	○	●
			ショックキャンセル式						●		●	●	○	●
		マルチカブラー用	固定式						●	○	●	●	○	●
			ショックキャンセル式						●		●	●		●
パワーチルトブレード	ピンオン用	固定式												
	マルチカブラー用	固定式												
サイドスライドパワーチルトブレード	ピンオン用	固定式												
	マルチカブラー用	固定式												
除雪バケット	ピンオン用	—	○	○	○	○	○	●	○	●	●	○	○	●
	マルチカブラー用	—					○	●	○	●	●	○	○	●
ロータリー除雪装置	ピンオン用	—									●			
	マルチカブラー用	—									●			
排出ガス対策指定状況					3次	2014年	2014年	2014年	2014年	2014年	2014年	2014年	2014年	2014年

※労働安全衛生法の改正により、2013年7月から、車両系建設機械の転倒時保護構造（ROPS）の使用努力義務化が施行されました。除雪アタッチメント付の雪寒ホイールローダーは規制対象外となります。バケット等を付けて土木作業等に使用した場合は規制対象となりますので、2名キャブ車は土木作業等には使用しないでください。●印は国土交通省雪寒対象車両

■除雪グレーダー（モーターグレーダー）					
	機種 規格	GD405-7	GD675-6		
作業装置		—	3.7m級	4.0m級	4.3m級
Vブラウ				●	
アングリングブラウ				●	
パワーチルトブレード	○			●	
可変幅形2枚ブレード仕様				●	
ブレードアキュムレーター				●	
クラッチ式ブレード回転機	○			●	
※シャッターブレード装置				●	
※粗面形成装置				●	
※押し付け力表示装置				●	
※追加側方カメラ&モニター				●	
※双方向同時通信システム				●	
※ブレード押付力自動制御装置				●	
排出ガス対策指定状況	2014年		2014年		

※印の装置はディーラーオプションです。●印は国土交通省雪寒対象車両

排出ガス対策指定状況
3次：国土交通省第3次排出ガス基準適合車 2014年：特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

目次	
除雪ドーザー WAシリーズ概要	4
汎用ブラウ付き除雪ドーザー	6
サイドスライド汎用ブラウ付き除雪ドーザー	7
サイドスライドアングリングブラウ付き除雪ドーザー	8
アングリングブラウ付き除雪ドーザー	9
ロータリー除雪車	10
除雪バケット付きスノーローダー	10
ホイールローダー除雪仕様車	11
ミニホイール除雪ローダー	11
アングリングブラウ付きミニ除雪ドーザー	11
ホイールローダー各種除雪装置	12
マルチカブラー（油圧式）	12
ミニホイール用マルチカブラー（機械式）	12
ショックキャンセルブラウ	12
サイドシャッター付きブラウ	12
走行ダンパー	13
アンチスリップデフ	13
パワーチルトブラウ	13
除雪グレーダー	14
モーターグレーダーアタッチメント	16
主要装備一覧	16
Vブラウ・アングリングブラウ	17
可変幅形2枚ブレード	17
クラッチ式サークル回転機	17
ブレードアキュムレーター・ブレードフロート	17
シャッターブレード装置	18
粗面形成装置	18
側方カメラ&モニター	18
双方向同時通信システム	18
ブレード押付力自動制御	18
冬期用品	19

高い生産性と環境へのやさしさを両立した 新世代ホイールローダー。

WA100-8/WA150-8/WA200-8/WA270-8/WA320-8/WA380-8

新世代クリーンエンジン搭載

環境にさらにやさしく 特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

2011年規制対応技術を改良するとともに新しい建設機械用排出ガス後処理システムを採用することで、NOxと粒子状物質(PM)の排出量を大幅に低減し、特定特殊自動車排出ガス2014年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを活かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しています。



WA100-8/WA150-8/WA200-8/WA270-8/WA320-8

電子制御ハイドロスタティックトランスミッション(HST)搭載

高効率でパワフルな作業を実現

シフト操作が電子制御でフルオート化されており、変速操作、キックダウン操作が不要です。トルクオフがないので、坂道においての発進・かき上げ時に車両のずり下がりがなく、また、車速がゼロからでも大きな駆動力を発揮するため、すくい込み作業が容易です。さらにWA270/320では、作業負荷に応じてけん引力を自動制御する進化したコマツトラクションコントロールシステム(KTCS)を採用しています。

アクセルワークだけで、加減速コントロール

きめ細かな電子制御(HST)によりアクセルペダルの踏み込み量に応じた駆動力が得られ、よりスムーズな運転が可能になります。アクセルをゆるめるとHSTブレーキが効き、アクセルワークだけで加減速コントロールをラクに行えます。また、エンジンの低回転域でもけん引力を確保できるので低燃費を実現します。

WA100-8/WA150-8



高効率作業を実現

- 電子制御HST

安全性

- リヤビューカメラ&カラーリヤビューモニター(WA100-8はオプション)
- 衝突検知警報システム(1名キャブ仕様のみ、WA100-8はオプション)

快適なオペレーション

- 高精彩7インチ液晶マルチモニター
 - ビラーレス大型雪寒用キャブ
- 視界性に優れ、補助席にもゆとりのあるスペースを確保。静かで快適な居住性により長時間の運転も楽々こなせます。大容量エアコンも標準装備しています。
- LED作業灯(1名キャブ仕様のみ、WA100-8はオプション)

容易なメンテナンス

- バッテリーディスコネクトスイッチ

安心と信頼のサポート

- Komatsu Care Long

お客様の車両管理をサポート

- Komtrax



WA200-8



高効率作業を実現

- 電子制御HST

安全性

- リヤビューカメラ&カラーリヤビューモニター
- 衝突検知警報システム(1名キャブ仕様のみ)

快適なオペレーション

- 高精彩7インチ液晶マルチモニター
 - ビラーレス大型雪寒用キャブ
- 大容量フルオートエアコンを標準装備。
- LED作業灯(1名キャブ仕様のみ)

容易なメンテナンス

- バッテリーディスコネクトスイッチ
- AdBlue[®]タンク
- 樹脂製リヤフルフェンダー(オプション)

安心と信頼のサポート

- Komatsu Care Long

お客様の車両管理をサポート

- Komtrax



WA270-8/WA320-8



高効率作業を実現

- コマツスマートローダーロジック

作業負荷に応じ最適なエンジントルクを発生させることで燃費効率の向上を実現する、エンジン制御システム。また、電子制御HSTポンプのトルク可変制御により、燃費効率の良いエンジン中速域で運転が可能であり、ハーフスロットルでも十分に通常作業が行えます。これにより、オペレーターは作業に集中でき、生産性と経済性の両立に貢献します。

- 電子制御HST

- クローズドセンターロードセンシングシステム(CLSS)

安全性

- リヤビューカメラ&カラーリヤビューモニター
- セカンダリーエンジン停止スイッチ
- 衝突検知警報システム(1名キャブ仕様のみ)

