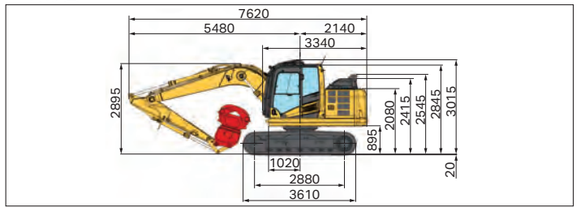
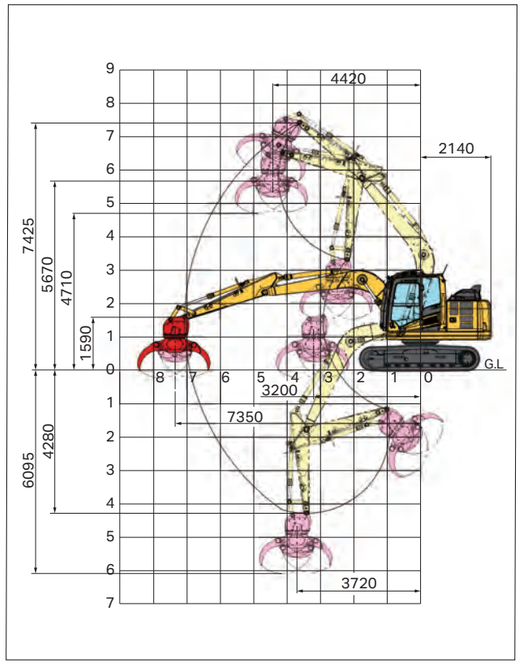
PC120-11　林業グラップルSP仕様車

■ 外形図



■ 作業範囲図



■ 仕 様

項 目		単 位	林業グラップル SP 仕様車 PC120-11
特定特殊自動車　届出型式			コマツ PC265
エンジン指定型式			コマツ SAA4D95LE-7-A
仕様			
機械質量	ブレード無	kg	13300
(2アタッチメント、プロポーショナルSW)	強化ブレード (BOC) 付	kg	14000
定格出力　ネット（JIS D0006-1）		kW/min^{-1}	72.5 / 2050
		PS/rpm	98.6 / 2050
走行速度（高速 / 低速）		km/h	5.5 / 2.8
旋回速度		min^{-1}［rpm］	11［11］
定格流量	1 アタッチメント目	L/min	230
	2 アタッチメント目	L/min	105
リリーフ圧力	1 アタッチメント目	MPa (kgf/cm^2)	24.5 (250)
	2 アタッチメント目	MPa (kgf/cm^2)	24.5 (250)
寸法			
全長（輸送時）	ブレード無	mm	7620
	強化ブレード (BOC) 付	mm	7960
全高（輸送時）	ヘッドガード付	mm	3025
	ブーム高さ	mm	2875
全幅		mm	2490
クローラーシュー幅		mm	500
クローラー中心距離		mm	1990
タンブラー中心距離		mm	2880
最低地上高		mm	400
後端旋回半径（増量ウエイト装備時）		mm	2140
作業範囲			
最大到達高さ	アーム先端ピン中心	mm	7425
最大到達半径	アーム先端ピン中心	mm	7055
最大到達深さ	アーム先端ピン中心	mm	4280

