

KOMATSU

解体

Demolition

解体総合2023年度版

- 車両系建設機械(解体用)運転技能講習
機体質量3t以上の車両系建設機械(解体用)の運転作業に従事する方は、労働安全衛生法に基づく運転技能講習を修了しなければならないことが義務づけられています。
(ブレーカー・鉄骨切断機・コンクリート圧砕機・解体用つかみ機)
- 小型車両系建設機械(解体用)の運転業務に関わる特別教育
機体質量3t未満の車両系建設機械(解体用)の運転作業に従事する方は、労働安全規則第36条9号の業務⇨
安全衛生特別教育規程 第11条の3に基づく特別教育を修了しなければ運転することができません。(ブレーカー・鉄骨切断機・コンクリート圧砕機・解体用つかみ機)
- コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- 平成25年(2013年)7月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。
販売代理店へお問い合わせください。
- AdBlue®はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。
- 本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。
- 掲載写真はオプション品を含む場合があります、一部販売車と異なる場合があります。
- 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、実際には安全に配慮した姿勢で待機させてください。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6
<http://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社
Tel 050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
<https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>
オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建機技能講習等)はご相談下さい。



解体分野機種ラインナップ

23年4月版

Demolition machine series

■ 環境リサイクル仕様車 P5



■ 強化配管仕様車 P6

■ 木造解体仕様車 P7



■ 油圧オートカプラ仕様車 P4

■ 解体仕様車 P8～P9



■ 内装解体仕様車 P7

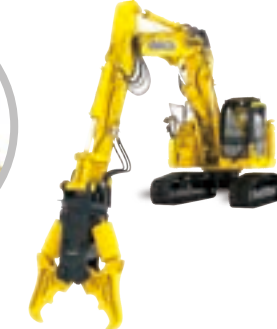


■ 階上解体仕様車（ショート作業機）

P12～P13



■ 2ピースboom解体仕様車 P10



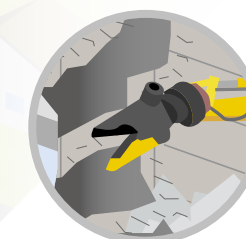
■ 解体ロング仕様車 P11



■ マルチ解体仕様車 P14～P15



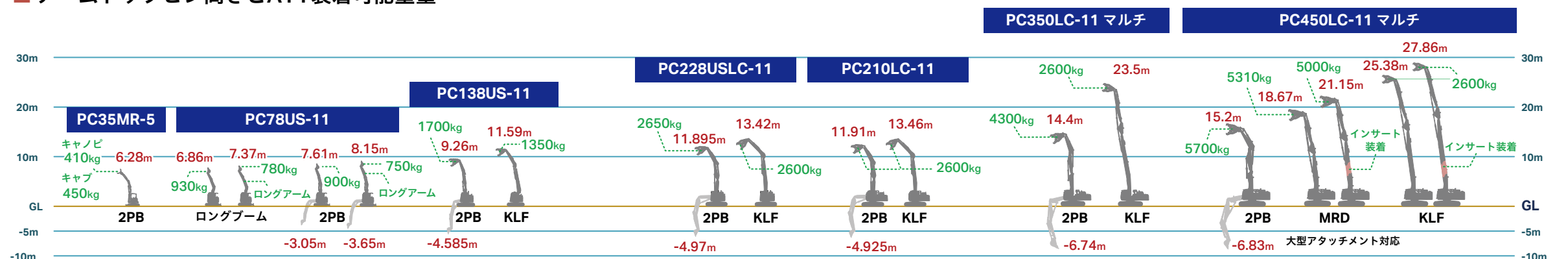
■ コマツ純正アタッチメント関連 P16～P17



■ 地下解体仕様車（ショート作業機） P13



■ アームトップピン高さとATT装着可能重量



油圧オートカプラ仕様車

油圧オートカプラ
詳細説明

お客様の声



①ATT接続開始 ②ATTすくい上げ ③ATT用油圧同時接続



- ◆ ATTの交換作業に大ハンマーが不要となり、安全性が向上。
- ◆ CAB内からの交換操作のみで、ATTの取替えが完了。
- ◆ ATT用油圧2系統（開閉・旋回）が交換と同時に接続完了。
- ◆ 油圧が切れることで、ATT接続を保持（ISO13031 準拠）
- ◆ 交換時の油漏れがなく、現場を汚さない。
- ◆ 解体用のATTを豊富に準備完了。

交換作業が
数分で完了

商品紹介

凡 例

プロポーションナルレバー
標準装備

アームクレーン標準装備

ATT圧力コントロール
標準装備

PC78US-11 油圧オートカプラ仕様

大割圧碎具
JATS620HVL-1装着可2ATT仕様標準
(1ATT用 右足ペダル有)

PC138US-11 油圧オートカプラ仕様

大割圧碎具
JATS950HSQ-1装着可2ATT仕様標準
(足ペダル無し)

PC210 / 210LC-11 解体SP

油圧オートカプラ仕様

大割圧碎具
JATS1100HSQ-1装着可
(LC仕様は JATS1200HSQ-1装着可)2ATT仕様標準
(1ATT用 右足ペダル有)仕様選択にて
ハイポジションブームに対応
+290mm
最大作業高さアップ

PC228US-11 油圧オートカプラ仕様

大割圧碎具
JATS1100HSQ-1装着可2ATT仕様標準
(1ATT用 右足ペダル有)

環境リサイクル仕様車



BR380JG-3 自走式破砕機

- ◆ クラス最大のジョークラッシャ搭載（42×22inch）
- ◆ 画期的なクラッシャー出口セット全自動調整システム（隙間セットが2～3分で調整完了）
- ◆ 異物混入に強いペアロックシリンダを搭載。

ペアロックシリンダ
異物を噛みこんだ場合、縮む事でクラッシャーを保護。
(出口すきま調整範囲（開き側）50-150mm)

BM545M-3 自走式スクリーン



BM545M-3は（株）前田製作所提携機となります。

- ◆ バックハウからの直投入が可能となるズリバーを搭載。（最適投入クラス：0.45～0.7m³）
- ◆ 現場に併せてオーバー材の排出位置が3方向に変更可能。
- ◆ ベルトコンベア搬出高さは2,520mmを確保。

商品紹介



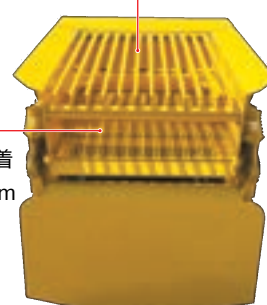
BM545M-3 自走式スクリーン

オプション：磁力選別機（吊り下げ式）装着可

オプション：磁力選別機装着可
(ベルコンヘッドプーリー内蔵式)上段ズリバー寸法：1,850×2,360mm
目開き 80-120ズリバー下段：
織網装着
□40mm搬出方向は3方向に切り替え可能（車体側面排出時）
スクリーン部：約3,500kg
(クレーンにて吊り上げ、搬出方向変更)

フルイ角度は任意に設定可 3～30°

BR380JG-3 自走式破砕機

供給口サイズ
1065×550mm積込高さ
2,760mm

強化配管仕様車

2アクチュエーター油圧システム & プロポーションナルレバー



PC58UU-6
モノブーム仕様ご紹介



PC30354555MR-5 強化配管仕様

- ◆ 微操作性にすぐれるプロポーションナルスイッチが標準装備。
- ◆ 3面補強アーム / 強化型ブームシリンダを採用。
- ◆ 粉塵に強いダブルエアエレメントを採用。
- ◆ x ウェイトを標準装備。より高い安定性を確保。
- ◆ 穴あき鉄シュウを採用。現場条件に合わせてパットを選択可能。



フォークグラップル
(強化配管) ATT の種類により
開閉・回転操作が異なる場合があります。

PC58UU-6 モノブーム仕様 配管仕様 (1ATT専用)

