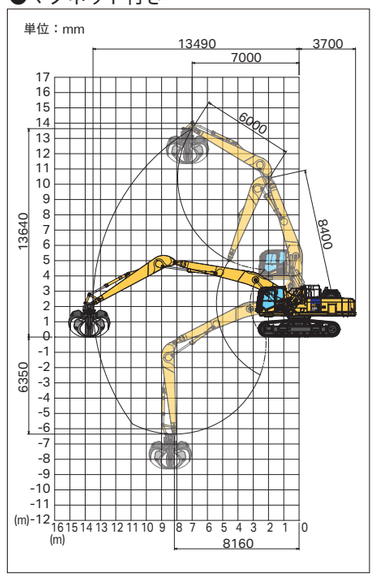
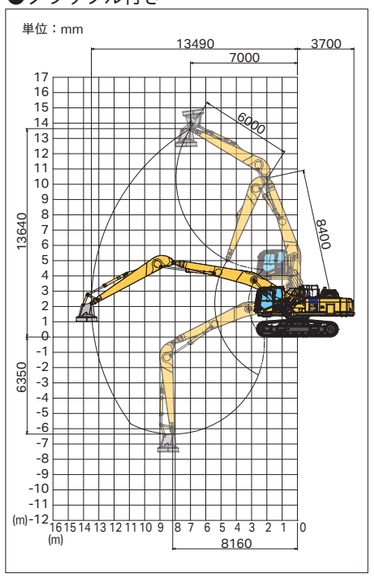
■ 作業範囲図／外形図

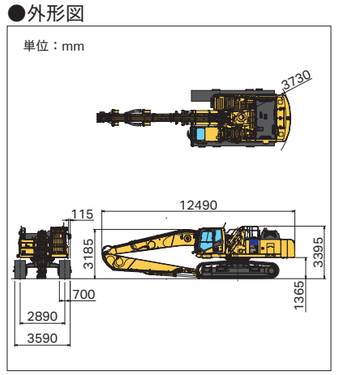
●マグネット付き



●グラップル付き



●外形図



■ 仕様

項目		単位	PC350LC-11	
			マグネット装着車	グラップル装着車
仕様				
機械質量 ※1		kg	52300	51900
アーム長さ		mm	6000	6000
ブーム長さ		mm	8400	8400
アーム先端の最大荷重 ※2		kg	4500	--
アタッチメント	マグネット径	mm	1370	--
	マグネット質量	kg	2555	--
	マグネット吸着能力 ※3	kg	920	--
	グラップル開口幅 ※4	mm	--	2500
	グラップル質量 ※4	kg	--	2340
	グラップル容量 ※4	m^3	--	0.6
可動式キャブ	形式	-	パラレルリンク	
	昇降高さ	mm	2400	
作業範囲				
最大到達高さ（アーム先端ピン中心）		mm	13640	
最大到達半径（アーム先端ピン中心）		mm	13490	
最大到達深さ（アーム先端ピン中心）		mm	6350	
寸法				
全長		mm	12490	
全高		mm	3395	
全幅		mm	3590	
後端旋回半径		mm	3730	

※1：パラレルリンクキャブ及びアタッチメント質量を含む（平滑シュー装着時）。
※2：マグネット質量＋吸着質量が、アーム先端の最大荷重以下で使用ください。
　　アタッチメント交換用カプラを装着する場合はカプラの質量もアーム先端荷重に含まれますのでご注意ください。
※3：かさ比重 1.3t/m^3 での吸着能力。※4：グラップルはお客様や販売店による製造元への手配が必要です。

■ 装備品

凡例　●標準仕様　○選択仕様

キャブ強化フロントフルガード ISOレベル II	●
アタッチメント配管（2系統）	●
KomVision人検知衝突警報システム	●
700mm 平滑シュー	●
700mm トリプルシュー	○
600mm トリプルシュー	○

■ 本機の運転資格及び年次/月例検査の取扱

	運転資格 ※1	年次/月例点検
		つり上げ能力 0.5トン以上～3トン未満
マグネット専用車	事業者による特別教育または 小型移動式クレーン運転技能講習 （車両系建設機械運転技能講習） ※マグネフォークはマグネット専用となります。	移動式クレーン定期自主検査 （月例・年次）
マグネットと 他アタッチメント との兼用車	事業者による特別教育または 小型移動式クレーン運転技能講習 と車両系建設機械運転技能講習	移動式クレーン定期自主検査 （月例・年次）と建設機械として 定期自主検査（月例）及び特定 自主検査（年1回）

※1：マグネット径 φ1370mm のマグネットの吸着能力（吊り上げ荷重）は 920kg と1トン未満であり、「事業者による特別教育」で運転出来ますが、安全意識向上のため「小型移動式クレーン運転技能講習」を受講され、修了証を取得されることをお勧めします。

●マグネット作業を行う場合は、マグネットサイズの吸着能力に応じ、登録教習所期間の行う「小型移動式クレーン運転技能講習」または「事業者による特別教育」を受講し、終了証を取得することをお勧めします。
　また、マグネットを他のアタッチメントに交換して作業する場合は、「車両系建設機械運転技能講習」の終了証を習得することが必要です。
●本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のため、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。
●本機は改良のため、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6
http://www.komatsu.jp/ja

