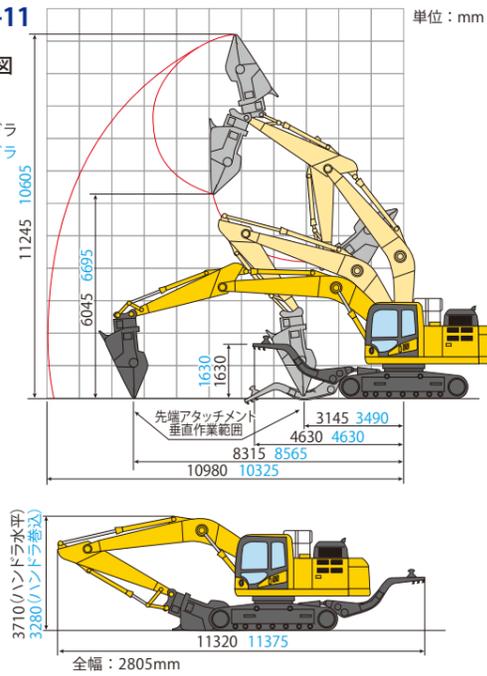


■ PC200-11

●作業範囲図
／外形図

回転式ハンドラ
固定式ハンドラ



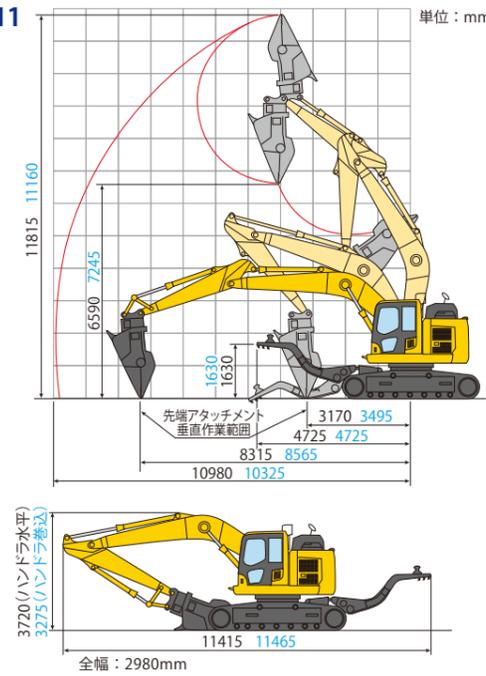
●仕様

項目	単位	ハンドラ形式	
		固定	回転
機械質量	kg	23200	25000
定格出力 ネット (JIS D0006-1)	kW[PS]/rpm	123 [167]/2000	
定格荷重*	ton	3.1	
ブーム長 (ピン間距離)	mm	5700	
アーム長 (ピン間距離)	mm	2900	
ハンドラ質量	kg	1750	2200
ハンドラ最大開口幅	mm	820	
ハンドラカッタ切断力	t	35-120	
ハンドラ回転速度	rpm	10-15	

■ PC228US-11

●作業範囲図
／外形図

回転式ハンドラ
固定式ハンドラ

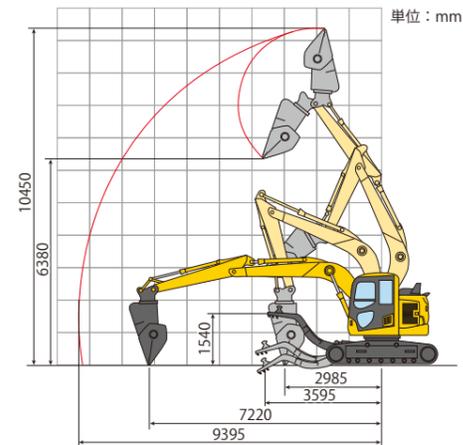


●仕様

項目	単位	ハンドラ形式	
		固定	回転
機械質量	kg	25900	28000
定格出力 ネット (JIS D0006-1)	kW[PS]/rpm	123 [167]/2000	
定格荷重*	ton	3.2	
ブーム長 (ピン間距離)	mm	5700	
アーム長 (ピン間距離)	mm	2900	
ハンドラ質量	kg	1750	2200
ハンドラ最大開口幅	mm	820	
ハンドラカッタ切断力	t	35-120	
ハンドラ回転速度	rpm	10-15	

