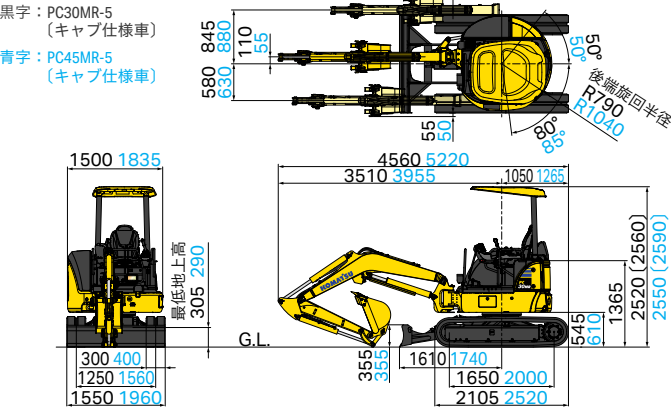


PC30/45MR-5 産廃処理仕様

■PC30/45MR-5 外形図 / 作業範囲図



■仕 様

項 目	単 位	PC30MR-5 産廃処理仕様		PC45MR-5 産廃処理仕様	
		キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
▼仕様					
機械質量	kg	3320	3510	4870	5010
機体質量	kg	2590	2780	3760	3900
標準バケット容量	m ³	0.08		0.14	
標準バケット幅(サイドカッター含む)	mm	430 (500)		535 (600)	
▼性能					
走行速度 Hi / Lo	km/h	4.6 / 2.6		4.6 / 2.6	
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	9.0 (9.0) 6.6 (6.6)*		9.0 (9.0)	
ブームスイング角度	度	左 80 右 50		左 85 右 50	
バケットオフセット量	mm	左 580 右 845		左 630 右 880	
接地圧	kPa	30 32		28 29	
登坂能力	度	30		30	
最大掘削力 (バケット)	kN (kgf)	29.5 (3000)		33.9 (3460)	
▼エンジン					
名称	—	コマツ 3D88E-7		コマツ 4D88E-7	
形式	—	4サイクル、水冷直列形、直接噴射式		4サイクル、水冷直列形、直接噴射式	
総排気量	ℓ (cc)	1,642 (1642)		2,189 (2189)	
定格出力 ネット (JIS D0006-1)	kW/min ⁻¹	17.4/2200	17.0/2200	28.3/2400	27.7/2400
	(PS/rpm)	(23.7/2200)	(23.1/2200)*	(38.5/2400)	(37.7/2400)*
▼水・油類の容量					
燃料 (軽油)	ℓ	41		65	
作動油 (交換油量)	ℓ	34 (14)		55 (20)	
エンジン潤滑油 (交換油量)	ℓ	7.2 (6.7)		8.1 (7.5)	
冷却水	ℓ	3.3		8.8	

単位は国単価系によるSI単位表示。() 内は従来の単位表示を併記したものです。
※キャブ・ヒーター装着車の旋回速度と定格出力ネットはキャノピ仕様車と同一です。

■仕様パターン

機種名	PC30MR-5 産廃処理仕様		PC45MR-5 産廃処理仕様	
	キャノピ MAK	キャブ MAL	キャノピ MAK	キャブ MAL
ブーム				
標準ブーム	○	○	○	○
アタッチメント配管付ブーム	○	○	○	○
2アタッチメント配管付ブーム	○	○	○	○
アーム				
補強アーム	○	○	○	○
アタッチメント配管付補強アーム	○	○	○	○
2アタッチメント配管付アーム	○	○	○	○
補強ロングアーム	△	△	△	△
アタッチメント配管付補強ロングアーム	△	△	○	○
バケット				
0.031m³ 縦ピン (幅320mm)	○	○	—	—
0.036m³ 縦ピン (幅350mm)	○	○	—	—
0.06m³ 縦ピン (幅420mm)	○	○	—	—
0.08m³ 縦ピン (幅500mm)	○	○	—	—
0.10m³ 縦ピン (幅600mm)	○	○	—	—
0.050m³ 縦ピン (幅370mm)	—	—	○	○
0.011m³ 縦ピン (幅500mm)	—	—	○	○
0.014m³ 縦ピン (幅600mm)	—	—	○	○
0.015m³ 縦ピン (幅650mm)	—	—	○	○
カウンタウエイト				
xウエイト	●	●	●	●
ブレード				
標準ブレード	○	○	○	○
ボルトオンカッティングエッジ付ブレード	○	○	○	○
履帯				
バット付鉄シュー (幅300mm)	○	○	—	—
鉄シュー (幅300mm)	○	○	—	—
一体式ゴムシュー (幅300mm)	○	○	—	—
バット付鉄シュー (幅400mm)	—	—	○	○
鉄シュー (幅400mm)	—	—	○	○
一体式ゴムシュー (幅400mm)	—	—	○	○
キャノピ				
ROPSキャノピ	○	—	○	—
ソフトキャノピ	○	—	○	—
キャブ				
ROPSキャブ	—	●	—	●
エアコン	—	○	—	○
外気導入式ヒーター	—	○	—	○
アタッチメント配管				
アタッチメント配管 (1系統用)	○	○	○	○
その他				
キャノピ用フロントフルガードレベル I (ISO10262)*	○	—	○	—
キャブ用フロントフルガードレベル I (ISO10262)	○	—	○	○
KOMTRAX	●	●	●	●
トラベルブザー	○	●	●	●
AM/FMラジオ & AUX端子	—	○	—	○
リヤレビューミラー	—	○	—	○
増設前照灯 (キャブ用)	—	○	—	○

