

仕様パターン

PC450LC-11N0			
	コード名	M0016	M0017
仕様	マルチ解体仕様	●	●
	チルトキャブ	－	●

●:標準仕様(変更不可) ー:設定なし

仕様

解体ロングフロント					解体ミドルフロント				解体2 ピースブーム		
項目	単位	28m仕様 (インサート有)		25m仕様 (インサート無)		21m仕様 (インサート有)		18m仕様 (インサート無)			
特定特殊自動車	届出型式	コマツ PC251				コマツ PC251				コマツ PC251	
	エンジン指定型式	SAA6D125E-7-A				SAA6D125E-7-A				SAA6D125E-7-A	
定格出力 ネット (JIS D0006-1)	kW/min-1	268 / 1900				268 / 1900				268 / 1900	
	PS/rpm	364 / 1900				364 / 1900				364 / 1900	
仕様											
運転質量 *1	kg	63900	64500	61700	62300	65500	66100	63500	64100	63700	64300
アタッチメント装着可能質量	kg	2600				5000		5310		5700	
バケット容量	m3	(掘削作業禁止)				(掘削作業禁止)				1,9	
接地圧 (最大) *1	kPa	120	121	116	117	123	124	119	121	120	121
アタッチメント接続部寸法											
アーム幅	mm	325						370		370	
ピン径 (直径)	mm	Φ 80						Φ 100		Φ 100	
ブレーカー使用時のアタッチメントの圧力と流量											
ブレーカー使用時	モード	(ブレーカー作業禁止)				(ブレーカー作業禁止)		(ブレーカー作業禁止)		Bモード	
セット圧力	MPa	(ブレーカー作業禁止)				(ブレーカー作業禁止)		(ブレーカー作業禁止)		24.5	
最大流量	L/min	(ブレーカー作業禁止)				(ブレーカー作業禁止)		(ブレーカー作業禁止)		360	
一般アタッチメント使用時	モード	ATT/E, ATT/P				ATT/E, ATT/P		ATT/E, ATT/P		ATT/E, ATT/P	
1系統目 (1アタッチメント)											
セット圧力	MPa	32.4				32.4		32.4		32.4	
2系統目 (2アタッチメント)											
セット圧力	MPa	21.5				21.5		21.5		21.5	
口金サイズ											
1系統目 (1アタッチメント)	装着	1-5/16-12UNF				G (PF) 1-1/4		G (PF) 1-1/4		G (PF) 1-1/4	
	付属品	G (PF) 1				G (PF) 1 1-5/16-12UNF		G (PF) 1 1-5/16-12UNF		G (PF) 1 1-5/16-12UNF	
2系統目 (2アタッチメント)	装着	G (PF) 1/2				G (PF) 1/2		G (PF) 1/2		G (PF) 1/2	
ドレーン	装着	G (PF) 3/8				G (PF) 3/8		G (PF) 3/8		G (PF) 3/8	

※1 アタッチメント装着可能質量を含めた値。

青字はチルトキャブ装着時。

本機は改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。既にお買い上げ頂いている作業機との互換性については、販売サービス店にお問い合わせください。



●機体質量 3 トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教室にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。●平成 25 年 7 月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

お問い合わせ先

KOMATSU

<https://www.komatsu.jp/ja>



KOMATSU

マルチ解体仕様
PC450LC-11



※カタログ写真はオプションを含みます。

解体ロングフロント

解体ミドルフロント

解体 2ピースブーム

人検知衝突警報
システム搭載機

先端アタッチメント装着可能質量

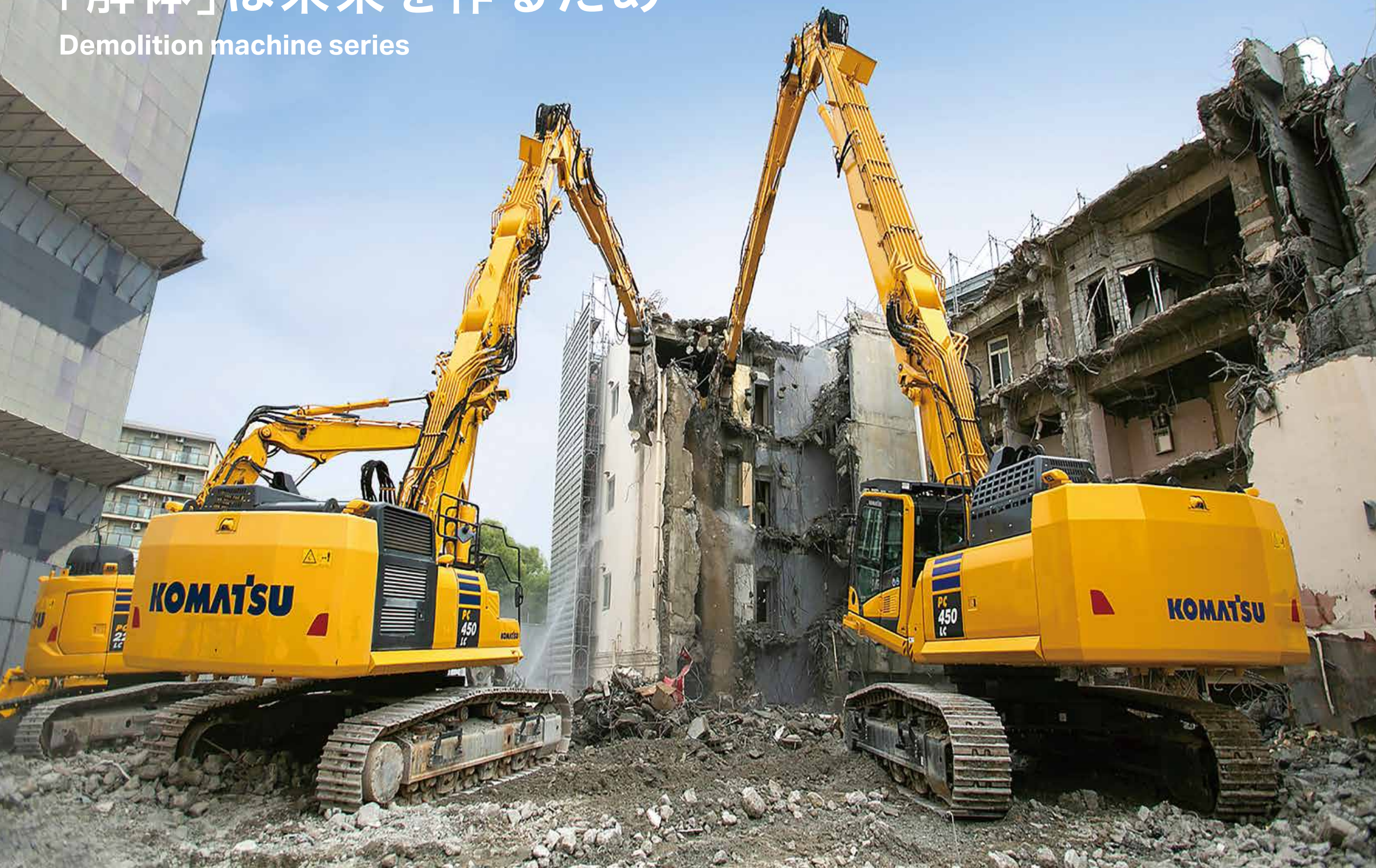
解体ロングフロント (18m / 21m)	2600kg
解体ミドルフロント (21m)	5000kg
解体 2 ピースブーム	5700kg