快適なオペレーション

- 高精彩7インチ液晶マルチモニター
- ビラーレス大型雪寒用キャブ
- エアサスペンションシート(ヒーター付き)
- LED作業灯(1名キャブ仕様のみ)



容易なメンテナンス

- バッテリーディスコネクトスイッチ
- AdBlue[®]タンク
- 樹脂製リヤフルフェンダー(オプション)



安心と信頼のサポート

- Komatsu Care Long

お客様の車両管理をサポート

- Komtrax

WA380-8



高効率作業を実現

- コマツスマートローダーロジック
 - ワイドレンジロックアップ付き大容量トルクコンバーター
- エンジンとの低回転マッチングが可能となり低燃費作業を実現します。
- クローズドセンターロードセンシングシステム(CLSS)

安全性

- リヤビューカメラ&カラーリヤビューモニター
- セカンダリーエンジン停止スイッチ
- 衝突検知ブレーキシステム



快適なオペレーション

- 高精彩7インチ液晶マルチモニター
 - ビラーレス雪寒用キャブ
 - エアサスペンションシート(ヒーター付き)
- ロングストロークで振動吸収性能がよく、体への振動を大幅に軽減。さらに、シートに内蔵されたヒーターにより、寒冷時での快適作業をサポートします。
- LEDランプ

容易なメンテナンス

- バッテリーディスコネクトスイッチ
- AdBlue[®]タンク
- 樹脂製リヤフルフェンダー



安心と信頼のサポート

- Komatsu Care Long

お客様の車両管理をサポート

- Komtrax

※AdBlue[®]はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です

掲載写真はオプションを含みます

市街地除雪の精鋭

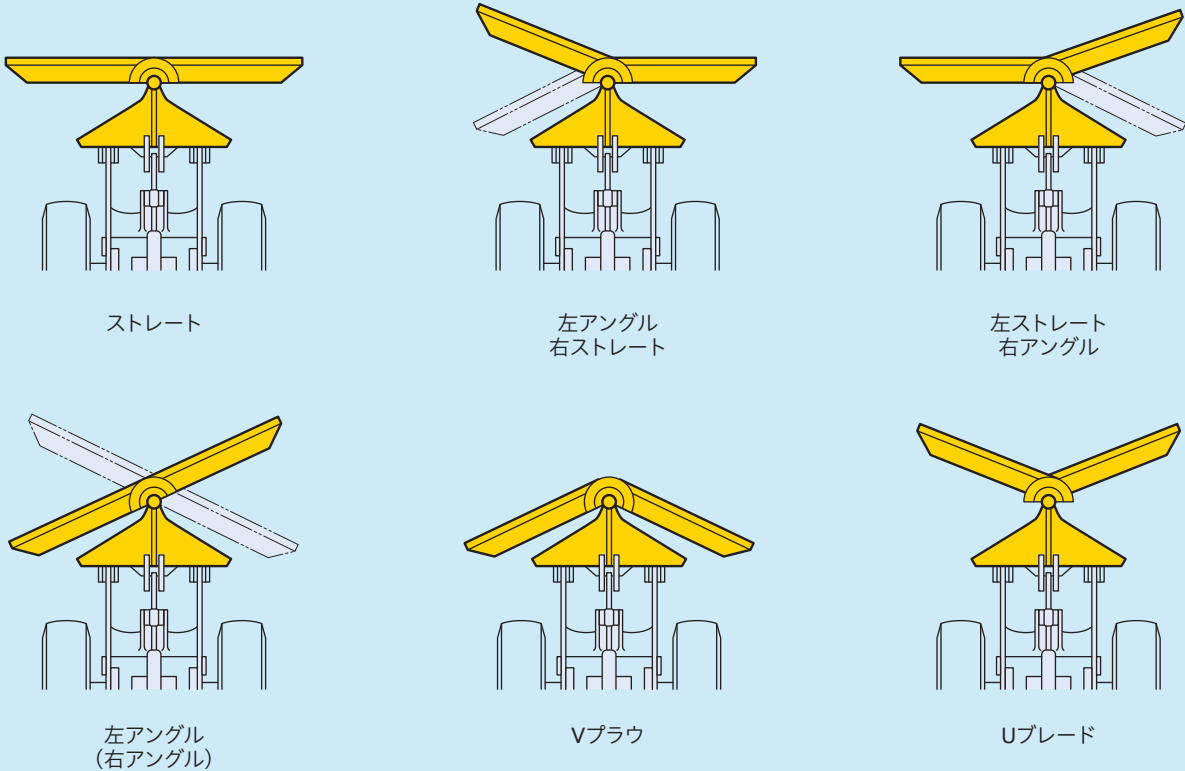
抜群の推進力・機動力・走行安定性で、市街地作業を短時間でこなし、地域社会の人々の足を確保。

汎用プラウ付き除雪ドーザー

目的に合わせて、9とおりのブレード形状を自由自在に使い分けることができる画期的なブレード。視界の良い運転席から、左右ブレードを同時または単独でコントロールすることができ、障害物の多い市街地や狭範地、雪こぼれを出せない交差点などで、キメ細かな除・排雪がスピーディーに行えます。ハイパワーと軽快な操作性も魅力。従来からの除雪における難題がこの一台で一挙に解決します。



