

マグネット仕様 マグネフオーク仕様

エレキャブ・ハイキャブ対応致します。ご相談願います。



エレキャブ・ハイキャブ仕様 対応表

機種	ハイキャブ					エレキャブ
	1.0m	1.6m	2.0m	2.5m	3.5m	
PC200LC-11	○	○	○	-	-	○
PC220LC-11	○	○	○	○	-	○
PC300LC-11	○	○	○	○	○	○

本機の運転資格及び年次/月例検査の取扱い

	運転資格※1	年次/月例検査 (吊り上げ能力0.5ton以上～3ton未満)
マグネット専用車	事業者による特別教育または小型移動式クレーン運転技能講習の修了が必要 (作業内容・吊り上げ荷重により必要資格は異なります) ・車両系建設機械運転技能講習の修了も推奨 ・マグネフオーク仕様はマグネット専用車の区分となります。	移動式クレーン定期自主検査(月例・年次)
マグネットと他の アタッチメントの兼用車	事業者による特別教育または、小型移動式クレーン運転技能講習と車両系建設機械運転技能講習との両方が必要となります。	移動式クレーン定期自主検査(月例・年次)と建設機械として定期自主検査(月例)及び特定自主検査(年1回)

※1 マグネット径φ1370mmの吸着能力(吊り上げ荷重)は920kgと1トン未満であり「事業者による特別教育」で運転できますが、安全意識向上のため「小型移動式クレーン運転技能講習」を受講され、修了証を取得される事をお勧めします。

- マグネット作業を行う場合は、マグネットサイズによる吸着能力に応じ、登録教習所機関の行う「小型移動式クレーン運転技能講習」または「事業者による特別教育」を受講し、修了証を取得することが必要です。これに加え、「車両系建設機械運転技能講習」の修了証を取得することをお勧めします。また、マグネットを他のアタッチメントに交換して作業する場合は、「車両系建設機械運転技能講習」の修了証を取得することが必要です。
- 車両系建設機械運転技能講習は、「整地・運搬・横込み用及び掘削用」を推奨致しますが、お使いの用途により、「解体用」の運転技能講習を必要とする場合があります。
- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

お問い合わせ先

KOMATSU

<https://www.komatsu.jp/ja>



KOMATSU

マグネット仕様
マグネフオーク仕様



※カタログ写真はオプションを含みます。

PC200LC-11

PC220LC-11

PC300LC-11

アーム先端の最大荷重

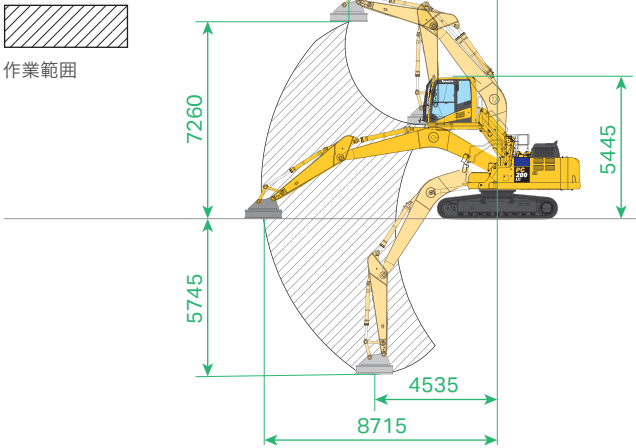
PC200LC-11 マグネット仕様	3230kg
PC220LC-11 マグネット仕様	3600kg
PC300LC-11 マグネット仕様	5000kg