■ 主な装備品

●: 標準仕様　○: 選択仕様　ー: 選択なし

仕 様	林業グラップル SP 仕様 PC120-11					
	ブレード付			ブレード無		
	1 アタッチメント仕様	2 アタッチメント仕様		1 アタッチメント仕様	2 アタッチメント仕様	
	1 ペダル式 (右足操作)	2 ペダル式 (左右足操作)	プロポーショナルスイッチ式 (左右親指操作)	1 ペダル式 (右足操作)	2 ペダル式 (左右足操作)	プロポーショナルスイッチ式 (左右親指操作)
配管						
1 アタッチメント配管 ※	●	ー	ー	●	ー	ー
2 アタッチメント配管	ー	●	●	ー	●	●
安全・安心						
キャブフロントフルガード (ISO レベル II、開閉式)	●	●	●	●	●	●
キャブヘッドガード (ISO レベル I、開閉式)	●	●	●	●	●	●
増量カウンターウエイト	●	●	●	●	●	●
運転席内消火器	●	●	●	●	●	●
ダブルフランジ下転輪	●	●	●	●	●	●
フルローラーガード	○	○	○	○	○	○
センターローラーガード	○	○	○	○	○	○
KomVision 人検知衝突警報システム	●	●	●	●	●	●
防塵性						
枝葉侵入防止カバー	●	●	●	●	●	●
枝葉侵入防止シール	●	●	●	●	●	●
排気尾管カバー	●	●	●	●	●	●
耐久性						
強化アーム	●	●	●	●	●	●
レボフレーム強化アンダーカバー	●	●	●	●	●	●
トラックフレームアンダーカバー	●	●	●	●	●	●
強化デッキガード	●	●	●	●	●	●
大型強化カメラガード	○	○	○	○	○	○
作業性						
強化ブレード	●	●	●	ー	ー	ー
走行速度アップモーター	●	●	●	●	●	●
キャブスライド窓	●	●	●	●	●	●
視界性						
大型天窓	●	●	●	●	●	●
天窓ワイパー	○	○	○	○	○	○
点検整備性						
リバーシブルファン	○	○	○	○	○	○
その他						
バケットレス	●	●	●	●	●	●

※電磁弁内蔵アタッチメント装着時は、車体油圧配管について販売代理店にご確認ください。アタッチメントの許容背圧の違いにより、モーターシール部の破損につながる場合があります。

●集積用グラップルを装着して集積/はい積作業に使用する場合は「伐木等機械の運転業務に係る特別教育」、掘削用バケット等を装着して掘削作業に使用する場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。　●本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。　●本機は改良のため、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。
●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のため、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6
http://www.komatsu.jp/ja

コマツカスタマーサポート株式会社
TEL 050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金 1-17-3 NBF プラチナタワー
https://kcsj.komatsu/

コマツ教習所
https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/
オペレータの養成・資格修得（大型特殊・車両系建機技能講習等）はご相談下さい。

Form No. CJA01010-05　(2312)SK

PC78US-11 / PC138US-11 / PC120-11

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

林業グラップルSP仕様車

林内での安全性・走行性・作業効率を大幅に向上



KOMATSU

グラップル作業に必要な装備をパッケージ。
木寄せ、積込、荷下ろしをスピーディーにこなし、
安全性も追求したグラップル専用車。

最新型にモデルチェンジした
『PC78US-11 林業グラップルSP仕様』が登場！

■ トップクラスの経済性

機体のメインユニットを稼働状況に合わせ最適に制御する
トータルビークルコントロール（機体総合制御）を更に進化させ、
各クラスにおいてトップクラスの経済性の良い車両です。

PC78US-11

燃料消費量　**24%** 低減（当社従来機比）

PC138US-11

燃料消費量　**5%** 低減（当社従来機比）

■ 大幅に向上した作業性能

アタッチメント流量の大幅な向上
枝払いや玉切り作業などの高負荷領域でのアタッチメント流量を
大幅に向上しました。スムーズかつスピーディーな余裕のある
作業を実現します。

PC78US-11

アタッチメント流量　**20%** アップ（当社従来機比）

■ 日々の点検整備の工数を低減する メンテナンス性の向上

産廃仕様車に標準装備されて高い評価のリバーシブルファンを
オプション準備。日常・定期点検における清掃時間を短縮し、
清掃間隔を大幅に延長します。
（対象機種：PC78US-11、PC138US-11、PC120-11）

■ 自社開発・自社生産の高出力エンジン搭載

PC78US-11

高品質と耐久性を兼ね備えた新 2.4L 高出力エンジンを搭載。
ダウンサイジングしつつ高出力かつ低燃費をさらなる高みで実現しました。

エンジン定格出力　**50.6kw/1850min^{-1}**

PC138US-11 / PC120-11

さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。

エンジン定格出力　**72.5kw/2050min^{-1}**



PC78US-11 林業グラップル SP 仕様車



PC138US-11 林業グラップル SP 仕様車



PC120-11 林業グラップル SP 仕様車

PC78US-11 林業グラップル SP 仕様車

安心と安全性

●キャブガードの装備

視界性と安全性を考慮したフロントフルガードとヘッドガードを装備しました。ガードの開閉には工具不要止めピン方式を採用し、利便性を向上しました。フロントフルガードは放射状たて桟タイプを採用し、より良い視界を確保しました。