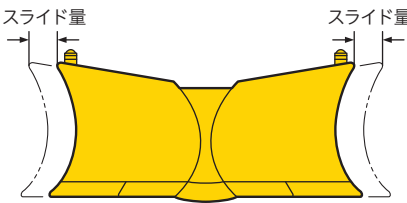
目的に合わせて9とおりのブレード形状に変化



サイドスライド汎用プラウ付き除雪ドーザー※

汎用プラウにサイドスライド機構をプラス。路肩の除雪を確実に行います。

※コマツ販売会社にご相談ください。



汎用プラウ付き除雪ドーザー

		機種	WA100-8	WA200-8	WA270-8	WA320-8	WA380-8	
仕様項目		規格	8トン級	11トン級	14トン級	—	18トン級	
主要諸元	全長(プラウ地上、ストレート時)	mm	6560	7270	7590	7805	8170	
	全幅(車体)	mm	2250	2375	2470	2590	2780	
	全高(黄色灯火上端まで)	mm	3325	3420	3490	3490	3650	
	運転質量(乗員2名含む)	kg	8970	11780	14270	16450	19200	
エンジン	名称		コマツSAA4D95LE-7-A	コマツSAA4D107E-3-A	コマツSAA6D107E-3-A	コマツSAA6D107E-3-A	コマツSAA6D107E-3-B	
	定格出力 ネット(JIS D0006-1) ※1 kW(PS)		73.1(99.4)	94(128)	111(151)	123(168)	143(194)	
	最高走行速度(前進) ※2	km/h	33.0(無段)	34.5(無段)	38.0(無段)	38.0(無段)	36.1(4速)	
	最高走行速度(後進) ※2	km/h	33.0(無段)	34.5(無段)	38.0(無段)	38.0(無段)	38.6(4速)	
性能	最小旋回半径(最外輪中心)	m	4.675	5.1	5.175	5.38	6.31	
	除雪幅	アングル時(アングル角度)	mm	2705(33°)	2870(35°)	3065(35°)	3150(35°)	3200(31°+32°)
		ストレート時	mm	3200	3450	3650	3750	3750
		左右引き込み時	mm	3095	3385	3555	3640	3640(31°)
		左右突き出し時	mm	2315	2350	2570	2655	2755(32°)
作業装置	ブラウ全長(アングル角0°)	mm	1250	1385	1505	1505	1555	
	ブラウ全幅(アングル角0°)	mm	3200	3450	3650	3750	3750	
	ブラウ全高	mm	1180	1350	1370	1380	1520	
	最大上昇量	mm	3235	3285	3670	3645	3815	
車輪	前後輪共		16.9-24-10PR	17.5-25-12PR	20.5-25-12PR	20.5-25-12PR	23.5-25-16PR	

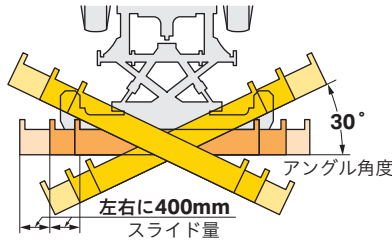
※1:冷却ファン最低回転速度時の値 ※2:WA100～WA320は車速コントロールスイッチ付HST ●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面上での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含まれません。

抜群の作業効率を発揮

スピーディーな作業で市街地から山間道路の新雪、しめり雪、圧雪など各シーンで抜群の作業効率を発揮。

サイドスライドアングリングプラウ付き除雪ドーザー（ピッチ機能付）

左右にスライドできるアングリングプラウが路肩の除雪を確実に
行います。さらに、アングリングで角度を変え、路面の左右
どちらへでも自由に除雪できます。



WA270

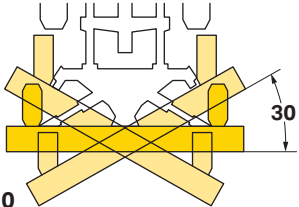


アングリングプラウ付き除雪ドーザー（ピッチ機能付）

油圧式の軽いレバーでプラウのアングリング・ピッチ（プラウ
全体を前傾・後傾）操作がワンタッチで行えるので、市街地、
山間道路の新雪、しめり雪、圧雪などあらゆる作業条件・内容
に対して抜群の威力を発揮、スピーディーな作業が行えます。



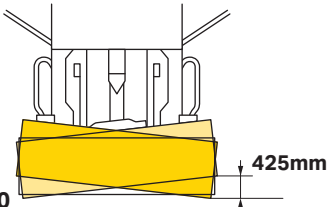
アングル角度



WA270

プラウを左右とも30°アングリングできるので、
地形に応じて左右いずれの方向にも除・排雪
できます。

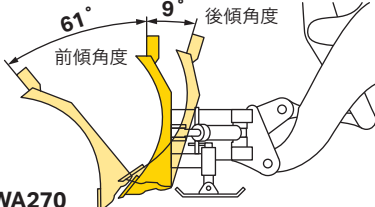
ピッチチルト量



WA270

プラウを後傾しアングルさせるとプラウ両端
が上下にチルト、突出した側が上がるので、
斜面のある路面もスムーズに除雪できます。

ピッチ（前傾・後傾）角度



WA270

プラウの前傾・後傾調整ができるので、作業
条件・内容によって掘削角が自由に選べます。

サイドスライドアングリングプラウ付き除雪ドーザー（ピッチ機能付）

仕様項目		機種 規格	WA100-8	WA150-8	WA200-8	WA270-8	WA320-8	WA380-8
主要諸元	全長（プラウ地上、ストレート時）mm		6585	6560	7230	7675	7905	8270
	全幅（車体）mm		2250	2320	2375	2470	2590	2780
	全高（黄色灯火上端まで）mm		3325	3355	3420	3490	3490	3650
	運転質量（乗員2名含む）kg		8760	9335	11730	14250	16440	19260
	名称		コマツSAA4D95LE-7-A	コマツSAA4D95LE-7-A	コマツSAA4D107E-3-A	コマツSAA6D107E-3-A	コマツSAA6D107E-3-A	コマツSAA6D107E-3-B
エンジン	定格出力	ネット（JIS D0006-1）※1 kW（PS）	73.1（99.4）	73.1（99.4）	94（128）	111（151）	123（168）	143（194）
	最高走行速度（前進）※2	km/h	33.0（無段）	38.0（無段）	34.5（無段）	38.0（無段）	38.0（無段）	36.1（4速）
	最高走行速度（後進）※2	km/h	33.0（無段）	38.0（無段）	34.5（無段）	38.0（無段）	38.0（無段）	38.6（4速）
	最小旋回半径（最外輪中心）	m	4.675	4.695	5.1	5.175	5.38	6.31
	最小旋回半径（最外輪中心）	m	4.675	4.695	5.1	5.175	5.38	6.31
性能	アングリング時（アングル角度）mm		2770（30°）	2770（30°）	2990（30°）	3205（30°）	3205（30°）	3300（30°）
	除雪幅							
	ストレート時	mm	3200	3200	3450	3700	3700	3800
作業装置	プラウ全長（アングル角0°）	mm	1240	1240	1415	1555	1590	1640
	プラウ全幅（アングル角0°）	mm	3200	3200	3450	3700	3700	3800
	プラウ全高	mm	950	950	1000	1200	1200	1350
	最大アングリング角度（左右共）	度	30	30	30	30	30	30
	スライド量（左右各）	mm	350	350	400	400	400	400
車輪	前後輪共		16.9-24-10PR	18.4-24-10PR	17.5-25-12PR	20.5-25-12PR	20.5-25-12PR	23.5-25-16PR

※1：冷却ファン最低回転速度時の値 ※2：WA100～WA320は車速コントロールスイッチ付HST ●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面上での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含まれません。

