

# マテリアルハンドラ PC450LC-11

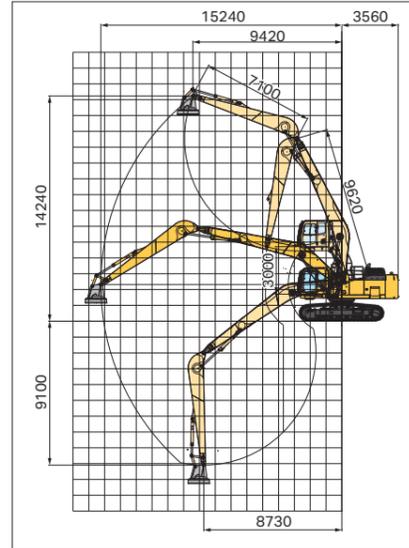


特定特殊自動車排出ガス  
2014年基準適合車

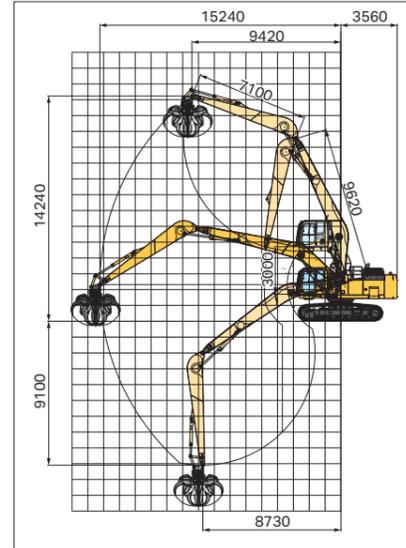
優れた作業安定性、クラス最大の作業範囲で高い作業効率を発揮。

起動・停止時のショック低減機構を装備したZリンクキャブと3.0m上昇高さで疲労が少なく作業視界を確保した効率的な作業が可能。また、プロポーショナルスイッチにより、操作の容易化と疲労を低減します。

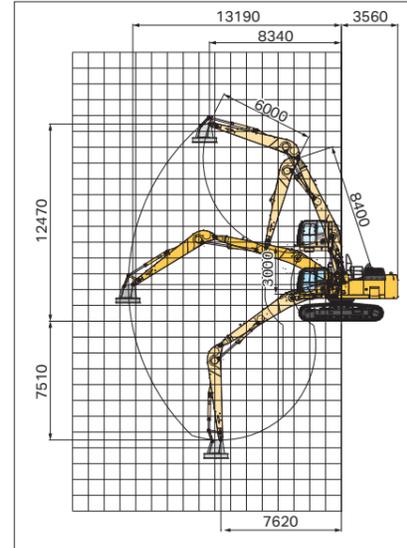
■15.2m作業範囲図 (マグネット付)



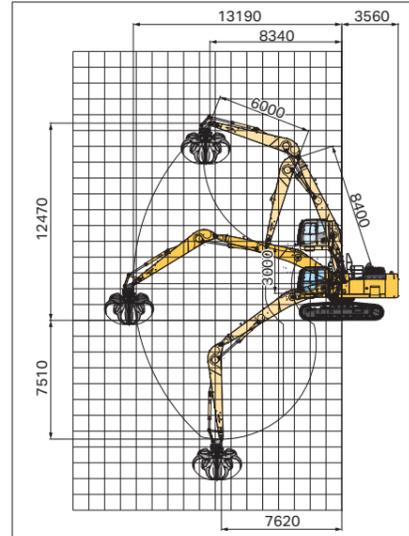
■15.2m作業範囲図 (グラブ付)