人検知衝突警報
システム搭載機

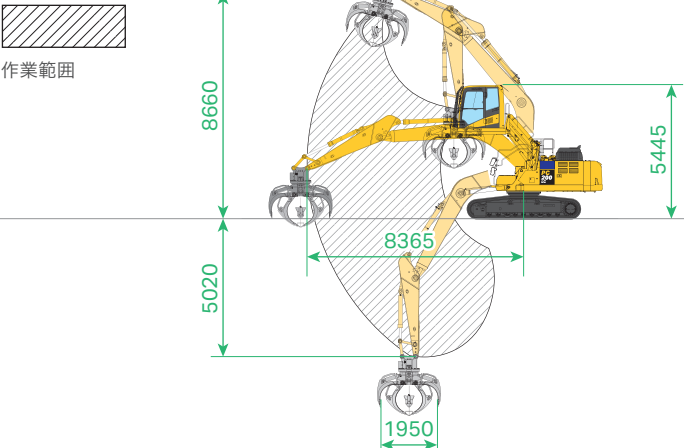
作業範囲図

単位：mm

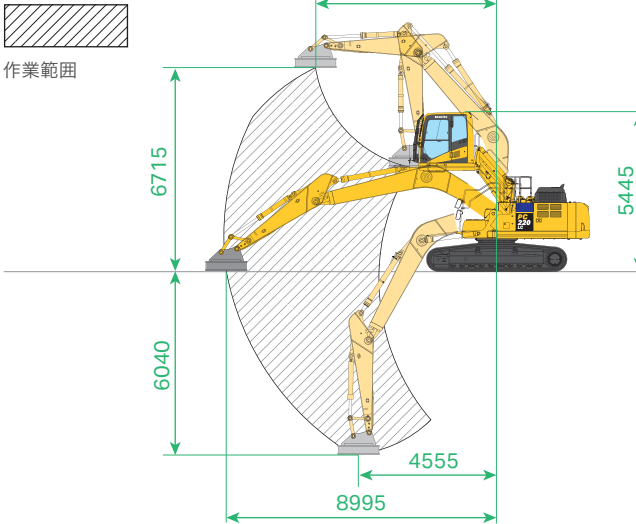
PC200LC-11
マグネット装着時



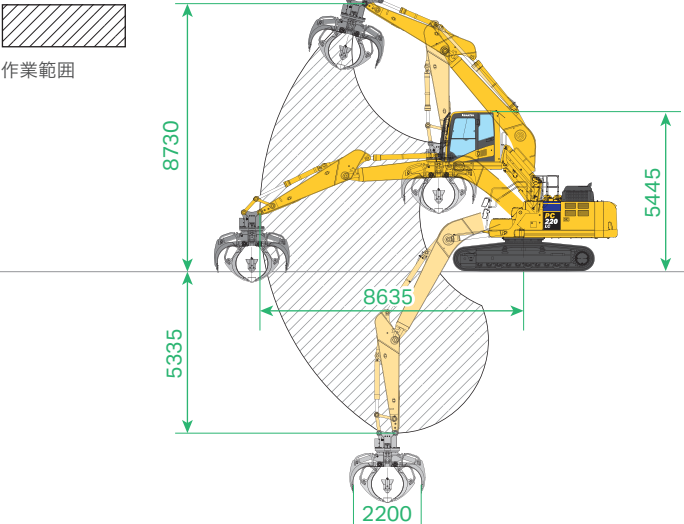
PC200LC-11
グラップル装着時



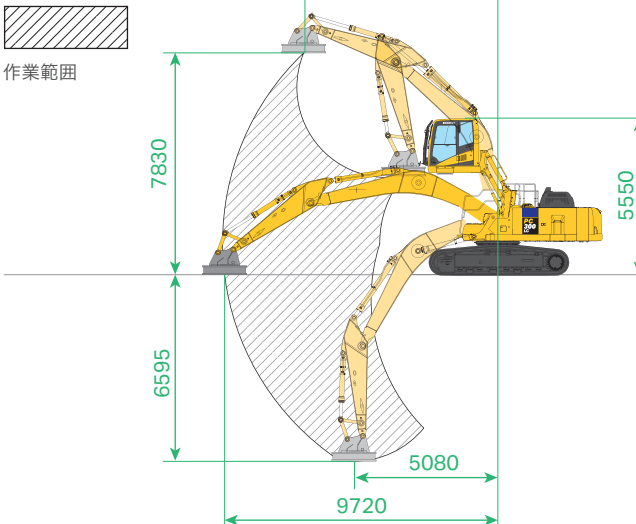
PC220LC-11
マグネット装着時



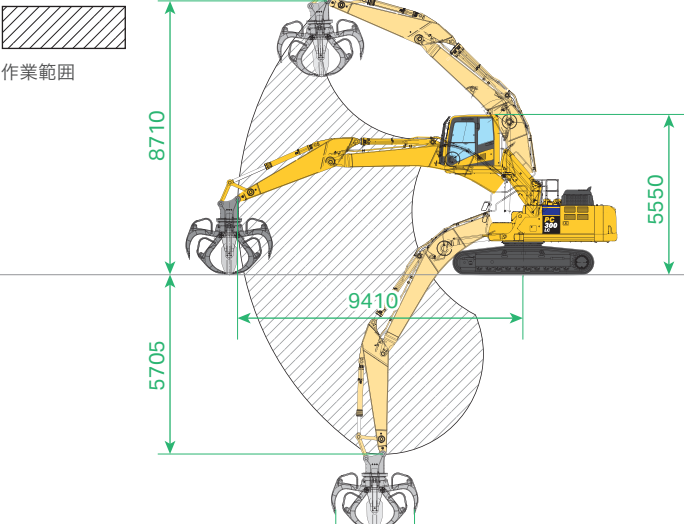