ヘッドガード





フロントフルガード

●増量カウンターウエイトの装備

増量カウンターウエイトを装備し、高い安定性を実現しました。



●ローラーガードが装着可能なトラックフレームの採用

●大型強化デッキガードの装備

旋回時の破損に配慮し、デッキガードを装備しました。



右デッキガード



左デッキガード



ボルトプロテクター

防塵性

●枝葉侵入防止カバーの装着

エンジンルームへの枝葉の侵入を防止し、目詰まりによるオーバーヒートや火災の防止に有効です。



吸入口（左側）



排出口（右側）

作業性

●大型キャブ天窓の装備

大型天窓により、良好な上方視界を確保しました。



●キャブスライド窓の装備

外部作業者との連絡に便利なキャブスライド窓を採用しました。



●グラップル用プロポーショナルスイッチ（２アタッチメント仕様のみ）

指の操作量により、回転開閉速度調整が可能なプロポーショナルスイッチを準備。微操作性が向上し、対象物への位置合わせが容易に行えます。
また、フットレストの装備により、傾斜地でも体勢の維持が容易です。



●強化ブレードの装備

過酷な林業現場に適した強化ブレードを採用。
ボルトオン式カッティングエッジで林道の造成や切株の抜根に威力を発揮します。



耐久性

●トラックフレーム強化アンダーカバーの装備

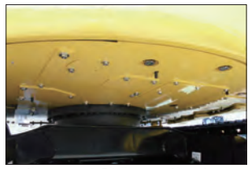
厚さ 9mm の鋼板製カバーにより、油圧機器の損傷を 防止します。



トラックフレーム強化アンダーカバー

●レボフレーム強化アンダーカバーの装備

厚さ 6mm のカバーにより、木や枝などの突き上げからエンジンや油圧機器などの損傷を防止します。



レボフレーム強化アンダーカバー

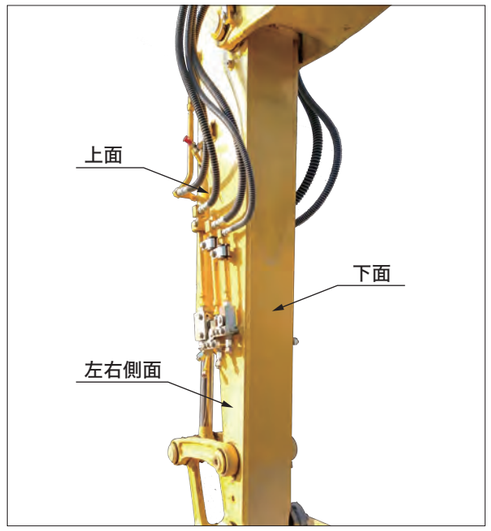
●大型強化カメラガードの装備

林内での旋回・走行時に、枝葉からカメラを守ります。



●強化アームの装備

４面を補強プレートで強化し、耐久性を向上しました。



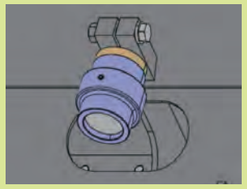
OPTION

●ウィンドウォッシャ付天窓ワイパー

雨滴･雪･砂じんなどを取り除き視界を確保します。

●フルローラーガード

●ツバ付上転輪



●リバーシブルファンの装備

稼動中に羽根の角度を自動で変え風の流れを反転、外装ネットやクーリングに付着した粉塵を排出します。

●作業機配管カバー



車体保護ガードとセットとなります。
単体での装着はできません。

●キャブ前工具箱



作業機姿勢によってはアタッチメントとキャブ前工具箱が干渉する恐れがあります。

●車体保護ガード

過酷な林内作業で万一の衝突から車体を守る保護ガードを２タイプ準備しました。作業内容に合った保護ガードが選択できます。



車体右側コーナーガード（ポール型）
車体右前コーナ部にポール型ガードを装着し、林内走行やグラップルで掴んだ木材などの接触から車体を保護、内部機器を守ります。

車体右横ガード（ロールバー型）
車体右前から右横までガードできる大型ロールバー型ガードを装着し、プロセッサ等で掴んだ木材の衝突から車体を保護、内部機器を守ります。