※プロポでは
ありません。

- ◆ 待望の全幅 2000mm 後方小旋回登場。
- ◆ 狭所作業現場で威力を発揮。

商品紹介

凡 例



プロポーションナルレバー
標準装備



アームクレーン標準装備



ATT圧力コントロール
標準装備

解体アタッチメント装着時にはフロントガードの装着が必要です。

PC30MR-5 強化配管仕様 2ATT&プロポーションナルスイッチ



標準バケット容量：0.09m³
ATT装着可能質量 STDアーム：290kg
ロングアーム：270kg
キャブ：310kg
大割圧碎具 JATS350-1装着可

PC35MR-5 強化配管仕様 2ATT&プロポーションナルスイッチ



標準バケット容量：0.11m³
ATT装着可能質量 STDアーム：410kg
ロングアーム：380kg
キャブ：440kg
大割圧碎具 JATS350-1装着可

PC45MR-5 強化配管仕様 2ATT&プロポーションナルスイッチ



標準バケット容量：0.14m³
ATT装着可能質量 STDアーム：500kg
ロングアーム：540kg
キャブ：600kg
大割圧碎具 JATS500-1装着可

PC55MR-5 強化配管仕様 2ATT&プロポーションナルスイッチ

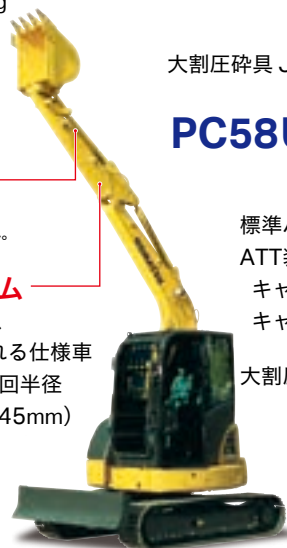


標準バケット容量：0.16m³
ATT装着可能質量
STDアーム：520kg
ロングアーム：480kg
キャブ：570kg
大割圧碎具
JATS500-1装着可



1ATT専用
(2ATT対応不可)
※プロポではありません。

4面補強アーム
UUベースのため、
前方作業性に優れる仕様車
(作業機側最小旋回半径
：1,745mm)



PC58UU-6 モノブーム仕様

標準バケット容量：0.22m³
ATT装着可能質量
キャノピ：680kg
キャブ：710kg
大割圧碎具 JATS500-1装着可

木造 / 内装解体仕様車



木造解体
動画事例



PC18MR-5 2ピースブーム仕様

- ◆ 狭い現場での進入を容易とし、2クラス上の作業高さを実現。
- ◆ 工数削減・省力化 ⇒ 手作業から機械による解体へ。

PC35MR-5 解体2ピースブーム仕様

- ◆ 7mを超えて木造家屋2階の屋根に届く高さを確保。
- ◆ 2クラス上のブームシリンダを採用し、力強い作業が可能。
- ◆ 可変ゲージ採用により狭所進入性と安定性を両立。
- ◆ 手前足元にも作業機が届く懐深さを確保。
- ◆ 作業半径も広く、解体から直接、車への投入が可能。



商品紹介

凡 例



プロポーションナルレバー
標準装備



アームクレーン標準装備



ATT圧力コントロール
標準装備

PC18MR-5 2ピースブーム仕様 内装解体機

機械質量：1,975kg (バケットレス・ATTレス)
ATT装着可能質量：140kg (鉄シュウ)
130kg (ゴムシュウ)



アクリル前面ガード



内装解体作業イメージ

アームトップピン
作業高さ：3,625mm

クローラ全幅 油圧可変式
収納時：990mm
拡張時：1,280mm

PC35MR-5 解体2ピースブーム仕様

ATT装着可能質量 キャノピ：410kg
キャブ：450kg

備考：
全旋回式フォークグラップル標準装備
クローラ全幅 油圧可変式



アームトップピン
作業高さ：
6,280mm

手元作業性も良好

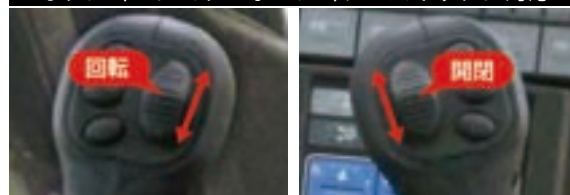


クローラ全幅 油圧可変式
収納時：1,550mm
拡張時：2,050mm

解体仕様車



オプションにてプロポーションナルスイッチに対応



- ◆油圧配管標準装備。
ブレーカ・クラッシャ等の ATT が装着可能。
- ◆オペレータの安全性と視界性を確保。
・開閉式ヘッドガード / 開閉式フロントガードを装着
・固定式シースルー天窓による視界性確保
- ◆解体現場で求められる各部を強化。耐久性をアップ。
・レボフレーム強化アンダカバー
・トラックフレーム強化アンダカバー
・強化デッキガード
・強化アーム、強化リンク
- ◆オプションにてプロポーションナルスイッチに対応。
(縦操作タイプ)

商品紹介

凡 例

プロポーションナルレバー
標準装備

アームクレーン標準装備

ATT圧力コントロール
標準装備

PC78US-11 解体仕様

(解体ロングブーム /
解体ロングブーム+ロングアーム仕様)



ATT装着可能質量：1,070kg (解体仕様)
ロングブーム仕様：930kg
ロングブーム+ロングアーム仕様：780kg
大割圧碎具 JATS720-2装着可

2ATT仕様標準 (1ATT用 右足ペダル有)

丸吊りフック
解体仕様のみ
標準装備 (3点吊り用)

オプション対応
(4点吊り用)

解体仕様のみ
対応。ロング
ブーム除く。

PC130-11

解体仕様

ATT装着可能質量：1,610kg
大割圧碎具
JATS950-2装着可

丸吊りフック
標準装備



PC138-11/PC138US-11解体仕様は、
プロポーションナルレバー(オプション)選択
時に、足ペダルがレスとなります。

PC138US-11 解体仕様

ATT装着可能質量：1,680kg
大割圧碎具 JATS950-2装着可
丸吊り用カウンタウエイト(オプション)



作業機の丸吊りフックと
併せて、車体を4点で吊り
上げるためのフックが付
いたウエイトとなります。

ブレード (オプション)

商品紹介

PC210 / 210LC-11 解体仕様



PC228US-11 解体仕様

ATT装着可能質量：2,850kg
大割圧碎具 JATS1100-1装着可

大径バケットシリンダ
(PC220同等)



PC350/350LC-11 解体仕様

ハイポジションブーム対応可能 (オプション)
最大作業高さ +1,390mmアップ

フルローラガード
ダブルフランジトラックローラ

ATT装着可能質量：4,360kg
LC仕様：4,460kg
大割圧碎具 JATS1400B-1装着可

PC450/450LC/490/490LC-11 アタッチメント仕様

ATT装着可能質量
PC450-11：5,870kg
PC450LC-11：5,910kg
PC490-11：5,950kg
PC490LC-11：6,070kg
大割圧碎具 JATS1700-1装着可

ハイポジションブーム対応可能 (オプション)
最大作業高さ +1,620mmアップ

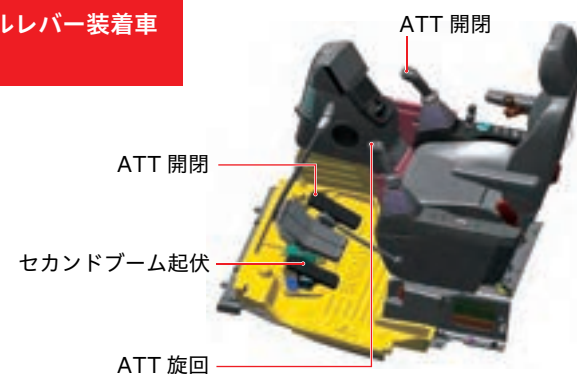
碎石キャブ 標準装備
解体キャブ 選択可能



2ピースブーム解体仕様車

PC228USLC-11
商品紹介

- ◆ 2ピースブームならではの1クラス上の作業範囲を確保。
- ◆ 手前足元での作業性も良好。
- ◆ プロポーションレバー装着車は、すべての作業機が同時操作可能。
- ◆ 最小噛み込み半径が小さく、建物に近づいての作業が可能。