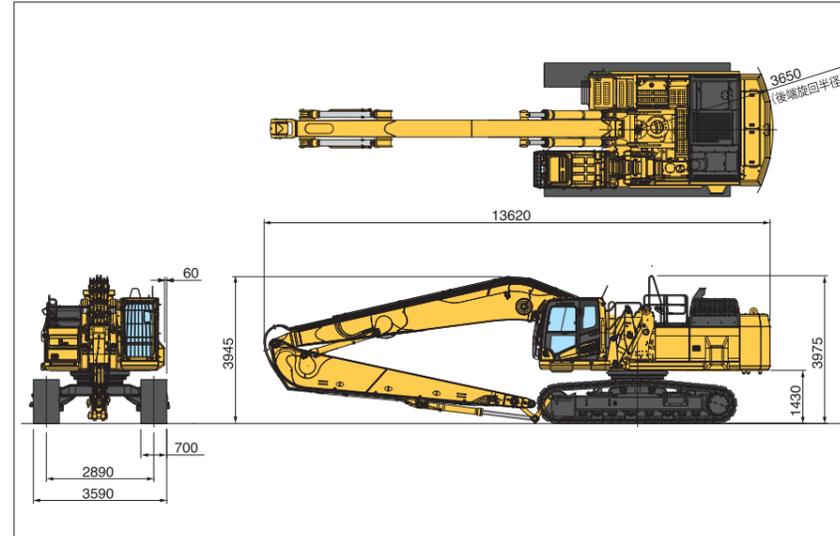
■13.2m作業範囲図 (マグネット付)



■13.2m作業範囲図 (グラブ付)



■外形図



■ 本機の運転資格及び年次/月例検査の取扱い

	運転資格※1	年次/月例点検
		つり上げ能力0.5トン以上~3トン未満
マグネット専用車	事業者による特別教育または、小型移動式クレーン運転技能講習(車両系建設機械運転技能講習)※マグネフォークはマグネット専用となります。	移動式クレーン定期自主検査(月例・年次)
マグネットと他アタッチメントの兼用車	事業者による特別教育または、小型移動式クレーン運転技能講習と車両系建設機械運転技能講習	移動式クレーン定期自主検査(月例・年次)と建設機械として定期自主検査(月例及び) 特定自主検査(年1回)

※1: マグネット径φ1370mmの吸着能力(吊り上げ荷重)は920kgと1トン未満であり「事業者による特別教育」で運転できますが、安全意識向上のため「小型移動式クレーン運転技能講習」を受講され、修了証を取得される事をお勧めします。

- マグネット作業を行う場合は、マグネットサイズによる吸着能力に応じ、登録教習所機関の行う「小型移動式クレーン運転技能講習」または「事業者による特別教育」を受講し、修了証を取得することが必要です。これに加え、「車両系建設機械運転技能講習」の修了証を取得することをお勧めします。また、マグネットを他のアタッチメントに交換して作業する場合は、「車両系建設機械運転技能講習」の修了証を取得する必要があります。
- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

## KOMATSU

コマツ  
〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6  
<http://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社  
TEL 050-3481-5517  
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー  
<https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所  
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>  
オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)はご相談下さい。



人検知衝突警報  
システム搭載機

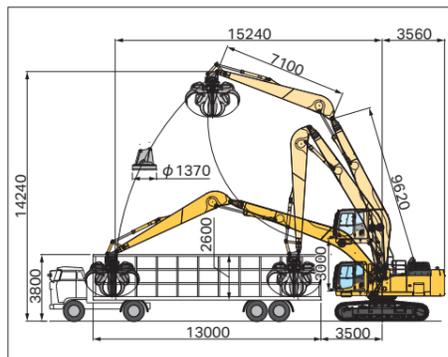


## さらなる作業性の向上

### クラス最大の作業範囲

スクラップ運搬で最大の大きさのロングトレーラ後方から、あおりに余裕を持ってベッセル奥まで届き、積み降ろしができるクラス最大の作業範囲を実現（15.2mリーチ仕様）。さらに、必要とされる作業量に合わせ、大径φ1570マグネット仕様も準備しています。