PC138US-11 林業グラップル SP 仕様車

安心と安全性

●キャブガードの装備

視界性と安全性を考慮したフロントフルガードとヘッドガードを装備しました。ガードの開閉には工具不要止めピン方式を採用し、利便性を向上しました。フロントフルガードは放射状たて桟タイプを採用し、より良い視界を確保しました。


ヘッドガード




フロントフルガード

●増量カウンターウエイトの装備

増量カウンターウエイトを装備し、高い安定性を実現しました。



●ローラーガードが装着可能なトラックフレームの採用

防塵性

●枝葉侵入防止カバー＆排気尾管カバーの装着

エンジンルームへの枝葉の侵入を防止し、目詰まりによるオーバーヒートや火災の 防止に有効です。


排気尾管カバー


吸入口（左側）



排出口（右側）

作業性

●大型キャブ天窓の装備

大型天窓により、良好な上方視界を確保しました。



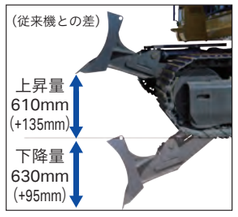
●キャブスライド窓の装備

外部作業者との連絡に便利なキャブスライド窓を採用しました。



●可動量アップブレード（ブレード付仕様）

強化ブレードの上昇量・下降量を大幅に拡大したブレードを準備しました。切り株や登坂路・轍の走行時のブレードの引っ掛かりを回避することが可能になります。



●グラップル用プロポーショナルスイッチ（2アタッチメント仕様のみ）

指の操作量により、回転開閉速度調整が可能なプロポーショナルスイッチを準備。微操作性が向上し、対象物への位置合わせが容易に行えます。また、フットレストの装備により、傾斜地でも体勢の維持が容易です。



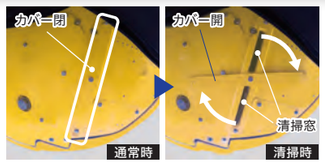
●走行速度アップモーターの装備

Lo 走行時の車速アップや Lo ⇔ Hi 自動切替タイミングの最適化で林内走行性能を向上したモーターを装備しました。

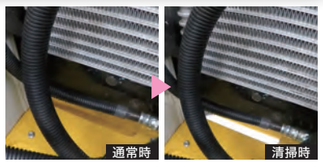
整備性

●ラジエーター下清掃窓を装備

ボルトを弛めるだけで、カバーを開けることができ、ラジエーター前およびバッテリー横の清掃ができる構造です。



レボフレーム下方より見る



レボフレーム上方より見る

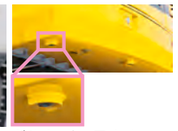
耐久性

●大型強化デッキガードの装備

旋回時の破損に配慮し、デッキガードを装備しました。


右デッキガード


左デッキガード


ボルトプロテクター

●トラックフレーム強化アンダーカバーの装備

厚さ 9mm の鋼板製カバーにより、油圧機器の損傷を 防止します。



トラックフレーム強化アンダーカバー

●レボフレーム強化アンダーカバーの装備

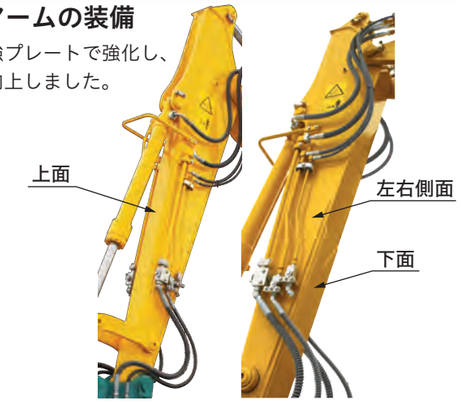
厚さ 6mm のカバーにより、木や枝などの突き上げからエンジンや油圧機器などの損傷を防止します。


