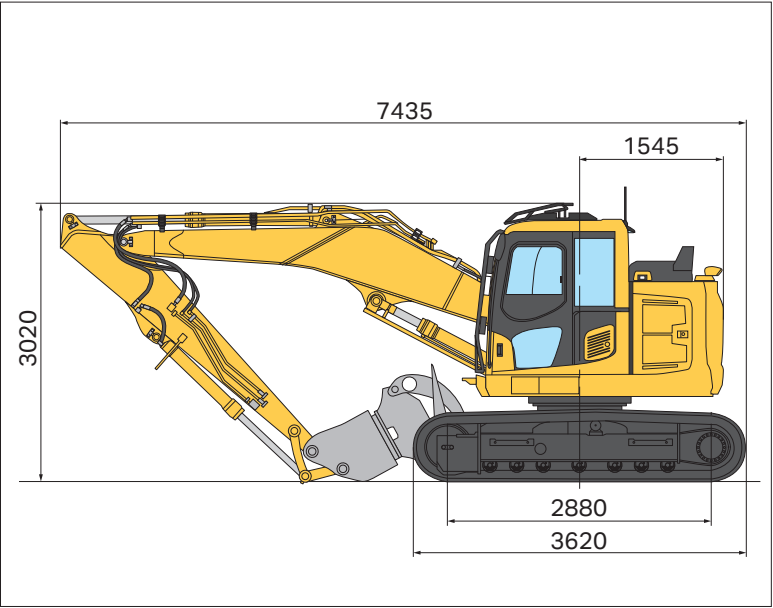


■ 外形図



■ 仕様

項 目		単位	PC138US-11 選木仕様車
特定特殊自動車	届出型式		コマツPC261
	エンジン指定形式		コマツ SAA4D95LE-7-A
仕様			
機械質量*		kg	14590
定格出力 ネット (JIS D0006-1)		kW/min ⁻¹	72.5 / 2050
		PS/rpm	98.6 / 2050
走行速度 (高速 / 低速)		km/h	5.1 / 2.8
旋回速度		rpm	11
寸法			
全長 (輸送時)		mm	7435
全高 (輸送時)		mm	3020
全幅		mm	2490
クローラ中心距離		mm	1990
タンブラ中心距離		mm	2880
後端旋回半径 (増量ウエイト装着時)		mm	1545
作業範囲			
最大到達高さ (アーム先端ピン中心)		mm	9215
最大到達半径 (アーム先端ピン中心)		mm	7890

※：フロントアタッチメント重量は含みません。

- 本機を運転する場合は、稼働する現場や装着するアタッチメントの種類により必要な資格が異なります。
 - ①「伐木等機械の運転業務に係わる特別教育」の受講。
 - ②「車両系建設機械(解体用)技能講習修了証」の取得。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 本機は改良のため、予告なく変更する場合がありますので、ご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6
<http://www.komatsu.jp/ja>



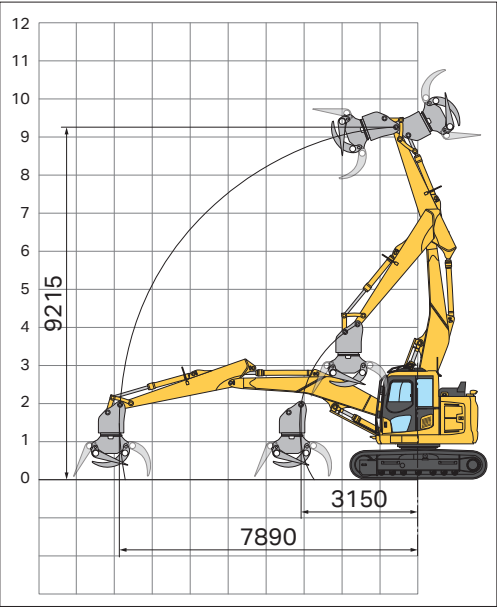
コマツカスタマーサポート株式会社
TEL 050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金 1-17-3 NBF プラチナタワー
<https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>
オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建機技能講習等)はご相談下さい。



■ 作業範囲図



- ・水平堅土な場所で使用してください。
- ・最小旋回半径姿勢では装着するアタッチメントの種類や姿勢によっては本体と干渉する恐れがあります。
- ・記載の寸法はアーム先端ピン中心です。

