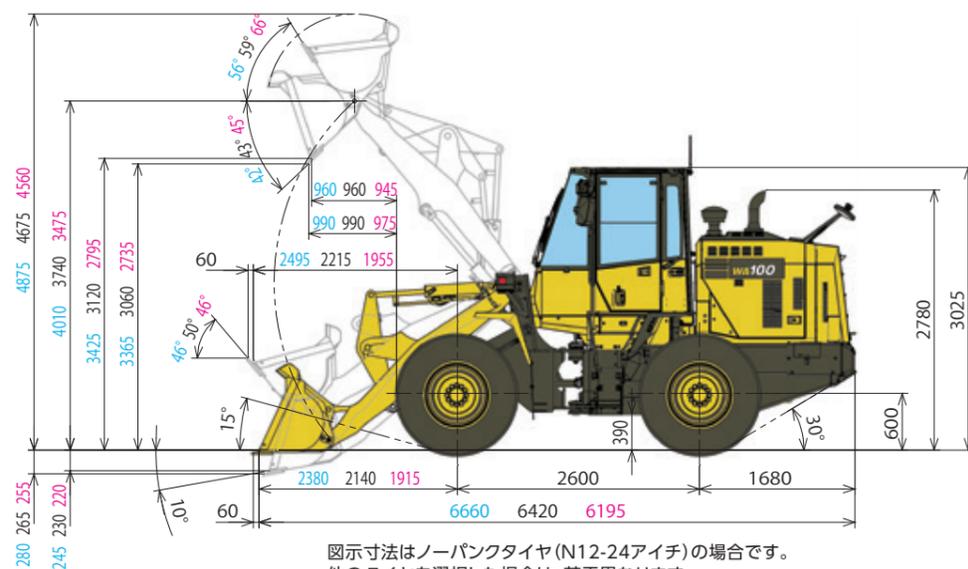


■外形図 WA100-8産廃処理仕様車

STDアーム
1.3m³BOC付バケット

ハイリフトアーム
1.1m³BOC付バケット

ハイハイリフトアーム
0.9m³BOC付バケット



図示寸法はノーパンクタイヤ(N12-24アイチ)の場合です。
他のタイヤを選択した場合は、若干異なります。

■装備品一覧

(●標準設定 ○オプション選択)

産廃処理仕様 装備品	トランスファー アンダーガード	
	付	無
ワイドコアクーリング	●	●
逆転機能付き油圧駆動ファン	●	●
スイングアウトファン ラッチ式	●	●
プリクリーナ	●	●
二重エアクリーナエレメント	●	●
強化板金フード	●	●
板金グリル	●	●
強化燃料タンク	●	●
燃料タンクドレンコックカバー	●	●
強化リアフレーム	●	●
トランスファー アンダーガード	●	—
ブームシリンダ配管ガード	●	●
前照灯を内側移設	●	●
リアコンピランプ移設	●	●
可倒式サイドミラー	●	●
狭幅フロントフェンダ	●	●
標準タイヤ	●	●
ノーパンクタイヤ(N12-24)	○推奨	○推奨
ノーパンクタイヤ(N13-24)	○推奨	○推奨
標準アーム	●	●
ハイリフトアーム	○	○
ハイハイリフトアーム	○	○

■仕様 (ハイリフトアーム、ノーパンクタイヤ(N12-24)の場合)

項目	単位	WA100-8産廃処理仕様
道路運送車両法に基づく届出型式	—	コマツYDP-WA138
エンジン指定型式	—	コマツSAA4D95LE-7-A
仕様		
運転質量	kg	8,885
機体質量	kg	7,180
定格出力 ネット(JIS D0006-1)	kW(ps)	73.1(99.4)
定格エンジン回転数	rpm	2,200
常用荷重	kg	1,760
アーム仕様	—	ハイリフト
タイヤサイズ	—	N12-24(ノーパンクタイヤ)
寸法		
全長	mm	6,420
全幅(バケット幅)	mm	2,340
全高	mm	3,025
ダンピングクリアランス(45°前傾)	mm	3,060
ダンピングリーチ(45°前傾)	mm	990
油類の容量		
燃料(JIS軽油)	L	131
エンジン潤滑油(交換油量)	L	12.5(11.5)
AdBlue(補給量)	L	21.1(14)

- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には、「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用及び掘削用)運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 機体質量3トン以上の解体用機械(鉄骨切断機・コンクリート圧砕機・解体用つかみ機・ブレーカ)の運転には、「車両系建設機械(解体用)運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。
- 本機は改良のため、予告なく仕様を変更することがありますので、ご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。
- 本機は車検を取得できません。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6
<http://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社
TEL 050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金 1-17-3 NBF プラチナタワー
<https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>
オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械技能講習等)はご相談下さい。