PC220LC-11
グラップル装着時



PC300LC-11
マグネット装着時



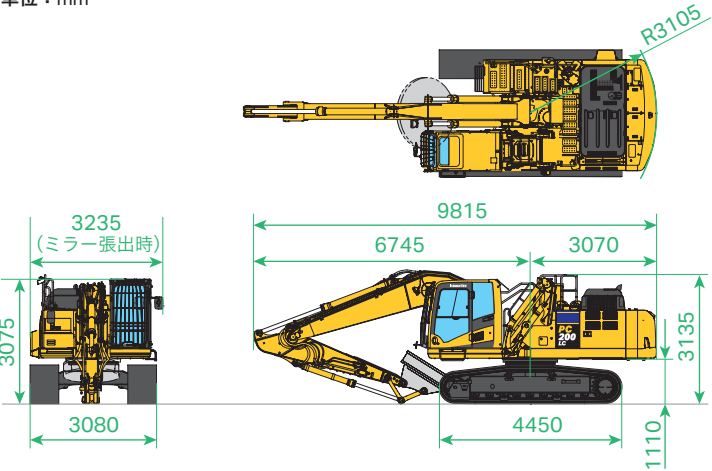
PC300LC-11
グラップル装着時



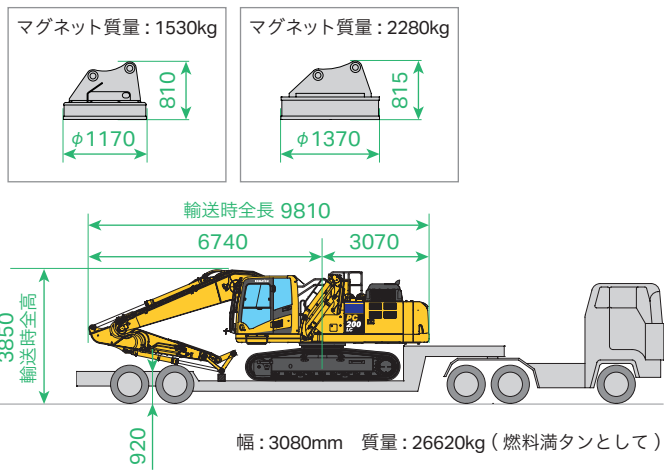
3面図・輸送時

PC200LC-11 3面図

単位：mm

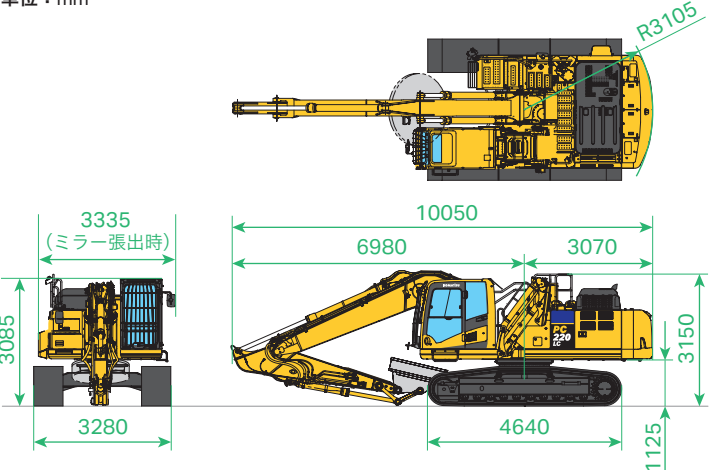


PC200LC-11 輸送時

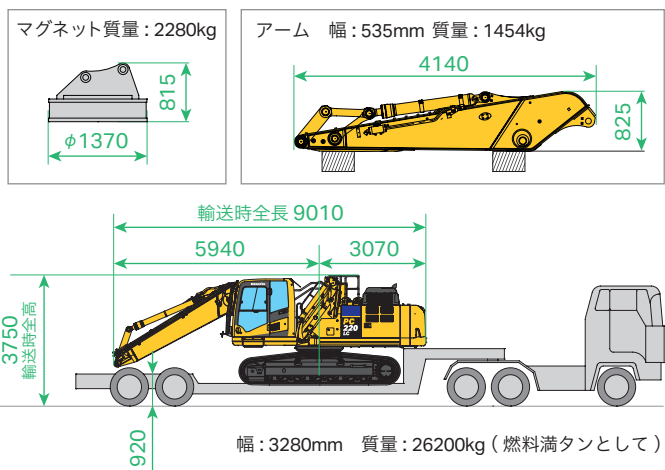


PC220LC-11 3面図