■ 装備品一覧

●：標準仕様 ○：選択仕様

項 目	PC138US-11 選木仕様車
ブーム	
4900mm専用選木ブーム	●
アーム	
3000mm強化アーム	●
作業機レバー	
プロポーションナルスイッチ付	●
アタッチメント用配管	
2アタッチメント配管	●
シュー	
480mmフラットシュー	●
キャブ・ガード・室内・ライト	
大型天窓 (サンシェード付)	●
キャブ左スライド窓	●
キャブフロントフルガード (レベルⅡ 縦横開閉式)	●
キャブトップガード (レベルⅠ 縦横開閉式)	●
増量カウンタウエイト	●
消火器	○
増設前照灯	●
その他、安心・安全	
KomVision 人検知衝突軽減システム	●
防塵ネット仕様	○
リバーシブルファン	○
天窓ワイパー	○

■ 装着可能なグラブ (例)

	(株) タグチ工業 GW-122S	(株) 南星機械 B45R2	イワフジ工業 (株) GS-90LJ
質量	kg	830	910
全高	mm	1240*	1880
最大開き幅	mm	1830	1930

(注) 仕様につきましては、アタッチメントメーカーが予告なしに変更する場合がありますので事前にご確認願います。
※：爪閉時のアーム側ピンまでの高さです。

PC138US-11

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車



選木仕様車

貯木場や木材市場で威力を発揮



※カタログ写真はオプションを含みます。

KOMATSU

コマツは「林業の成長産業化」に貢献していきます。

PC138US-11 選木仕様車

貯木場や木材市場でのハンドリングに特化した独自の専用設計で、手元から遠くまでの幅広い作業範囲を実現しました。

作業性

選木仕様専用ブームとロングアームで ワイドな作業範囲を実現。

4.9m専用選木ブームと3.0mロングアームを採用。遠く離れた木材から手元の木材まで広範囲の作業を可能にします。材の高い位置へのはい積み作業におけるグラブ水平高さを確保し、作業の効率化に貢献します。



最大作業半径：7890mm

最小作業半径：3150mm

ブームシリンダー取付位置の最適化により、 ブーム最起こし時の操作性が向上。



シリンダーヘッド取付位置をブーム下面にすることで、ブームトップ位置での作業機速度が低減され、手元作業時のコントロールがしやすくなり、材のキャブへの衝突リスクが抑えられます。



プロポーショナルスイッチの採用で、 アタッチメントの操作性を向上。

親指の操作量により、アタッチメントの開閉旋回速度の調整が可能なプロポーショナルスイッチ（縦／横選択可能）を装備。微操作性が向上し対象物への位置合わせが容易に行えます。

プロポーショナルスイッチ（縦スライド）



プロポーショナルスイッチ（横スライド）



安心・安全性

キャブガードの装備

開閉式キャブフロントフルガード
ISOフロントガードレベルII基準に適合し、高い安全性を確保しました。視界を遮らない放射状たて棧タイプの採用で視界性を向上し、オペレータの疲労低減に貢献します。また、ガード開閉には工具不要のピン固定方式で利便性に優れています。



キャブ 大型天窗の採用

天窗を大型化したことで
上方視界性を向上しました。



増量カウンタ ウエイトの装備

増量カウンタウエイトを
標準装備し、高い安定性
を実現しました。



天窗ワイパーの準備 （オプション）

雨滴・雪・砂塵などを取り
除き、良好な視界を確保し
ます。



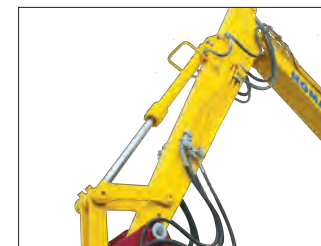
フラットシュアの装備

土場の損傷を防ぐフラットシュア（480mm）幅を装備しました。

耐久性

強化アームの装備

4面を補強プレートで強化し、
耐久性を向上しました。



強化型作業機リンクの装備

鋳物タイプから板金タイプへ変更、肉厚を大幅にアップしたリンクを採用することで、過酷なグラブ作業に威力を発揮します。



シリンダーガード

丸太のトラックへの積込・積降や
ヤードでのハイ積み作業時のシリ
ンダとの衝突による破損の防止に
有効です。



防塵性

枝葉侵入防止カバー＆ 排気尾管カバーの装備（オプション）

エンジンルームへの枝葉の侵入を防止し、目詰まりによるオーバーヒートや火災の防止に有効です。



整備性

リバーシブルファン（オプション）

稼働中に羽根の角度を自動で変え風の流れを反転、外装ネットやクーリング部に付着した粉塵を排出します。

