仕様パターン

●：標準仕様（変更不可）　◎：標準仕様（変更可）　○：選択仕様　—：設定無し

		PC138US-11 ハーベスターS92仕様				
	コード名	M0054	M0055	M0058	M0059	M0067
仕様	ハーベスターS92仕様	●	●	●	●	●
	リバーシブルファン	●	●	●	●	●
	大容量燃料タンク（240 L）	●	●	—	—	●
	燃料給油ポンプ	—	—	—	—	●
	造材ウォッチャー	—	—	—	○	—
ブレード						
	可動量アップ強化ブレード	—	◎	—	◎	◎
	可動量アップ強化ワイドブレード	—	○	—	○	○
	ブレード レス	●	—	●	—	—

仕様

		PC138US-11 ハーベスターS92 仕様
特定特殊自動車		
届出型式		コマツPC261
エンジン指定形式		コマツ SAA4D95LE-7-A
性能		
運転質量 ※1	ブレード無	16000 kg
	強化ブレード付	16700 kg
接地圧 ※1	ブレード無	50 kPa
	強化ブレード付	53 kPa
定格出力　ネット（JIS D0006-1）		72.5 kW/2050 min^{-1}
		98.6 PS/2050 rpm
走行速度（高速 - 低速）		5.1 - 3.5 km/h
旋回速度		11 min^{-1}（11 rpm）
アタッチメント供給セット圧力		24.5 Mpa（250 kgf/m^2）
アタッチメント供給最大流量		230 L/min
後端旋回半径（増量ウエイト装着時）		1620 mm

※1 格納ブラケットとハーベスターヘッド含む

性能は、仕様・オプションにより異なる場合があります。

主要装備品（全仕様パターン共通）

項目	PC138US-11 ハーベスターS92仕様
ヘッド	
S92	●
ブーム	
4600mm	●
アーム	
2500mm（格納ブラケット付）	●
シュー	
フラット（幅480 mm）	○
シティパット用（幅500 mm）	●
ロードライナー（幅500 mm）	○
長穴トリプル（幅500 mm）	○
穴あきシングル（幅510 mm）	○
長穴トリプル（幅600 mm）	○
キャブ・ガード・室内・ライト	
大型天窓（サンシェード付）	●
キャブ左スライド窓	●
消化器	●
キャブフロントフルガード（レベルII縦桟開閉式）	●
キャブヘッドガード（レベルI縦桟開閉式）	●
ポリカーボネート製前窓	●
LED増設前照灯／後照灯	●
その他、安心・安全	
KomVision人検知衝突警報システム	●
エンジンルーム枝葉侵入防止カバー	●
排気尾管カバー	●
レボフレーム強化アンダーカバー	●
トラックフレーム強化アンダーカバー	●
大型強化デッキガード	●
走行速度アップモーター	◎※3
牽引力アップ ファイナルドライブ	○※3
強化カメラガード	●
T/Fブレード配管ガード（ブレード仕様時）	●
トラックフレームセンターローラーガード	○※1
トラックフレームフルローラーガード	○※1
ダブルフランジ下転輪	●
増量カウンターウエイト（アドオン式, 1000 kg）	●
上部旋回体右コーナーガード（ポール型）	○※2
上部旋回体右横ガード（ロールバー型）	○※2
天窓ワイパー	●
工具箱　トラックフレーム	○
大容量 バッテリ	◎※4
メンテナンスフリーバッテリ 大容量	○※4
寒冷地仕様（-25～+40℃）	○

※1、※2、※3、※4とも、どちらか1つの選択となります。

●本機を運転する場合は、「伐木等機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。(平成26年12月1日施行）また、掘削用バケット等を装着して運転する場合は、「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更する場合がありますので、ご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。