レボフレーム強化アンダーカバー

●1アタッチメント仕様 戻り配管サイズアップ

●強化アームの装備

４面を補強プレートで強化し、耐久性を向上しました。



●大型強化カメラガードの装備

林内での旋回・走行時に、枝葉からカメラを守ります。


車体左側カメラ


車体後部カメラ


車体右側カメラ

OPTION

●燃料給油ポンプ

オートストップ機能付電動給油ポンプで現場での給油作業がスムーズに行えます。





●工具箱

チェーンソーなどの工具を置くのに便利です。


キャブ前


トラックフレーム後

●油圧オートカプラ（Lehnhoff社製）

アタッチメントの交換が運転席に座ったままで安全に短時間で行えます。





●リバーシブルファンの装備

稼動中に羽根の角度を自動で変え風の流れを反転、外装ネットやクーリングに付着した粉塵を排出します。

●増量燃料タンク（240ℓ）

燃料警告灯が点灯後にドラム缶（200ℓ）からの給油で、全量を燃料タンクへ給油することが可能となり、効率の良い給油作業が実現します。



●ウィンドウォッシャ付天窓ワイパー

雨滴・雪・砂じんなどを取り除き視界を確保します。

●車体保護ガード

車体右側コーナーガード（ポール型）
車体右前コーナー部にポール型ガードを装着し、林内走行やグラップルで掴んだ木材などの接触から車体を保護、内部機器を守ります。



車体右横ガード（ロールバー型）
車体右前から右横までガードできる大型ロールバー型ガードを装着し、プロセッサー等で掴んだ木材の衝突から車体を保護、内部機器を守ります。



PC120-11 林業グラップル SP 仕様車

安心と安全性

●キャブガードの装備

視界性と安全性を考慮したフロントフルガードとヘッドガードを装備しました。
ガードの開閉には工具不要止めピン方式を採用し、利便性を向上しました。
フロントフルガードは放射状たて桟タイプを採用し、より良い視界を確保しました。



フロントフルガード



ヘッドガード



●ローラーガードが装着可能なトラックフレームの採用

●増量カウンターウエイトの装備

増量カウンターウエイトを装備し、
高い安定性を実現しました。



防塵性

●枝葉侵入防止カバー＆排気尾管カバーの装着

エンジンルームへの枝葉の侵入を防止し、
目詰まりによるオーバーヒートや火災の
防止に有効です。



排気尾管カバー



PC120-11 吸入口（左側）



PC120-11 排出口（右側）

作業性

●大型キャブ天窓の装備

大型天窓により、良好な上方視界を
確保しました。



●キャブスライド窓の装備

外部作業者との連絡に便利なキャブ
スライド窓を採用しました。



●強化ブレードの装備
（ブレード付仕様）

過酷な林業現場に適した強化ブレー
ドを採用。ボルトオン式カッティン
グエッジで林道の造成や切株の抜根
に威力を発揮します。



●グラップル用プロポーショナルスイッチ
（２アタッチメント仕様のみ）

指の操作量により、回転開閉速度調整が可能なプロポーショナルスイッチを準備。微操作性が向上し、対象物への位置合わせが容易に行えます。また、フットレスの装備により、傾斜地でも体勢の維持が容易です。



●走行速度アップモーターの装備

Lo走行時の車速アップやLo⇔Hi自動切替タイミングの最適化で林内走行性能を向上したモーターを装備しました。

耐久性

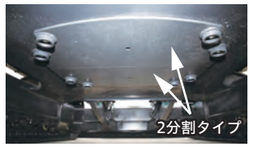
●大型強化デッキガードの装備

旋回時の破損に配慮し、デッキガードを装備しました。



●トラックフレーム強化アンダーカバーの装備

厚さ 9mm の鋼板製カバーにより、
油圧機器の損傷を 防止します。



トラックフレーム強化アンダーカバー

●レボフレーム強化アンダーカバーの装備

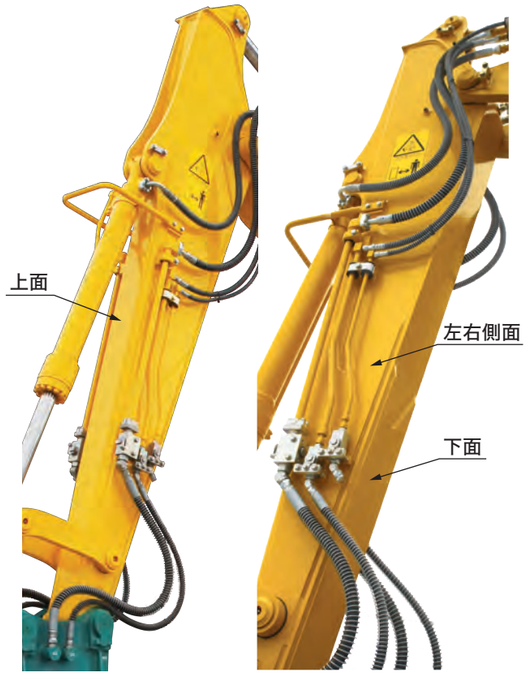
厚さ 6mm のカバーにより、木や
枝などの突き上げからエンジンや
油圧機器などの損傷を防止します。