最大作業高さ (アームピン位置)

解体ロングフロント (28m)	27860mm
解体ミドルフロント (21m)	21140mm
解体 2 ピースブーム	15200mm

「解体」は未来を作るため

Demolition machine series



PC450LC-11

作業能力の拡大

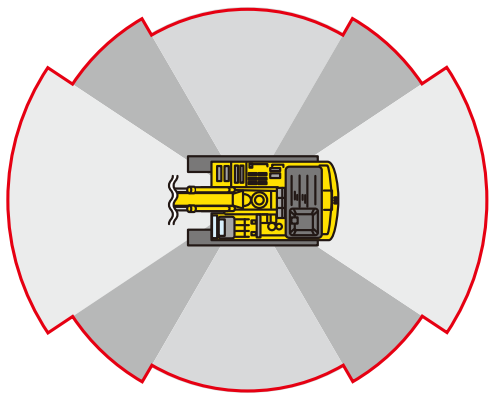
大型アタッチメント装着時も大きな作業範囲を確保

ベースとなる本体とメインブームを共通化することにより、3種類の作業機を現場ですばやく簡単に交換できます。高層～中層の解体には、インナーブームの装着/取り外すことで作業範囲の広がった「解体ロングフロント」「解体ミドルフロント」、中層～基礎、地下には「解体2ピースブーム」が威力を発揮します。



作業機・旋回角度検知システムの搭載

車両本体+ファーストブーム+インサート

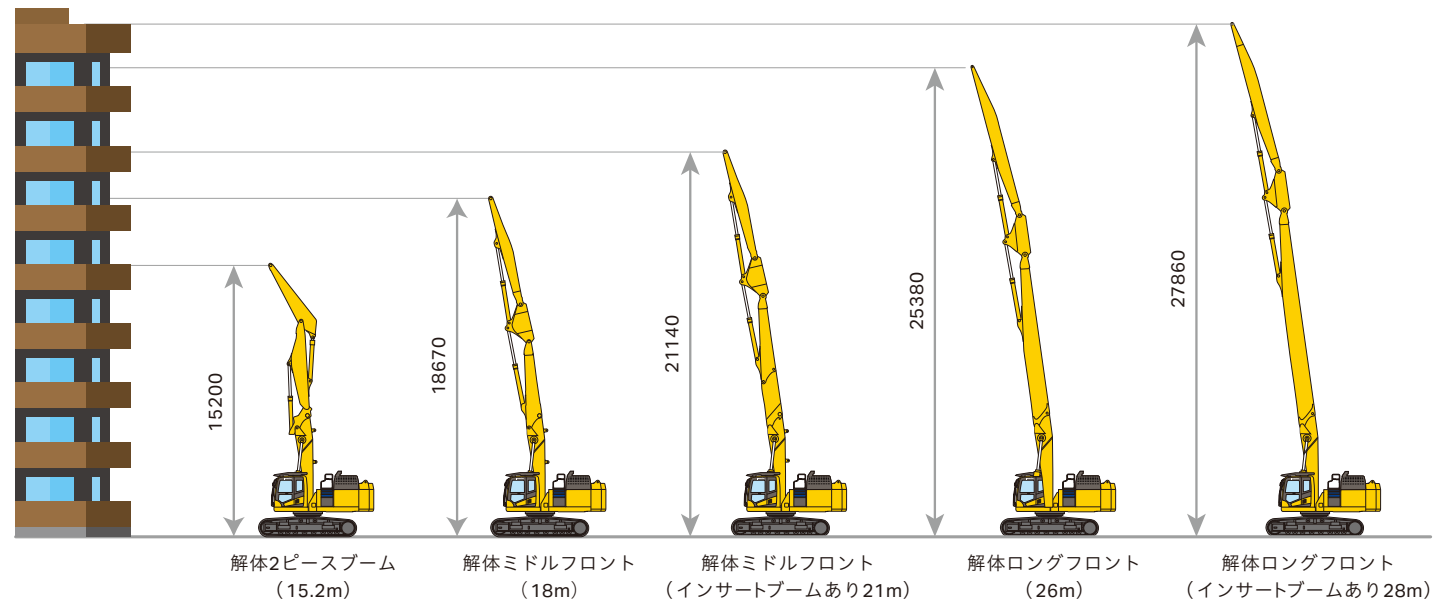


旋回角度に応じて許容作業範囲を自動で変更。
作業機姿勢を検知し、許容作業範囲を超えた場合は警告ブザーを鳴らしてオペレーターに伝えます。
先端アタッチメント装着可能質量を最大限に引き上げます。



作業機のみを付け替えて使えるよう、車両本体とファーストブームを共通化。
高層階の解体ではロングフロント作業機を、中低層では作業効率アップのために解体ミドルフロント作業機を、低層階では柔軟な作業範囲の解体2ピースブーム仕様を、現場作業に合わせて迅速に付け替え可能です。

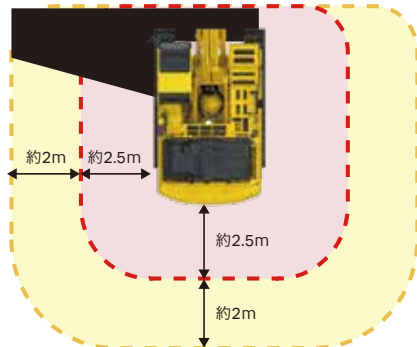
最大作業高さの比較：地下基礎、低層階から高層階まで、豊富な作業機ラインナップ



PC450LC-11 マルチ解体仕様

安全装置

標準搭載の人検知衝突警報システム 人検知エリアとブザー **NEW**



検知エリア
キャブ内ブザーを鳴動させ、オペレーターに注意を促します。

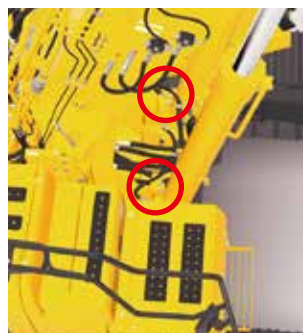
警報エリア
キャブ内と外部ブザーを鳴動させ、オペレーターと周囲の作業者に注意を促します。

周囲監視モニタ



3台のカメラを用いて機械周囲をモニタ上に表示します。人検知衝突警報システムの稼働状態も表示されます。モニタの右側画面は、F4 キーで機体の右側方、左側方、後方の画像に切り換えることができます。

落下防止弁



ブーム落下防止弁



セカンドブーム落下防止弁

万一油圧ホースが破損したとき、作業機の突然の落下を防止するため作業機シリンダに落下防止弁を標準装備しました。

解体ロングフロント / 解体ミドルフロント：ブーム・中間リンク・アーム

解体2ピースブーム：ファーストブーム・セカンドブーム・アーム

開閉式フロントガード



工具不要の開閉ピン

ガラスの衝突を想定して、安全ガラスに加えて運転員保護ガード（フロントガード）を標準装備。JISレベル2（ISO 10262）、労働安全衛生法の飛来物防護設備に適合。

トップガード



固定式の運転員保護ガード（トップガード）を標準装備。レベル2（ISO 10262）、および労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合。