KOMATSU

http://www.komatsu.jp/ja

Form No. CJA01481-00

(2610)IWK

KOMATSU

ハーベスターS92仕様
PC138US-11



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

人検知衝突警報
システム搭載機

最大伐倒 / 玉切り直径
630 mm

最大枝払い直径
373 mm

アタッチメント質量
1040 kg



PC138US-11 ハーベスターS92仕様

コマツは「林業の成長産業化」に貢献していきます。

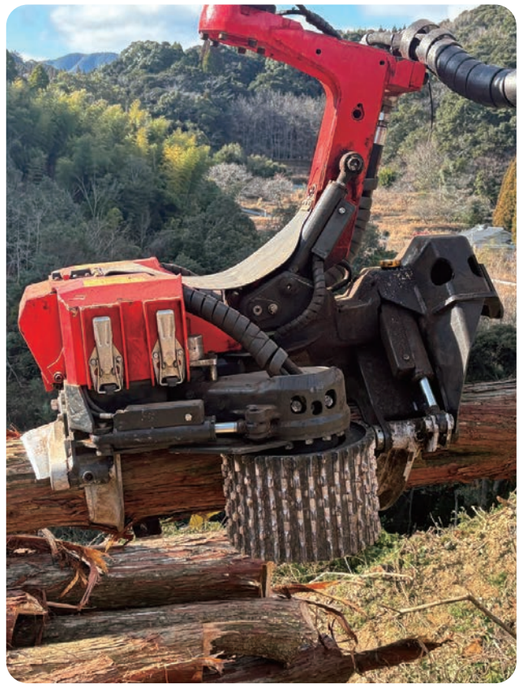
コマツは、ハーベスターヘッドと林業ベース車両の販売からアフターサービスまでを提供する総合メーカーです。
高い操作性のPC138USと、作業性・耐久性・整備性を追求したS92を組み合わせ、効率の良い造材作業に貢献します。

林業先進国のスウェーデンで生まれ世界各地の多くの林業現場で実績を積んだハーベスターヘッドS92を国内導入。
ベースマシンであるPC138USはS92の能力を最大限発揮できるよう冷却性能を大幅に向上しました。



ハーベスターヘッドS92

コマツフォレスト製ハーベスターヘッドは、長いリアナイフで掴み易さを追求、
対向する2つのローラーは曲がり材に強く、スピーディな造材と安全なオペレーションを実現。

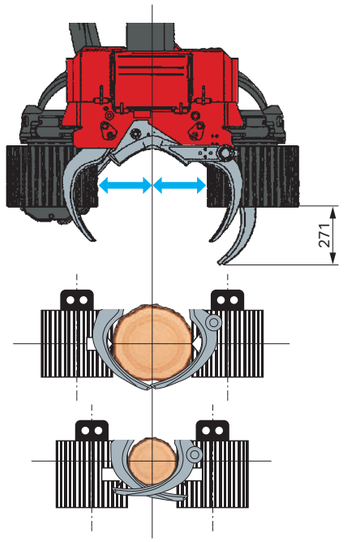




木材掴み易さの向上

地表面の木材も容易に把持

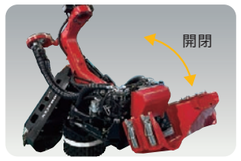
長いリアナイフと水平に動くフィードローラーにより、木材を確実に簡単に掴み上げられます。



耐久性・整備性の向上

整備性を重視したレイアウト

ヘッドカバーが工具レスで開閉可能で、バルブ等、メンテナンス面で重要な部分へのアクセスが容易です。また、作業中のチェーン外れを防ぎ、チェーン・ソーバーの交換が容易なオートテンション機能を搭載しています。



工具レスのキャッチャーで
フードの開閉が可能



フード内
バルブなど重要な部品にアクセス可能

高寿命・高耐久設計

長寿命化のため、コンポーネントを保護するフレームを有し、全てのピンに窒化処理、ブッシュは銅製を採用。また、雪詰まり等からのリンク保護のためゴム製保護具を装備、チルトリンクには強化タイプを採用し高耐久化しています。