レボフレーム強化アンダーカバー

●強化アームの装備

４面を補強プレートで強化し、耐久性を向上しました。



OPTION

●リバーシブルファンの装備

稼動中に羽根の角度を自動で変え風の流れを反転、外装ネットやクーリングに付着した粉塵を排出します。

●ウィンドウォッシャ付天窓ワイパー

雨滴・雪・砂じんなどを取り除き視界を確保します。

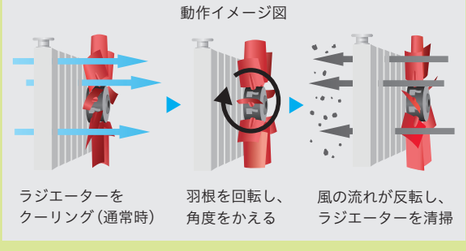
●大型強化カメラガードの装備

林内での旋回・走行時に、枝葉からカメラを守ります。



3機種共通オプション

●リバーシブルファン



●天窓ワイパー
（ウィンドウォッシャ付）



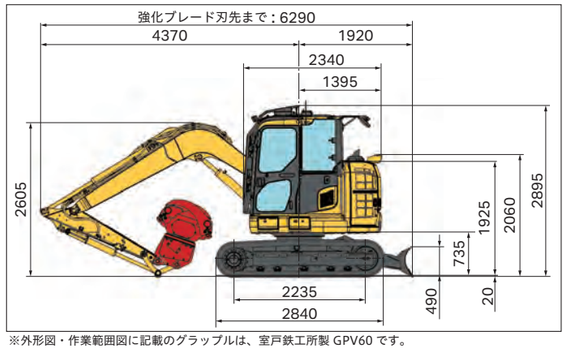
●フルローラーガード



●センタローラーガード

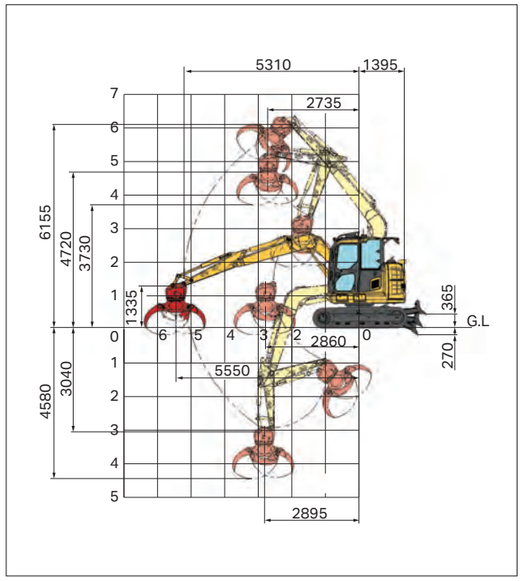
PC78US-11 林業グラップルSP仕様車

■ 外形図



※外形図・作業範囲図に記載のグラップルは、室戸鉄工所製 GPV60 です。

■ 作業範囲図



■ 仕 様

項 目		単 位	林業グラップルSP仕様車 PC78US-11
特定特殊自動車　届出型式			コマツ PC297
エンジン指定型式			コマツ SAA3D95E-1-A
仕様			
機械質量（2アタッチメント、プロポーショナル SW）		kg	8070
定格出力　ネット（JIS D0006-1）		kW/min⁻¹	50.6 / 1850
		PS/rpm	68.8 / 1850
走行速度（高速 / 低速）		km/h	5.0 / 2.7
旋回速度		min⁻¹［rpm］	10［10］
定格流量	1 アタッチメント目	L/min	145
	2 アタッチメント目	L/min	65
リリーフ圧力	1 アタッチメント目	MPa（kgf/cm²）	19.6 (200)
	2 アタッチメント目	MPa（kgf/cm²）	19.6 (200)
寸法			
全長（輸送時）	強化ブレード (BOC) 付	mm	6290
全高（輸送時）	ヘッドガード付	mm	2895
全幅	ブーム高さ	mm	2330
クローラーシュー幅		mm	450
クローラー中心距離		mm	1870
タンブラー中心距離		mm	2235
最低地上高		mm	360
後端旋回半径（増量ウエイト装備時）		mm	1395
作業範囲			
最大到達高さ	アーム先端ピン中心	mm	6155
最大到達半径	アーム先端ピン中心	mm	5310
最大到達深さ	アーム先端ピン中心	mm	3040