可倒式プロテクター（破砕片落下防止ガード）



破砕片のキャブへの落下を防止するため、トップブーム上に折り畳みできるガードを装備しました。（解体ロングフロント）

作動油飛散防止カバー



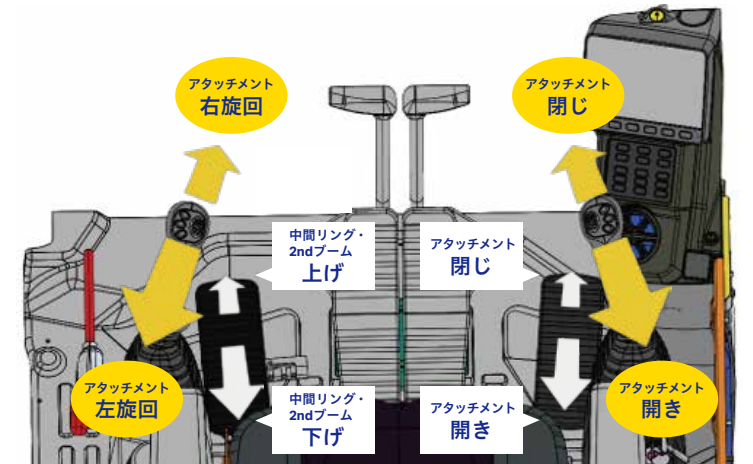
周囲との接触から油圧ホースを保護し、万一作動油が漏れても飛散を防止します。

使いやすい運転席

アタッチメント操作用プロポーションレバー・スイッチで手元操作可能 **NEW**



指の操作量によりアタッチメントの旋回・開閉のスピード調整が可能なプロポーションスイッチ（比例制御スイッチ）を標準装備。微操作性が向上、位置合わせが容易に行えます。



アタッチメントの種類により、開閉・回転操作(左右)が異なる場合があります。

チルトキャブ（オプション）で良好な上方視界

キャブ全体を最大で30°傾けられます。また、背もたれの高いハイバックシートの採用により、高所解体などでの長時間の作業時にもオペレーターの負担が少なくなります。

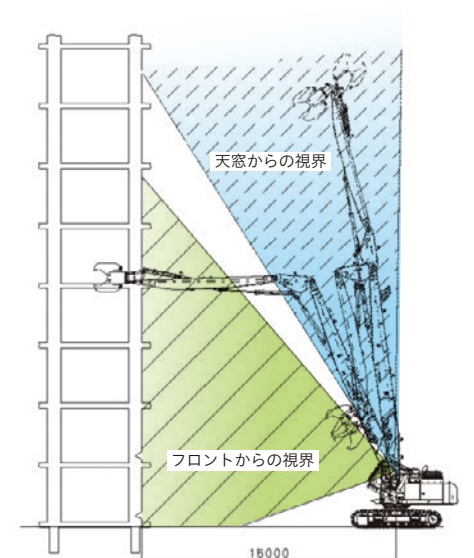


キャブを 30°傾けた時の実際の視界

オペレーターには上方のアタッチメントは正面に見えます。チルトキャブ機能のない仕様も選べいただけます。



チルトキャブ機能



キャブを 30°傾けた時の視界線図

LED 前照灯



ファーストブーム両側の各1基、キャブ上部に2機、旋回体右前部に1基を配置。計5基のLED 前照灯で、暗所での視界性を向上。

散水ノズル



破砕時に出る粉塵の飛散を抑えるため散水ノズル、ホースを標準装備しています。（散水用のポンプ、水タンク等は別手配です。散水用のポンプは吐出圧 1MPa 以下のものをお使いください。）

ワイドワイパー



大型ブレードの採用により、上方の拭き取り範囲を大幅に向上させたワイドワイパーを標準装備。

PC450LC-11 マルチ解体仕様

分解・組立の容易化

接続しやすい
油圧ホース配管



圧抜きプラグ



解体 2 ピースブームでは、継手を設けて油圧ホースを分割し、油圧による反力を受けにくい配管経路としました。

作業機を本体から分離しやすくするため、作動油の残圧を取り除くためのプラグを各配管上に追加しました。

フックジョイントと
油圧伸縮ピン



フックジョイントを作業機のピンに掛け、油圧伸縮ピンで簡単に接続、すばやく固定できます。

クイックカプラーによる油圧ホース接続



クイックカプラーによる接続を採用。油圧ホースの脱着時間を大幅に短縮。

ホースと配管を正しく組み合わせて接続するためカラーバンドも合わせて採用。

地上から手の届く作業位置の作業架台



吊りフックを手の届く高さに配置、トレーラー上での作業を容易にしました。

チルトリフト架台 NEW (オプション)

作業機を搬送台車に載せたまま車両本体と結合できます。作業機を載せた架台を左右 4°まで傾斜させる事で、結合部のズレを解消し、車両本体側のファーストブームで、作業機を架台ごとすくい上げる事ができます。荷降ろし用のクレーン等が不要になり、組立作業性を飛躍的に向上させます。



付属の手動ポンプを接続し、車両本体との角度を見ながら作業機を傾斜させます。



チルトリフト架台・分割式
カウンターウェイト紹介

整備性の向上

リモート給脂



ブームフート部やアーム先端部などにグリス給脂位置を集約、メンテナンス性を向上しました。更に、回転部であるブームシリンダーフートの給脂位置を、従来のピン中心から移動させたことで、作業機姿勢によらず給脂できるよう、標準装備しました。(作業機により集約場所が異なります)。

フロントアタッチメント

解体作業に使われるコマツアタッチメントを多彩にラインナップ

■圧砕具（大割）			
適用可能作業機		解体ロングフロント	
機種名		JATS1100A-2/B-2	JAYC1100-1/H-1
旋回方式		ARTS/ フリー・油圧兼用	フリー/ 油圧
質量	kg	2550/2530	2210
全長	mm	2675/2630	2470
最大全幅	mm	1625	1700
最大開口幅	mm	1100	1100
先端破砕力	kN	940	1100
カッター刃長	mm	200	180
シリンダ使用圧力	MPa	30～32	32
増速バルブ		○	○
シリンダーカバー		○	○
サイドカバー		○	○
取付シヨベルクラス	ton	20～25	20～25
		解体ミドルフロント 解体2ピースブーム	
		JATS1700B-2	
		フリー・油圧兼用旋回	
質量	kg	4760	
全長	mm	3160	
最大全幅	mm	2335	
最大開口幅	mm	1700	
先端破砕力	kN	1370	
カッター刃長	mm	250	
シリンダ使用圧力	MPa	30～32	
増速バルブ		○	
シリンダーカバー		○	
サイドカバー		○	
取付シヨベルクラス	ton	40～48	



JASC400-2

■圧砕具（小割）

適用可能作業機	解体2ピースブーム
機種名	JASC400-2
質量	kg
3190	
全長	mm
2700	
全高	mm
1760	
最大開口幅	mm
1105	
中央破砕力	kN
1000	
カッター刃長	mm
180	
使用圧力	MPa
32	
増速バルブ	
○	