単位：mm

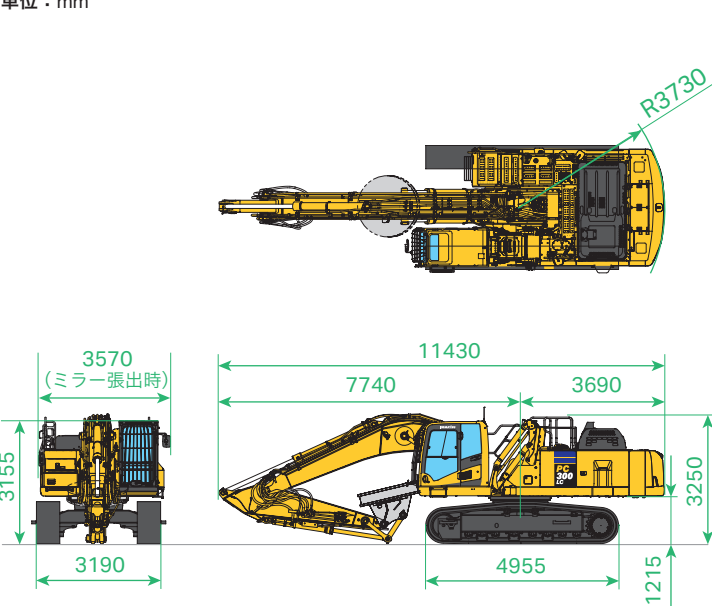


PC220LC-11 輸送時

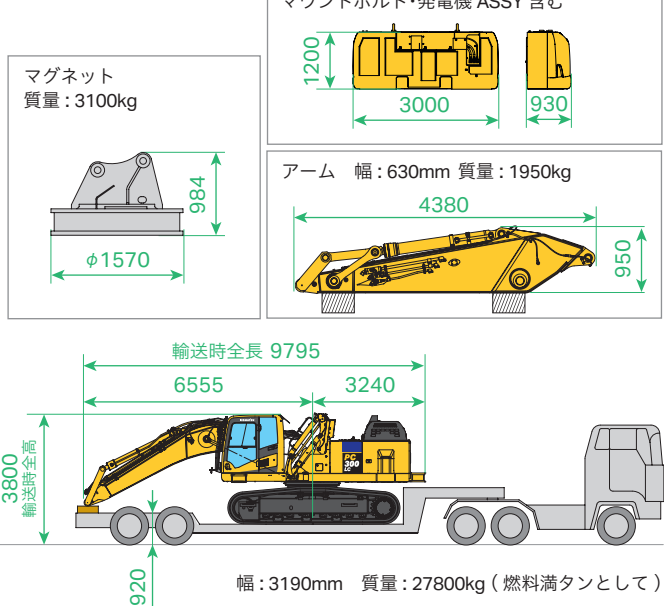


PC300LC-11 3面図

単位：mm



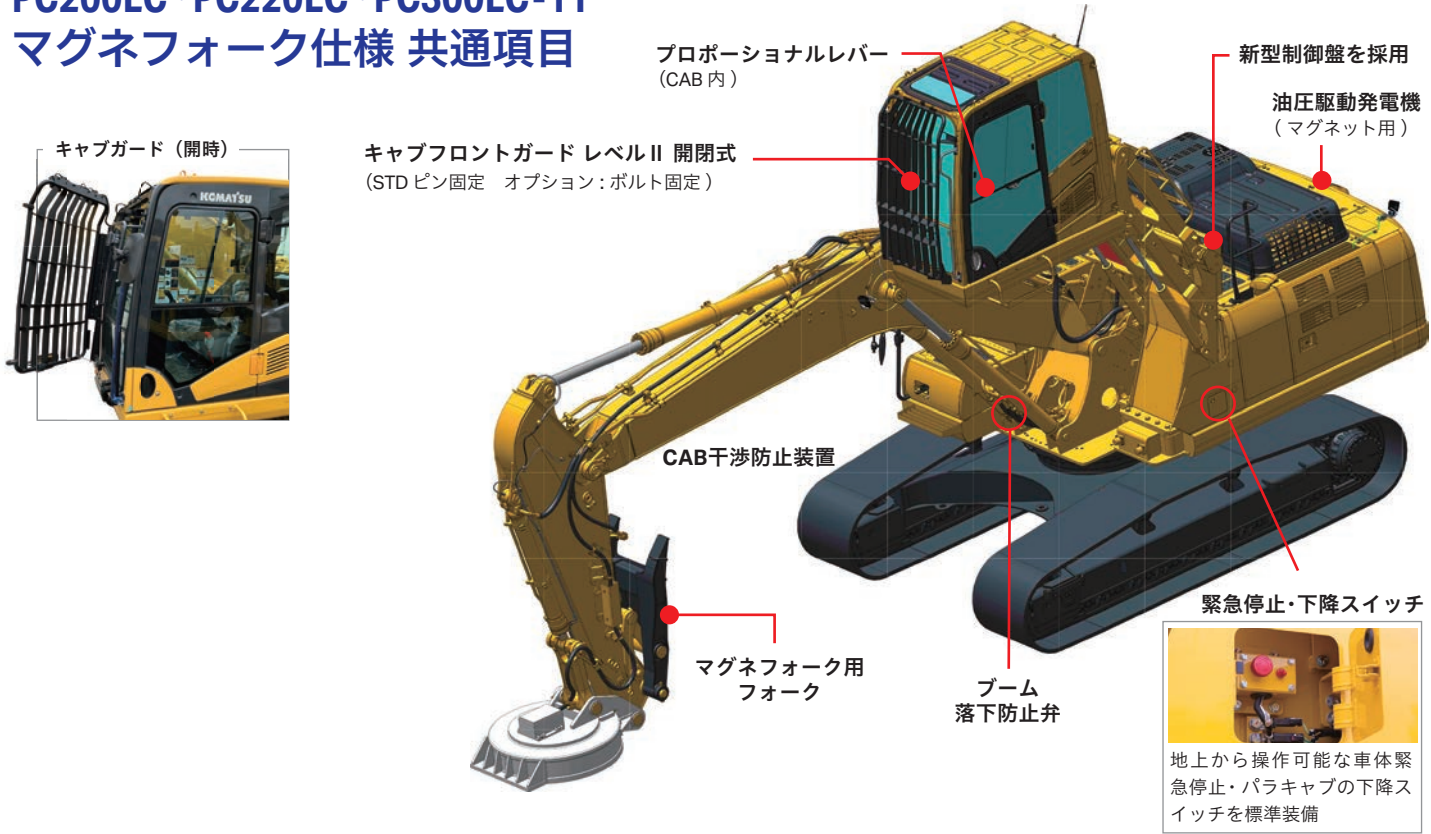
PC300LC-11 輸送時



マグネット仕様 マグネフォーク仕様



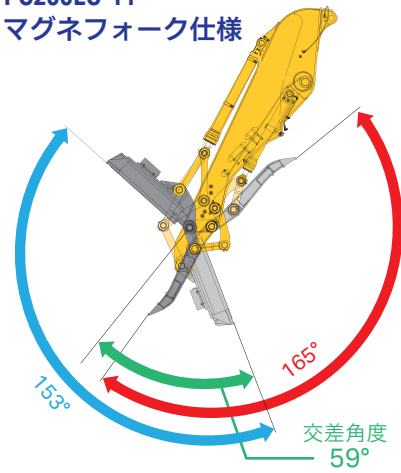
PC200LC・PC220LC・PC300LC-11
マグネフォーク仕様 共通項目