■ 主な装備品

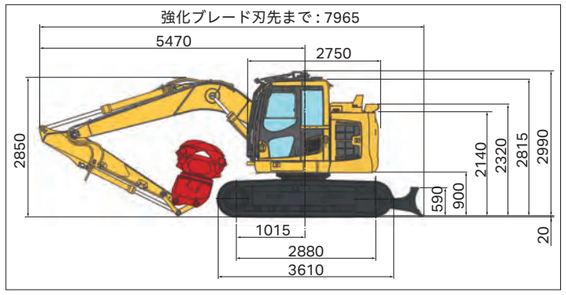
●：標準仕様　○：選択仕様　－：選択なし

仕 様	林業グラップル SP 仕様 PC78US-11			
	MEDBA	MEDBR	MEDCP	MEDCS
配管				
1 アタッチメント配管	●	●	－	－
2 アタッチメント配管	－	－	●	●
安全・安心				
キャブフロントフルガード (ISO レベル II、開閉式)	●	●	●	●
キャブヘッドガード (ISO レベル I、開閉式)	●	●	●	●
増量カウンターウエイト	●	●	●	●
運転席内消火器	●	●	●	●
トラックフレームフルローラーガード	○	○	○	○
トラックフレームセンターローラーガード	○	○	○	○
ツバ付き上転輪	○	○	○	○
KomVision 人検知衝突警報システム	●	●	●	●
防塵性				
枝葉侵入防止カバー	●	●	●	●
耐久性				
強化アーム	●	●	●	●
レボフレーム強化アンダーカバー	●	●	●	●
トラックフレーム強化アンダーカバー	●	●	●	●
強化デッキガード ※1	●	●	●	●
車体保護ガード（ボール型）	○	○	○	○
車体保護ガード（ロールバー型）	○	○	○	○
作業機配管カバー ※2	○	○	○	○
大型強化カメラガード	●	●	●	●
作業性				
1 ペダル	●	●	－	－
プロポーショナルスイッチ	－	－	●	●
強化ブレード（BOC 付）	●	●	●	●
キャブ左スライド窓	●	●	●	●
視界性				
大型キャブ天窓	●	●	●	●
点検整備性				
リバーシブルファン	－	●	－	●
その他				
キャブ前工具箱	○	○	○	○
バケットレス	●	●	●	●

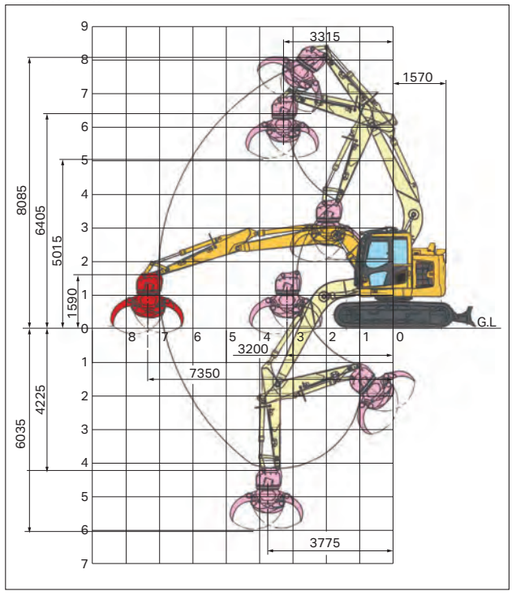
※1：車体保護ガード (ロールバー型) 装着時は、左側のみとなります。
※2：車体保護ガード (ボール型またはロールバー型) とセットとなります。