JASS550-1

■鉄骨切断具：カッター

適用可能作業機	解体ロングフロント
機種名	JASS550-1/H-1/A-1
旋回方式	フリー/油圧/ARTS
質量	kg
2420/2500/2520	
全長	mm
2445/2550/2590	
先端開口幅	mm
690	
刃先開口幅	mm
500	
中央切断力	kN
1965	
カッター刃長	mm
550	
使用圧力	MPa
32	



JTHB455-5B

■破砕具（ブレイカー）

形式	JTHB455-5B
質量	
サイドマウントブラケット	—
トップマウントブラケット	3900
油量	ℓ/min
240～300	
作動圧力	MPa
14～18	
打撃数	bpm
240～440	
チゼル直径	mm
φ 170	
チゼル質量	kg
253	
ホースサイズ	inch
1"	
窒素ガス圧	MPa
0.8～0.9	
オートグリス	
○	

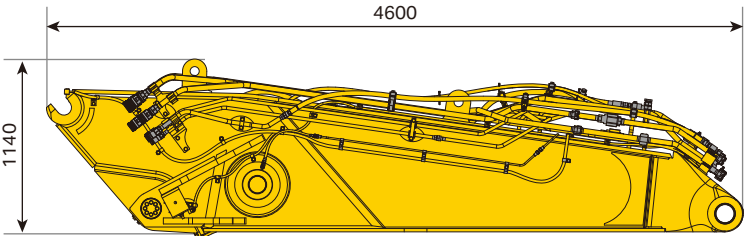
PC450LC-11 マルチ解体仕様

分解輸送時の寸法・重量表

メインブーム

重量：2950kg
幅：1185mm

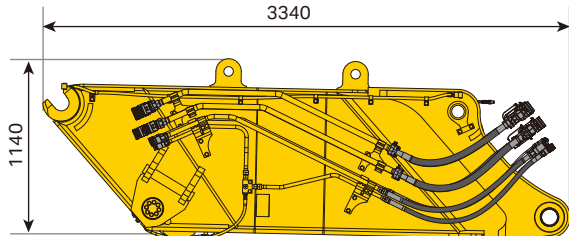
部材下面の油圧ホース保護のため、単体での保管
や搬送時は、必ず角材等の上に置いて下さい。



インナーブーム

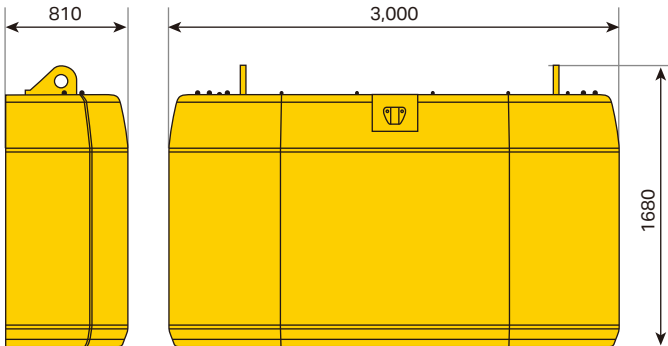
重量：2330kg
幅：1130mm

部材下面の油圧ホース保護のため、単体での保管
や搬送時は、必ず角材等の上に置いて下さい。



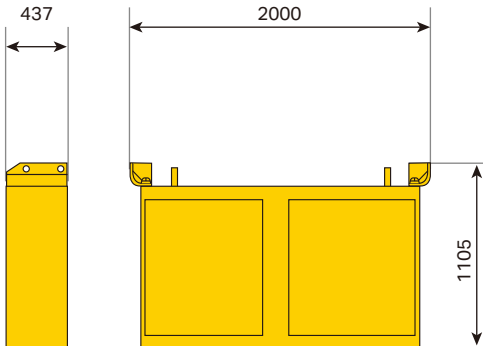
外装カウンターウェイト（アウター）

重量：8260kg



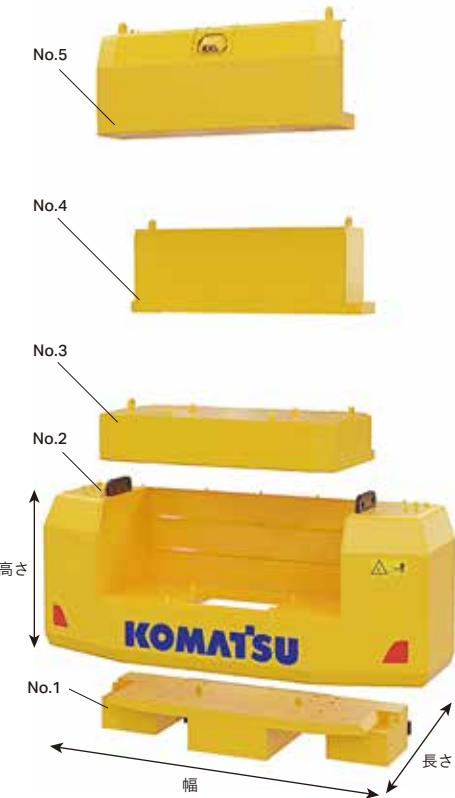
分割カウンターウェイト（インナー）

重量：5270kg



積層型分割カウンターウェイト NEW（オプション）

アームクレーンだけでカウンターウェイトの分解組立が可能に。
チルトリフト架台と併せ、ラフテレンクレーンなしでも分解組立可能に。



各パーツは3トン未満。アームクレーンでOK。

No.	品名	質量 (kg)	幅 (mm)	長さ (mm)	高さ (mm)
5	後部ウェイト	2690	1804	410	798
4	前部ウェイト	2660	1804	425	680
3	インナウェイト	2720	1804	854	409
2	メインウェイト	2650	3000	922	1291
1	ベースウェイト	2550	2270	730	370

コマツPC200i-12の定格つり荷重表
()はPC200LCi-12

作業半径	定置	つり荷走行
8.5 m	1.8 (2.2) t	禁止
8.0 m	2.0 (2.3) t	禁止
7.5 m	2.2 (2.6) t	禁止
7.0m	2.4 (2.9) t	禁止
6.5 m	2.7 (2.9) t	禁止
2.0～6.0 m	2.9 t	1.4 t



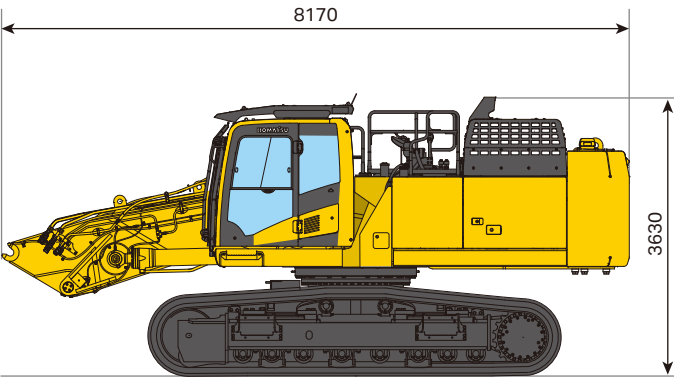
※ アームクレーン運転には「車両系建設機械運転
技能講習」と「小型移動式クレーン運転技能講
習」の修了証が必要です。また玉掛け作業者は
「玉掛け技能講習」の修了証が必要です。