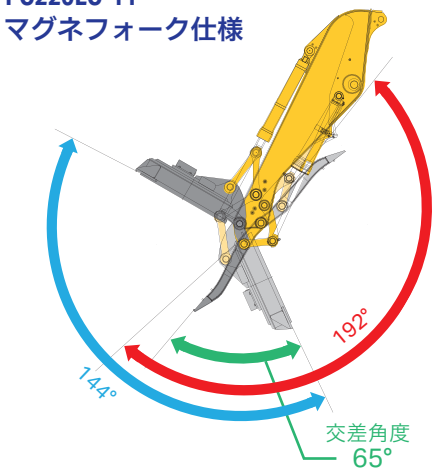
マグネフォークリンクモーション



PC200LC-11
マグネフォーク仕様

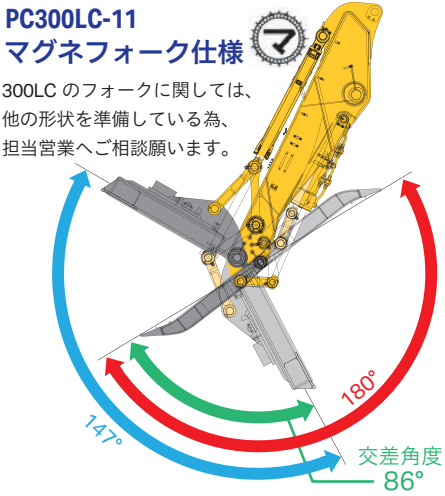
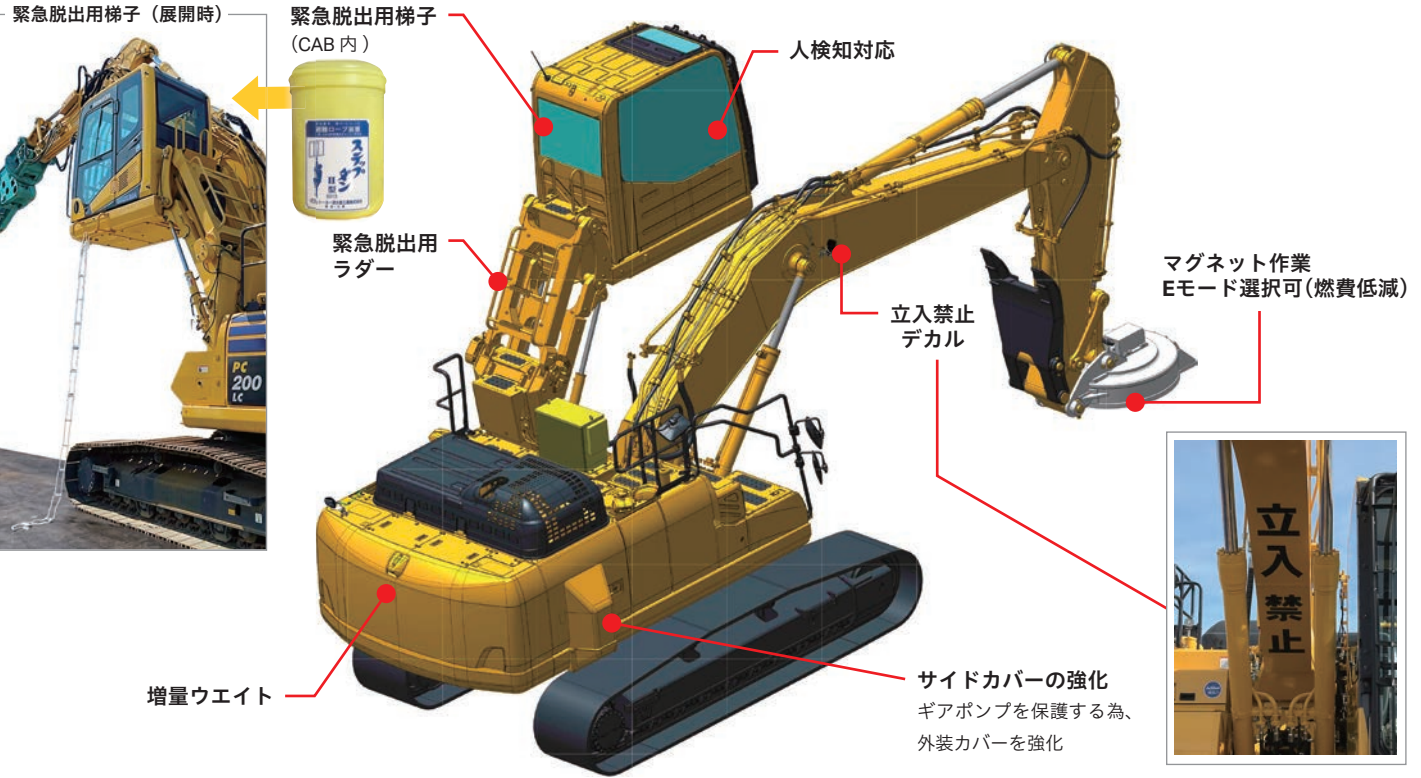


PC220LC-11
マグネフォーク仕様



PC300LC-11
マグネフォーク仕様

300LC のフォークに関しては、他の形状を準備している為、担当営業へご相談願います。

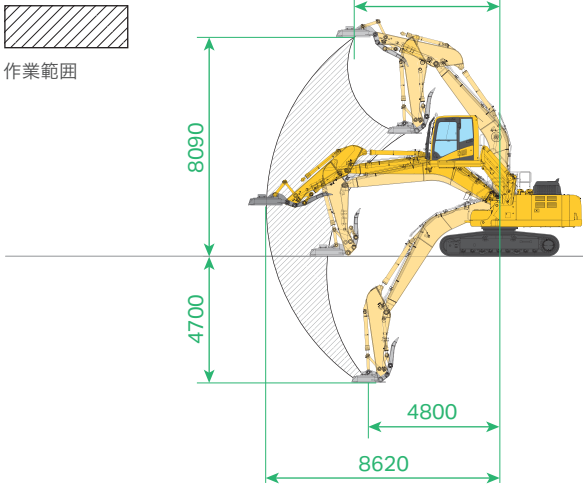


項目	単位	PC200LC-11 マグネフォーク仕様	PC220LC-11 マグネフォーク仕様	PC300LC-11 マグネフォーク仕様
マグネット径	mm	φ 1170	φ 1370	φ 1570
マグ質量	kg	1502	2250	3050
吸着能力 (冷時 嵩比重1.3) kg		595	920	1250