アングリングプラウ付き除雪ドーザー（ピッチ機能付）

仕様項目		機種 規格	WA100-8	WA150-8	WA200-8	WA270-8	WA320-8	WA380-8
主要諸元	全長（プラウ地上、ストレート時）mm		6460	6435	7075	7500	7725	8090
	全幅（車体）mm		2250	2320	2375	2470	2590	2780
	全高（黄色灯火上端まで）mm		3325	3355	3420	3490	3490	3650
	運転質量（乗員2名含む）kg		8430	9005	11210	13650	15880	18660
	名称		コマツSAA4D95LE-7-A	コマツSAA4D95LE-7-A	コマツSAA4D107E-3-A	コマツSAA6D107E-3-A	コマツSAA6D107E-3-A	コマツSAA6D107E-3-B
エンジン	定格出力	ネット（JIS D0006-1）※1 kW（PS）	73.1（99.4）	73.1（99.4）	94（128）	111（151）	123（168）	143（194）
	最高走行速度（前進）※2	km/h	33.0（無段）	38.0（無段）	34.5（無段）	38.0（無段）	38.0（無段）	36.1（4速）
	最高走行速度（後進）※2	km/h	33.0（無段）	38.0（無段）	34.5（無段）	38.0（無段）	38.0（無段）	38.6（4速）
	最小旋回半径（最外輪中心）	m	4.675	4.695	5.1	5.175	5.38	6.31
	最小旋回半径（最外輪中心）	m	4.675	4.695	5.1	5.175	5.38	6.31
性能	アングリング時（アングル角度）mm		2770（30°）	2770（30°）	2990（30°）	3205（30°）	3205（30°）	3300（30°）
	除雪幅							
	ストレート時	mm	3200	3200	3450	3700	3700	3800
作業装置	プラウ全長（アングル角0°）	mm	1115	1115	1265	1405	1415	1465
	プラウ全幅（アングル角0°）	mm	3200	3200	3450	3700	3700	3800
	プラウ全高	mm	950	950	1000	1200	1200	1350
	最大アングリング角度（左右共）	度	30	30	30	30	30	30
	前傾角度/後傾角度	度	69/12	70/12	68/9.5	61/9	53/12	80/8
車輪	最大上昇量/チルト量	mm	3225/335	3225/335	3370/290	3675/425	3630/425	3805/265
	前後輪共		16.9-24-10PR	18.4-24-10PR	17.5-25-12PR	20.5-25-12PR	20.5-25-12PR	23.5-25-16PR

※1：冷却ファン最低回転速度時の値 ※2：WA100～WA320は車速コントロールスイッチ付HST ★：（乗員1名含む） ●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面上での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含まれません。

降雪後に変化した雪にも対応、スピーディーに処理

ロータリー除雪車、サイドダンプバケット付きスノーローダー等でスピーディーに除雪。

ロータリー除雪車※

路上の雪をかき集め、回転部分で左右自在に投雪します。降雪後、プラウ系の除雪車で路肩に寄せられ、日数を経てさまざまな状態に変化した雪にも有効。優れた機動性で、道路の拡幅作業に活躍します。

※コマツ販売会社にご相談ください。



除雪バケット付きスノーローダー

除雪専用バケットを装着し、標準車に比べバケット容量が大きいことに加えて、機動力にすぐれているのでスピードを要求される市街地の除雪作業に貢献します。



除雪バケット付きスノーローダー

仕様項目		機種規格	WA100-8	WA150-8	WA200-8	WA270-8	WA320-8	WA380-8
			8トン級	—	11トン級	14トン級	—	18トン級
主要諸元	全長(バケット地上)	mm	6325	6380	7110	7500	7885	8170
	全幅(車体)	mm	2250	2320	2375	2470	2590	2780
	全高(黄色灯火上端まで)	mm	3325	3355	3420	3490	3490	3650
	運転質量(乗員2名含む)	kg	8180	8735	10540	13160	15720	18720
エンジン	名称		コマツSAA4D95LE-7-A	コマツSAA4D95LE-7-A	コマツSAA4D107E-3-A	コマツSAA6D107E-3-A	コマツSAA6D107E-3-A	コマツSAA6D107E-3-B
	定格出力 ネット(JIS D0006-1)※1	kW(PS)	73.1(99.4)	73.1(99.4)	94(128)	111(151)	123(168)	143(194)
性能	最高走行速度(前進)※2	km/h	33.0(無段)	38.0(無段)	34.5(無段)	38.0(無段)	38.0(無段)	36.1(4速)
	最高走行速度(後進)※2	km/h	33.0(無段)	38.0(無段)	34.5(無段)	38.0(無段)	38.0(無段)	38.6(4速)
	最小旋回半径(最外輪中心)	m	4.675	4.695	5.1	5.175	5.38	6.31
	バケット容量(B.O.C.※3)	m ³	1.5	1.7	2.4	2.5	3.2	3.4
作業装置	バケット容量[マルチカブラー付](B.O.C.※3)	m ³	1.3	1.5	2.0	2.3	2.8	3.2
	常用荷重	kg	2080	2560	3200	3680	4480	5120
	バケット上昇時間(全負荷)	秒	5.8	6.0	5.9	6.0	6.3	5.9
	バケット下降時間(全負荷)	秒	3.0	3.6	3.6	3.2	3.8	3.3
作業装置	バケット幅	mm	2390	2390	2550	2685	2685	2905
	ダンピングリアランス(45°前傾、B.O.C.※3)	mm	2705	2710	2655	2875	2745	2920
	ダンピングリーチ(45°前傾、B.O.C.※3)	mm	980	960	1115	1030	1140	1175
	ヒンジピン高さ	mm	3485	3515	3635	3965	4005	4095
車輪	掘削深さ(10°前傾)	mm	255	230	345	360	410	300
	前後輪共		16.9-24-10PR	18.4-24-10PR	17.5-25-12PR	20.5-25-12PR	20.5-25-12PR	23.5-25-16PR

※1:冷却ファン最低回転速度時の値 ※2:WA100～WA320は車速コントロールスイッチ付HST ※3:ボルトオンカッティングエッジ ●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面上での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含みません。

どなたでもラクラク操作、狭い場所で威力を発揮

容易な操作性、コンパクトなボディーで、歩道・駐車場など狭い現場での除雪作業を効率化。

ホイールローダー除雪仕様車

除雪用バケットを装着し、標準車に比べバケット容量が大きいことに加えて、機動力に優れているので市街地での除雪作業に貢献します。



ホイールローダー除雪仕様車

仕様項目		機種規格	WA80-8
			除雪仕様車
主要諸元	全長(バケット地上)	mm	5525
	全幅(バケット幅)	mm	1980
	全高(黄色灯火上端まで)	mm	3095
	運転質量(乗員1名含む)	kg	5345
エンジン	名称		コマツ SAA4D95LE-6
	定格出力 ネット(JIS D0006-1)※1	kW(PS)	44.3(60.2)
性能	最高走行速度(前進)※2	km/h	33.0(無段)
	最高走行速度(後進)※2	km/h	33.0(無段)
	最小旋回半径(最外輪中心)	mm	4055
	スノーバケット容量(B.O.C.※3)	m ³	1.1
作業装置	ダンピングリアランス(45度前傾、B.O.C.※3)	mm	2405
	ダンピングリーチ(45度前傾、B.O.C.※3)	mm	930
	ヒンジピン高さ	mm	3115
	前後輪共		17.5/65-20-10PR
車輪	標準バケット容量(B.O.C.※3)	m ³	0.9
	常用荷重	kg	1440

※1:冷却ファン最低回転速度時の値 ※2:車速コントロールスイッチ付HST ※3:ボルトオンカッティングエッジ ●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面上での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含みません。