枝払い・送材性能の向上

フィードローラーのアームを一体型とし、測尺ホイールを直接木に当てて長さを計測する、信頼性の高い構造です。
また、ローラーにはグリップ力の高いV字型スパイクを備え、木を把持するフィードローラーを2つにする事で、曲がり材に追従しやすくしました。



フレックス・フリクション・コントロール

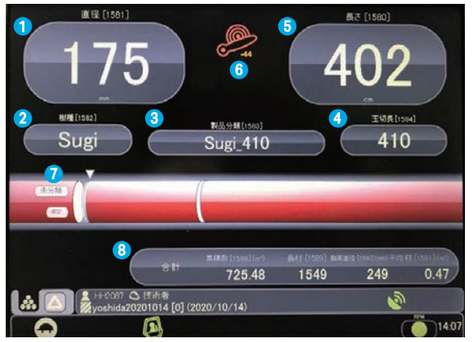
トップナイフに取付けられたセンサーにより丸太の外形を連続的に検知し、外形に併せナイフの開閉を制御し、最適な把持力を維持します。
これにより、ナイフの掴み過ぎを防ぎ、低摩耗での枝払い、スムースな送材を可能としました。また、ホースやヘッドフレームへの過度な負荷や衝撃を緩和します。



PC138US-11 ハーベスターS92仕様

高性能コントローラーシステムMaxiXplorer（マキシエクスプローラー）

日本語表記のモニターで、玉切り長さの設定が任意にできるので、作業効率の向上に貢献します。



オプション

ファインドエンド機構

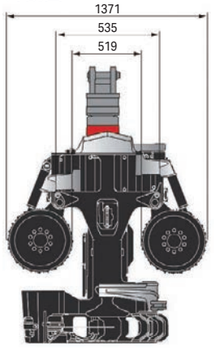
ソーBOX内のレーザーセンサーで材端部を感知し、1ボタンで送材と長さリセットができます。

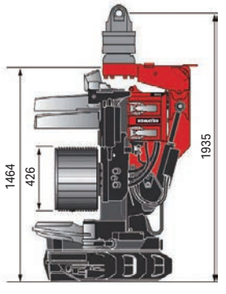




主要諸元表

外観図





仕様

項目		S92
最大伐倒/玉切り直径		630 mm
最大枝払い直径		373 mm
送材装置	ヘッドタイプ	2ローラー2モーター ナイフキャリー
	ローラー形式	鋼製ローラー
	送材速度	0〜4 m/s
	フィードローラー径	426 mm
	ナイフ最大開き幅	535 mm
	送りローラー最大開口幅	519 mm
	最大送材力 （24.5 MPa時の理論値）	22.9 kN 625 cc モーター
枝払いナイフ個数		4個（1トップ、 2フロント、1リア（固定））
玉切り装置	切断形式	油圧チェーンソー
	ソーバー長さ	750 mm
	ソーモーター吐出量	19 cm^3/rev
チェーンオイルタンク容量		20 L
ヘッド質量（ローテータ—含む）		1040 kg
最大使用圧力		24.5 MPa（250 kg/cm^2）
玉切り計測装置		高性能コントローラシステム MaxiXplorer

安心と安全性

キャブガード

・開閉式キャブフロントフルガード
ISO フロントガードレベル II 基準に適合し、高い安全性を確保しました。視界を遮らない放射状たて桟タイプの採用で視界性を向上し、オペレーターの疲労低減に貢献します。
また、ガード開閉には工具不要のピン固定方式で利便性に優れています。



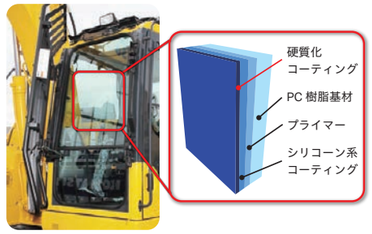


・開閉式キャブフロントフルガード
ISO OPG トップガード レベル I および労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合し、落下物からオペレーターを守ります。