※キャノピ用フロントフルガードはソフトキャノピ、リヤレビューミラーとは同時選択できません。

●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●本機をご使用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部標準車と異なる場合があります。

KOMATSU

http://www.komatsu.jp/ja



KOMATSU

産廃処理仕様

PC30MR-5
PC45MR-5



PC30MR-5 産廃処理仕様



PC45MR-5 産廃処理仕様

※オプション装着車

エンジン定格出力 (ネット)

PC30MR-5: 17.4kW (23.7PS) PC45MR-5: 28.3kW (38.5PS)

機械質量

PC30MR-5: 3320kg PC45MR-5: 4870kg

バケット容量

PC30MR-5: 0.08m³ PC45MR-5: 0.14m³

各種防塵機能をさらにグレードアップ 粉塵の多い苛酷な条件下で威力を発揮



粉塵対策 ／オーバーヒート対策

外装部排気口を増設 (PC45MR-5のみ)

冷却風の流れ易さの向上を図り、左外装部に排気口を増設しました。



左デッキカバー排気口

エアクリーナー・ダブルエレメント

異物の吸込みによるエンジンの損傷を防止します。



ブリクリーナーの採用

大きな異物を除去し、エアクリーナーの早期目詰まりを防止します。



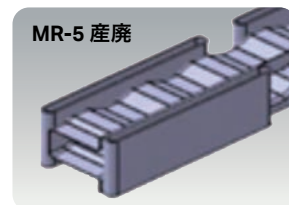
吸気口前面ネットの採用

吸気口前面ネットの採用により異物の侵入を防止。外側に装着しているため清掃が容易に行えます。



ラジエーター、オイルクーラーのコア形状を変更

粉塵等、異物の目詰まりが起きにくいウェーブフィンを採用しました。



MR-5 産廃



MR-5 標準

PC30MR-5 ラジエーター

増速ファンの採用

増速ファンの採用により、冷却能力を大幅に向上しました。

安全性の向上

フロントフルガードレベルⅠ (ISO 10262) (オプション)

たて桟タイプのフロントフルガードで、視界性と安全性を確保しました。キャブ用のガードは上部開閉式で、窓の清掃も容易に行えます。

※キャノピ用フロントフルガードは、キャノピ用リヤビューミラーとは同時選択できません。
※キャノピ用フロントフルガードは、ソフトキャノピ仕様には装着できません。
※キャブ用フロントフルガード装着車はガードと作業機配管との干渉を防ぐために、最大掘削高さ/ダンプ高さ、作業機旋回半径が異なります。



キャノピ用



キャブ用 (開閉式フロントフルガード)



耐久性の向上

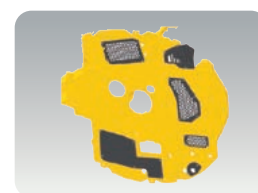
補強アームの採用

補強^{*}アームの採用により各種アタッチメント装着時の耐久性を向上します。

※PC30MR-5は3面補強、PC45MR-5は4面補強になっています。

強化型アンダーカバー付レボフレームの採用

過酷な作業現場に対応。下方向からの異物のかみ込み、突き上げによる損傷を防止します。



穴あき鉄シュウの採用

穴あき鉄シュウを標準装備。現場条件に合わせてパットや各種シュウも選択可能です。

充実の基本性能

『技』の進化、『力』の継承

・電子制御システムの採用で優れた基本性能と低燃費を両立
コマツ独自の電子制御システムにより、エンジン出力を有効活用。従来機の優れた基本性能を継承しながら燃料消費量の低減を実現しました。

燃料消費量

当社従来機比

PC30MR-5 **7% 低減** PC45MR-5 **5% 低減**

※実際の作業では、作業内容により上記と異なる場合があります。燃費データは社内実測比較結果によるものです。

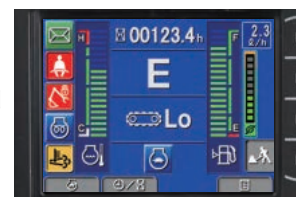
快適性

ファーストクラスの乗り心地
広々として快適な運転席



ICT

視認性に優れ、情報量が大幅にアップした多機能高精細3.5インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニター



各種アタッチメントへの対応

標準装備

・アタッチメント配管 ・x ウェイト

キャブ仕様 (オプション)

・エアコンを標準装備

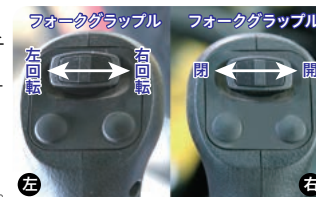
外気導入式大容量エアコンと高いデフロスト能力、吹き出し口の最適設計により、一年中快適なキャブ内環境を保ちます。



2アクチュエーター油圧システム & プロポーションナルスイッチ (オプション)

・意のままに操作可能な
プロポーションナルスイッチ

指の操作量により、スピード調整が可能です。

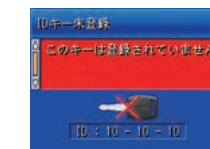


※PC30MR-5は産廃+2ATTの場合
マルチ操作パターンは装着不可です。

プロポーションナルスイッチ

安全性

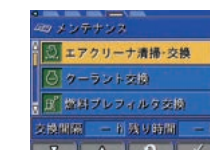
・ROPS (ISO 3471) とOPG
トップガードレベルⅠ (ISO 10262) 適合2本柱キャノピ/キャブ



・機械の盗難リスクを軽減するIDキー

整備性

・点検、整備が容易なチルトアップ
機構 & フルオープンカバー



・メンテナンス情報をわかり易く表示するモニター画面



国土交通省
第3次排出ガス基準適合車



国土交通省
特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車