ミニホイール除雪ローダー

狭い現場で威力を発揮し、歩道、駐車場などの除雪作業に最適。操作が簡単で小回りが利くので、どなたでも安心してラクラク除雪ができます。



ミニホイール除雪ローダー

仕様項目		機種規格	WA30-6E0	WA40-8	WA50-8
			除雪仕様車	除雪仕様車	除雪仕様車
主要諸元	全長(バケット地上)	mm	4150	4445	4735
	全幅(バケット幅)	mm	1690	1690	1690
	全高(黄色灯火上端まで)	mm	2680	2720	2720
	運転質量(乗員1名含む)	kg	2980	3530	3910
エンジン	名称		コマツ 3-3D88E	コマツ 4D88E	コマツ 4D88E
	定格出力 ネット(JIS D0006-1)	kW(PS)	17.8(24.1)	28.4(38.6)	28.4(38.6)
性能	最高走行速度(前進)	km/h	15(無段)	15(無段)	15(無段)
	最高走行速度(後進)	km/h	15(無段)	15(無段)	15(無段)
	最小旋回半径(最外輪中心)	mm	2980	3125	3125
	スノーバケット容量(B.O.C.※1)	m ³	0.5	0.6	0.8
作業装置	ダンピングリアランス(45度前傾、B.O.C.※1)	mm	2090	2380	2365
	ダンピングリーチ(45度前傾、B.O.C.※1)	mm	835	865	1010
	ヒンジピン高さ	mm	2680	3025	3120
	前後輪共		12.5/70-16-6PR	15.5/60-18-8PR	15.5/60-18-8PR
車輪	標準バケット容量(B.O.C.※1)	m ³	0.4	0.5	0.6
	常用荷重	kg	640	800	960

※1:ボルトオンカッティングエッジ ●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面上での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含みません。

アングリングプラウ付きミニ除雪ドーザー

狭い場所で威力を発揮し、歩道、駐車場などの除雪作業に最適。ワンタッチで、プラウの前傾・後傾、アングリングすることができ、レバーも軽いので作業負荷軽減に寄与します。



アングリングプラウ付きミニ除雪ドーザー

仕様項目		機種規格	WA30-6E0	WA40-8	WA50-8
			除雪仕様車	除雪仕様車	除雪仕様車
主要諸元	全長(プラウ地上、ストレート時)	ピンオン mm	4235	4545	4610
	マルチカブラー mm	4330	4545	4670	
	全幅(車体)	mm	1500	1650	1650
	全高(黄色灯火上端まで)	mm	2680	2720	2720
性能	運転質量(乗員1名含む)	ピンオン kg	3250	4810	4160
	マルチカブラー kg	3345	4905	4255	
	名称		コマツ 3-3D88E	コマツ 4D88E	コマツ 4D88E
	定格出力 ネット(JIS D0006-1)	kW(PS)	17.8(24.2)	28.4(38.6)	28.4(38.6)
作業装置	最高走行速度(前進)	km/h	15(無段)	15(無段)	15(無段)
	最高走行速度(後進)	km/h	15(無段)	15(無段)	15(無段)
	最小旋回半径(最外輪中心)	mm	2980	3125	3125
	アングリング時(アングル角度)	mm	2085(25°)	2085(25°)	2085(25°)
作業装置	ストレート時	mm	2300	2300	2300
	プラウ全長(アングル角0°)	ピンオン mm	720	720	720
	マルチカブラー mm	715	715	715	
	プラウ全幅(アングル角0°)	mm	2300	2300	2300
車輪	プラウ全高	mm	705	705	705
	最大アングル角度(左右共)	度	25	25	25
	最大上昇量/チルト量	mm	2470/180	2810/180	2910/180
	前後輪共		12.5/70-16-6PR	15.5/60-18-8PR	15.5/60-18-8PR

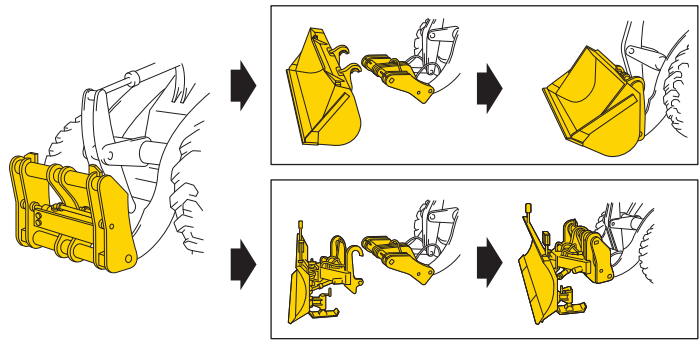
●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面上での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含みません。

ホイールローダー各種除雪装置

あらゆる除雪シーンを想定したさまざまな装置をご用意し、より効率的な除雪作業を実現。

マルチカプラー（ホイールローダー用アタッチメント交換装置）〔油圧式〕

コマツマルチカプラーは、アタッチメント交換作業のスピードアップ、オペレーターの作業負荷軽減を可能にした、画期的なアタッチメント交換装置です。運転席に座ったまま簡単操作で、より安全にアタッチメント交換作業を行うことができます。各種アタッチメントに対応する汎用性により、除雪作業だけでなく、さまざまな用途でお使いいただけます。



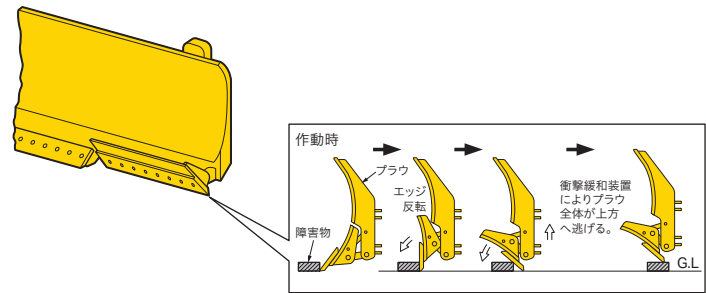
マルチカプラー（ミニホイールローダー用アタッチメント交換装置）〔機械式〕

- ミニホイールローダー用マルチカプラー
- ロック・開放操作レバー（1カ所）によるワンタッチ操作
- ダンピングクリアランスと掘起力の減少が少ない薄型カプラー
- アタッチメント装着時、位置合わせを容易にするインジケーター付き



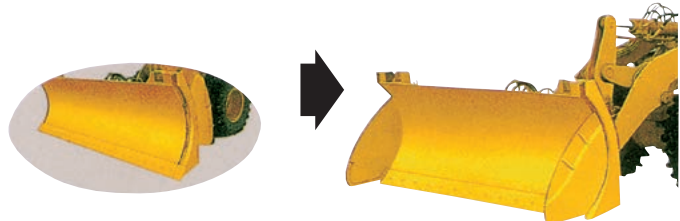
ショックキャンセルプラウ

ブレードエッジ面がマンホールなどの障害物に衝突した際の衝撃を吸収し、オペレーターに対するショックを軽減させるとともに、作業機や車体各部の損傷を防ぎます。エッジの復帰は、工具など使わずに運転席内から行えます。さらにプラウ背面に反転表示板を取り付け、反転時、運転席にて反転したことが確認できます。



