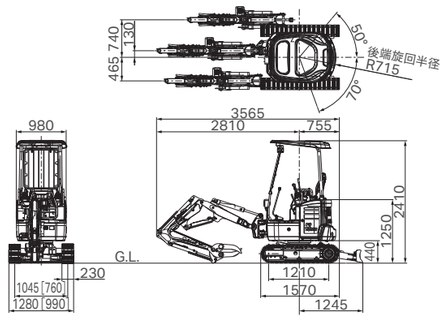
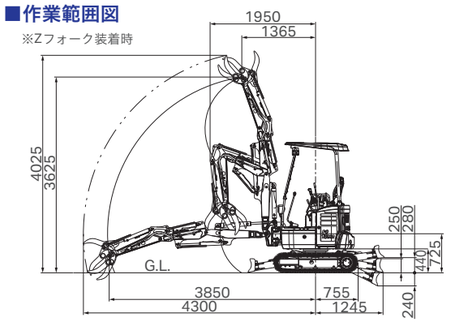
PC18MR-5　解体2ピースブーム仕様 内装解体機

■外形図



■作業範囲図

※Zフォーク装着時



■仕　様

項　目		単 位	PC18MR-5 解体2ピースブーム仕様
▼仕様			
機械質量	鉄シュー（バケレス/Zフォーク）	kg	1970 / 2040
	ゴムシュー（バケレス/Zフォーク）	kg	1910 / 1980
▼性能			
全長（輸送時）		mm	4055
全幅		mm	1280
全高（輸送時）		mm	2410
後端旋回半径		mm	715
クローラー全長		mm	1570
クローラー中心距離		mm	1045
走行速度	Hi	km/h	4.1
	Lo	km/h	2.2
旋回速度		min^{-1}（rpm）	9.5〔9.5〕
ブームスイング角度		度	左 70　右 50
接地圧	鉄シュー	kPa	32
	ゴムシュー	kPa	31
登坂能力		度	30
アタッチメント装着可能重量	鉄シュー（開 / 閉）	kg	140 / 70
	ゴムシュー（開 / 閉）	kg	130 / 60
▼エンジン			
名称			コマツ 3D67E-2
形式			4サイクル・水冷直列・過流室式
定格出力（Net）		kW/min^{-1} (PS/rpm)	11.4〔15.5〕

単位は国際単位系によるSI単位表示。〔　〕内は従来の単位表示を併記したものです。

■使用上の注意事項

2ピースブームは標準仕様と比ベリーチが長く、関節が多いため、ねじれに弱い構造です。破損防止のため、使用制限がありますのでご注意ください。

▮掘削作業の禁止
内装解体専用機です。掘削作業は行わないでください。 バケット作業は作業機の負荷が高く破損につながります。

▮シリンダーストロークエンドでの使用禁止
シリンダーストロークエンド状態での作業は作動油のクッションがきかず、作業機、シリンダーに過大な負荷がかかり破損につながります。

▮最大ブームスイング状態での作業禁止
シリンダーストロークエンド状態のため、作業機、シリンダーに過大な負荷がかかり破損につながります。

▮フォークの過度なリリーフ操作の禁止

▮旋回横当て（打撃を伴う作業）の禁止
横当ては特に作業機の根本部、関節部に過大な負荷がかかり破損につながります。
シリンダーストロークエンド状態で横当てをした場合は作業機及びシリンダーが破損します。

●機体質量3トン未満の掘削用機械の運転には、「小型車両系建設機械（整地・運搬。積込み用及び掘削用）の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。●機体質量3トン未満の解体用機械（鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機、ブレーカー）の運転には、「小型車両系建設機械（解体用）の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。●平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、本機を解体用機械として使用する場合は、物体の飛来物等の状況に応じた当該危険を防止するための措置を講じてください。●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。

■仕様パターン

●：標準仕様（変更不可）　◎：標準仕様（変更可）　○：選択仕様
□：販売店対応オプション

項　目	配管仕様 MBG
ブーム	
ATT 配管付 2 ピースブーム	●
アーム	
ATT 配管付 4 面補強アーム	●
アタッチメント・バケット	
機械式フォーク Zフォーク（2点式）丸順製	□
バケット（使用上の注意事項をご参照ください）	ー 選択不可
カウンターウエイト	
x ウエイト（増量ウエイト）	●
ブレード	
STD ブレード※	●
履帯	
鉄シュー（幅 230mm）	○ 推奨
ゴムシュー（幅 230mm）	◎
フロントガード	
アクリル前面ガード	◎
フロントガードレベル I（ISO10262）	○
その他	
走行モーターホースカバー	●
トラックフレーム用強化アンダーカバー（ボルトガード付）	●
エアクリーナー・ダブルエレメント	●
マルチ操作パターン	●
増設ライト（ハロゲン）	●
LED作業灯	●

※ブレードはアウトリガーとしての使用を推奨します。

（参考）丸順 Z フォーク仕様

型　式	車体クラス ton
IFZ 15	1.5

開口幅 mm	全 長 mm	爪長さ mm	爪 幅 mm	質 量 kg
700	670	490	320	65

KOMATSU

http://www.komatsu.jp/ja

Form No. CJA01194-02　　(2401)SK

KOMATSU

解体2ピースブーム仕様
PC18MR-5

※オプション装着車

内装解体機

エンジン定格出力（ネット）
11.4kW (15.5PS)

機械質量
1970kg（バケットレス）

手作業だった内装解体作業を機械化

安全で生産性の高い現場づくりに貢献します

「安全」

手作業で行っていた天井の「石膏ボード剥がし」や「ダクト撤去」を機械化することで、より安全な作業を行えます。

「作業効率向上」&「省力化」

手作業を機械化することで作業効率がアップします。また、人手不足の解消、工期の短縮にも貢献します。

耐久性

配管付 4 面補強アーム

4 面補強アームを採用。ストップバルブは直付け構造により耐久性を向上させております。

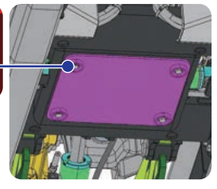
走行モーターホースカバー

走行モーターホースの損傷を防ぎます。

ストップバルブ 直付け構造

セカンドブーム 根元・先端補強

ボルトガード



トラックフレーム 強化アンダーカバー

解体ガラから油圧機器を守ります。
(ボルトガード付き)

エアクリーナー・ダブルエレメント

粉塵をしっかりとらえてエンジンを守ります。

※オプション装着車

シリンダーガード (アーム & バケット)

上方からの飛来物、衝突などによる損傷を防ぎます。

安全性・操作性

LED 作業灯 & 増設ライト (ハロゲン)

※フロントフルガードを装着する場合は増設ライトは装着されません。

増量カウンターウエイト

より高い安定性を確保します。

マルチ操作パターン (4way) 標準装備

アクリル前面ガード (標準)

フロントフルガード ISO レベル 1 (オプション)

セカンドブーム操作

右足ペダルでセカンドブームの伸縮が行えます。セカンドブームとブームスイングの切り替えは、座席左サイドの切替スイッチで行えます。

点灯：セカンドブーム
消灯：ブームスイング

(操作方法の動画はこちら)

国土交通省
第3次排出ガス基準適合車

国土交通省
超低騒音型建設機械