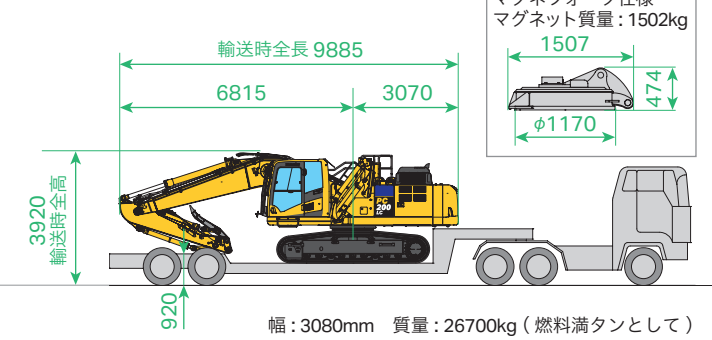
マグネット仕様 マグネフォーク仕様

作業範囲図・輸送時

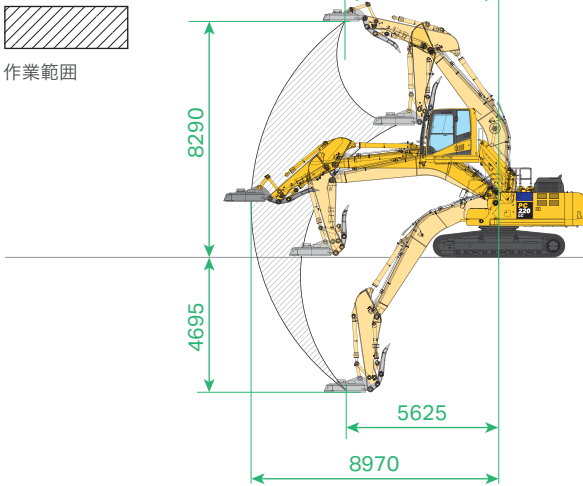
PC200LC-11
マグネフォーク装着時



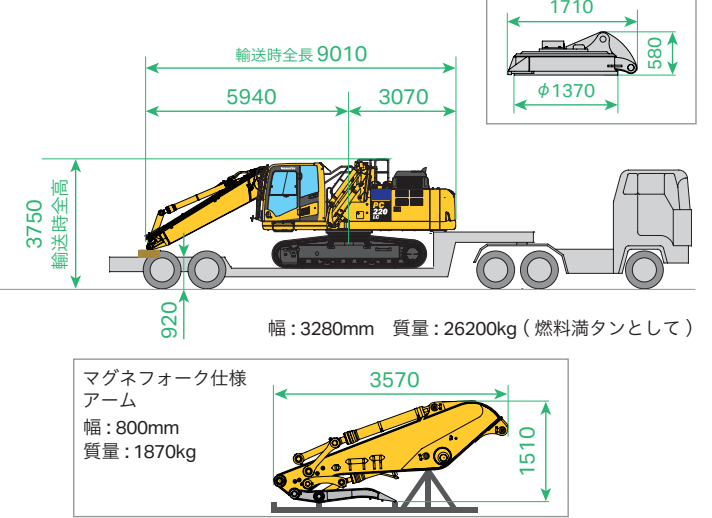
PC200LC-11 輸送時



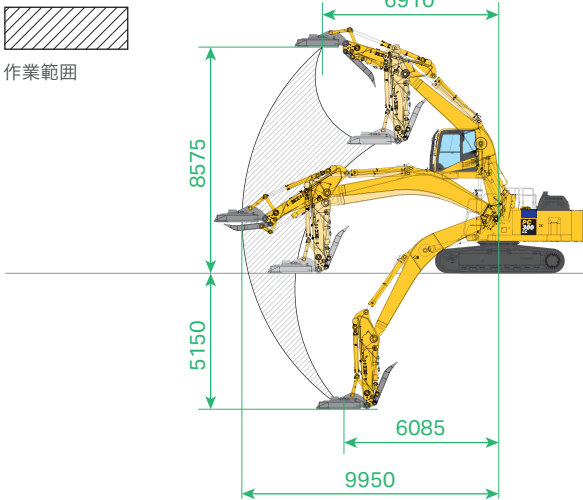
PC220LC-11
マグネフォーク装着時



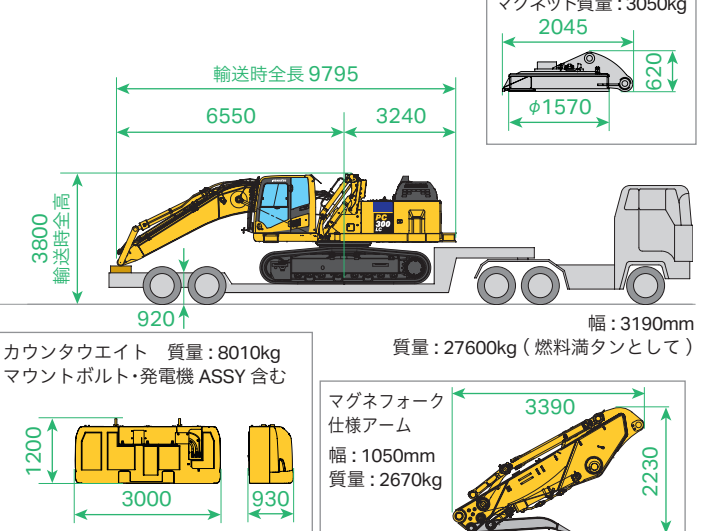
PC220LC-11 輸送時



PC300LC-11
マグネフォーク装着時



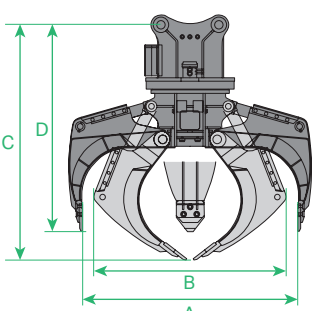
PC300LC-11 輸送時



グラップル対応表

グラップル専用機としてのオーダーも可能。

形式		PC200LC-11マグネット仕様 MGB1900LH	PC220LC-11マグネット仕様 MGB2200LH	PC300LC-11マグネット仕様 MGB2500LH
最大開口幅 (A)	mm	1950	2200	2500
全幅 (B) 閉時	mm	1815	1800	2065
全高 (C) 閉時	mm	2125	2260	2400
全高 (D) 開時	mm	1865	1930	1925
容量 閉時	m ²	0.5	0.55	0.6
質量	kg	1950	2130	2340
旋回方式		油圧全旋回 10~15min ⁻¹	油圧全旋回 10~15min ⁻¹	油圧全旋回 10~15min ⁻¹