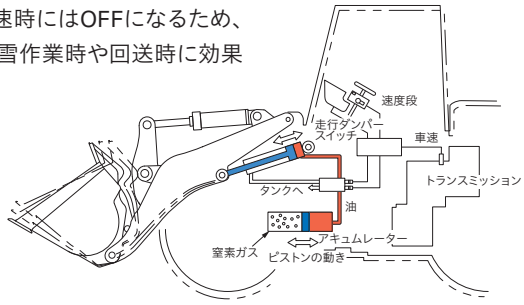
サイドシャッター付きプラウ

ブレードからの雪こぼれがなく、交差点内や民家の玄関先、駐車場の入り口などをきれいに除雪できます。シャッターは運転席内で左右独立して操作できます。

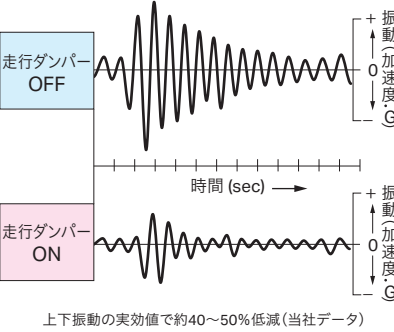


走行ダンパー

走行路面の凸凹によって発生するピッチングやバウンスなど低周波振動を大幅に低減させ、優れた走行性を実現するとともに、オペレーターの疲労も大幅に軽減するコマツ独自のシステム。車速センサーおよびコントローラーによりアキュムレーターを作動させ、最適な振動抑制効果を発揮します。走行スピードが速まると自動的にON、低速時にはOFFになるため、わずらわしいスイッチ操作は不要。除雪作業時や回送時に効果を発揮します。



走行ダンパーの振動低減効果

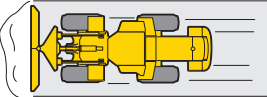


アンチスリップデフ

左右のタイヤに駆動力を適切に分散させることにより、タイヤスリップ限界（左右タイヤへの負荷の差）を高め、タイヤスリップを抑制。これにより、あらゆる雪押し作業で抜群の作業能力を発揮します。長時間放置され重く湿った雪や、車両の走行によって踏み固められた圧雪に特に有効。難しいステアリングや作業機レバーの操作なしで、ラクに真っすぐ、雪を押せます。コマツ独自の構造により卓越した信頼性・耐久性も実現しています。

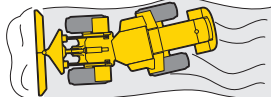


アンチスリップデフ付車



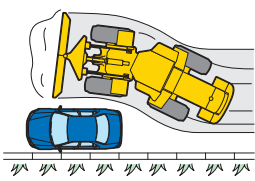
スリップしにくいので、雪をまっすぐ押せる。

標準デフ付車



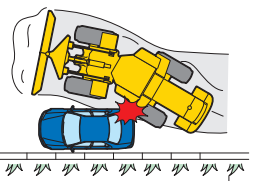
スリップしやすいので、車体が斜めになる。

アンチスリップデフ付車



スリップしにくいので、駐車中の車両のきわまで除雪できる。

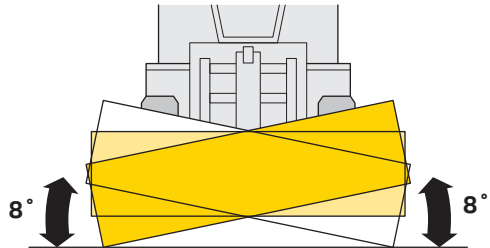
標準デフ付車



スリップしやすいので、駐車中の車両に衝突しやすい。

パワースライドプラウ

アングル角度、ピッチ角度（前傾・後傾）に加え、チルト角度の調整が可能。路面の傾き・雪質に合わせた除雪姿勢が取れ、効率的な除雪作業が行えます。※サイドスライドパワースライドプラウも用意しています。



スピードで挑む幹線道路除雪のエース

除雪グレーダーはパワフルで、特に幹線道路での深い積雪の高速除雪に威力を発揮。

GD405-7

最新技術により、容易に操作できる点を重視しました。また3.1m級にふさわしいコンパクトな車体は、市町村レベルの除雪に最適です。新型キャブは着座時の視界が大幅に向上しており、1名乗車でも安全で快適な作業空間を実現しています。また1名乗車化とともにROPSが標準装備となり、転倒時の乗員の安全性が向上しています。



高効率作業を実現

- 電気式作業機レバー
- 電子制御HST



安全性

- リヤビューカメラ&カラーリヤビューモニター
- セカンダリーエンジン停止スイッチ
- 衝突検知警報システム(オプション)

快適なオペレーション

- 高精彩7インチ液晶マルチモニター
- LED前後作業灯(オプション)



容易なメンテナンス

- バッテリーディスコネクトスイッチ
- 輪留めホルダー

安心と信頼のサポート

- Komatsu Care Long

お客さまの車両管理をサポート

- Komtrax

GD675-6

旧来の3.7m級と比較し、車体馬力と重量をアップさせ、一機種で3.7m級、4.0m級、4.3m級除雪グレーダーすべてに対応しました。GD405同様、視界性に優れた1名乗車、ROPSキャブを採用し、快適で安全な室内環境を提供します。



※写真は指定色を含みます。

高効率作業を実現

- 電子制御ロックアップトルコン付きトランスミッション
- クローズドセンターロードセンシングシステム(CLSS)

安全性

- リヤビューカメラ&カラーリヤビューモニター
- セカンダリーエンジン停止スイッチ

快適なオペレーション

- 高精彩7インチ液晶マルチモニター
- 大型キャブ



容易なメンテナンス

- バッテリーディスコネクトスイッチ
- 逆転機能付きラジエーターファン

安心と信頼のサポート

- Komatsu Care Long

お客さまの車両管理をサポート

- Komtrax

除雪グレーダー

道路除雪の主力機械として堅牢性とバランスを重視し、余裕のあるパワーで新雪除雪や路面整正をすばやく行うことができます。また長時間の作業においても快適に作業できるよう、静かで振動の少ない運転環境を提供します。



