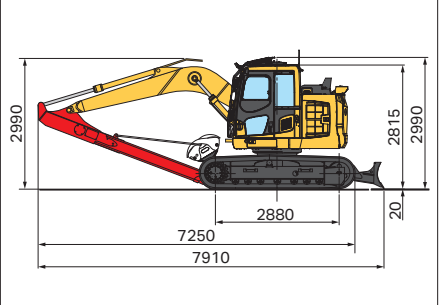
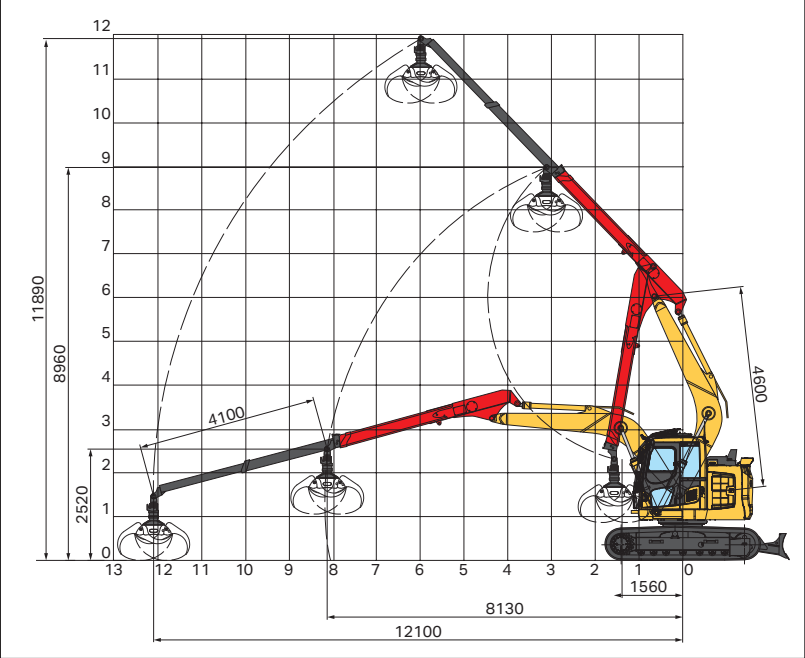


■ 外形図



※輸送時にアタッチメントはラッシングベルト等でアームと固定してください。

■ 作業範囲図



■ 仕様

項目	単位	PC138US-11
特定特殊自動車	届出型式	コマツPC261
	エンジン指定型式	コマツ SAA4D95LE-7-A
仕様		
機械質量※1	ブレード無	kg 15400
	強化ブレード (BOC) 付	kg 16100
定格出力 ネット (JIS D0006-1)	kW/min ⁻¹	72.5 / 2050
	PS/rpm	98.6 / 2050
走行速度 (高速 / 低速)	km/h	5.5 / 3.0
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	12.0 (12.0)
寸法		
全長 (輸送時)	mm	7250
全高 (輸送時)	mm	2990
全幅	mm	2495
クローラーシュー幅	mm	500
クローラー中心距離	mm	1990
タンブラー中心距離	mm	2880
最低地上高	mm	440
後端旋回半径 (増量ウエイト装着時)	mm	1620
作業範囲		
最大到達高さ (アーム先端ピン中心)	mm	11890
最大到達半径 (アーム先端ピン中心)	mm	12100

※1 グラップルを含む

- 本機を運転する場合は、「伐木等機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。(平成26年12月1月施行) また、掘削用バケット等を装着して運転する場合は、「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 本機は改良のため、予告なく変更する場合がありますので、ご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6
<http://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社
TEL 050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金 1-17-3 NBF プラチナタワー
<https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>
オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械技能講習等)はご相談下さい。



PC138US-11

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

ロングリーチグラップル装着可能車

広範囲の集材作業を実現し、作業効率向上に貢献する林内作業専用機



人検知衝突警報
システム搭載機

※カタログ写真はオプションを含みます。

KOMATSU

コマツは「林業の“グリーン成長”」に貢献していきます。

PC138US-11

ロングリーチグラップル装着可能車

コマツの林業機械に新たな仕様車が登場！
伸縮可能なテレスコピック式ロングアーム&グラップルの採用で、
広範囲の材のスピーディーかつ安全で効率的な集材作業が可能となります。