PC138US-11 林業グラップルSP仕様車

■ 外形図



■ 作業範囲図



※外形図・作業範囲図に記載のグラップルは、室戸鉄工所製 GPV120 です。

■ 仕 様

項 目		単 位	林業グラップルSP 仕様車 PC138US-11
特定特殊自動車　届出型式			コマツ PC261
エンジン指定型式			コマツ SAA4D95LE-7-A
仕様			
機械質量	ブレード無	kg	14410
(2アタッチメント、プロポーショナル SW)	強化ブレード (BOC) 付	kg	15130
定格出力　ネット（JIS D0006-1）		kW/min⁻¹	72.5 / 2050
		PS/rpm	98.6 / 2050
走行速度（高速 / 低速）		km/h	5.1 / 3.5
旋回速度		min⁻¹［rpm］	11［11］
定格流量	1 アタッチメント目	L/min	230
	2 アタッチメント目	L/min	105
リリーフ圧力	1 アタッチメント目	MPa（kgf/cm²）	24.5 (250)
	2 アタッチメント目	MPa（kgf/cm²）	24.5 (250)
寸法			
全長（輸送時）	ブレード無	mm	7260
	強化ブレード (BOC) 付	mm	7965
全高（輸送時）	ヘッドガード付	mm	3045
	ブーム高さ	mm	2850
全幅		mm	2490
クローラーシュー幅		mm	500
クローラー中心距離		mm	1990
タンブラー中心距離		mm	2880
最低地上高		mm	395
後端旋回半径（増量ウエイト装備時）		mm	1545
作業範囲			
最大到達高さ	アーム先端ピン中心	mm	8085
最大到達半径	アーム先端ピン中心	mm	7055
最大到達深さ	アーム先端ピン中心	mm	4225

■ 主な装備品

●：標準仕様　○：選択仕様　－：選択なし

仕 様	林業グラップル SP 仕様 PC138US-11					
	ブレード付			ブレード無		
	1 アタッチメント仕様	2 アタッチメント仕様		1 アタッチメント仕様	2 アタッチメント仕様	
	1 ペダル式（右足操作）	2 ペダル式（左右足操作）	プロポーショナルスイッチ式（左右親指操作）	1 ペダル式（右足操作）	2 ペダル式（左右足操作）	プロポーショナルスイッチ式（左右親指操作）
配管						
1 アタッチメント配管 ※	●	－	－	●	－	－
2 アタッチメント配管	－	●	●	－	●	●
安全・安心						
キャブフロントフルガード (ISO レベル II、開閉式)	●	●	●	●	●	●
キャブヘッドガード (ISO レベル I、開閉式)	●	●	●	●	●	●
増量カウンターウエイト	●	●	●	●	●	●
運転席内消火器	●	●	●	●	●	●
トラックフレームフルローラーガード	○	○	○	○	○	○
トラックフレームセンターローラーガード	○	○	○	○	○	○
ダブルフランジ下転輪	●	●	●	●	●	●
KomVision 人検知衝突警報システム	●	●	●	●	●	●
防塵性						
枝葉侵入防止カバー	●	●	●	●	●	●
枝葉侵入防止シール	●	●	●	●	●	●
排気尾管カバー	●	●	●	●	●	●
耐久性						
強化アーム	●	●	●	●	●	●
レボフレーム強化アンダーカバー	●	●	●	●	●	●
トラックフレームアンダーカバー	●	●	●	●	●	●
強化デッキガード	●	●	●	●	●	●
車体保護ガード（ボール型）	○	○	○	○	○	○
車体保護ガード（ロールバー型）	○	○	○	○	○	○
大型強化カメラガード	●	●	●	●	●	●
作業性						
可動量アップブレード	●	●	●	－	－	－
走行速度アップモーター	●	●	●	●	●	●
キャブスライド窓	●	●	●	●	●	●
油圧オートカプラ	○	○	○	○	○	○
視界性						
大型天窓	●	●	●	●	●	●
天窓ワイパー	○	○	○	○	○	○
点検整備性						
リバーシブルファン	○	○	○	○	○	○
ラジエーター下清掃窓	●	●	●	●	●	●
増量燃料タンク（240ℓ）	○	○	○	○	○	○
燃料給油ポンプ	○	○	○	○	○	○
その他						
工具箱　キャブ前	○	○	○	○	○	○
工具箱　トラックフレーム	○	○	○	○	○	○
バケットレス	●	●	●	●	●	●

※電磁弁内蔵アタッチメント装着時は、車体油圧配管について販売代理店にご確認ください。アタッチメントの許容背圧の違いにより、モーターシール部の破損につながる場合があります。