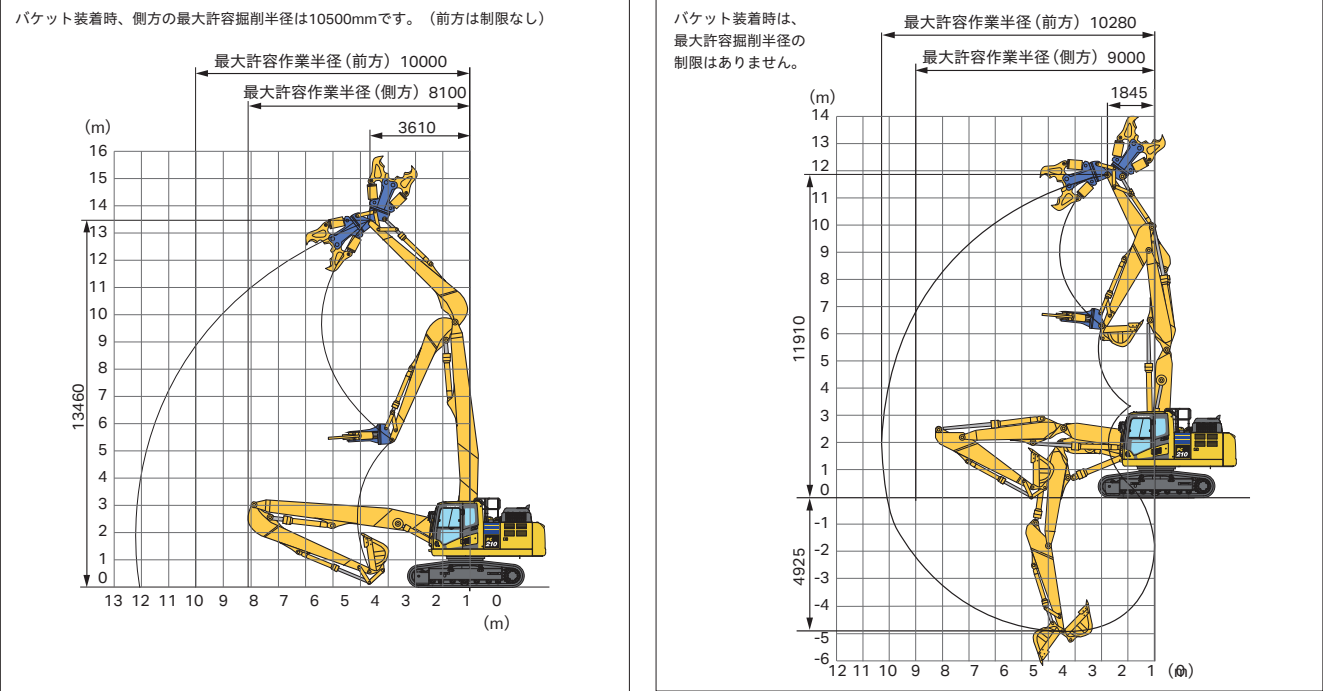


■ 作業範囲図

解体ロングフロント仕様（2段）（アタッチメント装着可能質量 2600kg）

解体2ピースブーム仕様（アタッチメント装着可能質量 2600kg）



■仕様

項 目		単位	PC210LC-11	
			解体ロングフロント仕様(2段)	解体2ピースブーム仕様
特定特殊自動車 届出型式			コマツPC257	
エンジン指定形式			コマツ SAA6D107E-3-A	
国土交通省 低騒音型建設機械			超低騒音	
定格出力 ネット (JIS D0006)		kW (PS)/min ¹	123 (167) /2000	
仕様				
運転質量 ^{*1}		kg	28320	28620
アタッチメント装着可能質量		kg	2600	
バケット容量		m ³	0.8 (軽負荷のみ)	0.8
接地圧 (最大) ^{*1}		kPa	58	59
アタッチメント接続部寸法				
アーム幅		(mm)	325	
ピン径 (直径)		(mm)	φ80	