プロポーションレバー装着車
操作方法

商品紹介

凡 例

プロポーションレバー標準装備

アームクレーン標準装備

ATT圧力コントロール標準装備

PC78US-11
解体2ピースブーム仕様

標準バケット容量
STD アーム: 0.28m³
ロングアーム: 0.20m³

ATT装着可能質量
STD アーム: 900kg
大割圧碎具 JATS720-1装着可
ロングアーム: 750kg
大割圧碎具 JAYC650-1装着可



2ATT仕様のみ

丸吊りフック
標準装備PC138US-11
解体2ピースブーム仕様

標準バケット容量: 0.50m³
ATT装着可能質量: 1,700kg
大割圧碎具 JATS950-1装着可
アームクレーンオプション対応可 2.9ton

ロングアーム仕様
ATT装着可能質量: 1,410kg
アームクレーンオプション対応可 2.4ton

丸吊りフック
標準装備PC228USLC-11
解体2ピースブーム仕様

標準バケット容量: 0.80m³
ATT装着可能質量: 2,650kg
大割圧碎具 JATS1100-1装着可

ワイドセパレートワイパ
(オプション) (下窓も清掃可)



上窓用 下窓用

落下防止弁装置
・ブームシリンダ
・セカンドブームシリンダ
・アームシリンダ



PC210LC-11 解体2ピースブーム仕様

標準バケット容量: 0.80m³
ATT装着可能質量: 2,600kg
大割圧碎具 JATS1100-1装着可

落下防止弁装置
・ブームシリンダ
・セカンドブームシリンダ
・アームシリンダ

大型平行ワイパ

旋回角度検知

給水口



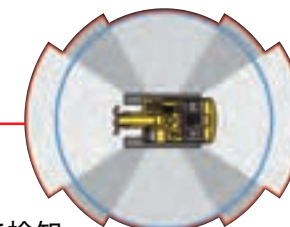
解体ロング仕様車



- ◆ 中低層建築物の解体に威力を発揮。
- ◆ 増量ウエイトにより高い安定性。
- ◆ 落下防止弁を装着し安全性を向上。
- ◆ USタイプもラインナップに加え、後方の安全性を向上。

PC210LC-11 解体ロングフロント

- ◆ 旋回角度検知により、前方の作業範囲が広い。



旋回角度をセンサで検知。
前方・後方は長いリーチで作業可能。



MARUMA

PC138US-11 解体ロングフロントは
マルマテクニカ(株)提携機となります。

商品紹介

凡 例

プロポーションレバー標準装備

アームクレーン標準装備

ATT圧力コントロール標準装備

PC138US-11
解体ロングフロント仕様

アームトップピン
作業高さ: 11.59m

ATT装着可能質量: 1,350kg
大割圧碎具 JAYC950-1装着可



PC210LC-11 解体ロングフロント仕様

アームトップピン
作業高さ: 13.46m

散水口

ATT装着可能質量: 2,600kg
大割圧碎具 JATS1100-1装着可



大型平行ワイパ

吸水口

旋回角度検知

PC228USLC-11
解体ロングフロント仕様

アームトップピン
作業高さ: 13.42m

ATT装着可能質量: 2,600kg
大割圧碎具 JATS1100-1装着可



ショート作業機/地下・階上解体仕様車



- ◆ 近年の柱・梁・基礎部位の大型化に対応。
- ◆ 敷地に余裕のない現場で小さな車体が活躍。
- ◆ 作業機をショート化する事で保持するアタッチメントのクラスアップを実現。(柱等の解体効率が大幅にアップ)
- ◆ 解体現場で求められる機能を標準装備。
(レボフレームアンダーカバー・
トラックフレーム強化アンダーカバー)



アタッチメント大型化により、
作業効率アップ。



MARUMA

PC78US-10 階上解体仕様
PC138US-11 階上解体仕様
PC170LC-11 階上解体仕様
PC228US-11 地下解体仕様
はマルマテクニカ(株) 提携機となります。

商品紹介

凡 例



プロポーションレバー
標準装備



アームクレーン標準装備



ATT圧力コントロール
標準装備

PC35MR-5 基礎掘削ショートリーチ仕様

ATT装着可能質量: 430kg
大割圧砕具 JATS350-1装着可

ソフトキャノピ標準装備



2クラス上のバケットを装着可能
標準バケット容量: 0.16m³

PC138US-11 階上解体仕様



MARUMA

PC210-11
アームシリンダ



PC210-11
解体用バケットシリンダ

ATT装着可能質量: 2,600kg
大割圧砕具 JATS1100-1装着可

PC78US-10 階上解体仕様



MARUMA

ATT装着可能質量: 1,420kg
大割圧砕具 JATS950-2装着可



商品紹介

凡 例



プロポーションレバー
標準装備



アームクレーン標準装備



ATT圧力コントロール
標準装備

PC138US-11

2ピースブーム 地下・階上 解体仕様



車体丸吊りフック

ATT流量再生回路

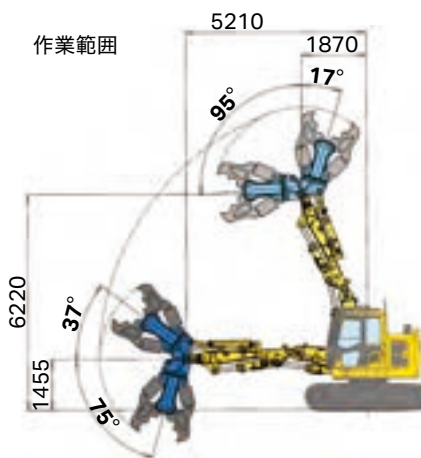
キャブ上面高さ
3,025mm

防塵ネット付き
サイドカバー

牽引力UPモータ

ATT装着可能質量: 2,780kg
大割圧砕具 JATS1100-1装着可

注: バケット作業としては、かき寄せ作業のみ可能



PC170LC-11 階上解体仕様



MARUMA



丸吊りフック標準装備

ATT装着可能質量: 2,595kg
2系統配管標準装備
大割圧砕具 JATS1100-1装着可

吊りフック付
カウンタウエイト

PC228USLC-11 ショート作業機

トンネル用作業機のため
掘削作業が可能

ショートアーム 4.5m
(トンネル用)

ショートアーム 2.1m
(トンネル用)

ピン径φ80mm
PC228US-11
STDと同等



ATT装着可能質量: 4,570kg
大割圧砕具 JATS1400B-1装着可

標準バケット容量: 0.8m³

PC228US-11 地下解体仕様



MARUMA



2ポジション切り替えブーム

ピンの差し替えによりポジションを変更

ハイポジション仕様

ATT装着可能質量: 3,700kg
大割圧砕具 JAYC1355-1装着可

ローポジション仕様

ATT装着可能質量: 5,000kg
大割圧砕具 JATS1700-B1装着可

ポジション位置決めピン

アームトップピン高さ: 7,425mm アームトップピン高さ: 5,280mm

マルチ解体仕様車



チルト架台・
積層カウンタウエイト説明



大型アタッチメント
装着可能作業機ご紹介



- ◆ 高層から基礎まで作業機の交換で幅広い解体が可能。
- ◆ フックジョイントと油圧収縮ピンにより、作業機の着脱時間が大幅に短縮。
- ◆ 大型平行ワイパーにより視界性を向上。
- ◆ 1クラス上のブームシリンダを備え、ファインコントロールが可能。
- ◆ 新たにアタッチメント装着重量アップ仕様を追加。(MRD仕様) 中層の解体に力を発揮。(PC450LC-11 マルチ解体仕様のみ)
- ◆ アームクレーンで装着可能な積層カウンタウエイトと、トレーラーから直接装着可能なチルト架台をオプションで準備し、ラフテレンクレーン不要で組み立てが完了。