ロングリーチアーム&グラップル

トラック搭載型クレーンで実績のあるパルフィンガー製テレスコピックアームに、最大開口幅1480mmの木材グラップルFG27を装備、最大作業半径12mを実現し、大径木でもスピーディーで安定した集材作業を可能にし、作業効率向上に貢献します。

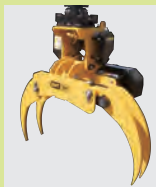
油圧ホース内蔵型アーム

油圧ホースの破損リスクの低減を図るとともに、グリスアップのリモート集中給脂化によりオペレーターの負担を低減し、日常点検・整備の時間短縮に貢献します。



ディーラオプション

- フェリンググラップル仕様
これ1台で安全かつ効率的に伐倒・集材・積込が可能です。



- クイックカブラ
優れた安全性と操作性でアタッチメントの着脱が安全かつスピーディーに行えます。



安心・安全性

●キャブガードの装備

視界性と安全性を考慮したフロントフルガードとヘッドガードを装備しました。ガードの開閉には工具不要止めピン方式を採用し、利便性を向上しました。フロントフルガードは放射状たて棧タイプを採用しより良い視界を確保しました。



ヘッドガード



フロントフルガード

●増量カウンタウエイトの装備

重量1,000kgの増量カウンタウエイトを装備し、最大リーチにおける集材作業時の車体安定性の向上に有効です。



作業性

●グラップル用プロポーショナルスイッチ

指の操作量で回転開閉速度調整が可能なプロポーショナルスイッチを採用。微操作性が向上し、対象物への位置合わせが容易に行えます。操作方向は縦タイプと横タイプの2つを準備、お好みに合わせ選択が可能です。

プロポーショナルスイッチ(縦スライド)



左操作レバー

右操作レバー

プロポーショナルスイッチ(横スライド)



左操作レバー

右操作レバー

●大型キャブ天窓の装備

大型天窓により、良好な上方視界を確保しました。



●走行速度アップモーターの装備

Lo 走行時の車速アップやLo⇄Hi 自動切替タイミングの最適化で林内走行性能を向上したモーターを装備しました。

OPTION

●燃料給油ポンプ

オートストップ機能付電動式燃料ポンプをオプションで準備しました。現場での給油作業が効率よく行えます。



●工具箱

チェーンソーなどの工具を置くのに便利です。



キャブ前

トラックフレーム後

●増量燃料タンク(240ℓ)

燃料警告灯が点灯後にドラム缶(200ℓ)からの給油で、全量を燃料タンクへ給油することが可能となり、効率の良い給油作業が実現します。



●可動量アップブレード

強化ブレードの上昇量・下降量を大幅に拡大したブレードを準備しました。切り株や登坂路・轍の走行時のブレードの引っ掛かりを回避することが可能になります。



(従来機との差)

上昇量
610mm
(+135mm)
下降量
630mm
(+95mm)

●車体保護ガード

車体右側コーナーガード(ボール型)

車体右前コーナー部にボール型ガードを装着し、林内走行やグラップルで掴んだ木材などの接触から車体を保護、内部機器を守ります。



車体右横ガード(ロールバー型)

車体右前から右横までガードできる大型ロールバー型ガードを装着し、プロセッサ等で掴んだ木材の衝突から車体を保護、内部機器を守ります。



防塵性

●枝葉侵入防止カバー&排気尾管カバーの装着

エンジンルームへの枝葉の侵入を防止し、目詰まりによるオーバーヒートや火災の防止に有効です。



吸入口(左側)

整備性

●ラジエタ下清掃窓を装備

ボルトを弛めるだけで、カバーを開けることができ、ラジエーター前およびバッテリー横の清掃ができる構造です。



レボフレーム下方より見る

耐久性

●大型強化デッキガードの装備

旋回時の破損に配慮し、デッキガードを装備しました。



●大型強化カメラガードの装備

林内での旋回・走行時に、枝葉からカメラを守ります。



●レボフレーム強化アンダーカバーの装備

厚さ6mmのカバーにより、木や枝などの突き上げからエンジンや油圧機器などの損傷を防止します。



●トラックフレーム強化アンダーカバーの装備

厚さ9mmの鋼板製カバーにより、油圧機器の損傷を防止します。



2分割タイプ