*1 アタッチメント装着可能質量を含めた値。

項 目		単位	PC210LC-11	
			解体ロングフロント仕様(2段) 解体2ピースブーム仕様	
アタッチメントの流量と圧力				
ブレーカ使用時		モード	-	Bモード
セット圧力		MPa	-	24.5
最大流量		L/min	-	210
一般アタッチメント使用時		モード	ATT/E, ATT/P	
1 系統目 (1 アタッチメント)	セット圧力	MPa	29.9	
	最大流量	L/min	430	
2 系統目 (2 アタッチメント)	セット圧力	MPa	24.5	24.5
	最大流量	L/min	120	
口金サイズ				
1 系統目 (1 アタッチメント)			1'5/16-12UN	
2 系統目 (2 アタッチメント)			G (PF) 1/2	
ドレーン			G (PF) 3/8	

■ 主な主要装備品

安全性の向上	作業範囲の拡大
・作業機落下防止弁	・専用増量カウンタウエイト
・作業範囲検知・警報システム	基本仕様
・作業機油圧ホース保護カバー	・散水用配管
・KomVision人検知衝突警報システム *1	・ブレーカ装着可能
オペレータの疲労軽減	(油圧回路保護用アキュムレータ付)
・プロポーショナルスイッチ	・リモート給脂
・工具レス開閉式フロントガード	・1 アタッチメント作業機配管
・大型パラレルフロントワイパー	

■ 主なオプション

基本仕様
・マルチ操作パターン
・2 アタッチメント作業機配管 (ドレン配管付)

*1 KomVision人検知衝突警報システムは装備品の組合せによって準備状況が異なります。都度お問い合わせ下さい。

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用及び掘削用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。また、機体質量3トン以上の解体用機械（鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機、ブレーカ）の運転には、「車両系建設機械（解体用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教育所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。

●本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更する場合がありますので、ご了承ください。

●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のため、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6
<http://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社
TEL 050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBF プラチナタワー
<https://kcsj.komatsu/>



コマツ教育所
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>
オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)はご相談下さい。