商品紹介

凡 例



プロポーションナルレバー
標準装備



アームクレーン標準装備



ATT圧力コントロール
標準装備

PC350LC-11 マルチ解体仕様車

解体ロングフロント

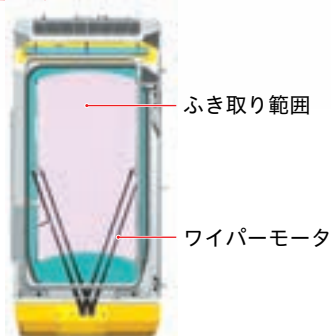


最大作業高さ：23,500mm
前方許容作業範囲：14,000mm
側方許容作業範囲：12,600mm

クローラー メカニカル 拡張可能 (オプション)

2,995mm ⇄ 3,410mm 可変

大型平行ワイパー



解体2ピースブーム



標準バケット容量：1.4m³
ATT装着可能質量：4,300kg
大割圧碎具 JATS1400B-1装着可

商品紹介

凡 例



プロポーションナルレバー
標準装備



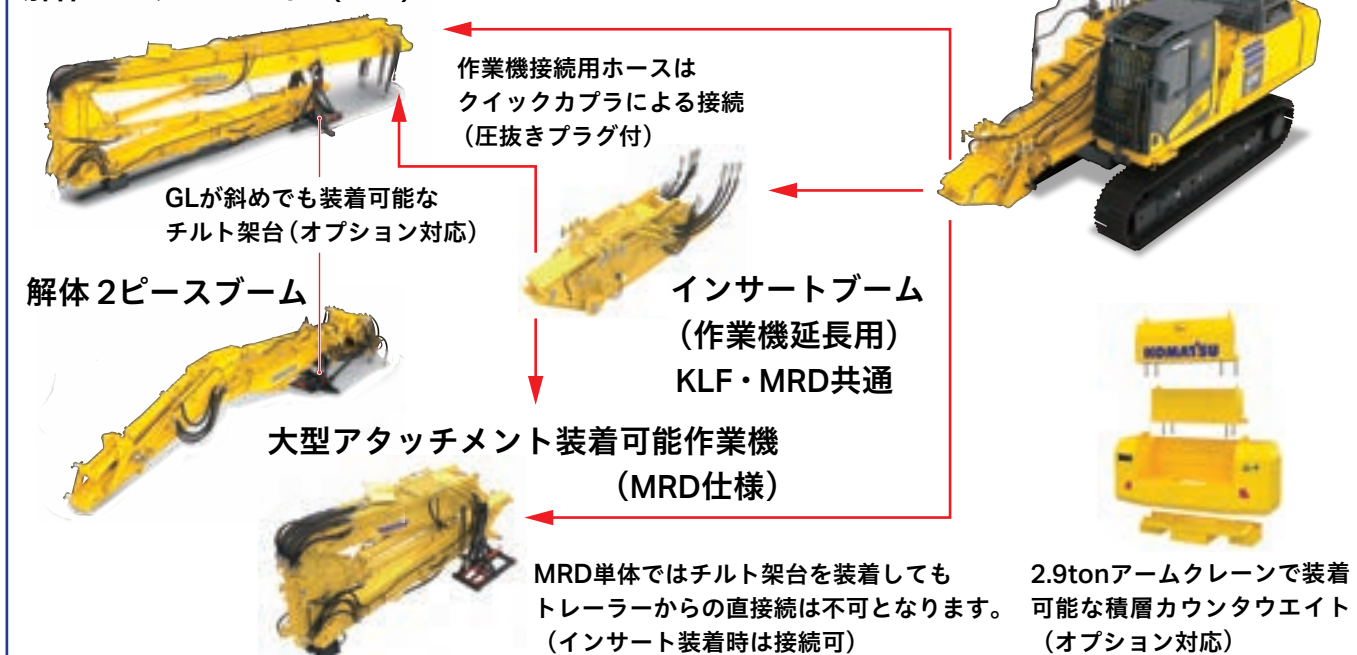
アームクレーン標準装備



ATT圧力コントロール
標準装備

PC350/450LC-11 マルチ解体仕様車 分解・接続について

解体ロングフロント (KLF)