仕様項目		機種		規格		
		GD405-7		GD675-6		
		—		3.7m級	4.0m級	4.3m級
性能	最高走行速度(前進)	km/h	44.3 (4速)	48.5 (8速)		
	最高走行速度(後進)	km/h	28.2 (3速)	40.3 (4速)		
	最小旋回半径	m	6.3	7.4		
	路面除雪幅(推進角60°において)	m	2.71	3.21	3.47	3.69
エンジン	名称	コマツSAA4D107E-3		コマツSAA6D107E-3-B		
	定格出力 ネット(JIS D0006-1) ※1	kW(PS)	107(146)	1〜3速:135(183) 4〜6速:150(203) 7〜8速:163(221)		
寸法質量	全長	mm	7720	9765		
	全幅	mm	2140	2410		
	全高(散光式警告灯まで)	mm	3430	3410		
	ホイールベース	mm	5300	6495		
	運転質量(乗員1名含む)	kg	12265	18315	18380	18520
ブレード	長さ×高さ×厚さ	mm	3125×530×16	3710×545×19	4010×545×19	4265×580×25
	ブレードベース	mm	2145	2580		
	ブレード荷重	kN(Kgf)	56.1(5720)	88.9(9060)	89.3(9105)	90.5(9230)
	スライド量(ボルト調整含まず)	mm	左:565 右:490	左:830 右:960		
車輪	前後輪共		11.00-20-16PR	14.00-24-16PR		

※1:冷却ファン最低回転速度時の値 ●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面上での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含みません。

モーターグレーダー各種除雪装置

きれいな除雪が誰でもやさしく安全にこなせるようなさまざまな機能を搭載し、除雪作業を容易化。

主要装備一覧



■主要特別装備一覧

	GD405-7	GD675-6
エンジン関係	140Aオルタネーター	●
	5.5kWスターター	●
作業機関連	2.8mブレード	○
	3.1mブレード	◎
	3.7mブレード	-
	3.7mブレード(高さ580mm)	-
	4.0mブレード	○
	4.0mブレード(高さ580mm)	-
	4.3mブレード(高さ580mm)	○
	パワーチルト	●
	バンクカット	-
	クラッチ式サークル回転機	●
	ブレードアキュムレーター	-
	シャッターブレード装着可能	●
	ブッシュプレートまたはカウンターウエイト	◎
	9本スカリファイヤ	○
タイヤ	11本スカリファイヤ	○
	ICT施工機器装着可能車	○
	W11-20-16 YH Y-25 (雪寒用ラグタイヤ)	◎
	11.00R20 YH SY297 (スタッドレスタイヤ)	○
	W14-24-16 BS G-LUG (雪寒用ラグタイヤ)	-
	W14-24-16 BS FG (ラグタイヤ)	○
	WS14-24-16 BS SGF (スノータイヤ)	-
	WS14-24-16 YH Y548 (スノータイヤ)	○
	WS14-24-20 YH Y548 (スノータイヤ)	○
	WS14.00R24 MC X snoplus (スノーラジアルタイヤ)	-
	各種タイヤ	○

●:標準装備(変更不可) ◎:標準装備(変更可) ○:選択仕様 -:選択不可

	GD405-7	GD675-6
灯火装置	前方作業灯 ハロゲン/LED	◎/○
	前方作業灯 キャブマウント ハロゲン/LED	○/○
	後方作業灯 ハロゲン/LED	◎/○
	フロントワークランプ(淡黄色)	●
	散光式警光灯(LED)	◎
キャブおよび装備品	ROPSキャブ	●
	セカンダリーエンジン停止スイッチ	●
	リヤビューカメラ	●
	リヤアンダービューミラー	●
	熱線入りガラス(前上)	●
	熱線入りガラス(ドア)	●
	熱線入りサイドミラー	●
	ドア上下2本ワイパー	●
	レボタコグラフ	●
	サスペンションシート	●
その他装備品	カーエアコン	●
	AM/FMラジオ	●
	リヤフェンダー	-
	消火器	○
	ツールボックス(鍵付き)	●
	ブリクリーナー ターボII	○
	可変幅形2枚ブレード	-
	シャッターブレード装置(ディーラーオプション)	-
	粗面形成装置(ディーラーオプション)	-
	ブレード押し付け力自動制御(ディーラーオプション)	-

Vブ라우・アングリングブ라우(オプション・GD675のみ)

●Vブ라우

積雪を左右に跳ね除けて、速やかに拡幅します。短時間のうちに多量の除雪が行え、幹線道路に最適です。

●アングリングブ라우

左右自在なアングリングブ라우で作業条件に合わせた除雪が行えます。特に山間部道路の除雪処理に威力を発揮します。



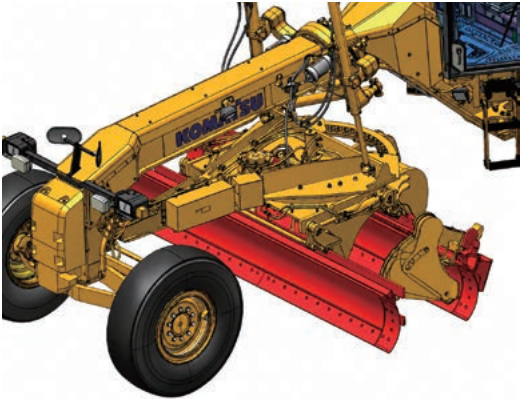
(写真は現地改良品を含みます)

Vブ라우・アングリングブ라우(オプション)

仕様項目		GD675-6	
		アングリングブ라우	Vブ라우
性能	最高走行速度(前進)	km/h	48.5(8速)
	最高走行速度(後進)	km/h	40.3(4速)
	最小旋回半径	m	7.4
	路面除雪幅	m	3.655(推進角90°)
	最大除雪高さ(ブ라우)	m	0.65
主要諸元	全長	mm	11610(推進角90°)
	全幅	mm	3655(推進角90°)
	全高(散光式警光灯まで)	mm	3410
	運転質量(乗員1名含む)	kg	19815
	作動形式	油圧式	
ブ ラ ウ 装 置	全長	mm	760
	全幅	mm	3655
	全高	mm	1310
	アングリングブ라우最大上昇量	mm	650
	Vブ라우先端高さ	mm	—
	前輪軸よりブ라우先端まで	mm	2710
	昇降速度	mm/sec	上げ:118 下げ:171
車輪	前後輪共	14.00-24-20PR 14.00-24-16PR	

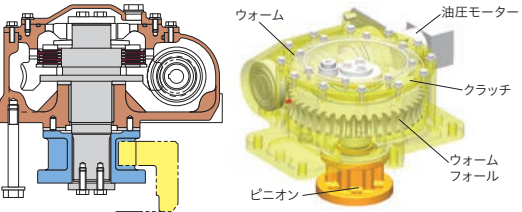
可変幅形2枚ブレード(オプション・GD675のみ)

2枚のブレードを装備し、独立してスライドすることで除雪巾が変更できるグレーダーです。独立したパワーチルトを使用して後方のブレード1枚だけを接地する事で、通常の4.0m級と同じ様に圧雪処理も可能です。後方ブレードにはシャッターブレード装置も装着可能です。(ディーラーオプション)