産業廃棄物処理に 産廃処理仕様車

WA100-8

過酷な産廃処理現場での稼働に必要な
車体各部の保護・強化や、防塵・清掃の容易化を図りました。

特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車



WA100-8
産廃処理仕様車

*写真はオプション品を含みます。



粉塵の多い環境でも本来の車両性能を長時間維持する充実の装備。

最適な装備で車両の清掃・整備時間を短縮し、稼働率の向上に貢献します。また作業内容に合わせて、ハイリフト/ハイハイリフト仕様も準備しました。

車体保護・強化 | 狭い作業環境で車体を保護します

可倒式サイドミラー



車体輸送時や、狭い工場内での稼働に便利な可倒式サイドミラーを採用。

前照灯を内側に移設

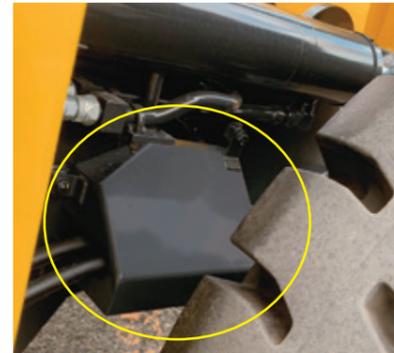


前照灯・フロントフェンダを、タイヤ外側面より更に内側に寄せ、障害物との接触を回避。

狭幅フロントフェンダ



ブームシリンダ配管ガード



タイヤによる廃棄物の巻きみや、積み込み時の荷こぼれから配管を保護します。

強化燃料タンク&強化リアフレーム



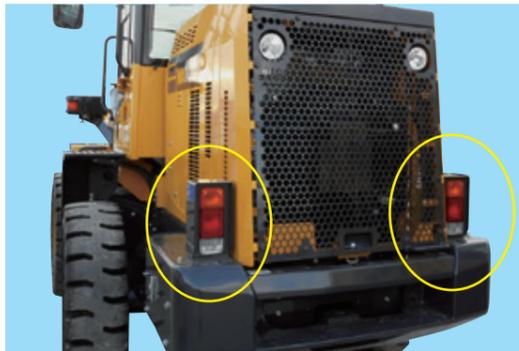
燃料タンク底を厚板化し、かき上げ作業時の突き上げから保護。強化リアフレームでノーパンクタイヤにも対応。

強化フード&板金グリル



柱など障害物との接触による変形を防止し、板金グリルでクーリング部の保護と変形時の修理性を向上。

リアコンビランプを内側に移設



バッテリーボックス上に縦型に配置することにより、障害物との接触機会を少なくしました。

燃料タンクドレンコックカバー



廃棄物の接触や巻きからドレンコックを保護し、燃料漏れを防止。

トランスファー アンダーガード



車体下部からの突き上げからトランスファーなどのコンポーネントを保護。(トランスファー アンダーガードが装着されない仕様もあります)

防塵・清掃容易化 | 車両の清掃性・整備性に配慮

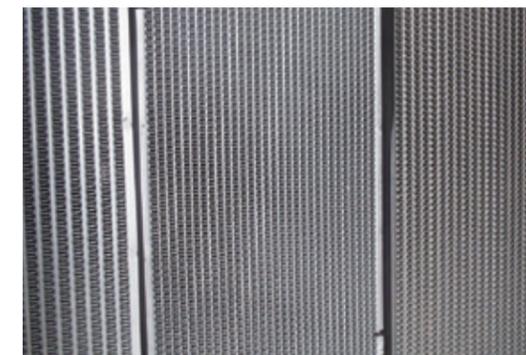


プリクリーナ&二重エレメントエアクリーナ

エアクリーナへ吸入される前に粉塵を分離し、エレメントの清掃間隔を延長。さらに二重エレメントでエンジンへの粉塵流入を防止します。

逆転機能付き油圧駆動ファン ラッチ式スイングアウトファン

定期的にファンを逆転させ付着したゴミを吹き飛ばすことにより、清掃時間を大幅に延長。またファンのスイングも容易にでき清掃に便利です。



ワイドコアクーリング (ラジエタ,オイルクーラ,アフタークーラ)

標準タイプの2倍以上のフィンピッチで目詰まりを低減。かつ清掃が容易です。

OPTION

ノーパンクタイヤ(推奨)

耐久性に優れたノーパンクタイヤを準備。用途に合わせて選択できます。

(写真はノーパンクタイヤ(N12-24)です。)



ハイリフト仕様・ハイハイリフト仕様

ハイリフト仕様・ハイハイリフト仕様をオプションで準備しました。必要な作業高さに合わせて選択できます。

〈ダンピングクリアランス〉45°前傾

STDブーム	: 2735mm	
ハイリフトブーム	: 3060mm	
ハイハイリフトブーム	: 3365mm	