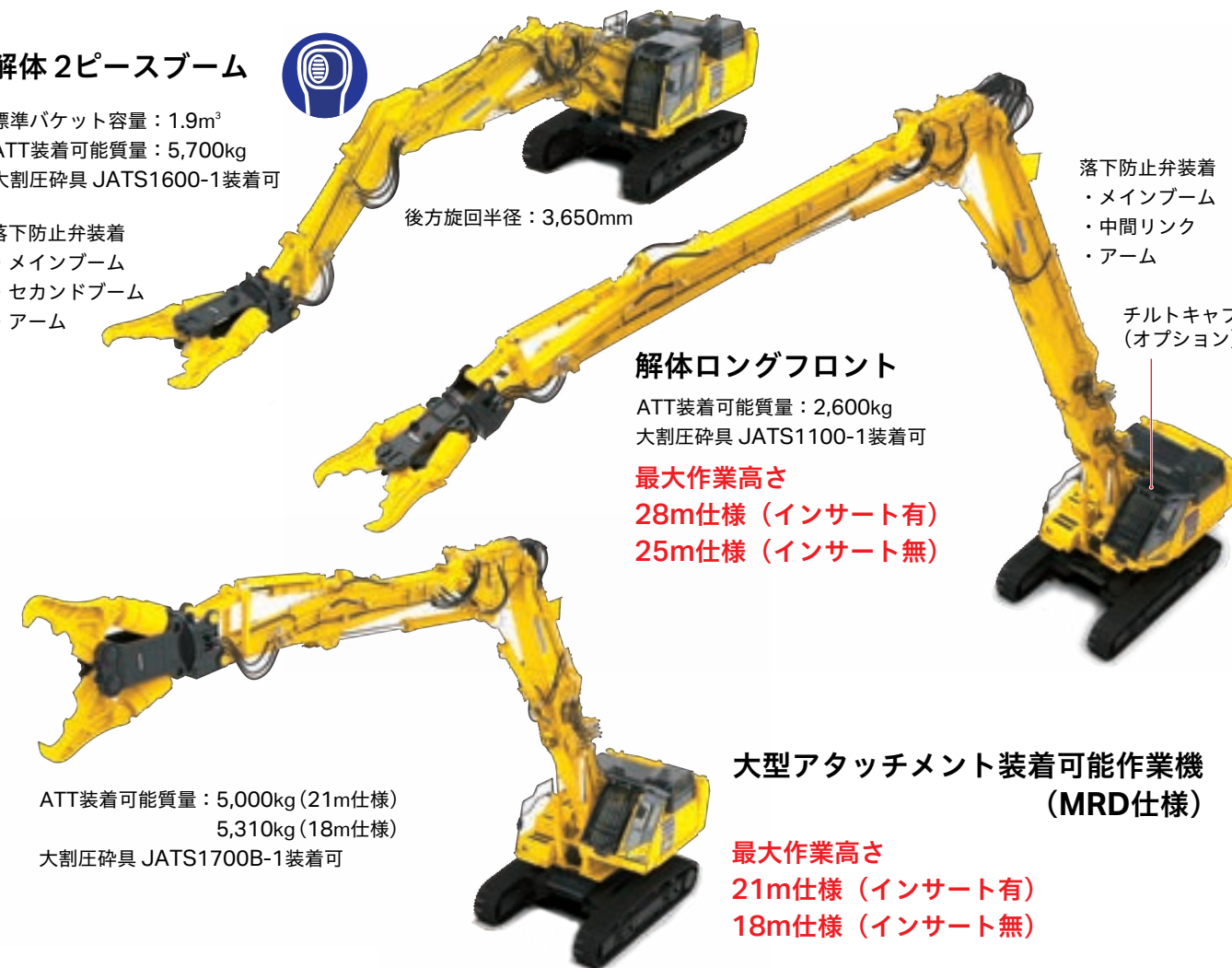
PC450LC-11 マルチ解体仕様車

解体2ピースブーム

標準バケット容量：1.9m³
ATT装着可能質量：5,700kg
大割圧碎具 JATS1600-1装着可

落下防止弁装着
・メインブーム
・セカンドブーム
・アーム

後方旋回半径：3,650mm



コマツ純正アタッチメント関連



- ◆ コマツ純正アタッチメントとして業界 No. 1 の品揃え。
- ◆ 油圧ショベルとベストマッチのアタッチメントを選択可能。
- ◆ コマツ純正品だからこその品質保証。
(保証期間は本体同様 1 年間)
- ◆ コマツ工場で生産 (一部機種)、製造工程もしっかり管理。
- ◆ サービスマニュアルも揃え、全国均一のサービスを提供。

ブレーカチゼル特徴

品名・形状	特 徴
ポイントチゼル-P	先端が四角錐で鉛筆の様に尖ったものをポイントチゼルと呼びます。先端がとがって、硬い物にささりやすく、太くなった部分で対象物を破碎します。コンクリート破碎作業、岩盤破碎作業、硬土床破碎作業、道路工事などの一般的な作業に使用されます。
フラットエンドチゼル-E	先端が円柱のものをフラットエンドチゼルと呼びます。先端が平で、対象物を細かく破碎します。碎石の2次破碎作業、ノロ(スラグ)等の剥離作業、解体工事などの硬質な対象物を破碎する際に使用されます。
フラットチゼル-F (横一文字)	先端がくさび(ウエッジ)状のものをフラットチゼルと呼びます。ポイントチゼルと同様で、くさび作用を主とします。溝掘り作業、湯口等の切断・法面破碎作業など比較的軟質な対象物を破碎する際に使用されます。
芯入りチゼル-PC	ポイントチゼルの芯に合金鋼を圧入し、先端の硬度を高めたチゼルです。通常のポイントチゼルより先端の磨耗が少なく耐久性に優れているので、硬質な対象物を破碎する際に使用されます。

商品紹介

JTHB 油圧ブレーカシリーズ

1. トップクラスの打撃力

- ①理想的なガス圧比を採用。
- ②ピストンのロングストローク化。
- ③最適なピストンとチゼルの重量バランス。

2. メンテナンスコストの低減

- ①シンプルな部品構成。
- ②サイドボルトに防振ゴムを採用。



	JTHB08-3	JTHB10-3	JTHB20-3	JTHB30-3	JTHB40-3	JTHB50-3	JTHB60-3	JTHB120-3	JTHB210-3 / 210C-3	JTHB355NB -5B/355-5B	JTHB455 -5B
質量 kg	65	85	105	175	235	300	430	820	1,760/1,700	2,780/2,900	3,900
チゼル径 mm	40	45	50	58	64	75	95	105	135	155	170
取付クラス	PC09/10MR	PC18MR	PC20MR	PC30/35MR	PC40~55MR	PC40~55MR	PC78US	PC128/138	PC200~220	PC300/350	PC400/450

JTHB 超低騒音油圧ブレーカシリーズ

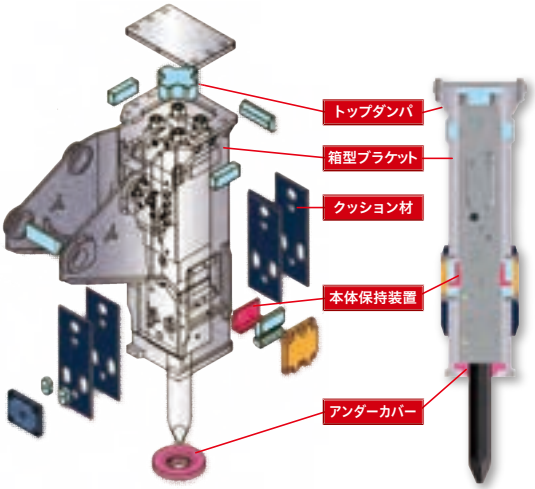
1. 騒音の囲込み

- ①BOX型消音構造。
- ②衝撃音吸収アンダーカバー

2. 振動の吸収

- ①衝撃吸収材トップダンパ内蔵。
- ②衝撃吸収本体保持機構。

	JTHB20S-3	JTHB30S-3	JTHB40S-3	JTHB60S-3	JTHB120S -3	JTHB210S -3
質量 kg	160	235	285	415	910	1820
チゼル径 mm	50	58	64	75	105	135
取付クラス	PC20MR	PC30/35MR	PC40~55MR	PC78US	PC128/138	PC200~220

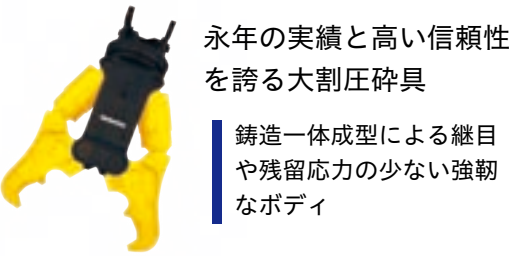


商品紹介

大割圧碎具シリーズ

H：油圧旋回 A：アーツ旋回 B：フリー旋回・油圧旋回共用 K：PC138/200クラス共用

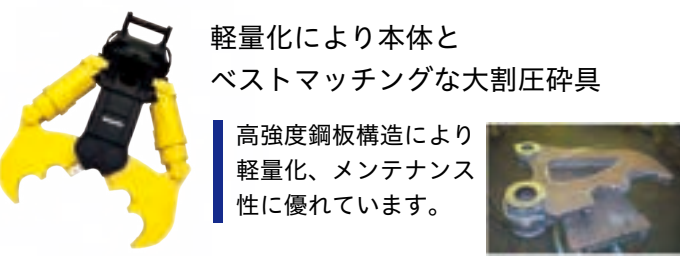
JATSシリーズ



永年の実績と高い信頼性を誇る大割圧碎具

鍛造一体成型による継目や残留応力の少ない強靱なボディ

JAYCシリーズ



軽量化により本体とベストマッチングな大割圧碎具

高強度鋼板構造により軽量化、メンテナンス性に優れています。

	JATS 250-2	JATS 350-2	JATS500-2 /H-1/A-1	JATS720-2 /H-1/A-1	JATS950-2 H-2/A-2	JATS1100-1 /H-1/A-1/B-1	JATS1200-1 /H-1/A-1/B-1	JATS 1400B-1	JATS 1700B-1	JAYC 650-1	JAYC950 -1/K-1	JAYC1100 -1/H-1	JAYC1355 -1/H-1
質量 kg	150	250	480/540/530	780/880/870	1300/1380/1390	2460/2530/2560/2540	2570/2630/2640/2630	4040	4760	625	1350/1420	2210	3260
開口幅 mm	250	360	500	720	950	1100	1200	1400	1700	650	950	1100	1355
取付クラス	PC20 MR	PC30/35MR	PC40~55MR	PC78US	PC128/138US	PC210 ~220	PC210 ~220	PC300 ~490	PC450 /490	PC78 US	PC128/138 /210ロング	PC200 ~220	PC300 ~350

