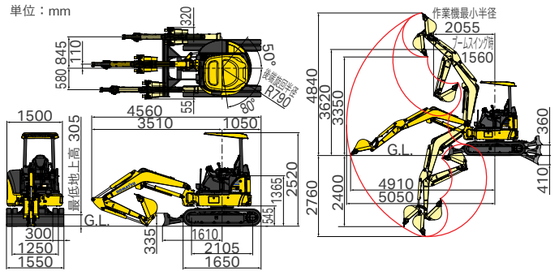
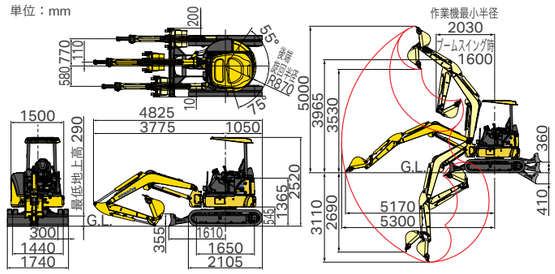
■PC30MR-5 外形図 / 作業範囲図

単位：mm



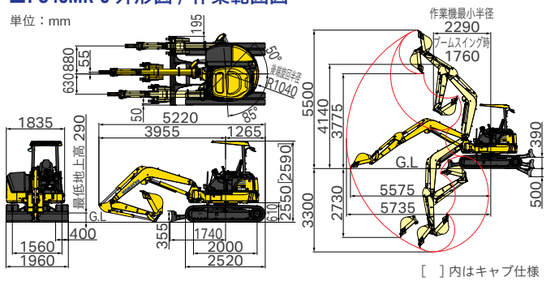
■PC35MR-5 外形図 / 作業範囲図

単位：mm



■PC45MR-5 外形図 / 作業範囲図

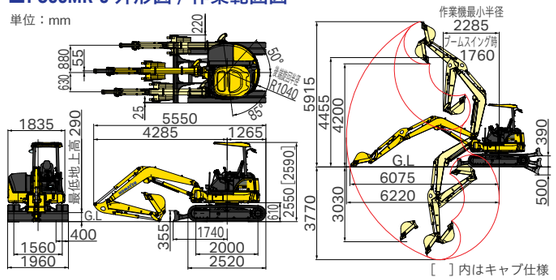
単位：mm



[　] 内はキャブ仕様

■PC55MR-5 外形図 / 作業範囲図

単位：mm



[　] 内はキャブ仕様

■仕　様

項　目	単 位	PC30MR-5		PC35MR-5		PC45MR-5		PC55MR-5	
		キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
▼仕様		MAR	MAS	MAR	MAS	MAR	MAS	MAR	MAS
機械質量	kg	3370	3510	3690	3840	4890	5020	5230	5360
機体質量	kg	2630	2770	2870	3010	3760	3900	4040	4170
標準バケット容量	m³	0.08		0.11		0.14		0.15	
標準バケット幅（サイドカッター含）	mm	430（500）		530（600）		535（600）		585（650）	
ATT 装着可能重量	kg	290	310	410	440	540	600	520	570
▼性能									
走行速度　Hi/Lo	km/h	4.6/2.6					4.6/2.6		
旋回速度	min⁻¹（rpm）	9.0（9.0）	6.6（6.6）※	9.0（9.0）	6.6（6.6）※		9.0（9.0）		
ブームスイング角度	度	左80 右50		左75 右55			左85 右50		
バケットオフセット量	mm	左580 右845		左580 右770			左630 右880		
登坂能力	度								
最大掘削力（バケット）	kN（kgf）	29.5（3000）		29.9（3050）		33.9（3460）		39.0（3980）	
接地圧	kPa	29.6	30.9	33.3	34.6	26.6	27.5	29.2	29.9
▼エンジン									
名称	ー	コマツ3D88E-7					コマツ4D88E-7		
形式	ー	4サイクル、水冷直列形、直接噴射式							
総排気量	ℓ（cc）	1.642（1642）					2.189（2189）		
定格出力 ネット（JIS D0006-1）	kW/rpm（PS/rpm）	17.4/2200（23.7/2200）	17.0/2200（23.1/2200）※	17.4/2200（23.7/2200）	17.0/2200（23.1/2200）※	28.3/2400（38.5/2400）	27.7/2400（37.7/2400）※	28.3/2400（38.5/2400）	27.7/2400（37.7/2400）※
▼水・油類の容量									
燃料（軽油）	ℓ	41					65		
作動油（交換油量）	ℓ	34（14）		39（14）			55（20）		
エンジン潤滑油（交換油量）	ℓ	7.2（7.2）					8.1（7.5）		
冷却水	ℓ	3.3					8.8		