	15.2mリーチ	13.2mリーチ
マグネット径	φ1370	φ1570
ブーム長	9.6m	8.4m
アーム長	7.1m	6.0m



### 作業しやすい 後端旋回半径

トラックや船に、より接近でき、積み込み・積み降ろしが容易になり、作業時間を短縮します。



### 大きな吊り上げ能力

大型ブームシリンダ、アーム下側マウントの2本のアームシリンダの採用で、広い範囲で大きな吊り上げ性能となっています。



大型ブームシリンダ

アームシリンダ

### 優れた車両安定性

クラス最大のリーチ及び吊り上げ能力を発揮でき、さらに、アタッチメント交換用クイックカブラを考慮した設計により、高いレベルで車両安定性を実現しました。



## Zリンクキャブ

大型機に必要なワイドな視界を確保するため、上昇量を3mとしています。また、キャブ上昇時に円弧軌跡が小さくオペレータの視点前方になるZリンク式パラレルリンクキャブを採用しております。さらに、キャブの昇降時の起動ショックを大幅に低減しました。揺れが少ないキャブと相まってオペレータの疲労を軽減します。



キャブ上昇量: 3m  
上昇時間: 17秒  
下降時間: 17秒

### 緊急脱出用ラダー

キャブからの緊急脱出用ラダーを標準装備。



### 緊急停止・下降スイッチ

地上に立って操作可能な緊急停止・下降スイッチを標準装備。



## 2系統用 アタッチメント配管

開閉と回転機能を備えたグラブンを装備した事例。



注：グラブンはオプションです。

## さらなる操作性の向上

### プロポーションナルスイッチ



### 車体の揺れ抑制システムを装備し、優れた複合操作性を実現

重量物ハンドリング用の油圧調整をさらに進化させ、作業機の起動停止のショックと車体揺れ制御システムを織り込みました。



## 油圧駆動式マグネットシステムの採用

### 強力なマグネット機能

吸着能力（吊り上げ能力）1250kg、玉径φ1570mm（13.2mリーチ仕様）。吸着・釈放を素早く行うオーバーシュート・逆励磁機能を装備しています。



### サイドカバーの強化



ギアポンプを保護するため、サイドカバーの外側、内側を強化しています。

## 充実の安全機能

### 干渉警報装置搭載

先端アタッチメントがキャブに接近すると警報を発報し、さらに近づいた時には作業機を自動停止させる「干渉警報装置」を標準装備。オペレータの安全性を高めています。

### ブーム落下防止弁

ブームシリンダ油圧回路の万一の破損に備え、落下防止弁を装備しています。



### 吸着力低下警報装置

吸着力が低下する前に、警告ランプとブザー音でお知らせします。



### 立入禁止デカール

立入禁止をブーム下面に表示周辺の作業員に対し注意を促します。



### キャブフロントガード

キャブフロントガードにISOフロントガードレベルIIを装備。安全性を高めています。



## 主要諸元表

■仕様

		PC450LC-11		
		15.2mリーチ	13.2mリーチ	
機械質量（マグネット付）	kg	60800	60090	
アーム先端の最大荷重※1	kg	4050	5400	
アタッチメント	マグネット径	mm	φ1370	φ1570
	マグネット吸着質量	kg	920	1250
	グラブ（開口幅）	mm	2900	
最大作業半径※2	mm	15240	13190	
最大作業高さ※2	mm	14240	12470	
最大作業深さ※2	mm	9100	7510	
作業機最小旋回半径	mm	4030	3985	
後端旋回半径	mm	3650	3650	
全長（全装着）	mm	13620	12360	
全高（全装着）	mm	4235	4235	
全幅（全装着）	mm	3590	3590	
ブーム長	m	9.6	8.4	
アーム長	m	7.1	6.0	

※1：マグネット質量+吸着質量が、アーム先端の最大荷重以下で使用ください。アタッチメント交換用カブラを装着する場合はカブラの質量もアーム先端荷重に含まれますのでご注意ください。  
※2：アームトップピン位置寸法です。

■装備品

可動式キャブ	形式	-	Zリンク
	昇降高さ	m	3
キャブ強化フロントフルガード ISOレベルII			●
アタッチメント配管（2系統用）			●
KomVision人検知衝突警報システム			●
700mm平滑シュー			●
700mmトリプルシュー			○
600mmトリプルシュー			○

凡例 ●:標準仕様 ○:選択仕様