小割圧碎具シリーズ

JASCシリーズ



永年の実績と高い信頼性を誇る小割圧碎具。

JASC M/Pシリーズ



電磁石、永久磁石を装備した小割圧碎具。

電磁石 (M)
バッテリーより電気を供給スイッチでON, OFF

永久磁石 (P)
油圧により磁石を上下油圧でON, OFF



	JASC35-2	JASC70-2	JASC135-2	JASC200-2	JASC400-2	JASC135 M-2	JASC200 M-2	JASC200 HM-2	JASC135 P-2	JASC200 P-2
質量 kg	280	670	1110	1820	3190	1380	2100	2120	1460	2200
開口幅 mm	425	600	730	870	1105	730	870	870	730	870
マグネット吸着面 マグネット吸着質量	-	-	-	-	-	600×475 70	690×540 95	690×540 130	590×380 48	660×450 57
取付クラス	PC30~55MR	PC78US	PC128/138US	PC200~220	PC300~450	PC128/138US	PC200 ~220	PC200 ~220	PC128/138US	PC200 ~220

鉄骨切断機具シリーズ

JASSシリーズ



特殊形状刃により、安定した切断能力を発揮。解体作業に最適なハサミ型形状

JASSシリーズ



JASS200-1

JABSシリーズ
ブーム先端取付タイプ

特殊なアーム形状は、拾い切り打ち抜きが可能。金属スクラップの選択切断に最適な形状。

	JASS250-1 /H-1/A-1	JASS320-1 /H-1/A-1	JASS430-1 /H-1/A-1	JASS550-1 /H-1/A-1	JASS200-1 /H-1	JABS350H-1	JABS450H-1
質量 kg	280/330/325	755/775/775	1395/1475/1485	2420/2500/2520	2340	6100	7700
開口幅 mm	325	475	565	690	480	840	940
カッター長 mm	220/250	320/380	420/500	550/600	525	開口奥行 865	開口奥行 940
取付クラス	PC30~55MR	PC78US	PC128/138US	PC200~220	PC200~220	PC300/350	PC400/450

解体分野仕様車諸元表 - 1

機 種	仕 様	機械質量 kg	ATT 装着質量 kg	標準バケット m³	アームトップピン位置最大 (mm)			
					装着 ATT	作業高さ	作業半径	作業深さ
PC18MR-5 解体2ピースブーム仕様 内装解体機	鉄シュー	2,040	140	掘削作業禁止	ATT 装着時	3,625	3,850	1,006
	ゴムシュー	1,975	130					
PC30MR-5 強化配管仕様 2アクチュエータ油圧システム & プロポーションナルスイッチ	STD アーム	3,370	290	0.08	ATT・バケット 装着時	4,115	4,306	2,008
	ロングアーム PDI	3,390	270					
PC35MR-5 強化配管仕様 2アクチュエータ油圧システム & プロポーションナルスイッチ	STD アーム	3,690	410	0.11	ATT・バケット 装着時	4,352	4,566	2,355
	ロングアーム PDI	3,700	380					
PC35MR-5 解体 2 ピースブーム仕様 木造家屋解体機	キャノピ	4,890	410	0.08	ATT・バケット 装着時	6,280	6,250	2,755
	キャブ	5,070	450					
PC35MR-5 基礎掘削ショートリーチ	キャノピ	3,690	430	0.15	ATT・バケット 装着時	4,165	3,970	690
PC45MR-5 強化配管仕様 2アクチュエータ油圧システム & プロポーションナルスイッチ	STD アーム	4,890	540	0.14	ATT・バケット 装着時	4,647	4,863	2,440
	ロングアーム PDI	4,920	500					
PC55MR-5 強化配管仕様 2アクチュエータ油圧システム & プロポーションナルスイッチ	STD アーム	5,230	520	0.15	ATT・バケット 装着時	5,067	5,346	2,845
	ロングアーム PDI	5,250	480					
PC58UU-6 モノブーム仕様 1ATT 配管付	キャノピ	5,170	680	0.2	ATT・バケット 装着時	5,485	4,850	2,865
	キャブ	5,320	710					
PC58UU-6 モノブーム仕様 1ATT 配管付ロングアーム	キャノピ	5,210	580	0.14	ATT・バケット 装着時	5,785	5,260	3,315
	キャブ	5,370	600					
PC78US-11 解体仕様	ブレード付	8,220	1,090	0.28	ATT・バケット 装着時	6,155	5,310	3,040
PC78US-11 解体仕様	油圧オートカブラ付	8,306	970	0.21	ATT・バケット 装着時	6,155	5,310	3,040
PC78US-11 解体ロングブーム仕様	STD アーム	9,130	930	0.28	ATT	6,860	5,740	2,050
	ロングアーム	9,050	780	0.2	バケット	7,370	6,300	2,650
PC78US-11 解体 2 ピースブーム仕様	STD アーム	9,530	900	0.28	ATT	7,610	6,490 前方 5,720 側方	3,050
					バケット	7,610	6,490	3,050
PC78US-11 解体 2 ピースブーム仕様	ロングアーム	9,460	750	0.2	ATT	8,150	7,060 前方 6,285 側方	3,650
					バケット	8,150	7,060	3,650
PC78US-10 階上解体仕様車	マルマテクニカ(株) 対応機	8,250	1,420	0.5	ATT	4,830	3,790 前方 3,200 側方	2,640
					バケット	4,830	3,790	2,640
PC138US-11 解体仕様	ブレード付	15,200	1,680	0.5	ATT・バケット 装着時	8,085	7,055	4,225
PC138US-11 解体仕様	油圧オートカブラ付 ブレードレス	15,500	1,650	0.45	ATT・バケット 装着時	8,085	7,055	4,225
PC138US-11 解体 2 ピースブーム仕様	STD アーム ブレードレス	16,800	1,700	0.5	ATT	9,260	8,040 前方 7,210 側方	4,585
					バケット	9,260	8,040	4,585
PC138US-11 解体 2 ピースブーム仕様	ロングアーム ブレードレス	16,600	1,410	0.36	ATT	9,750	8,550 前方 7,210 側方	5,080
					バケット	9,750	8,550	5,080
PC138US-11 解体ロングフロント仕様車	マルマテクニカ(株) 対応機	15,750	1,350	掘削作業禁止	ATT 装着時	11,590	5,340 前方 側方作業禁止	作業禁止
PC138US-11 階上解体仕様	マルマテクニカ(株) 対応機	16,200	2,600	0.8	ATT	6,260	5,460 前方 3,600 側方	2,130
					バケット	6,260	5,460	
PC138US-11 地下・階上解体仕様	ショートリーチ作業機 2ピースブーム	18,100	2,780	0.8 かき寄せ作業のみ	ATT・バケット 装着時	6,220	5,210	1,525