クラッチ式サークル回転機

内蔵クラッチを使用し、除雪作業中にブレードの端が障害物に衝突した場合は、ブレードを回転方向に逃がします。シャープピン交換は不要となり、直ちに作業に復帰できます。



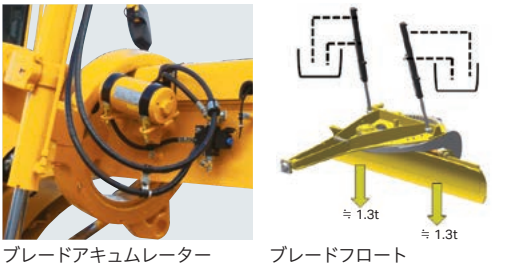
ブレードアキュムレーター・ブレードフロート(GD675のみ)

●ブレードアキュムレーター

路面へのブレード押し付け力を自動で保持させる油圧装置で、除雪時には作業機昇降レバーの操作回数を低減できるため、オペレーターの疲労軽減が図れます。

●ブレードフロート

作業機の自重のみでブレードを接地するため、高いブレード線圧を必要としない初期の新雪除雪に使用できます。

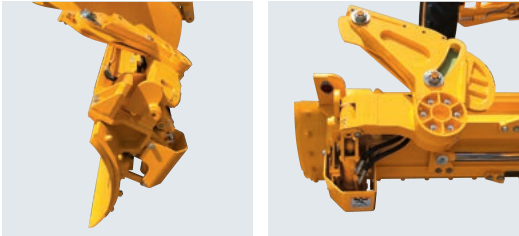


モーターグレーダー各種除雪装置

きれいな除雪が誰でもやさしく安全にこなせるようなさまざまな機能を搭載し、除雪作業を容易化。

シャッターブレード装置(ディーラーオプション・GD675のみ)

シャッターブレードは、交差点やバス停留所など雪を残したくない場所での除雪装置です。ブレードの端に取り付け、シャッターを下ろして雪の流出を防ぐことでより一層作業性を高めます。



粗面形成装置(ディーラーオプション・GD675のみ)

滑りやすい圧雪路面に筋状の傷をつけて粗面化し、車両のスリップ事故や、交通渋滞を防止します。ブレードによる路面整正作業と同時進行ができます。



国土交通省購入仕様の安全技術パッケージ

側方カメラ&モニター(ディーラーオプション・GD675のみ)

左右側方確認用のカメラです。標準装備の後方確認用カメラとの組み合わせで車体左後方から右後方まで、車体後方の周囲部分の確認が容易となります。



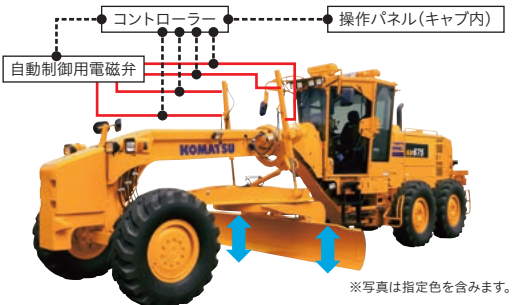
双方向同時通信システム(ディーラーオプション・GD675のみ)

助手の代わりとして、安全確認の伴走車や除雪梯団との相互通信に使用されます。クリアな音声で日常会話と同様のコミュニケーションが可能です。最大4台の双方向通信が可能で、トランシーバーのような使い方のできる子機を、更に11台接続可能です。



ブレード押し付け力自動制御(ディーラーオプション・GD675のみ)

専用コントローラーが操作パネルで設定した押し付け力に、リフトシリンダーを左右独立自動制御することで、除雪作業時のブレード操作回数を大幅に削減することが可能です。自動制御用電磁弁を装着することで後付装着も可能です。



※写真は指定色を含みます。



雪と寒さに備えてお客さまをお守りする冬期用品

性能をフルに引き出す、コマツならではの冬期用品をラインナップ。

コマツ純正潤滑オイル

最高級の品質、豊富な品揃えで、高い作業効率をお約束します。コマツ純正油は、建設機械や産業車両の専用オイル規格としては最高レベルのものです。



- エンジンオイル(マルチ)〈#10W-30〉〈#15W-40〉
- エンジンオイル(寒冷地用)〈#0W-40〉
- パワーラインオイル(TO10)〈TO30〉
- 作動オイル(HO56-HE)〈HO-MVK〉
- 耐摩耗性作動オイル(HO46-HM)
- バイオ作動オイル(BO46G4)
- アクスルオイル(AXO80)
- ギヤオイル〈#80W90〉〈#85W140〉
- 寒冷地用作動オイル〈#0W30〉

コマツ純正クーラント

オールシーズンに対応した高品質なノンアミンクーラント(50%希釈タイプ)



- スーパークーラント(AF-NAC)

スタッドレスパット

圧雪路、凍結路でも優れたグリップ力で安定した走行性を実現。安全作業をサポートします。



- 2種類の硬度の違うゴムの2層構造で、優れたグリップ力を発揮。また、独自設計のトレッドパターンは接地面の排水性を考慮。
- 当社標準品比約1.8倍のグリップ力を持つパット。圧雪上、アイスバーン上での横スベリ等をしにくくし、安定した走行で安全作業を実現。
- 取り付けフックとボルトナット留め設計で取り付け簡単。



品番	履帯幅	適用機種	装着枚数(枚)
21X-32-32520	300mm	PC27MR	80
		PC30MR/35MR	88
22M-32-37720	350 mm	PC40MR	37(左側)
22M-32-37750	350 mm		37(右側)
20U-32-32620	400 mm	PC45MR/55MR	39(左側)
20U-32-32650	400 mm		39(右側)

スーパーロングライフエッジ

超硬コンポジットにより除雪距離が飛躍的に延長。堅牢な構造で、耐衝撃性にも優れています。



	品番	長さ(mm)	重さ(kg)	使用枚数	対応機種
A	77Z-70-10291	990	20	2	4.0m級※
B	77Z-70-10301	990	20	2	(4分割)

装着位置 4.0m級 A B A B ※GD675-6

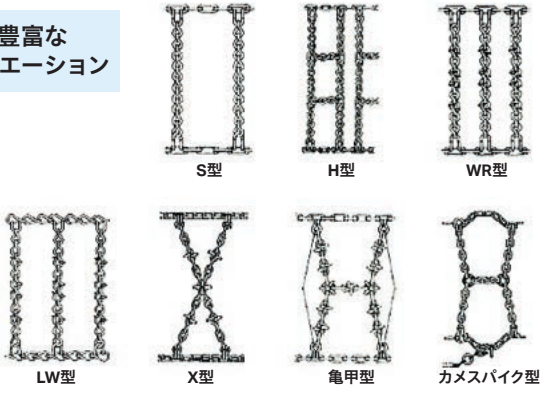
タイヤチェーン

降雪時の安全作業をサポートする、耐摩耗性・折損性にすぐれた特殊合金鋼製を各種取り揃えています。



ユニバーサルED(ウェアバー付) LW型

豊富なバリエーション



※詳細は販売店にお問い合わせください。