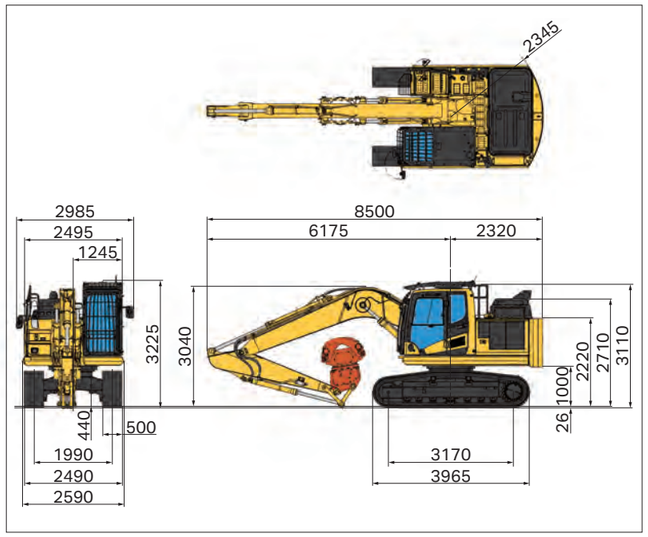
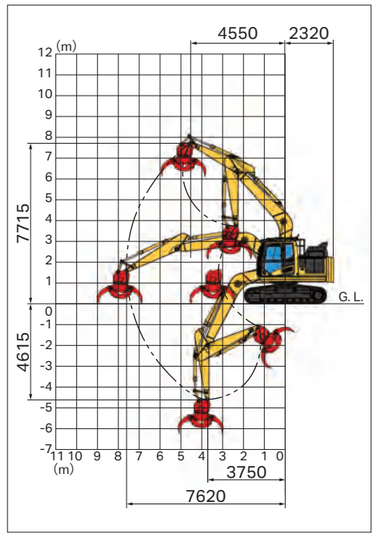
■ 外形図



■ 作業範囲図



外形図・作業範囲図に記載のグラップルは、室戸鉄工所製 GPV120 です。

■ 仕様

項 目		単位	PC170LC-11 林業仕様車
特定特殊自動車	届出型式		コマツPC269
	エンジン指定型式		コマツ SAA4D107E-3-A
仕様			
機械質量（1ATT配管、パケットレス）		kg	17800
定格出力　ネット（JIS D0006-1）		kW/min^{-1}	89.9 / 2100
		PS/rpm	122 / 2100
走行速度（高速 / 低速）		km/h	5.5 / 3.0
旋回速度		min^{-1}（rpm）	12.0（12.0）
寸法			
全長（輸送時）		mm	8500
全高（輸送時）		mm	3225
全幅		mm	2590
クローラシュー幅		mm	500
クローラ中心距離		mm	1990
タンブラ中心距離		mm	3170
最低地上高		mm	440
後端旋回半径		mm	2345
作業範囲			
最大到達高さ（アーム先端ピン中心）		mm	7715
最大到達半径（アーム先端ピン中心）		mm	7620
最大到達深さ（アーム先端ピン中心）		mm	4615

■ 装備品一覧

●：標準仕様　○：選択仕様

項 目	PC170LC-11 林業仕様
ブーム	
5150mmブーム	●
アーム	
2620mmアーム	●
バケット	
バケットレス	●
アタッチメント用配管	
1アタッチメント配管	○
カウンタウエイト	
林業仕様専用カウンタウエイト（板金製）	●
シュー	
500mmトリプルシュー	●
600mmトリプルシュー	○
700mmトリプルシュー	○
キャブ・ガード・室内・ライト	
大型天窓	●
キャブフロントフルガード（レベルII、縦桟開閉式）	●
キャブヘッドガード（レベルII、固定式）	●
レボフレーム強化アンダーカバー	●
トラックフレームアンダーカバー	●
デッキガード	●
その他、安心・安全	
防塵タイプ外装	●
1サービスバルブ	●

●本機を運転する場合は、「伐木等機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。（平成26年12月1月施行）
　また、掘削用バケット等を装着して運転する場合は、「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
●本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
●本機は改良のため、予告なく変更する場合がありますので、ご了承ください。
●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6
http://www.komatsu.jp/ja