アーム幅ピン径 mm	後端旋回半径 mm	アタッチメント流量 ℓ /min				1ATT 用 口金	2ATT 用 口金	ドレン用 口金	カウンタウエイト質量 kg	備 考
		ブレーカ	配管	ATT	Mpa					
118 φ30	715	作業禁止	1ATT のみ	35 -	23 -	G1/2A	—	—	170 x ウエイト : 110 計 : 280	Z フォーク装着時質量
145 φ35	790	エンジンダイヤル 80% にて使用	1ATT 2ATT	50 25	20.5 27.0	G1/2A	日東 3HP 凸型 日東 3HS 凹型	日東 3HP 凸型	265 x ウエイト : 190 計 : 455	バケット装着時質量
145 φ35	870	エンジンダイヤル 80% にて使用	1ATT 2ATT	50 25	20.5 27.0	G1/2A	日東 3HP 凸型 日東 3HS 凹型	日東 3HP 凸型	460 x ウエイト : 190 計 : 650	バケット装着時質量
145 φ35	1,015	作業禁止	1ATT 2ATT	50 25	20.5 26.5	G1/2A	日東 3HP 凸型 日東 3HS 凹型	日東 3HP 凸型	455 x ウエイト : 365 計 : 820	ATT 装着質量を含む
145 φ35	950	エンジンダイヤル 80% にて使用	1ATT のみ	50 -	20.5 -	G1/2A	—	—	265 x ウエイト : 190 計 : 455	バケット装着時質量
168 φ45	1,040	エンジンダイヤル 80% にて使用	1ATT 2ATT	70 25	20.5 26.5	G1/2A	日東 3HP 凸型 日東 3HS 凹型	日東 3HP 凸型	353 x ウエイト : 235 計 : 588	バケット装着時質量
168 φ45	1,040	エンジンダイヤル 80% にて使用	1ATT 2ATT	70 25	20.5 26.5	G1/2A	日東 3HP 凸型 日東 3HS 凹型	日東 3HP 凸型	622 x ウエイト : 235 計 : 857	バケット装着時質量
168 φ45	1,160	エンジンダイヤル 80% にて使用	1ATT のみ	50 -	20.5 -	G1/2A	—	—	642 x ウエイト : 178 計 : 820	バケット装着時質量
168 φ45	1,160	エンジンダイヤル 80% にて使用	1ATT のみ	50 -	20.5 -	G1/2A	—	—	642 x ウエイト : 235 計 : 877	特注可否対応 バケット装着時質量
200 φ50	1,390	115	1ATT 2ATT	145 65	19.6 19.6	1'1/16 -12UN	3/4-16UNF	3/4-16UNF	750	ATT 装着質量を含む
-	1,390	115	1ATT 2ATT	145 65	19.6 19.6	油圧オートカブラ（専用ブラケット） による ATT 交換			750	ATT 装着質量を含む
200 φ50	1,390	115	1ATT 2ATT	145 65	19.6 19.6	1'1/16 -12UN	3/4-16UNF	3/4-16UNF	750	ATT 装着質量を含む 運転質量で記載
200 φ50	1,390	115	1ATT 2ATT	145 65	19.6 19.6	1'1/16 -12UN	3/4-16UNF	3/4-16UNF	915	ATT 装着質量を含む 運転質量で記載
200 φ50	1,390	115	1ATT 2ATT	145 65	19.6 19.6	1'1/16 -12UN	3/4-16UNF	3/4-16UNF	915	ATT 装着質量を含む 運転質量で記載
260 φ60	1,390	115	1ATT 2ATT	145 65	19.6 19.6	1'1/16 -12UN	G 1/2	G 1/2	915	バケット装着時質量
260 φ60	1,480	230	1ATT 2ATT	230 105	24.5 24.5	1'1/16 -12UN	3/4-16UNF	3/4-16UNF	2,960 Add : 500 計 : 3,460	バケット装着時質量
-	1,480	230	1ATT 2ATT	230 105	24.5 24.5	油圧オートカブラ（専用ブラケット） による ATT 交換			2,960 Add : 500 計 : 3,460	バケット装着時質量
260 φ60	1,610	230	1ATT 2ATT	230 105	24.5 24.5	1'1/16 -12UN	3/4-16UNF	3/4-16UNF	2,960 Add : 1,000 計 : 3,960	ATT 装着質量を含む 運転質量で記載
260 φ60	1,610	230	1ATT 2ATT	230 105	24.5 24.5	1'1/16 -12UN	3/4-16UNF	3/4-16UNF	2,960 Add : 1,000 計 : 3,960	ATT 装着質量を含む 運転質量で記載
260 φ60	1,610	作業禁止	1ATT のみ	230 -	24.5 -	1'1/16 -12UN	—	—	2,960 Add : 1,000 計 : 3,960	ATT 未装着
325 φ80	1,610	230	1ATT 2ATT	230 105	24.5 24.5	1'5/16 -12UN	G 1/2	G 3/8	2,960 Add : 1,000 計 : 3,960	ATT 未装着 ブレードレス
325 φ80	1,610	230	1ATT 2ATT	230 105	24.5 24.5	1'5/16 -12UN	M18 × 1.5	M18 × 1.5	2,960 Add : 1,000 計 : 3,960	ATT 装着質量を含む 運転質量で記載

解体分野仕様車諸元表 - 2

機 種	仕 様	機械質量 kg	ATT 装着質量 kg	標準バケット m³	アームトップピン位置最大 (mm)			
					装着 ATT	作業高さ	作業半径	作業深さ
PC130-11 解体仕様	500mm シュー	13,000	1,610	0.5	ATT・バケット 装着時	7,425	7,055	4,280
PC170LC-11 階上解体仕様	マルマテクニカ (株) 対応機	21,000	2,595	0.8 作業機干渉注意	ATT・バケット 装着時	7,600	7,000 前方 6,000 側方	3,660
PC228US-11 解体仕様	600mm シュー	24,900	2,580	0.8	ATT・バケット 装着時	9,246	8,254	5,134
PC228US-11 解体仕様	油圧オートカブラ付	26,200	2,290	0.8	ATT・バケット 装着時	9,246	8,254	5,134
PC228USLC-11 ショートブーム／ショートアーム (ハンマーアーム)	4.5m ブーム 2.1m アーム	24,000	4,570	0.8	ATT・バケット 装着時	7,920	6,310	3,129
PC228USLC-11 解体 2 ピースブーム仕様	700mm シュー ボルトオン式デッキガード	29,700	2,650	0.8	ATT バケット	11,895	9,400 前方 7,700 側方	4,970
PC228USLC-11 解体ロングフロント仕様 2 段	700mm シュー ボルトオン式デッキガード	26,900	2,600	0.8 軽負荷のみ	ATT バケット	13,420	7,300 前方 側方作業禁止	作業禁止
PC228US-11 地下解体仕様車 2 ポジションブーム仕様	マルマテクニカ (株) 対応機	26,520	3,700 5,000	掘削作業禁止	ハイポジション ローポジション	7,425	5,850	1,015
PC210 / 210LC-11 解体 SP 仕様車	STD LC	21,135 21,695	2,750 2,950	0.8	STD ハイマウント	8,655	8,365	5,020
PC210-11 解体 SP 仕様車 油圧オートカブラ付	STD LC	23,580 24,470	2,540 2,750	0.8	STD ハイマウント	8,655	8,365	5,020
PC210LC-11 解体 2 ピースブーム仕様	600mm シュー	28,620	2,600	0.8	ATT バケット	11,910	10,280 前方 9,000 側方	4,925
PC210LC-11 解体ロングフロント仕様 2 段	600mm シュー	28,320	2,600	0.8 軽負荷のみ	ATT バケット	13,460	10,000 前方 8,100 側方	作業禁止
PC350-11 解体仕様	STD LC	36,000 36,800	4,360 4,460	1.4	STD ハイマウント	8,710	9,410	5,710
PC350LC-11 マルチ解体仕様 解体 2 ピースブーム	チルトキャブ 固定ゲージ	48,000 運転質量	4,300	1.4	ATT バケット	14,400	11,200 前方 8,900 側方	6,740
PC350LC-11 マルチ解体仕様 解体ロングフロント	チルトキャブ 固定ゲージ	47,100 運転質量	2,600	掘削作業禁止	ATT 装着時	23,500	14,000 前方 12,600 側方	作業禁止
PC450-11 アタッチメント仕様	STD LC	42,675 43,435	5,870 5,910	1.9	STD ハイマウント	9,445	10,190	5,970
PC450LC-11 マルチ解体仕様車 解体 2 ピースブーム	チルトキャブ	63,100	5,700	1.9	ATT バケット	15,200	12,000 前方 9,200 側方	6,830
PC450LC-11 マルチ解体仕様車 大型 ATT 装着可能作業機	インサート無し インサート有り	64,200 66,200	5,310 5,000	掘削作業禁止	ATT 装着時	18,670	12,200 前方 10,900 側方	作業禁止
PC450LC-11 マルチ解体仕様車 解体ロングフロント仕様	インサート無し インサート有り	62,400 64,600	2,600	掘削作業禁止	ATT 装着時	25,380	17,000 前方 15,500 側方	作業禁止
PC490-11 アタッチメント仕様	STD LC	43,695 44,475	5,950 6,070	1.9	STD ハイマウント	9,510	10,190	5,905