コマツカスタマーサポート株式会社
TEL 050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
https://kcsj.komatsu/

コマツ教習所
https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/
オペレータの養成・資格修得（大型特殊・車両系建機技能講習等）はご相談下さい。

Form No. CJA01205-02　　(2304)SK

PC350LC-11

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

マテリアルハンドラ

人検知衝突警報システム搭載機

ワイドな作業範囲が金属スクラップの積み降ろしに威力を発揮



KOMATSU

PC350LC-11　マテリアルハンドラ

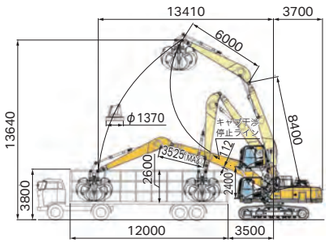
市場で高い評判をもつ PC350-11 をベースに、スクラップの積み下ろし作業に最適なマテリアルハンドリング仕様車を専用設計。
力強い持ち上げ力、広い作業範囲、車両の安全性を追求した特別仕様車が、スクラップの積み降ろし作業の生産性向上に貢献します。



作業性・操作性

13.5mリーチによる広い作業範囲

8.4mのブームと 6mのアームによる長いリーチを生かし、効率の良いマグネット作業またはグラップル作業を実現。



増量カウンタウェイト、1 クラス上の足回りによる抜群の安定性

通常より 5.1トン重たいカウンタウェイトを採用。高い安定性が作業時の機体の揺れを抑え、効率的な作業を実現。
また長く幅広な PC400 クラスの足回りを採用。車両の安定性がさらに高まりました。



1 クラス上の足回り



増量カウンタウェイト

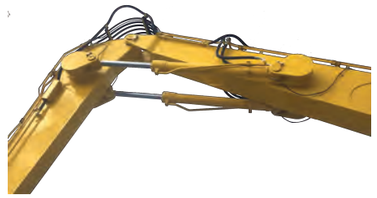
作業機ショック、車体の揺れを抑制する油圧システム

重量物のハンドリング用の油圧調整をさらに進化させ、作業機の起動停止のショックと車体の揺れ制御システムを織り込みました。



パワフルな持上げ動作

先端荷重4.5トンまで対応、またマテハン作業に最適な、ブーム側面に配置された 2本のアームシリンダで、重荷の持上げも楽々。

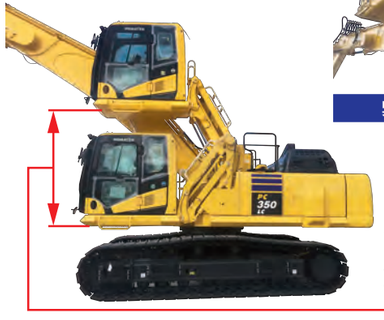


2.4mパラレルキャブによる抜群の視界性

昇降速度と起動停止時の低ショックを両立した昇降式のキャブを採用。2.4mの上昇量でスクラップの積み下ろし作業に必要な広い視界を確保します。揺れを誘発しにくい構造とすることで、快適さも確保しました。万が一の際も安心な、緊急脱出ラダーとキャブ外からの下降・緊急停止操作機能を装備しています。



緊急脱出ラダー



キャブ上昇量：2.4m
上昇時間：15 秒
下降時間：16 秒



キャブ外操作スイッチ

パワフルな持上げ動作

■マグネットシステム

マグネット用の油圧駆動発電機、制御装置と、吸着能力 920kg、玉径φ1320mmのマグネット玉を搭載。吸着・釈放を素早く行うオーバーシュート・逆励磁機能で、スクラップの積み下ろしの作業性を高めています。また、吸着力が低下する前に、警告ランプとブザーでお知らせする吸着力低下警報装置で作業の安全性を高めています。

●マグネット



●マグネット制御装置





●吸着力低下警報装置



●増設ギアポンプ
●油圧駆動発電機



■グラップル

グラップルの操作用に 2ATT配管と、指の操作量によりグラップルの回転・開閉の操作が可能なプロポーショナルスイッチ（比例制御スイッチ）を標準装備。スクラップのハンドリング作業を効率良く行えます。

●2ATT 配管



●プロポーショナルスイッチ





グラップルはオプションです。

安全性

ブーム落下防止装置

万が一の故障の際も、作業機の落下を防ぎます。



キャブフロントガード

ISO フロントガードレベルⅡを装備。飛散物から乗員を保護します。



キャブ干渉警報装置

先端アタッチメントがキャブに接近すると警報を発報し、さらに近づいた時には作業機を自動停止。乗員の安全性を高めています。



耐久性・信頼性

強化した作業機・レボフレーム

スクラップのハンドリング時に車両に加わる力に対して、各部の板厚をアップさせ十分な強度を持たせました。



強化作業機



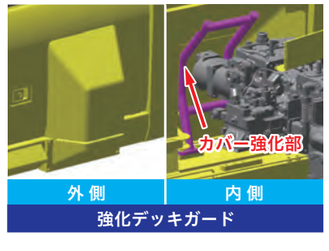
強化レボフレーム

強化サイドカバー・デッキガード

旋回・移動時の破損リスクを低減させるために、ギアポンプを保護するためのサイドカバーとデッキガードを強化しました。



強化デッキガード



強化デッキガード