コマツカスタマーサポート株式会社
TEL 050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
https://kcsj.komatsu/

コマツ教習所
https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/
オペレータの養成・資格修得（大型特殊・車両系建機技能講習等）はご相談下さい。

Form No. CJA01210-00　　(2207)SK

PC170LC-11

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

林業仕様

過酷な林内作業における作業効率向上に貢献する専用機

※カタログ写真はオプションを含みます。

KOMATSU

コマツは「林業の成長産業化」に貢献していきます。

より造材作業の効率化に貢献する17tクラスの林業仕様車が登場！専用設計による後端旋回半径を短縮、狭い作業道における造材作業で山側法面や立木との接触を回避し効率の良い作業が実現します。

13tクラスより１クラス上のエンジン・ポンプを採用し、流量が要求されるハーベスタ・プロセッサなどのアタッチメントに最適なベースマシンです。

環境性能

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合

2011 年規制対応技術を改良するとともに新たに排気ガス後処理システムを採用し、2014 年基準をクリアーしたクリーンエンジンを搭載しました。エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。

進化したトータルビークルコントロールで燃料消費量をさらに低減

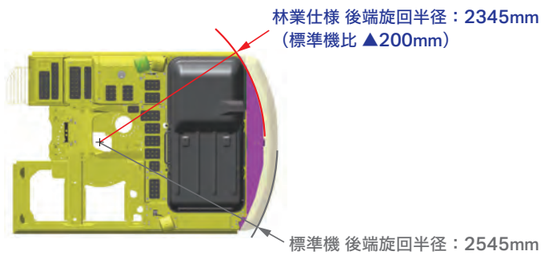
機体のメインユニットを稼働状況に合わせ最適に制御するトータルビークルコントロールが進化。機械のポテンシャルを最大限に引き出しながら燃料消費量を低減しました。

燃料消費量 **4％** 低減（対PC170LC-10）

作業性

狭い作業道での旋回性能の向上

カウンタウエイトの形状やレボフレームの最適化で、林内での造材作業における旋回時の山側法面や立木との接触を回避し、効率の良い作業が可能となります。



狭所進入性

13トンクラス同等のクローラ幅で、狭い道幅の作業道へもスムーズに進入できます。

安心・安全性

キャブガードの装備

開閉式フロントフルガード

ISO フロントガードレベルII基準に適合し、高い安全性を確保しました。視界を遮らない放射状たて桟タイプの採用で視界性を向上し、オペレータの疲労低減に貢献します。

固定式トップガード

ISO OPG トップガードレベルIIおよび労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合し、落下物からオペレータを守ります。

排気尾管カバーの装備

排気尾管と本体との隙間から枝葉等の侵入を低減し、火災防止に有効です。

レボフレーム強化アンダーカバー

作業時の車体下部からの木や枝の突き上げから車体内部のエンジンや油圧機器などを守ります。

レボフレームデッキガードの装備

旋回時の木材との接触による破損の低減に効果を発揮します。

トラックフレーム強化アンダーカバー

作業時の車体下部からの木や枝の突き上げから車体内部の油圧機器を守ります。

※トラックフレーム下部より見る

上面穴なしエンジンフード & 吸排気窓メッシュカバーの装備

エンジンルーム内への枝葉の侵入・堆積の防止およびエンジン高温部における火災リスクの低減に有効です。

フード左吸気用BOXの増設

外装カバー上面吸気窓にネット付の吸気用BOXを増設し、枝葉などの目詰まりを防止します。

枝葉侵入防止カバーの装備

脱着式の目の細かいメッシュカバーでクーリング部への枝葉の侵入を防止し、目詰まりによるオーバーヒートや火災の防止に有効です。

車体左 吸気側

車体右 排気側

キャブ大型天窓の装備

天窓を大型化したことで上方視界性を向上します。

消火器の装備

万一の火災に備えて車体右前の工具箱内およびキャブ内に消火器を装備しました。

ブームフート部油圧ホース穴ゴムカバー

レボフレーム内への枝葉の侵入を防止し、清掃間隔や清掃時間を短縮します。