ポリカーボネート製
キャブフロントウィンドウ

キャブフロントガラスの代わりに、ポリカーボネート製フロントウィンドウを装着。フロントアタッチメントのチェーンが切断した時、飛散したチェーンからオペレーターを守ります。また、ポリカーボネートの表面には硬質化コーティングを施し、ガラスとほぼ同等の“傷つきにくさ”を実現しました。標準装備しているのはコマツだけです。



防塵性

枝葉侵入防止カバー

目の細かいメッシュカバーでクーリング部への枝葉の侵入を防止し、目詰まりによるオーバーヒートや火災の防止に有効です。



車体左後部



車体右後部

排気尾管カバー

エンジン周辺の高温部への枝葉等の侵入を低減し火災防止に有効です。



耐久性

レボフレーム大型強化
デッキガード

旋回時の木材との接触による破損の低減に効果を発揮します。



レボフレーム・
トラックフレーム強化
アンダーカバー

作業時の車体下部からの木や枝の突き上げから車体内部のエンジンや油圧機器などの破損を低減します。



トラックフレーム
強化アンダーカバー

レボフレーム
強化アンダーカバー

大型強化カメラガード
（3ヶ所）

林内での旋回・走行時に枝葉との接触による破損からカメラを守ります。



PC138US-11 ハーベスターS92仕様

作業性

キャブ大型天窓

天窓を大型化したことで上方視界性を向上しました。



キャブスライド窓

周辺作業者との連絡に便利なキャブスライド 窓を装備しました。



増量カウンターウエイト

増量カウンターウエイトを装備し、過酷な伐倒や枝払い作業においても高い安定性を確保します。



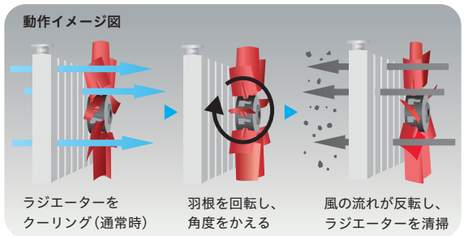
走行速度アップモーター

Lo 走行時の車速アップや Lo⇔Hi 自動切替タイミングの最適化で、林内走行性能を向上したモーターを装備しました。

整備性

リバーシブルファン

稼動中に羽根の角度を自動で変え風の流れを反転、外装ネットやクーリングに付着した粉塵を排出します。



ラジエーター下 清掃窓

３本のボルトを弛めるだけでカバーの開閉ができ、車体内部に堆積した粉塵などの清掃が容易にできる構造にしました。



レボフレーム下方より見る

オプション

燃料給油ポンプ

オートストップ機能付電動給油ポンプで現場での給油作業がスムーズに行えます。



工具箱

チェーンソーなどの工具を置くのに便利です。



トラックフレーム後

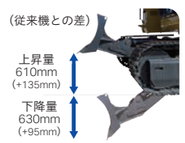
増量燃料タンク（240ℓ）

燃料警告灯が点灯後、ドラム缶（200ℓ）全量を燃料タンクへ給油することが可能となり、効率の良い給油作業が実現します。



可動量アップブレード

強化ブレードの上昇量・下降量を大幅に拡大したブレードを準備しました。切り株や登坂路・轍の走行時のブレードの引っ掛かりを回避することが可能になります。



車体保護ガード

・車体右側コーナーガード（ポール型）
車体右前コーナー部にポール型ガードを装着し、林内走行やグラップルで掴んだ木材などの接触から車体を保護、内部機器を守ります。



車体右横ガード（ロールバー型）

車体右前から右横までガードできる大型ロールバー型ガードを装着し、プロセッサー等で掴んだ木材の衝突から車体を保護、内部機器を守ります。



コマツが取り組む「スマート林業」。ZOUZAIウォッチャーはICTハーベスターが取得したデータで一本ごとの丸太情報と地図上での造材位置の「見える化」を実現。造材管理の効率化と省力化で生産性の向上に貢献します。