■ PC138US-11

●作業範囲図／外形図



●仕様

項目	単位	ハンドラ形式
		回転
機械質量	kg	16100
定格出力 ネット (JIS D0006-1)	kW[PS]/rpm	72.5 [98.6]/2050
定格荷重*	ton	1.8
ブーム長 (ピン間距離)	mm	4600
アーム長 (ピン間距離)	mm	2500
ハンドラ質量	kg	1750
ハンドラ最大開口幅	mm	720
ハンドラカッタ切断力	t	25-95
ハンドラ回転速度	rpm	10-15

* 定格荷重: 機体側方最大作業半径 (アームトップピン) 時において、バランス上、安全に作業できるハンドラ質量と掴んだスクラップ質量の合計の値です。

● 本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。 ● 本機は改良のため、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。
● 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のため、実際にはこのような状態で機体を放置しないようご注意ください。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6
<http://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社
TEL 050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金 1-17-3 NBF プラチナタワー
<https://kcsj.komatsu/>



PC138US-11 / PC200-11
/ PC228US-11

CSハンドラ
(クランプアーム付解体機)

廃自動車を効率的に解体・分別

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車



PC200-11
CSハンドラ仕様車

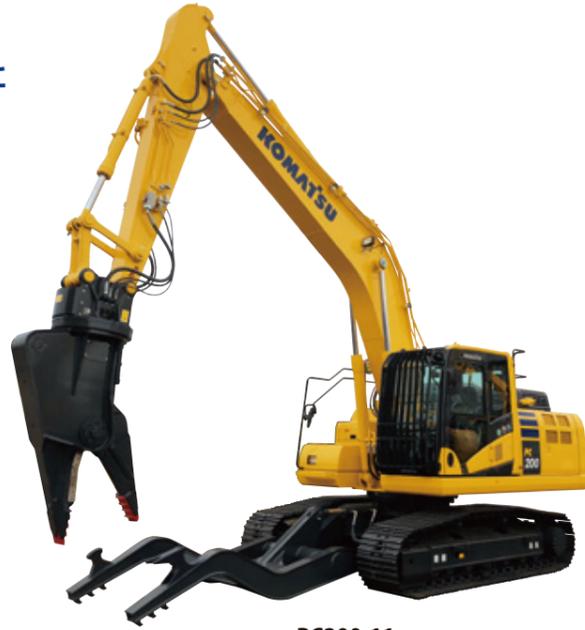
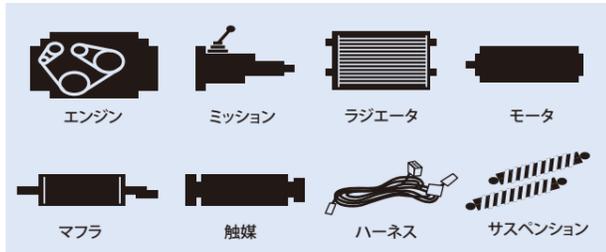
写真の車両はオプション品を含みます。

KOMATSU

PC138US-11/PC200-11/PC228US-11 CSハンドラ

廃自動車からの部品取り外し、分別、車両の積み上げに最適な自動車専用解体機です。

操作性・耐久性・信頼性に優れた車両と、実績豊富な専用装備で、早く・正確で・安全な自動車解体作業をサポートします。



PC200-11

車両

標準型のPC200-11と、狭所での作業性・安全性に優れた小旋回型のPC228US-11、PC138US-11をラインナップ。コマツ独自の厳しい品質基準をクリアした耐久性・信頼性と、パワフル&スムーズな操作性により、生産性の高い自動車解体作業を提供します。



