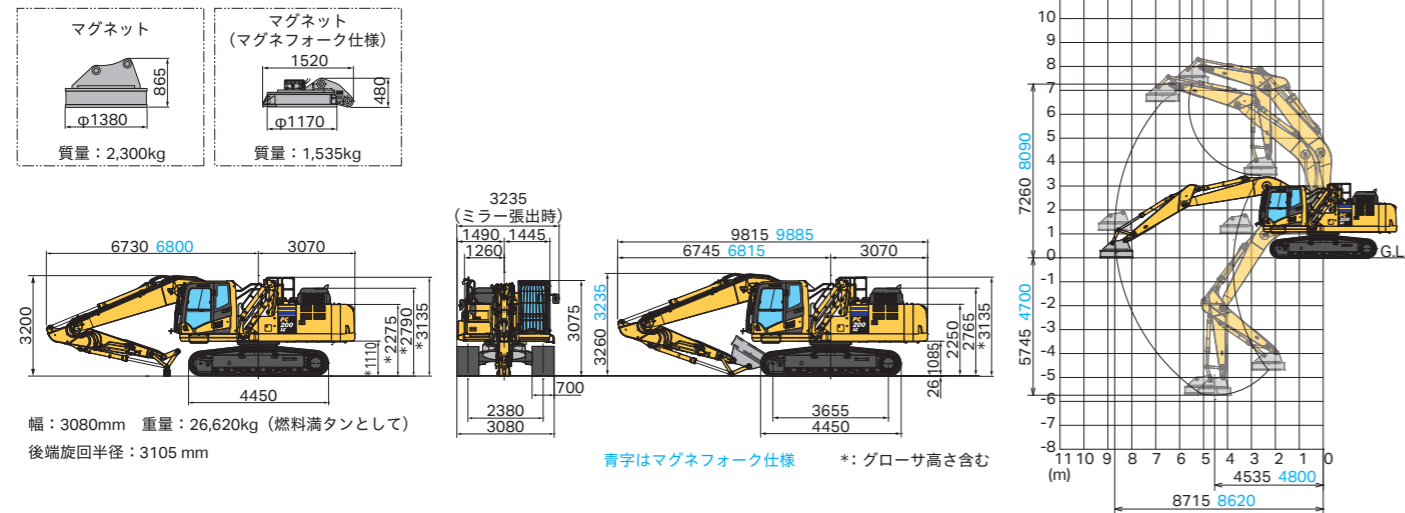
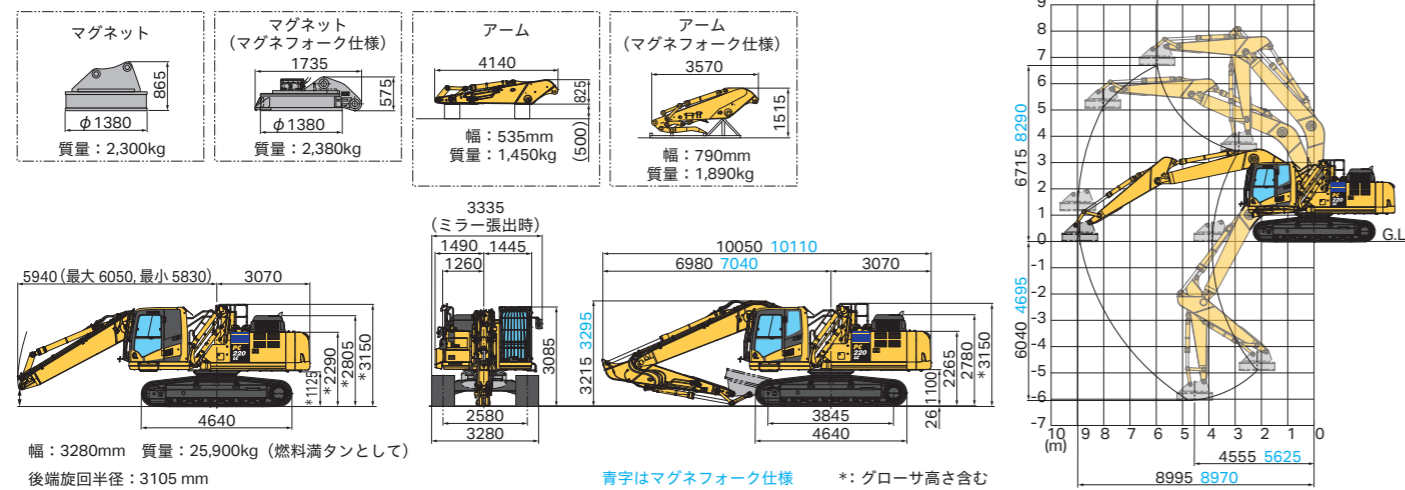