単位は国際単位系によるSI単位表示。

■仕様パターン　●変更不可　◎変更可　○選択仕様　△受注対応

機種名	PC30/35MR-5 強化配管仕様		PC45/55MR-5 強化配管仕様	
コード名	キャノピ MAR	キャブ MAS	キャノピ MAR	キャブ MAS
▼ブーム				
2ATT 配管付ブーム	●	●	●	●
▼アーム				
2ATT 配管付 3 面補強アーム	●	●	●	●
▼バケット				
STD バケット	◎	◎	◎	◎
強化バケット	○	○	○	○
広幅バケット	○	○	○	○
狭幅バケット	○	○	○	○
▼カウンターウエイト				
xウエイト（増量ウエイト）	●	●	●	●
▼ブレード				
STD ブレード	◎	◎	◎	◎
強化ブレード（B.O.C. 付）	○	○	○	○
▼履帯				
鉄シュー	◎	◎	◎	◎
ゴムシュー	○	○	○	○
▼フロントフルガード				
キャノピ用フロントフルガードレベル I	○	ー	○	ー
キャブ用フロントフルガードレベル I	ー	○	ー	○
▼防塵対策				
エアクリーナー・ダブルエレメント	●	●	●	●
防塵ネット付クーリングカバー（PC30/35MR-5）	●	●	●	●
草木巻込ネット付クーリングカバー（PC45/55MR-5）	●	●	●	●
▼その他				
エアコン	ー	○	ー	○
ヒーター	ー	◎	ー	◎
キャノピ用ヒーター	ー	ー	ー	ー
アームシリンダーガード	△	△	○	○
バケットシリンダーガード	△	△	○	○

＜エアコン装着時の注意点＞
●防塵ネットおよびエンジン下アンダーカバーはヒートバランス上装着できません。
●エアコン仕様は低騒音仕様となります。

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

KOMATSU

http://www.komatsu.jp/ja

Form No. CJA01065-02

(2401)SK

KOMATSU

2アクチュエーター油圧システム＆プロポーショナルスイッチ

PC30MR/35MR-5 PC45MR/55MR-5



※オプション装着車

強化配管仕様

エンジン定格出力（ネット）
PC30MR/35MR-5 : 17.4kW (23.7PS)
PC45MR/55MR-5 : 28.3kW (38.5PS)

機械質量
PC30MR-5 : 3370kg　PC35MR-5 : 3690kg
PC45MR-5 : 4890kg　PC55MR-5 : 5230kg

バケット容量
PC30MR-5 : 0.08m³　PC35MR-5 : 0.11m³
PC45MR-5 : 0.14m³　PC55MR-5 : 0.15m³



過酷な現場に対応した耐久性

3面補強アームの採用

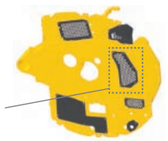
３面補強アームの採用により各種アタッチメント装着時の耐久性を向上します。



画像はPC30/35MR-5です。

強化型アンダーカバー付レボフレームの採用

過酷な作業現場に対応。下方向からの異物のかみ込み、突き上げによる損傷を防止します。



画像はPC45/55MR-5です。

強化型ブームシリンダーの採用

グラップル作業やブレーカー作業等の過酷な作業時の耐久性が向上します。

アームシリンダーガード / バケットシリンダーガード（オプション）

断面を山型にして強化したガード類は、上方からの飛来物や衝突などによるシリンダーの損傷を防ぎます。



アームシリンダーガード



バケットシリンダーガード

一歩先を行く安全性と信頼性

作業環境に応じた安全性と信頼性を追求

車体転倒時のオペレーター保護構造「ROPS」、落下物からオペレーターを守る「OPG（トップガード）レベルⅠ」、フロントガード（ISO レベルⅠ）に適合したキャノピ / キャブを採用し、安全性を向上させました。また、過酷な作業環境から機械を守るため、粉塵対策、各部の強化等、さまざまな装備で信頼性を追求しました。