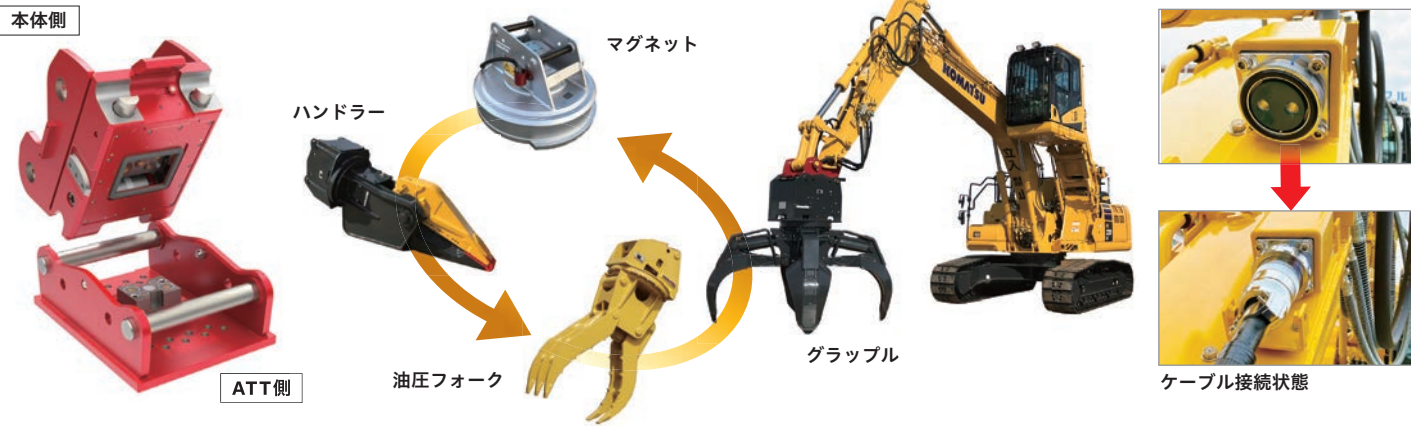
パワマグシリーズについて

マグネット自重を軽量化する事で、タフマグに比べ吸着面積を拡大し、バラモノに対する吸着量UPを実現。

項目	形式	PC200LC-11 マグネット仕様				PC220LC-11 マグネット仕様		PC300LC-11 マグネット仕様	
		タフマグ		パワマグ		タフマグ	パワマグ	タフマグ	パワマグ
マグネット径	mm	φ 1170	φ 1370	φ 1300	φ 1520	φ 1370	φ 1520	φ 1570	φ 1740
マグ質量	kg	1530	2280	1390	2170	2280	2170	3100	2970
吸着能力 (冷時 嵩比重1.3) kg		595	920	640	980	920	980	1250	1335