PC138US-11

受注生産対応となります。



PC228US-11

PC138US-11及びPC228US-11のCSハンドラ仕様は、後方超小旋回型油圧ショベル(JIS A 8340-4)には該当しません。

作業性

強力にホールドするクランプアーム

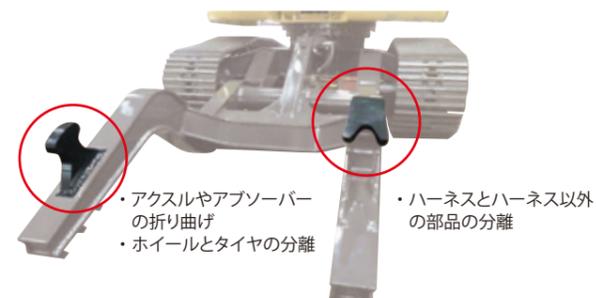
先端に爪のついた形状の強力なクランプアーム(非開閉式)で自動車を実際にホールド。厚みのある対象物でもガタつかず、もぎ取り作業が効率よく行えます。



写真のクランプアームは現在の仕様とは異なります。

■ 進化したアクセサリ

クランプアーム上のアクセサリを左右異なる形状にすることで、より多彩な分解作業が出来るようになりました。



■ 圧縮・切断・掴み作業に最適な先端アタッチメント



- ①広いフラット面を使い、廃自動車を押しつぶすことが出来、効率的な積み上げ作業が可能。
- ②シャシー解体には切断力120トン(PC138US-11:95トン)が威力を発揮。
- ③細かいものまで自在につかめる先端形状。(幅150mm)
- ④広い開口幅により大きめの部品や車のフレームを簡単に掴むことが可能。

クランプアーム及び先端アタッチメントはマルマテクニカ㈱の開発品です。これらはコマツの開発した専用ベース車両と組み合わせることで能力を最大限に発揮します。

■ 固定式や先端幅の狭いスリムタイプをご用意



安心・安全性

■ 増量カウンタウエイト

増量カウンタウエイトを標準装備し、高い安定性を実現しました。

■ キャブガード

メッシュ状のISOフロントガードレベルIと、たて棧タイプのISOフロントガードレベルIIからご選択いただけます。



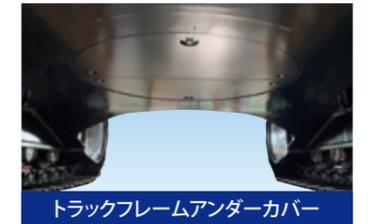
耐久性

■ 強化アーム

アームの強度を高めることで、自動車解体作業の重負荷への耐久性を確保しました。

■ トラックフレームアンダーカバー

下からの突き上げから油圧機器を保護する、トラックフレームアンダーカバーを装備しました。



仕様

■ 仕様パターン

●：標準仕様(変更不可) ◎：標準仕様(変更可) ○：選択仕様

項目	CSハンドラ PC200-11	CSハンドラ PC228US-11
	EAB	EAB
ブーム、アーム、バケット		
強化ブーム、配管付	●5700mm	●5700mm
強化アーム、配管付	●2900mm	●2900mm
バケットレス	●	●
カウンタウエイト		
増量カウンタウエイト	●	●
シュー		
600mm シティバット用鉄シュー	○	—
600mm トリプルシュー	◎	◎
600mm フラットシュー	○	—
キャブ・室内		
キャブ(開閉式シーッスル窓、左スライド窓)	●	●
リジッドシート リクライニング付き	●	●
アタッチメント配管		
アタッチメント配管(2系統用)	●	●
その他		
レボフレームアンダーカバー	●	●
トラックフレームアンダーカバー	●	●
キャブフロントフルガードレベルI	◎	◎
キャブフロントフルガードレベルII	○	○
天窗ワイパ(ウインドウォッシャー付)	—	○
増設前照灯	○	○
消火器	○	○

■ その他オプション

ベース車両製造やクランプアーム装着改造にあわせて、以下のカスタム改造が可能です※。

- ・エレベータキャブ装着
- ・パラレルリンクキャブ装着(PC200-11のみ)

※ご使用の用途や、仕様の組み合わせによっては対応できない場合があります。