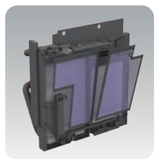


左：フロントガード（ISOレベルⅠ）付 ROPS適合キャノピ / キャブ&OPG（トップガード）レベルⅠ

右：フロントフルガードレベルⅠ（ISO 10262）（オプション）

たて桟タイプのフロントフルガードで、視界性と安全性を確保しました。キャブ用のガードは上部開閉式で、窓の清掃も容易に行えます。

※キャノピ用フロントフルガードは、キャノピ用リヤービューミラーとは同時選択できません。
※キャノピ用フロントフルガードは、ソフトキャノピ仕様には装着できません。
※キャブ用フロントフルガード装着車はガードと作業機配管との干渉を防ぐために、最大掘削高さ/ダンプ高さ、作業機旋回半径が異なります。



防塵ネット付クーリングカバー（PC30/35MR-5）



草木地ネット付クーリングカバー（PC45/55MR-5）



エアクリーナー・ダブルエレメント

大きな異物を除去し、エアクリーナーの早期目詰まりを防止します。



穴あき鉄シュー

現場条件に合わせてパットや各種シューも選択可能です。



xウエイト

xウエイトを標準装備し、より高い安定性を確保しました。

ミリ単位で伝わる操作感覚

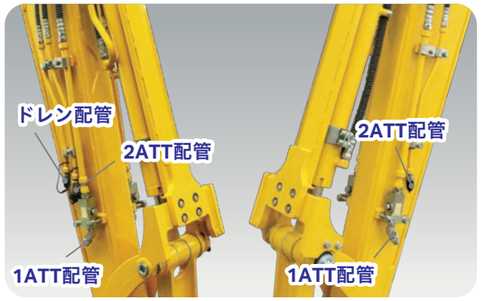
高精度なハンドリング作業を実現

ミリ単位で伝わる操作感覚、微操作性に優れた作業性

2 アクチュエーター油圧システム＆プロポーショナルスイッチ

油圧式フォークグラップルを可動する「2 アクチュエーター油圧システム」

2系統油圧システムにより、油圧式フォークグラップルの開閉・回転の同時操作ができ、効率の良い作業を可能にしました。（写真はオプションのバケットシリンダーガードを装着。）



意のままに操作可能な「プロポーショナルスイッチ」

指の操作量により、スピード調整が可能で解体作業に必要とされる微操作性を向上しました。壁・梁・垂木など部位に応じてさまざまな方向での「掴み」「取り外し」が可能であり、作業効率が大幅に向上します。



プロポーショナルスイッチ

アタッチメント流量調整機能

2アクチュエーター油圧システムの最大流量を８段階に設定できるため、作業内容やオペレーターに応じて、開閉／回転速度の変更が可能です。

＜稼働事例＞「約 100 坪」の狭所木造家屋解体現場



分別解体

プロポーショナルスイッチ採用により、ミリ単位で伝わる操作感覚で掴んだ柱を外していく。



仕分け

2アクチュエーター油圧システム採用で油圧式フォークグラップルの開閉・回転動作により木材を丁寧に仕分け並べる。



ダンプ積み込み

360°回転式の油圧フォークグラップルはダンプへの積み込み位置がどの方向でも柔軟に対応可能。

商品評価事例　壁や梁、柱を掴む際、力加減を考慮した「外す解体」が分別解体には必須になる。プロポーショナルスイッチによる操作性は「まさにミリ単位で伝わる操作感覚！ 指の操作量が油圧フォーク動作そのものにマッチしていて分別解体になくてはならない装備。長時間作業も疲れにくく作業効率が大幅に向上した。」と高い評価を頂いた。

PC30/35MR-5
国土交通省
第3次排出ガス基準適合車

PC45/55MR-5
国土交通省 特定特殊自動車排出ガス
2014 年基準適合車

PC30/35/45/55MR-5
国土交通省 超低騒音型建設機械
（エアコン装着車は低騒音型になります）