一本ごとの丸太の情報が確認できる造材データ 一覧

JAS 規格（末口二乗法）で材積計算を行い、集計して表示できます。
いつ、誰が、どのハーベスターで、どこで造材をして、どんな丸太を、どのくらい造材できたのかが、一目でわかります！



日々の造材量を把握

丸太本数と一日の生産量のデータを事務所で見ることができます。

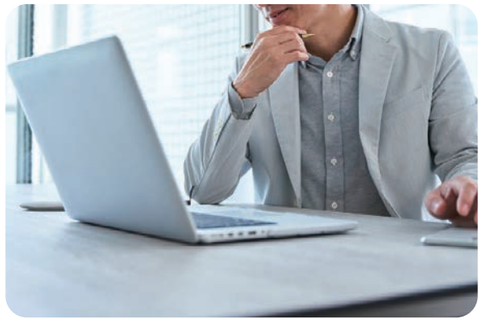
従来、オペレーターからの報告頼みであった
造材量の記録が、データーで記録されます。



現場の状況を把握

現場に行かなくても、施業の進捗状況、日ごとの造材量がわかります。

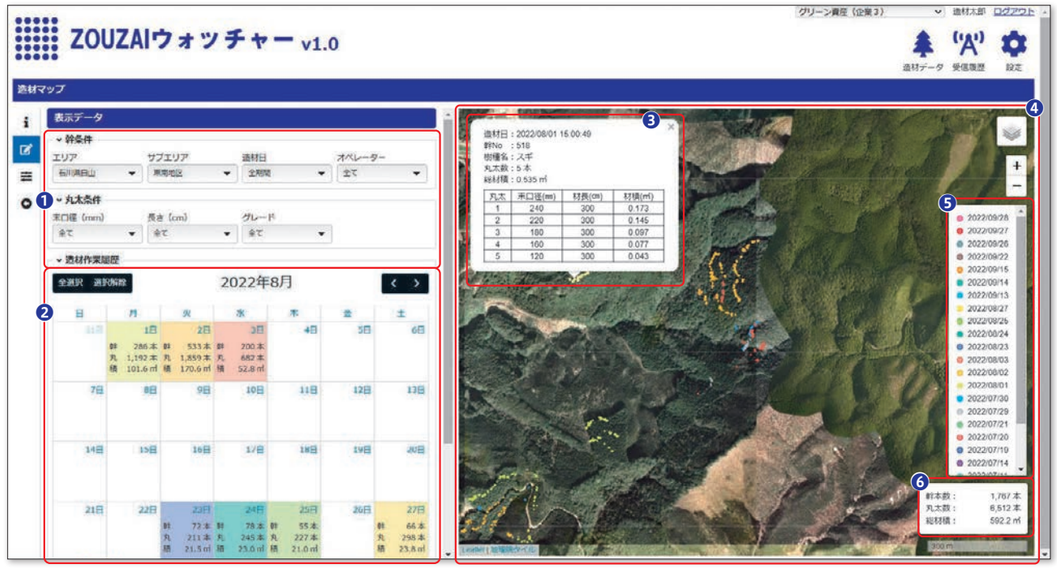
離れている場所からでは分からなかった現場の進捗状況が、
現場に行かなくても把握できます。



・ZOUZAI ウォッチャーは PC138US-11 ハーベスタ S92 仕様車に工場オプションとして設定しました。
・ZOUZAI ウォッチャーを使用される場合は、オープンプラットフォームの LANDLOG(有料) からご契約ください。
・データーは CSV ファイルでダウンロードできます。PDF でのアウトプットも行えます。
※ 詳しくは「ZOUZAI ウォッチャーカタログ」を参照ください。