分解輸送時の寸法・重量表

本体+メインブーム+カウンターウェイト

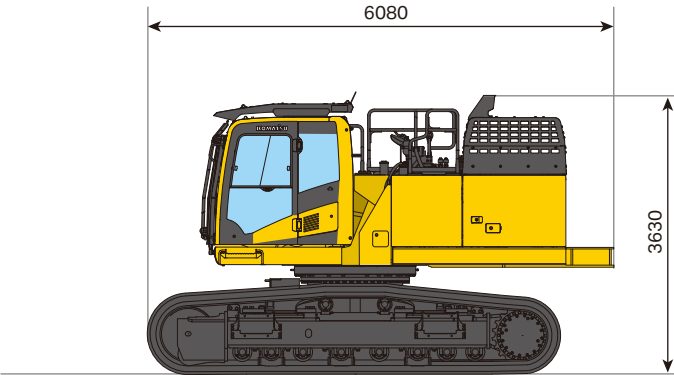
チルトキャブ付：51000kg
チルトキャブなし：50400kg

メインブーム、ブームシリンダ、フロントガード、
ヘッドガード、アンダーカバーを含む



本体

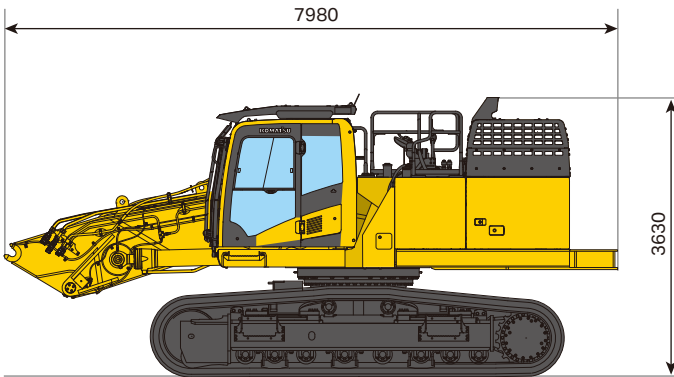
チルトキャブ付：33400kg
チルトキャブなし：32800kg



本体+メインブーム

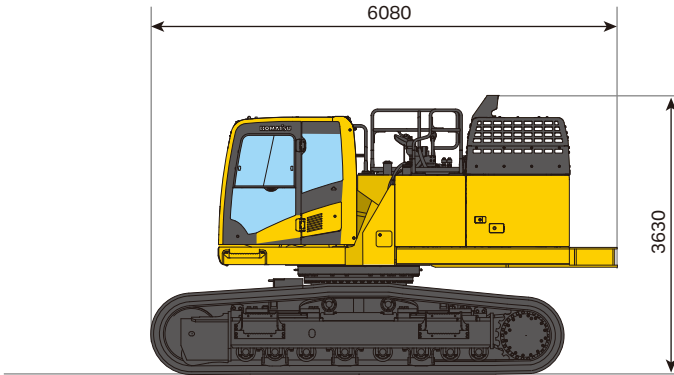
チルトキャブ付：37300kg
チルトキャブなし：36700kg

メインブーム、ブームシリンダ、フロントガード、
ヘッドガード、アンダーカバーを含む



本体（ヘッドガードなし・フロントガード無し）

チルトキャブ付（アンダーカバー他 細部品取外）：32,000kg
チルトキャブなし（アンダーカバー他 細部品取付）：32,000kg



ブームシリンダ

重量：490kg × 2