■ PC200LC-11 輸送荷姿／外形図／作業範囲図



■ PC220LC-11 輸送荷姿／外形図／作業範囲図



■ 主な主要装備品

作業性	安全性
<ul style="list-style-type: none"> パラレルリンク式可動式ハイキャブ(昇降高さ2.4m) アタッチメント配管(2系統用) 	<ul style="list-style-type: none"> キャブフロントフルガード ISOレベル II KomVision 人検知衝突警報システム
	基本仕様
	<ul style="list-style-type: none"> 700mmトリプルシュー

■ 主なオプション

基本仕様
<ul style="list-style-type: none"> 600mmトリプルシュー 600mm平滑シュー

■ 本機の運転資格及び年次/月例検査の取扱い

	運転資格※1	年次/月例検査
		年次/月例検査
マグネット専用車	事業者による特別教育または、小型移動式クレーン運転技能講習(車両系建設機械運転技能講習も推奨) ※マグネフォークはマグネット専用となります。	移動式クレーン定期自主検査(月例・年次)
マグネットと他アタッチメントの兼用車	事業者による特別教育または、小型移動式クレーン運転技能講習と車両系建設機械運転技能講習との両方。	移動式クレーン定期自主検査(月例・年次)と建設機械として定期自主検査(月例)及び特定自主検査(年1回)

※1: マグネット径φ1380mmの吸着能力(吊り上げ荷重)は920kgと1トン未満であり「事業者による特別教育」で運転できますが、安全意識向上のため「小型移動式クレーン運転技能講習」を受講され、修了証を取得される事をお勧めします。

- マグネット作業を行う場合は、マグネットサイズによる吸着能力に応じ、登録教育所機関の行う「小型移動式クレーン運転技能講習」または「事業者による特別教育」を受講し、修了証を取得する必要があります。これに加え、「車両系建設機械運転技能講習」の修了証を取得することをお勧めします。また、マグネットを他のアタッチメントに交換して作業する場合は、「車両系建設機械運転技能講習」の修了証を取得する必要があります。
- 車両系建設機械運転技能講習は、「整地・運搬・積み込み用及び掘削用」を推奨致しますが、お使いの用途により、「解体用」または「基礎工事用」の運転技能講習を必要とする場合があります。
- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。 ● 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ● 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

● お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
 〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6
<http://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社
 TEL 050-3481-5517
 〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
<https://kcsj.komatsu/>



PC200LC-11 / PC220LC-11

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

マーテックマグ
マグネット仕様機 MTMAG仕様
 スクラップの選別作業を効率的に

人検知衝突警報
 システム搭載機



KOMATSU

吸着低下が少なく、耐摩耗に優れる マーテック社製マグネットの採用

●MTMAG (マーテックマグ) は、マーテック株式会社の商標です。

強力なマグネット機能

吸着能力 (吊り上げ能力) 920kg、
玉径φ1380mm。吸着・釈放を
素早く行うオーバーシュート・
逆励磁機能を装備しています。



マグネットの温度上昇を抑え、 吸着力低下を軽減 **NEW**

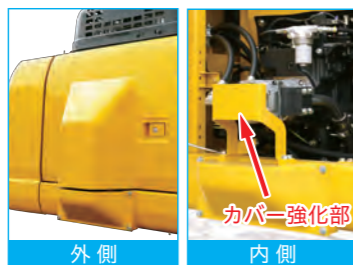
MTMAG は、コイルを構成する絶縁樹脂の放熱性に
優れ、吸着力低下を軽減します。