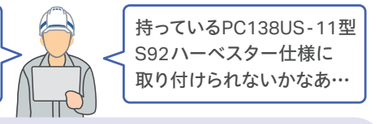
造材の状況が確認できる造材マップ

造材の状況が確認できる ZOUZAI ウォッチャー造材マップ。
どこで、どのような造材を行ったのかが地図上で、日ごとの丸太本数や材積量がカレンダーで、一目でわかります！



ZOUZAIウォッチャーは後付けも可能

PC138US-11 型 S92 ハーベスター仕様については、ご購入いただいたあとでも
ZOUZAI ウォッチャーを取り付けることができます。
※詳細はお問い合わせください。



ZOUZAIウォッチャーの主な取り付け機器類



GNSS（位置情報）　GNSS（時刻表示）　無線LANアンテナ　携帯ネットワーク通信アンテナ　造材データ転送端末（CareQube 15）

KomVision

人検知衝突警報システム標準搭載
機械と人との衝突事故を軽減 New

従来の KomVision の機能を向上させ、機械周囲の人をシステムにより確認し、人を検知した場合、ブザーを鳴らしてオペレーターや周囲の作業者に注意を促します。



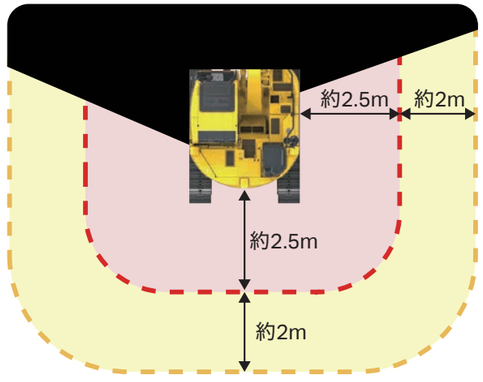
周囲監視モニター

3 台のカメラを用いて機械周囲をモニター上に表示します。
人検知衝突警報システムの稼動状態も表示されます。
モニターの右側画面は、F4 キーで機体の右側方、左側方、後方の画像に切り換えることができます。



