

KOMATSU

配管内蔵シリンダー

PC78US-11

PC120-11

PC138US-11



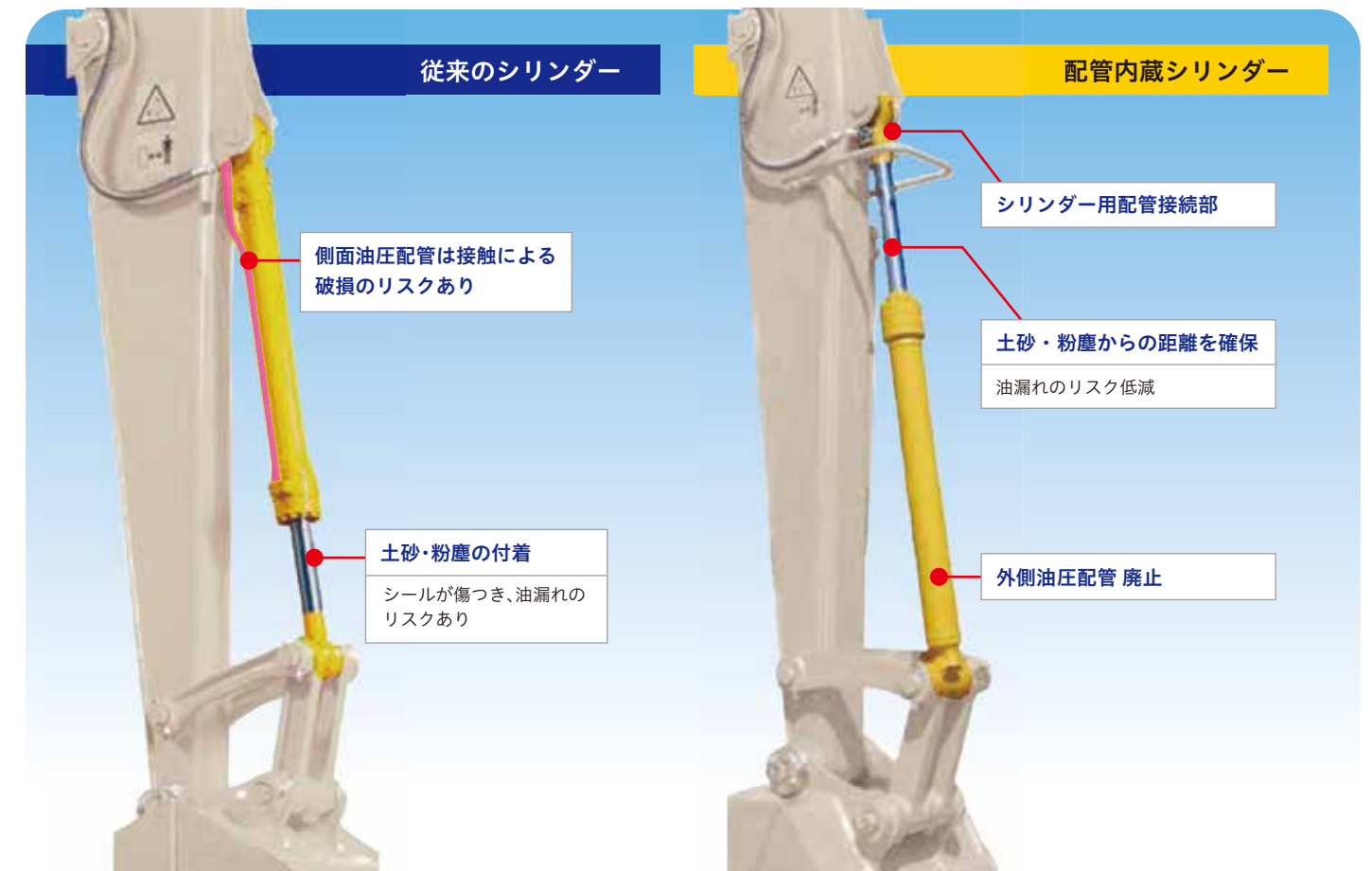
※カタログ写真はオプションを含みます。

配管内蔵シリンダー



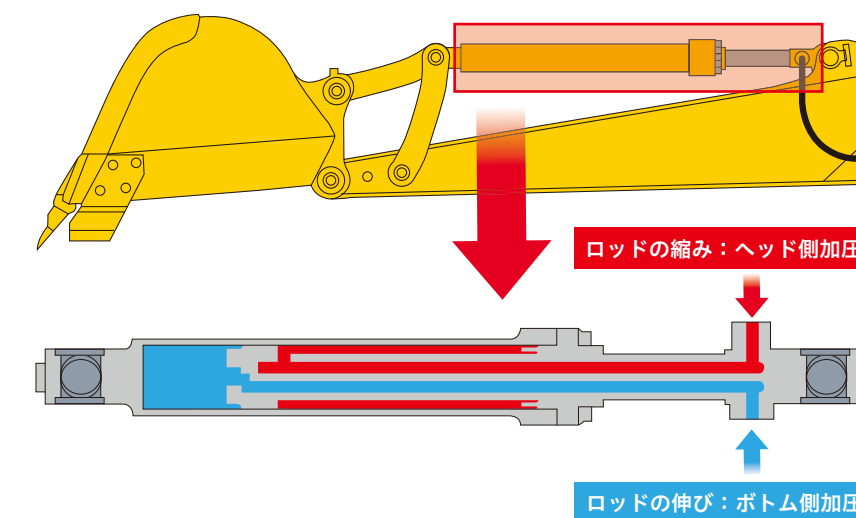
配管内蔵シリンダーの特長

配管内蔵シリンダーは従来シリンダーの上下を逆にして装着されるため、傷つきやすいロッドを対象物から遠ざけることができます。これにより「ロッドの表面損傷⇒油漏れ不具合」の減少効果が期待できます。解体現場や産業廃棄物処理及び、アーム先端が泥や水等に浸かるような現場に有効です。



配管内蔵シリンダーの内部構造

作動油の通り道をシリンダーロッド内部に設けた構造により油圧ポートをロッド側（上部）に集約してシリンダー側面の油圧配管を無くしました。これにより油圧ホースの取り回しには大きな影響はありません。



油圧ホース接続部はロッドに接続

PC78US-11 / PC120-11 / PC138US-11 配管内蔵シリンダー

配管内蔵シリンダー後付キット

配管内蔵シリンダー後付キットを準備しています

適用機種・型式		アタッチメント配管 なし	アタッチメント配管 1アタッチメント	アタッチメント配管 2アタッチメント
PC120-11 PC130-11	標準アーム	○	○	○
	ロングアーム	○	○	○
PC128US-11 PC138US-11	標準アーム	○	○	○
	ロングアーム	○	○	○※
PC128US-10 PC138US-10	標準アーム	○	○	○
	ロングアーム	○	○	

※ PC128US-11にはロングアーム2アタッチの設定はありません。

上表に記載のない場合およびアームクレーン仕様に装着する場合は特注可否対応となります。

お問い合わせ先



<https://www.komatsu.jp/ja>