発電機の駆動システムは 日常点検不要な油圧式

カウンタウエイト上のVベルトの日常点検作業が無くなり、
10型で装着していた後方ハンドレールは不要となりました。

サイドカバーの強化

ギアポンプを保護するため、
サイドカバーの外側、内側
を強化しています。



補強板と底板の板厚UPにより メンテナンスコストを低減 **NEW**

マグネット前後に摩耗補強板を取り付け、
板端部の早期摩耗を防ぎます。また、底板
の板厚をアップし摩耗寿命を延長します。



ケーブルの損傷防止

マグネットケーブルの
取り付け位置をアーム
上面にし、損傷リスク
を低減します。



直感的で見やすいモニタ表示

各種ランプによる、 直感的で見やすいモニタ表示 **NEW**

吸着 / 釈放 / 各種の警報は、わかりやすいランプ表示。
釈放調整は、操作性が良いダイヤル式にしました。



充実の安全機能

ブーム落下防止弁

ブームシリンダ油圧回路
に万一の破損に備え、落下
防止弁を装備しています。



吸着力低下警報装置

吸着力が低下する前に、警
告ランプとブザー音でお知
らせします。



立入禁止デカール

立入禁止をブーム下面
に表示、周辺の作業
者に対し注意を促します。

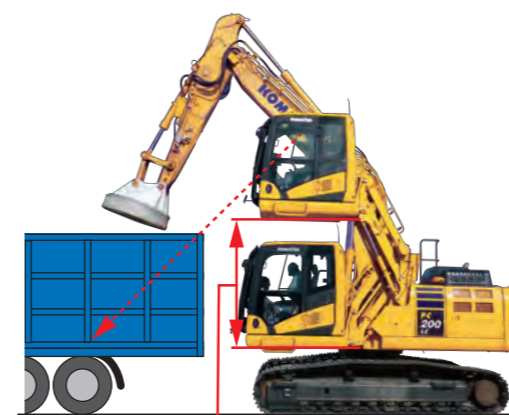


キャブフロントガード

キャブフロントガードに ISO
フロントガードレベル II を
装備。安全性を高めています。



パラレルリンクキャブ仕様機



キャブ上昇量: 2.4m
上昇時間: 15 秒
下降時間: 16 秒

キャブ昇降時の起動停止ショックを低減する
クッション機構の装備とスムーズな上下降で
作業効率を高めます。

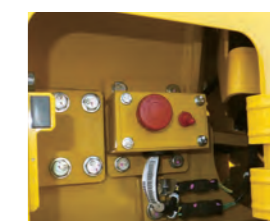
緊急脱出用ラダー

キャブからの緊急脱出用ラダー
を標準装備。



緊急停止・下降スイッチ

地上に立って操作可能な緊急停止
・下降スイッチを標準装備。



マグネフォーク仕様 (フォーク付マグネット仕様機)

マグネットとフォークの
組合せで、鉄から非鉄
までハンドリング可能
な仕様です。



さらなる操作性の向上

車体の揺れ抑制システムを装備し、 優れた複合操作性を実現

重量物ハンドリング用の油圧調整をさらに進化させ、
作業機の起動停止のショックと車体揺れ制御システム
を織り込みました。



プロポーションナル スイッチ



燃費低減

- 作業時エンジン回転速度をアイドル回転に下げ、燃料消費を少なくするオートデセルスイッチを装備しています。
- 燃費消費を抑える「Eモード」がマグネット作業で選択可能。現場の作業や負荷に応じて、Eモードの選択で燃費低減を図ることができます。

仕様

項目	機種	マグネット仕様		マグネフォーク仕様			
		PC200LC-11	PC220LC-11	PC200LC-11	PC220LC-11		
運転質量 (マグネット・パラレルリンクキャブ含)	単位	kg	28500	29800	28680	30150	
マグネット	型式	-		MLM-M13A			
	径	mm		φ1380			
	吸着能力60%ED ¹⁾	kg		920			
	質量	kg		2300			
	発電機出力	kVA		20			
アーム先端の最大荷重 ²⁾	単位	kg	3230	3600	3230	3600	
エンジン	定格出力 (NET)	kW(PS)		123(167)		132(180)	
	定格回転	rpm		2000			
パラレルリンクキャブ (昇降時間)	上昇 (下端から上端まで)	sec		15.0			
	下降 (上端から下端まで)	sec		16.0			
車両速度	走行 (LO) 前進	km/h		3.1			
	後進	km/h		3.1			
安全性	車体	キャブ干渉警報 (防止) 装置		有			

¹⁾ 1 級スクラップ相当 (かさ比重 1.3t/m³)

²⁾ マグネット質量+吸着質量が、アーム先端の最大荷重以下で使用ください。アタッチメント交換用ブラを装着する場合はブラの質量もアーム先端荷重に含まれますのでご注意ください。

- 60%ED とは、1 サイクルの作業工程でマグネット ON で吸着する時間が 60% 以内、マグネット OFF で吸着しない時間が 40% 以上の使われ方の比率です。
ON の比率が 60% 以上になるとマグネット部分のオーバーヒートにつながります。また、連続吸着時間は最大で 6 分以内で、その場合 4 分以上吸着しない状態が必要です。
- 吸着能力はマグネットが冷えた状態の値です。連続稼働でマグネットが発熱すると吸着能力は 10 ~ 15% 低下します。