長さ（最小時）4600mm × 高さ1285mm × 幅1425mm

ヘッドガード

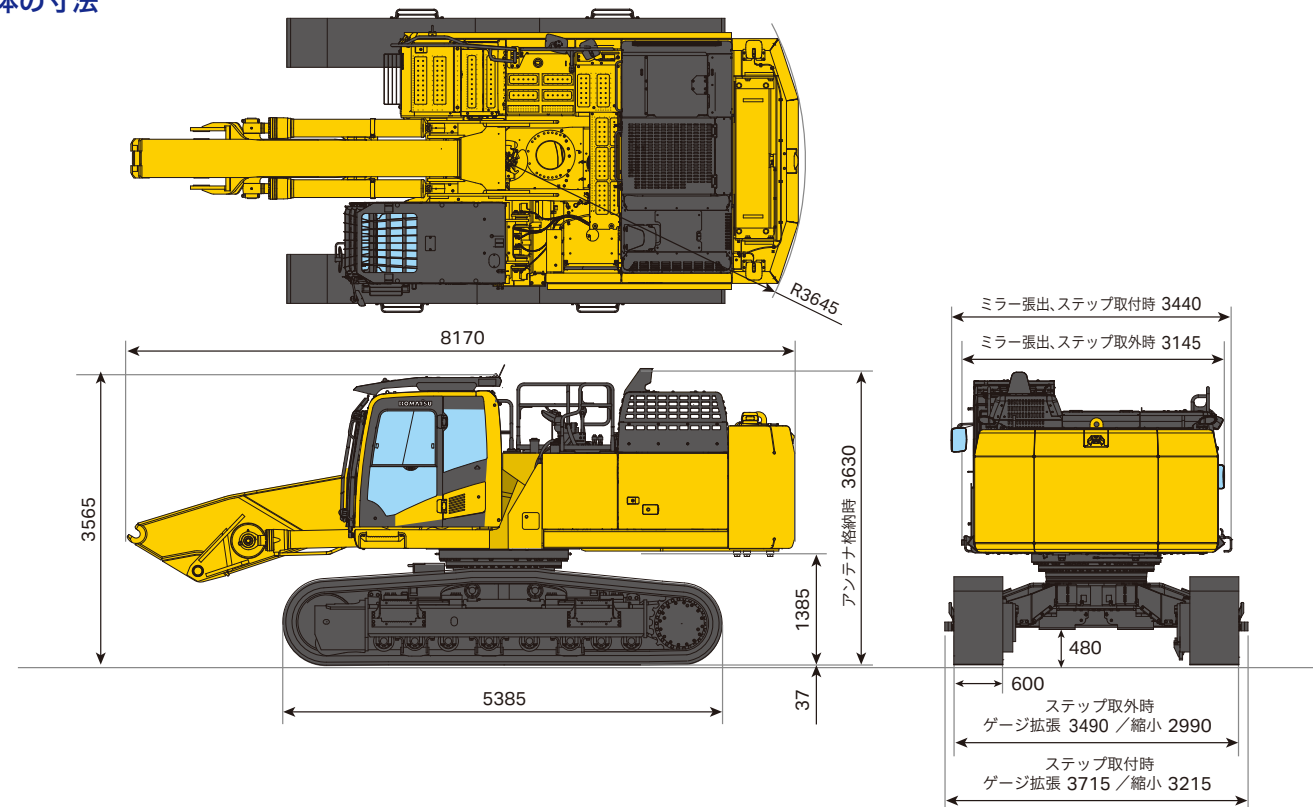
重量：60kg
長さ1815mm × 高さ985mm × 幅215mm

フロントガード

重量：120kg
長さ1815mm × 高さ985mm × 幅215mm

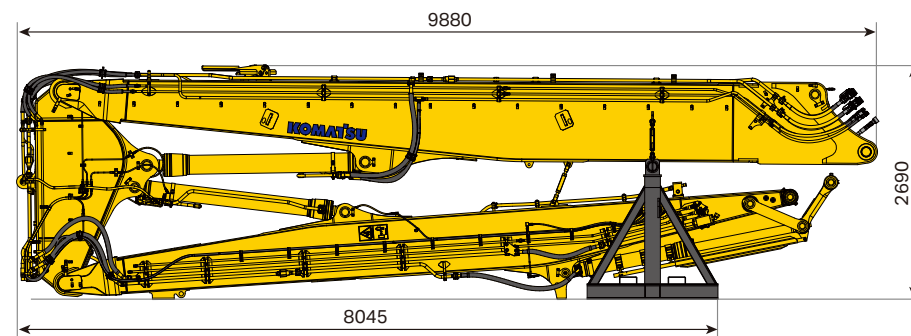
PC450LC-11 マルチ解体仕様

本体の寸法



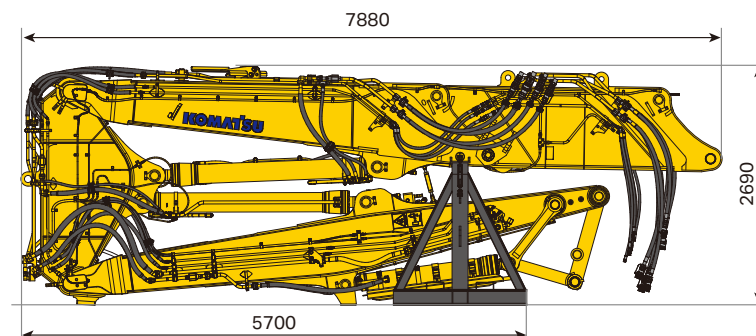
解体ロングフロント作業機
(架台付き)

幅 : 2200mm
重量 : 9270kg



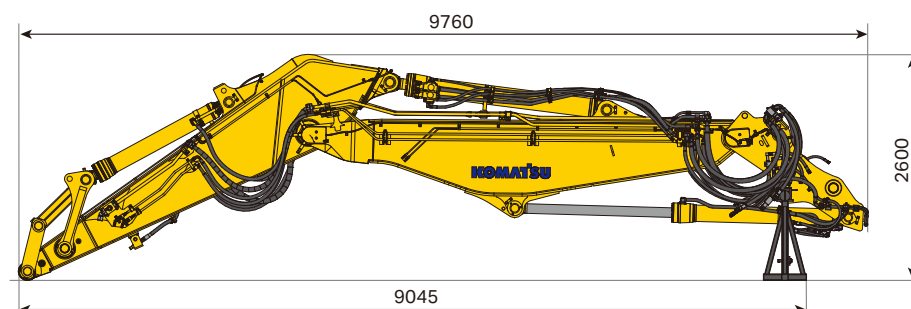
解体ミドルフロント作業機
(架台付き)

幅 : 2200mm
重量 : 10810kg



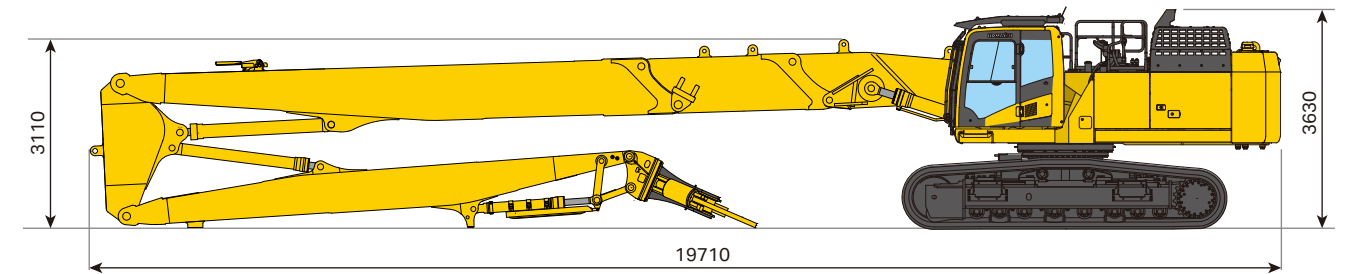
解体2ピースブーム作業機
(架台付き)

