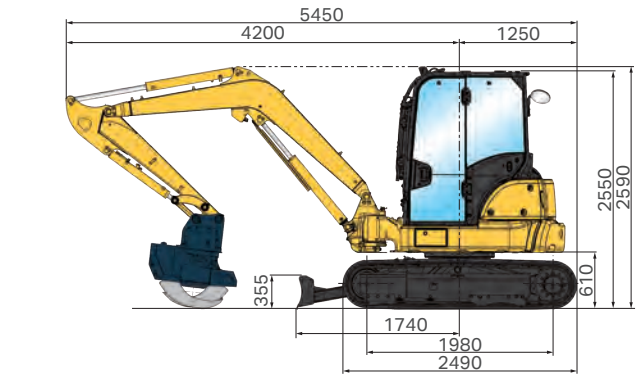


PC55MR-5 林業仕様 グラップルソー装着可能車(1ATT配管)

■外形図／作業範囲図



■ノブスイッチ



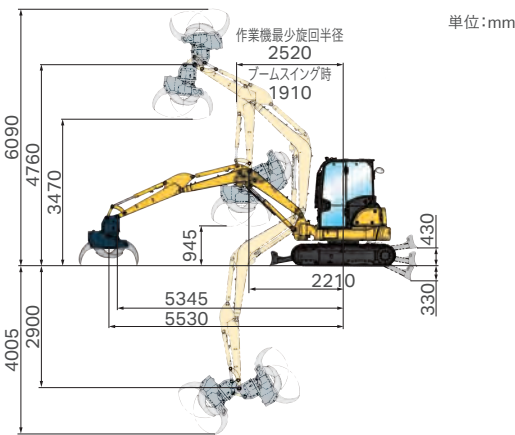
グラッフルの開閉/回転、グラッフルソーの操作は、ノブスイッチで行います。電磁弁による切替操作方式。

型式:GS-50LSJ 質量:400kg 最大玉切り径:450mm
イワフジグラップルソーの装着は、現地対応もしくはPDI対応になります。PDI対応については、最寄りの販売店へお問い合わせ下さい。

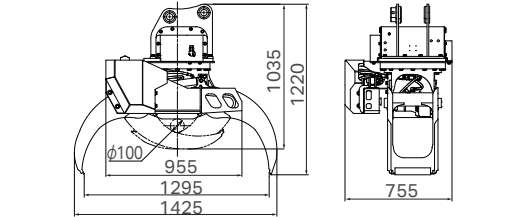
■仕 様

PC55MR-5 林業仕様		
項 目	単 位	グラップルソー装着可能車 (1ATT配管)
▼仕様		
機械質量	kg	5370*
エンジン定格出力 (ネット)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	27.7/2400 (37.7/2400)
▼寸法		
全長 (輸送時)	mm	5450
全幅	mm	1960
全高 (輸送時)	mm	2590
後端旋回半径	mm	1120
クローラーシュー幅	mm	400
▼性能		
走行速度 Hi/Lo	km/h	4.6/2.6
接地圧	kPa (kg/cm ²)	30*
最低地上高	mm	290
タンブラー中心距離	mm	1980

単位は国際単位系によるSI単位表示。() 内の非SI単位は参考値です。 ※グラップルソー装着なし



■イワフジグラップルソー



■仕様パターン

項 目	キャブ M0025
ブーム	
2900mm林業仕様ブーム グラップルソー	●
アーム	
1640mm林業仕様専用強化アーム グラップルソー	●
バケット	
0.15m ³ 縦ピン (幅650mm) 林業仕様用簡易カブラ付	○
バケットレス	◎
カウンタウエイト	
増量カウンタウエイト	●
標準カウンタウエイト	●
ブレード	
ボルトオンカッティングエッジ (BOC) ブレード	●
履帯	
400mmシティーバット装着可能 (林業1ATT用)	●
キャブ	
ROPSキャブ	●
エアコン	●
AM/FMラジオ & AUX端子	●
任意設定オプション	
林業仕様用リヤビューミラー (左右)	○
キャブ用増設前照灯 (右上走行灯)	○
マグネット式灰皿	○
アームシリンダガード	○
日本ニューマチック (NPK) 用ブレーカキット (アーム先端配管)	○
東空用ブレーカキット (アーム先端配管)	○

●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教育所にて特別教育/技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。●平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、本機を解体用機械として使用する場合は、物体の飛来物等の状況に応じた当該危険を防止するための措置を講じてください。●本機をご使用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部標準車と異なる場合があります。●本機に木材グラップルを装着して使用する場合は、「伐木等機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。(平成26年12月1日施行)