機 種	仕 様	機械質量 kg	輸送時寸法		クラッシャ / スクリーンサイズ
			全長	全幅	
BR380JG-3 自走式破碎機		34,800	9,740	2,810	1,065 × 550 供給口寸法 出口隙間 OSS : 50 ～ 150
BM545M-3 小型自走式スクリーン	(株) 前田製作所 提携機	10,650	6,740	2,490	1,850 × 2,360 上段ズリパー 80-120 1,850 × 2,000 下段 □40 ～ 織網

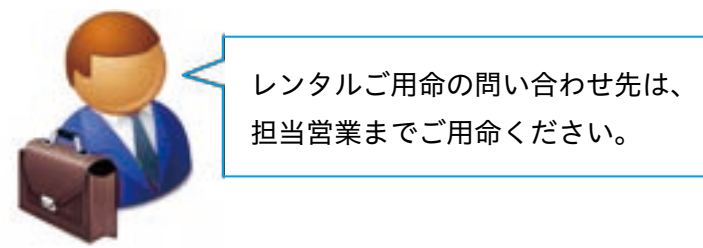
アーム幅ピン径 mm	後端旋回半径 mm	アタッチメント流量 ℓ /min				1ATT 用 口金	2ATT 用 口金	ドレン用 口金	カウンタウエイト質量 kg	備 考
		ブレーカ	配管	ATT	Mpa					
260 φ60	2,210	200	1ATT 2ATT	230 105	24.5 24.5	1'1/16 -12UNF	3/4 -16UNF	3/4 -16UNF	1,850	ATT 未装着
325 φ80	2,545	170	1ATT 2ATT	290 145	24.5 24.5	1'5/16 -12UNF	G 1/2	G 3/8	3,240	ATT 装着質量を含む
325 φ80	1,810	210	1ATT 2ATT	430 120	29.9 29.9	1'5/16 -12UNF	G 1/2	G 3/8	5,870	ATT 未装着
-	1,810	210	1ATT 2ATT	430 120	29.9 29.9	油圧オートカブラ (専用ブラケット) による ATT 交換			5,870	バケット装着時質量 運転質量で記載
325 φ80	1,810	210	1ATT 2ATT	430 120	29.9 29.9	1'5/16 -12UNF	G 1/2	G 3/8	5,870	ATT 未装着
325 φ80	1,825	210	1ATT 2ATT	430 120	29.9 29.9	1'5/16 -12UNF	G 1/2	G 3/8	5,870 Add : 420×2 計 : 6,710	ATT 装着質量を含む 運転質量で記載
325 φ80	1,825	210	1ATT 2ATT	430 120	29.9 29.9	1'5/16 -12UNF	G 1/2	G 3/8	5,870 Add : 420×2 計 : 6,710	ATT 未装着 機械総質量で記載
345 φ90	1,825	210	1ATT 2ATT	430 120	29.9 29.9	1'5/16 -12UNF	—	—	5,870 Add : 420×2 計 : 6,710	ATT 未装着
325 φ80	3,020	210	1ATT 2ATT	430 120	29.9 24.5	1'5/16 -12UNF	G 1/2	G 3/8	4,370	バケット装着時質量
-	3,020	210	1ATT 2ATT	430 120	29.9 24.5	油圧オートカブラ (専用ブラケット) による ATT 交換			4,370	油圧オートカブラ+バケット 装着時質量
325 φ80	3,020	210	1ATT 2ATT	430 120	29.9 24.5	1'5/16 -12UNF	G 1/2	G 3/8	5,400	ATT 装着質量を含む 運転質量で記載
325 φ80	3,020	—	1ATT 2ATT	430 120	29.9 24.5	1'5/16 -12UNF	G 1/2	G 3/8	5,400	ATT 装着質量を含む 運転質量で記載
345 φ90	3,445	273	1ATT 2ATT	530 150	29.9 20.1	1'5/16 -12UNF	G 3/4	G 3/4	6,000	ATT 未装着 運転整備質量で記載
345 φ90	3,795	273	1ATT 2ATT	530 150	29.9 20.1	G1	G 1/2	G 3/8	外側 : 6,030 内側 : 4,460 計 : 10,490	OP にて可変ゲージ対応 2,995⇔3,410mm メカ式
325 φ80	3,795	作業禁止	1ATT 2ATT	530 150	29.9 20.1	1'5/16 -12UNF	G 1/2	G 3/8	外側 : 6,030 内側 : 4,460 計 : 10,490	OP にて可変ゲージ対応 2,995⇔3,410mm メカ式
370 φ100	3,645	360	1ATT	530	29.9	G1'1/4	—	—	8,355	バケット装着時質量
370 φ100	3,650	360	1ATT 2ATT	550 150	29.9 20.1	G1'1/4	G 1/2	G 3/8	アウター : 8,260 インナー : 5,270 計 : 13,530	ATT 装着質量 + チルトキャブ含む
370 φ100	3,650	不可	1ATT 2ATT	550 150	29.9 20.1	G1'1/4	G 1/2	G 3/8	アウター : 8,260 インナー : 5,270 計 : 13,530	ATT 装着質量 + チルトキャブ含む
325 φ80	3,650	不可	1ATT 2ATT	550 150	29.9 20.1	1'5/16 -12UNF	G 1/2	G 3/8	アウター : 8,260 インナー : 5,270 計 : 13,530	ATT 装着質量 + チルトキャブ含む
370 φ100	3,645	360	1ATT	530	29.9	G1'1/4	—	—	8,355	バケット装着時質量

車両側油圧配管先端は、全て「おねじ」です。PFは旧JIS規格での呼称で、Gと同一です。
なお、接続するホース側口金の形状を表す呼称として、上記UNFは「ユニファイ」、Gは「1004」と呼ばれる事があります。

コマツカスタマーサポート(株) レンタルお取り扱い商品



- ◆最新のレンタル商品と迅速対応
- ◆ICT 建機、解体、環境機械など、サイズ・機種ともに豊富な品揃え。
- ◆現場を止められない、遅らせない時に。
- ◆解体現場に必要な特殊機械から機材までレンタル可能。



レンタル商品紹介

下記機名符号は、レンタル用です。

PC228SPL
油圧オートカプラ仕様車

PC450DM
解体ロング仕様車

最大作業高さ：27.9m
(アームトップピン位置)

ATT装着可能質量：
2,600kg

安全性に配慮した商品を多数取り揃えています

クルージングバル
障害物監視センサー

大きな音と点滅光で
障害物をお知らせ！

パトライト
常時点灯パトライト

PC160UD
階上解体専用機

ショート作業機採用にて
機械質量 16,955kg

0.65m³クラスの車体に
PC210クラスの
アタッチメントを
装着可能。

- 安全・高品質・豊富な品揃え -

遠隔操作式散水ロボットで
危険な作業を無人化！

遠隔操作式散水ロボット
散水小僧

最大**16**台設置可能
(4Group×4CH)

熱中症や寒さに凍える
心配がありません

階上解体に！
ブースターポンプ
100V、200V

水道直結、水タンクが不要で
超狭小地に設置可能

PC228SC
テレスココラム仕様車

最大深さ：20,550mm

高感度カメラ&モニタ装備

LED
パノラマライト

PC10MR
内装解体や狭小地で大活躍！

ブレーカ内蔵だから
アタッチメントの付替え不要。

地下解体仕様車
PC138UD

天井の低い地下での作業や
過酷な状況下で威力を発揮！

PC210クラスの
アタッチメントを装着可能。

全高 2,530mm