幅 : 2150mm
重量 : 7890kg

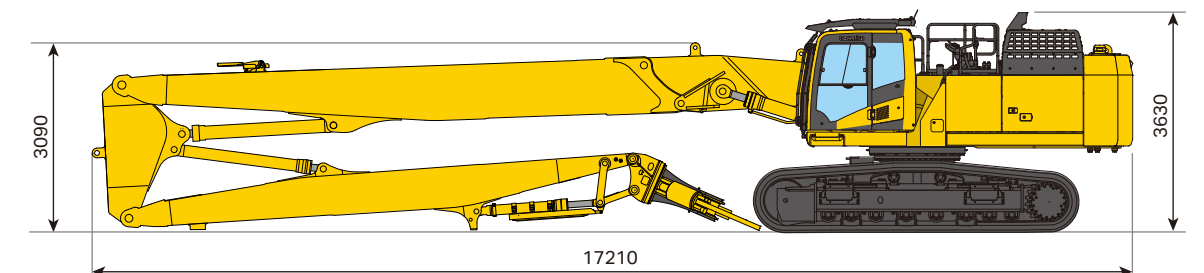


解体ロングフロント仕様車

28m 仕様車

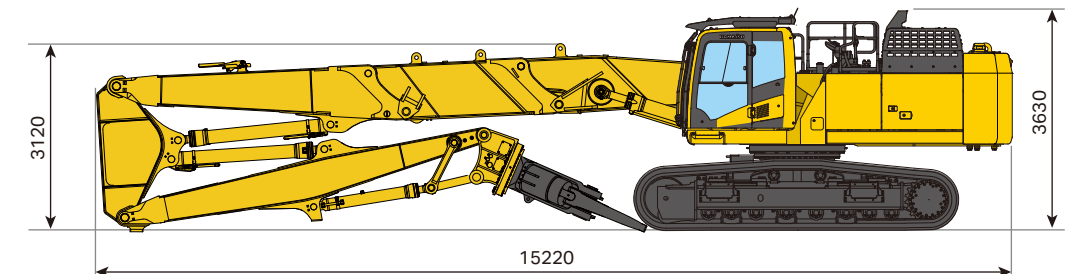


25m 仕様車

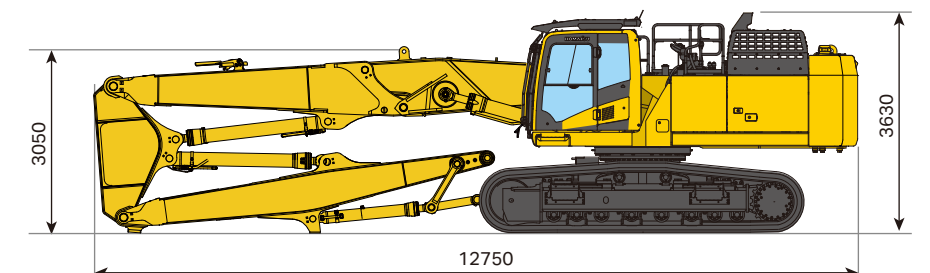


解体ミドルフロント仕様車

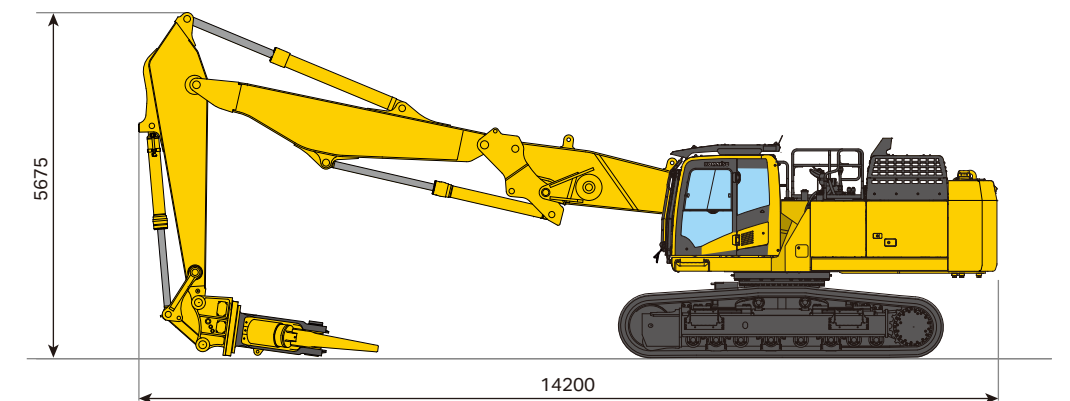
21m 仕様車



18m 仕様車

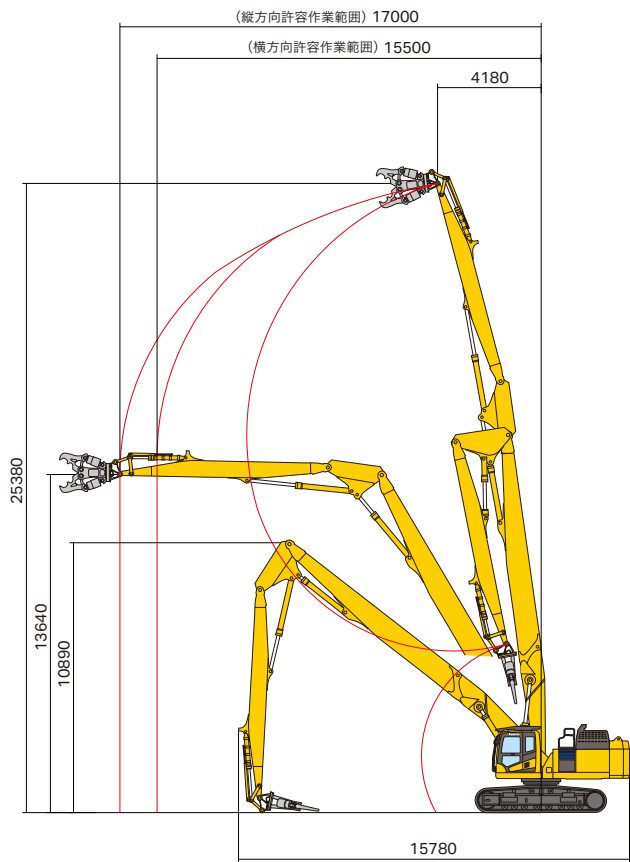


解体2ピースブーム仕様車

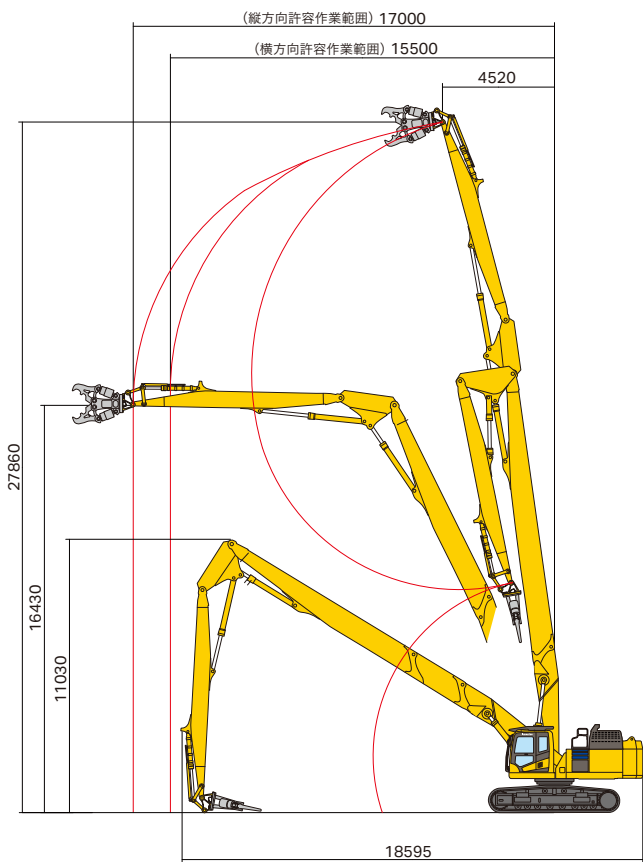


PC450LC-11 マルチ解体仕様

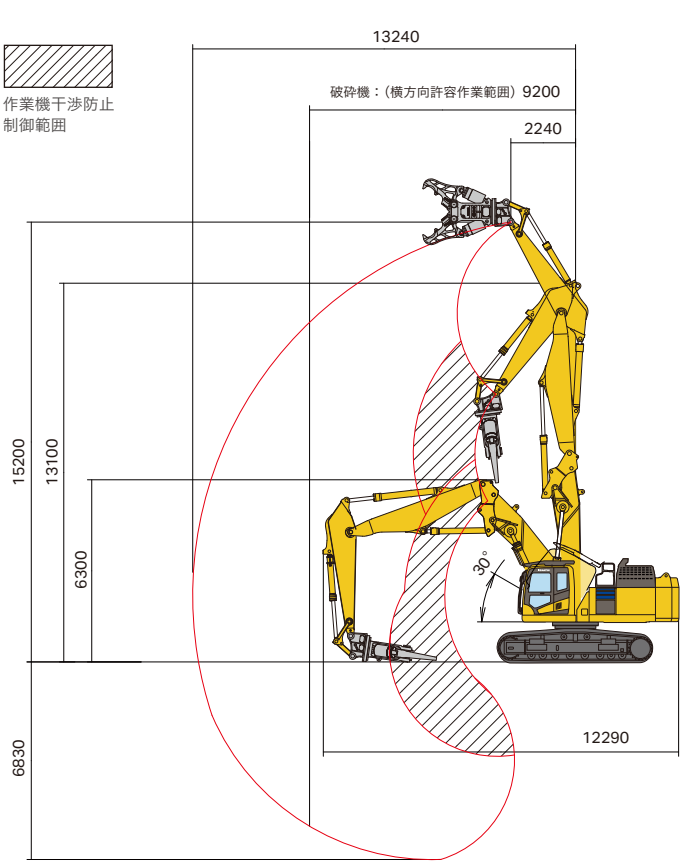
解体ロングフロント 25m（インサート無）仕様



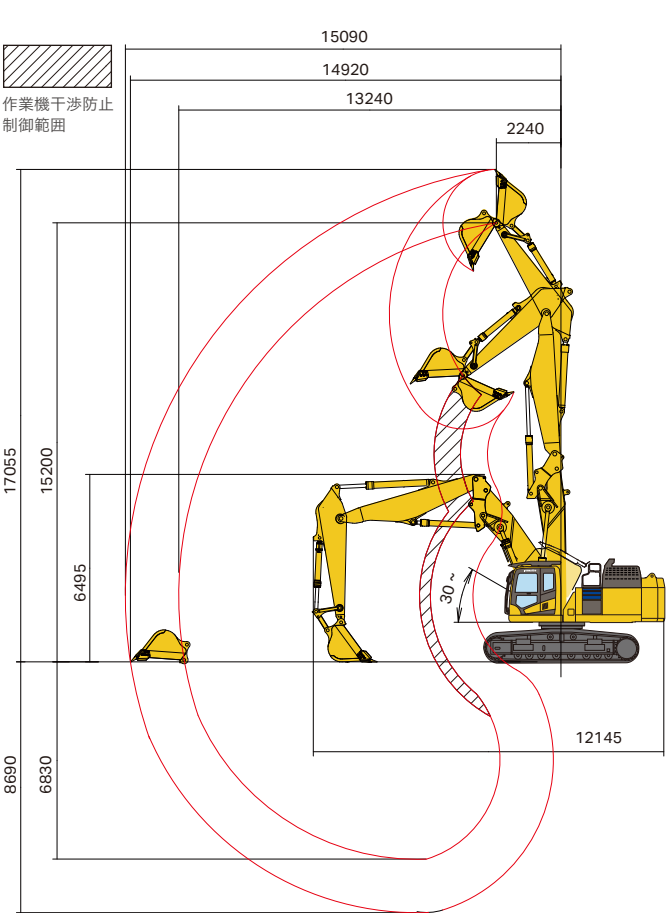
解体ロングフロント 28m（インサート有）仕様



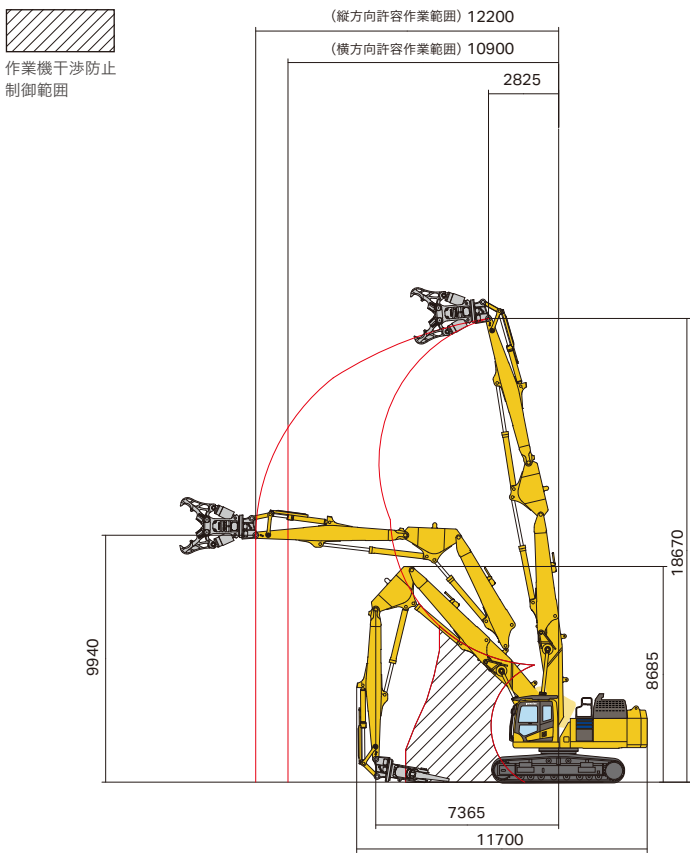
解体2ピースブーム（アタッチメント付き）



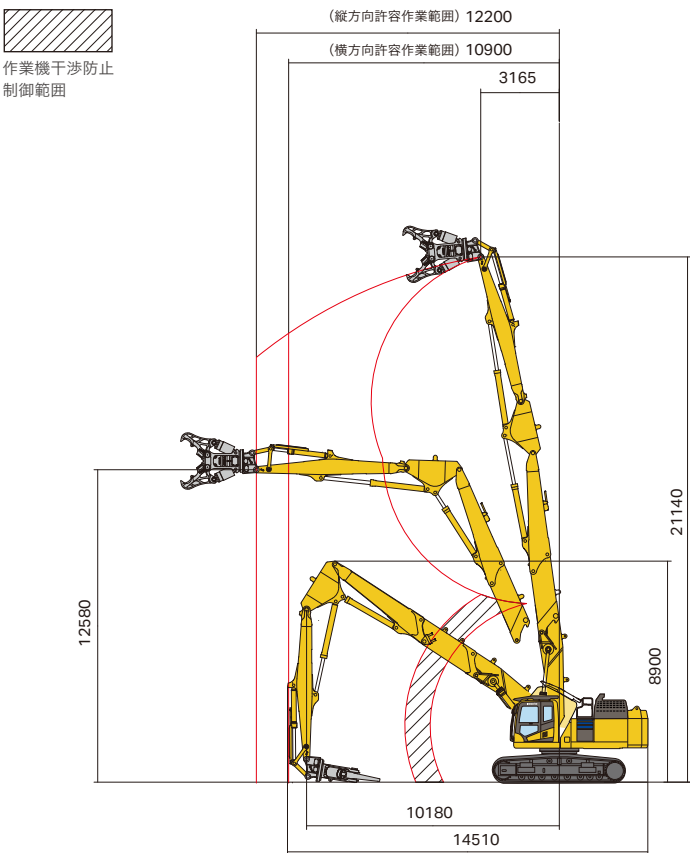
解体2ピースブーム（バケット付き）



解体ミドルフロント 18m（インサート無）仕様



解体ミドルフロント 21m（インサート有）仕様



標準装備品