PC210LC-11

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

人検知衝突警報
システム搭載機

解体仕様

中低層建築物の解体作業に威力を発揮

アタッチメント装着可能質量

2600 kg



※カタログ写真はオプションを含みます。
大割機は別売です。

解体2ピースブーム仕様車

解体ロングフロント仕様車

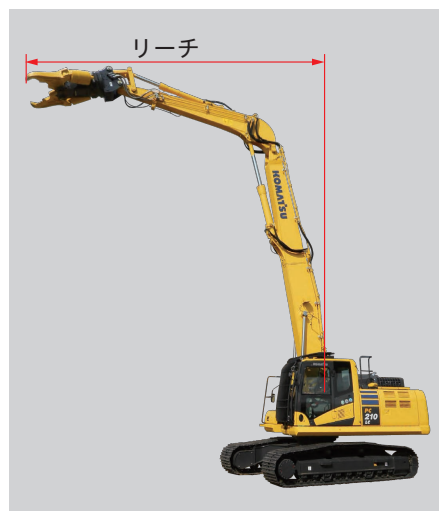
KOMATSU

作業性・操作性 | オペレータの立場になって作業のしやすさを追求

解体ロングフロント仕様

クラス随一の作業範囲で、中低層建築物の解体に高い作業性を発揮。充実の標準装備で解体作業を効率化。

作業可能なリーチを拡大 NEW

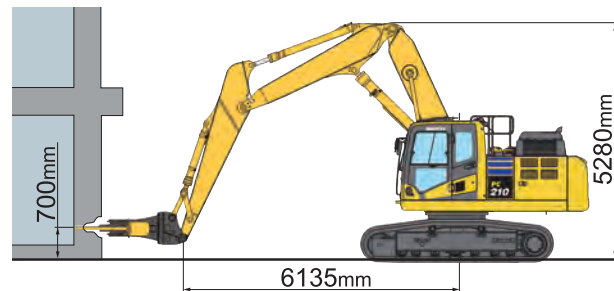


解体2ピースブーム仕様

作業高さや手元作業性を両立させたワイドな作業範囲で地下基礎部の解体作業を効率化。

手元作業性を改善

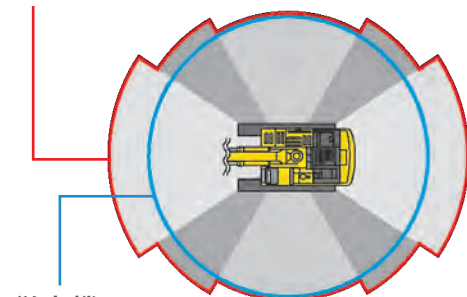
解体2ピースブーム仕様では、最小噛みつき半径を当社従来機比 900mm 低減することにより、解体物に接近して作業ができ、狭所での作業がスムーズです。



最小噛みつき半径
アーム先端ピン中心 **6135mm**

旋回角度検知システム NEW

旋回角度をセンサで検知して、安全に作業可能なリーチを旋回角度に応じて算出し、許容作業範囲を設定するので前方・後方は長いリーチで作業できます。



従来機
旋回角度を未検出のため、安定度が最悪の90度旋回姿勢にて許容作業範囲を設定していました。

プロポーションスイッチ

従来のペダル方式に加え、指の操作量により、旋回開閉スピード調整が可能なプロポーションスイッチを装備。微操作性が向上し、対象物への位置合わせが容易に行えます。



アタッチメント装着可能質量

アタッチメント装着可能質量は解体ロングフロント仕様、解体2ピースブーム仕様ともに、2600kgでこのクラスのほぼ全てのアタッチメントが装着できます。

アタッチメント装着可能質量
2600kg

キャブガード

- 開閉式ヘッドガード
解体作業時の落下物からオペレータを守ります。



- 工具レス開閉式
フロントフルガード (ISO レベル II)



たて柵を放射状に配置したフルガードでより良い視界を確保しました。さらに、開閉に工具が不要なピン固定式を採用し清掃の容易化を図りました。

安心・安全性 | 安全のためにきめ細かな配慮を隔々へ

作業機油圧ホース保護カバー

万一の接触から油圧ホースを保護し、破損によるオイル漏れを未然に防止します。



油圧回路保護用アキュムレータ NEW

ブレーキ使用時の油圧脈動から油圧回路を保護します。(解体2ピースブーム仕様のみ)



作業機落下防止弁

万一の油圧ホース破損時の危険回避のため、アームシリンダとブームシリンダに落下防止弁を装備しました。

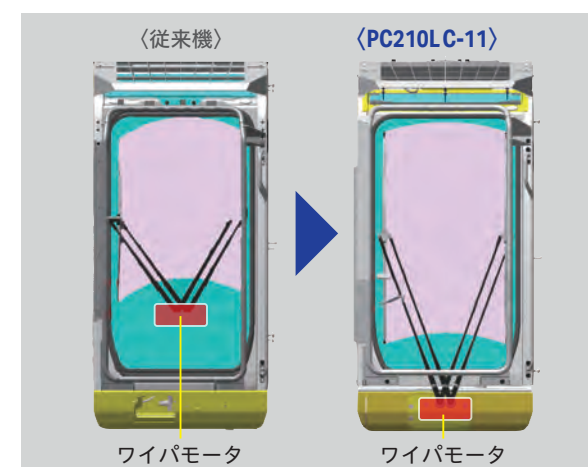


散水用配管

散水用ポンプ、水タンクは別手配です。散水用のポンプは吐出圧 1MPa 以下のものをお使い下さい。

大型平行ワイパ NEW

大型平行ワイパを採用し、良好な上方視界を確保しました。また、ワイパモータをレボフレーム内部に格納したので、下方視界の妨げになりません。



吸水口

解体ロングフロント仕様車 (2段)

専用増量カウンタウエイト (標準機+1550kg)

一体型増量カウンタウエイトで、より高い安定性を確保しました。

作業範囲警報・キャブ干渉防止装置

作業半径・作業高さを常に表示。また、設定した作業範囲外やキャブとの干渉域では警報装置が鳴動してオペレータに注意を促します。