KOMATSU

<http://www.komatsu.jp/ja>



(2605)SK

KOMATSU

林業仕様
グラップルソー装着可能車
(1ATT配管)
PC55MR-5



※オプション装着車
※装着アタッチメントは本仕様車には含まれておりません。

エンジン定格出力 (ネット)
27.7kW (37.7PS)

機械質量
5370kg(車体のみ (ATT レス))

バケット容量
0.15m³

林地作業の過酷な現場で威力を発揮 生産性 耐久性 安全性を向上

生産性&操作性

標準車より 流量アップした 大流量バルブを設定

グラップルソーの能力を高め、生産性向上に貢献します。

※グラップルソーは、本仕様車には含まれておりません。



アタッチメントの交換が 容易な簡易カプラ (アタッチメントガイド)

専用バケットの交換が容易に行えるので、本機1台で効率よく作業できます。



油圧アタッチメント装着に ドレン付き 1WAY アタッチメント配管

グラップルソーを使用するお客さまのために 1ATT 配管、ドレン配管を標準装備しました。 ※1ATT プレーカー配管機能のみとなります。



耐久性

耐久性を向上する 3面補強アーム

3面補強アームを採用し、耐久性が向上しました。



過酷な現場作業に備えた強化型 下部走行体

・大型履帯外れ防止ガード
フロント & リア (標準：フロントのみ)



突き上げ損傷対策に強化型 アンダーカバー付レボフレーム

アンダーカバーの板厚をアップし、切株の多い現場など下からの異物の突き上げによる損傷を防止します。



※エアコン装着機には、エンジン下の強化型アンダーカバー(○印部分)は装着できません。

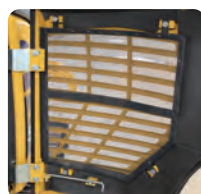
エアクリナー・ダブルエレメント

異物吸い込みによるエンジンの損傷を防止します。



草木地ネット

ラジエーターおよびオイルクーラーの目詰まりによるオーバーヒートを防止します。



整備性

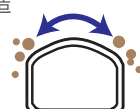
日常点検はフルオープンカバー、本格整備は フロアチルトアップで点検・ 整備が的確&スピーディー

内部の隅々までアクセスできるチルトアップフロア機構と日常点検が容易に行えるフルオープンカバーを採用。点検・整備が適確でスピーディーに行えます。 ※写真は標準車キャブ仕様車です。



泥落ち性に優れた X型トラックフレーム

泥が溜まりにくく落としやすい構造



メンテナンス情報をモニター画面にわかりやすく表示

残りメンテナンス間隔が30時間*を切ると、メンテナンスコーションが表示されます。ファンクションスイッチを押すとメンテナンス画面に切り換わりメンテナンスの必要な箇所と残り時間が表示されます。 ※10~200時間の範囲内で設定変更できます。



メンテナンス画面

安全性

不慮の事故から守る運転員保護構造

ROPS・OPGレベルI、ヘッドガードに適合したキャブ。標準装備の自動巻き取り式シートベルトとあわせて、万一の転倒や不意の落下物から、オペレーターをしっかりとガードします。



・ROPS
転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造。

・OPG (トップガード)
上方からの落下物に対してオペレーターを保護する構造。

・ヘッドガード
岩石の落下等の危険が生ずるおそれのある場所で装備が義務づけられている天井防護材。

抜群の視界性と広々としたオペレーター空間を 実現した新デザインキャブ

大型平面ガラスの採用で視界性を向上。新設計ヒンジ式の大形ドアにより、乗降口面積を17% (当社従来機比) アップしました。また、ドアを開けた時 (ドア全開ロック時) でも、ドア部分の履帯からのみ出しはありません。



安定性を向上する 増量ウエイト

増量ウエイト装着により安定性が向上します。



狭所作業性を向上する 後方超小旋回

狭い林道や林内作業でも後方を気にすることなく作業ができます。



傾斜地作業に 足掛けポール

傾斜地での足の踏ん張りが可能です。



視界性に優れた フロントフルガードレベルI (ISO10262)

放射状たて棧タイプを採用し、より良い視界を確保しました。また、フロントガードの開閉には工具が不要な止めピン方式を採用し、利便性を向上しました。



万々に備えた消火器／脱出用ハンマー



消火器

万々に備えて消火器を標準装備。



脱出用ハンマー

キャブ仕様車には脱出用のハンマーを標準装備。

快適性

一年中快適な大容量エアコン

外気導入式大容量エアコンと高いデフロスト能力、吹き出し口の最適設計により、一年中快適なキャブ内環境を保ちます。



特定特殊自動車
排出ガス2014年基準
適合車
※燃費・排出ガス値は、国交省公表値を参照してください。