安全性の向上

- KomVision人検知衝突警報システム
- キャブ干涉防止装置を追加
- 作業機・旋回角度検知システム（作業範囲警報ブザー）
- 落下防止弁
- 格子型（固定式）ヘッドガードLV2※1
- 工具レス開閉式フロントガードLV2※1
- 作業機油圧ホース保護カバー
- 可倒式背面プロテクター（解体ロングフロントのみ）
- 増量カウンターウェイト

安定性・輸送性向上

- 油圧式可変ゲージ

主な任意選択オプション品

安定性・輸送性向上

- チルトキャブ

車体保護

- レボフレーム強化アンダーカバー
- トラックフレーム強化アンダーカバー
- 強化バケットリンク（アタッチメント接続用リンク）
- デッキガード
- フルトラックローラーガード
- 強化レボフレーム

分解・組立性の向上

- 油圧ホース脱着クイックカブラー
- フックジョイントおよび油圧伸縮ピン

整備性の向上

- リモート給脂
- 工具箱

分解・組立性の向上

- チルトリフト架台
- 分割式カウンターウェイト

作業性向上・オペレーターの疲労軽減

- プロポーション操作レバー
- 2系統アタッチメント配管、ドレーン配管付
- アタッチメント流量調整機構
- 往き側高圧アキュムレーター追加
- マルチ操作パターン
- 大型パラレルフロントワイパー
- 天窓ワイパー
- LED前照灯、LED作業機灯
- 散水用配管

下部走行体

- 履帯幅600mm, トリプル強化

バケット

- バケットレス

車体保護

- 1.9m³ 土木バケット（解体2ピースブームのみ）

※1 労働安全衛生法適合