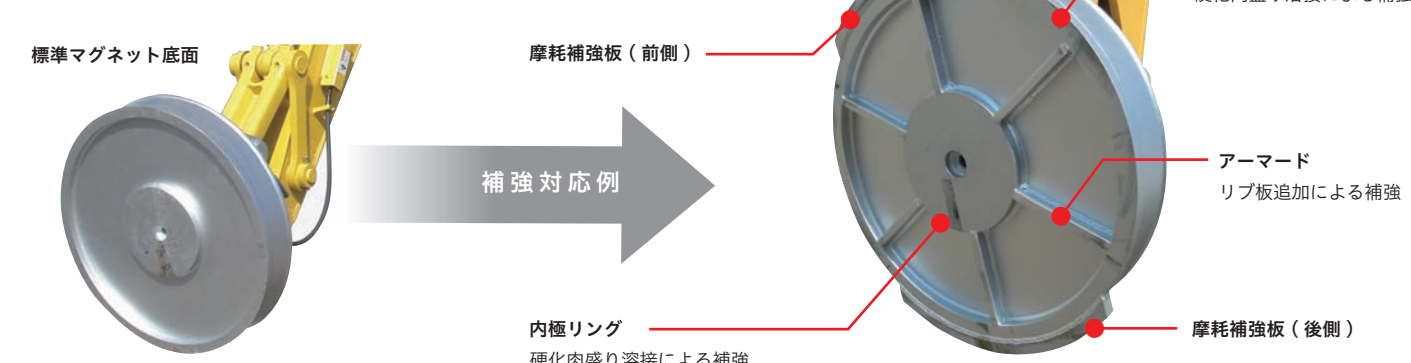
油圧オートカプラ

アタッチメントが安全かつ短時間で、油圧2系統 (開閉・旋回)を含め交換可能。



マグネット底面補強について

マグネット補強については、営業担当にご相談願います。



マグネット仕様 マグネフォーク仕様

マグネット仕様 主要諸元表

		PC200LC-11		PC220LC-11	PC300LC-11
項目	単位	マグネット仕様		マグネット仕様	マグネット仕様
特定特殊自動車	届出型式	コマツ PC257		コマツ PC252	コマツ PC256
	エンジン指定型式	コマツ SAA6D107E-3-A		コマツ SAA6D107E-3-B	コマツ SAA6D114E-6-A
運転質量(マグネット・パラキャブ含)	kg	28400		29800	40700
エンジン名称		コマツ SAA6D107E-3		コマツ SAA6D107E-3	コマツ SAA6D114E-6
定格出力ネット (JIS D 0006-1)※1	kw/min ⁻¹	123/2000		132/2000	192/2000
走行速度 (LO)	km/h	前進3.0 後進3.0		前進3.0 後進3.0	前進3.2 後進3.2
旋回速度	min ⁻¹	12.4		11.7	9.5
アーム先端の最大荷重※2	kg	3230		3600	5000
マグネット・ タフマグ装着時	形式	LECHX11F6	LECHX13F6	LECHX13F6	LECHX15F6
	径	φ 1170	φ 1370	φ 1370	φ 1570
	吸着能力(冷時 嵩比重1.3)※3	kg	595	920	1250
	質量	kg	1530	2280	3100
	発電機出力	kVA	20	20	20
アタッチメント用 流量・圧力	L/min ⁻¹	1ATT:430 2ATT:120		1ATT:430 2ATT:120	1ATT:265 2ATT:150
クイックヒッチ装着対応		装着可能 (品質保証外)	装着不可	装着可能 (品質保証外)	装着可能 (品質保証外)

※1 エンジン単体(ファンなし)のグロス出力

※2 機械が保持できる最大荷重となります。この荷重を超えるマグネット(吸着質量含む)及びATTは装着できません。

アタッチメント交換用カプラを装着する場合はカプラの質量もアーム先端に含まれますのでご注意ください。

※3 1級スクラップ相当(かさ比重 1.3t/m³)

- 60%EDとは、1サイクルの作業において、マグネットONによる吸着時間が全体の60%以内、マグネットOFFによる非吸着時間が40%以上となる使用比率を指します。ONの比率が60%以上になるとマグネット部分のオーバーヒートにつながります。また、連続旧着時間は最大で6分以内で、その場合4分以上吸着しない状態が必要です。
- 吸着能力はマグネットが冷えた状態の値です。連続稼働でマグネットが発熱すると吸着能力は10-15%低下します。

主要装備品

標準装備
パラレルリンク式可動式ハイキャブ（昇降高さ:2.4m）
キャブフロントフルガード ISOレベルⅡ（ピン固定タイプ開閉式）
アタッチメント配管(2系統用)
600mmトリプルシュー（PC300LC-11）
700mmトリプルシュー（PC200LC-11・PC220LC-11）
キャブ干渉警報(防止)装置

オプション

キャブフロントフルガードISOレベル（ボルト固定タイプ開閉式）
600mmトリプルシュー（PC200LC-11・PC220LC-11 選択可）
600mm平滑シュー（PC200LC-11・PC220LC-11 選択可）
700mmトリプルシュー（PC300LC-11 選択可）
700mm平滑シュー（PC300LC-11 選択可）

マグネフォーク仕様 主要諸元表

		PC200LC-11	PC220LC-11	PC300LC-11
項目	単位	マグネフォーク仕様	マグネフォーク仕様	マグネフォーク仕様
特定特殊自動車	届出型式	コマツ PC257	コマツ PC252	コマツ PC256
	エンジン指定型式	コマツ SAA6D107E-3-A	コマツ SAA6D107E-3-B	コマツ SAA6D114E-6-A
運転質量(マグネット・パラキャブ含)	kg	28100	30100	41300
エンジン名称		コマツ SAA6D107E-3	コマツ SAA6D107E-3	コマツ SAA6D114E-6
定格出力ネット (JIS D 0006-1)※1	kw/min ⁻¹	123/2000	132/2000	192/2000
走行速度 (LO)	km/h	前進3.0 後進3.0	前進3.0 後進3.0	前進3.2 後進3.2
旋回速度	min ⁻¹	12.4	11.7	9.5
マグネット	形式	LECHX11F6	LECHX13F6	LECHX15F6
	径	φ 1170	φ 1370	φ 1570
	吸着能力(冷時 嵩比重1.3)※2	kg	595	1250
	質量	kg	1502	3050
	発電機出力	kVA	20	20

※1 エンジン単体(ファンなし)のグロス出力

※2 1級スクラップ相当(かさ比重 1.3t/m³)

- 60%EDとは、1サイクルの作業において、マグネットONによる吸着時間が全体の60%以内、マグネットOFFによる非吸着時間が40%以上となる使用比率を指します。ONの比率が60%以上になるとマグネット部分のオーバーヒートにつながります。また、連続旧着時間は最大で6分以内で、その場合4分以上吸着しない状態が必要です。
- 吸着能力はマグネットが冷えた状態の値です。連続稼働でマグネットが発熱すると吸着能力は10-15%低下します。

主要装備品

標準装備
パラレルリンク式可動式ハイキャブ（昇降高さ:2.4m）
キャブフロントフルガード ISOレベルⅡ（ピン固定タイプ開閉式）
600mmトリプルシュー（PC300LC-11）
700mmトリプルシュー（PC200LC-11・PC220LC-11）
キャブ干渉警報(防止)装置

オプション

キャブフロントフルガードISOレベル（ボルト固定タイプ開閉式）
600mmトリプルシュー（PC200LC-11・PC220LC-11 選択可）
600mm平滑シュー（PC200LC-11・PC220LC-11 選択可）
700mmトリプルシュー（PC300LC-11 選択可）
700mm平滑シュー（PC300LC-11 選択可）