人検知エリアとブザー

検知エリアまたは、警報エリアで人を検知するとモニター上にマーカー（黄色）を表示し、ブザーを鳴らすことによってオペレーターに注意を促します。



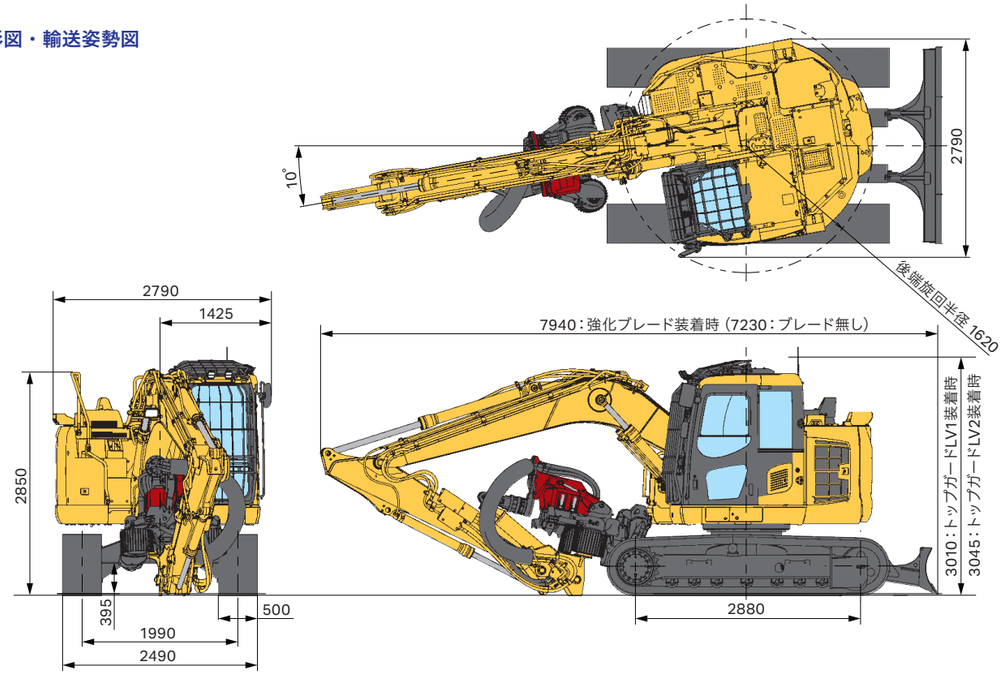
検知エリア
キャブ内ブザーを鳴動させ、オペレーターに注意を促します。

警報エリア
キャブ内と外部ブザー鳴動させ、オペレーターと周囲の作業者に注意を促します。

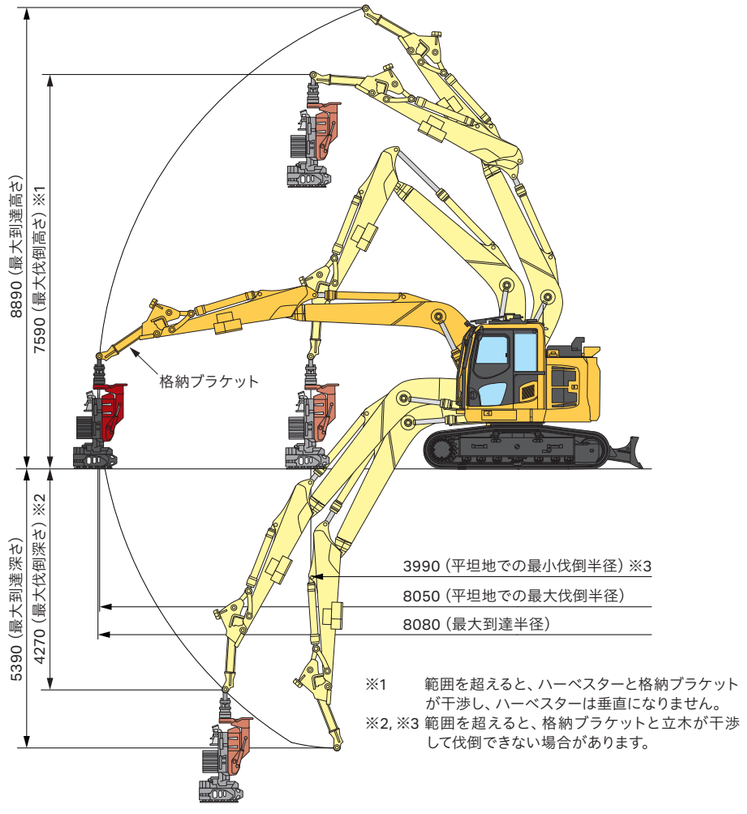
●本システムは、あらゆる条件で人を検知できる装置ではありません。性能には限界があります。
システムに頼った使い方や間違った使い方を行った場合には、事故が発生する可能性があります。
●本システムをお使いになる前には、必ず取扱説明書をお読みいただき、システムについて理解し、正しくお使いください。
●本システムは、わき見操作や漫然な操作など、オペレーターの不注意を防止するための装置ではありません。
●前方や作業機可動域、カメラで検知できる範囲外に対象物がある場合、機能は作動しません。
●検知する対象物の状況（走ってくる、しゃがんでいる、周囲の色と明暗が少ない服装など）、カメラの状況（レンズ面の付着物、くもり等）、作業環境（悪天候、薄暗い、逆光、または夜間、水蒸気や煙が漂うなど）によって、人を正しく検知できない可能性があります。

PC138US-11 ハーベスターS92仕様

外形図・輸送姿勢図



作業範囲図



※1　範囲を超えると、ハーベスターと格納ブラケットが干渉し、ハーベスターは垂直になりません。
※2, ※3 範囲を超えると、格納ブラケットと立木が干渉して伐倒できない場合があります。