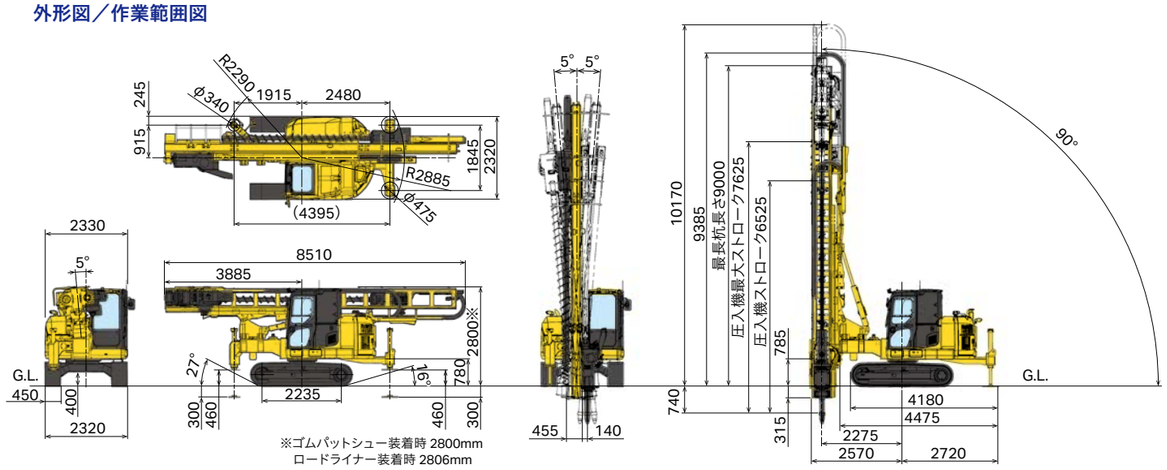
外形図／作業範囲図



※ゴムパットシュー装着時 2800mm
ロードライナー装着時 2806mm

諸　元

項　目	単　位	BA100-3
特定特殊自動車		
届出形式	–	コマツBA004
エンジン指定形式	–	コマツSAA3D95E-1-A
排出ガス規制	–	2014年基準適合
パワーユニット		
定格出力(ネット)	kW	50.6
定格回転数	rpm	1850
主要寸法・質量		
輸送時寸法(全長×全幅×全高)	mm	8510×2330×2800※
作業時寸法(全長×全高)	mm	5290×10170
適用杭径	mm	直径101.6～190.7
オーガ径	mm	直径200(ヘッド部210)
機械質量	kg	12460
回転圧入機		
圧入力・引抜力(HI/LO)	kN(kgf)	88(9000)／157(16000)
圧入・引抜速度(HI/LO)	m/min	25.5／15
ストローク	mm	6525
トルク(HI/LO)	kN	7.7／13.6
回転速度(HI/LO)	rpm	50／30

項　目	単　位	BA100-3
オーガ推進機		
ストローク	mm	4930
圧入力・引抜力	kN(kgf)	78(8000)
トルク(HI/LO)	kN	7.7／13.6
回転速度(HI/LO)	rpm	50／30
リーダー		
全長	mm	8210
ストローク	mm	1100
杭吊り込み用ウインチ		
巻き上げ力	kN(kgf)	9.8(1000)
下部走行体		
ゲージ	mm	固定ゲージ
シュー	–	450mm幅ゴムパットシュー
接地圧	kgf/cm^2	0.55

特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車
（申請予定）

国土交通省
超低騒音型建設機械
（申請予定）

●本機の運転には「車輌系建設機械・基礎工事用」の修了証が必要です。コマツでは車両教習所で各種教習を実施しておりますので、ご利用ください。●「動力巻上げ機の運転の業務に係る特別教育」の修了証が必要です。●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

KOMATSU

http://www.komatsu.jp/ja

Form No. CJA01318-00

(2410)UG

KOMATSU

オーガ併用杭埋設機
BA100-3



※写真はオプション品／現調品を含みます。

杭最大圧入引抜力
157 kN(16000 kgf)

杭最大トルク
13.6 kNm(1390 kgf・m)



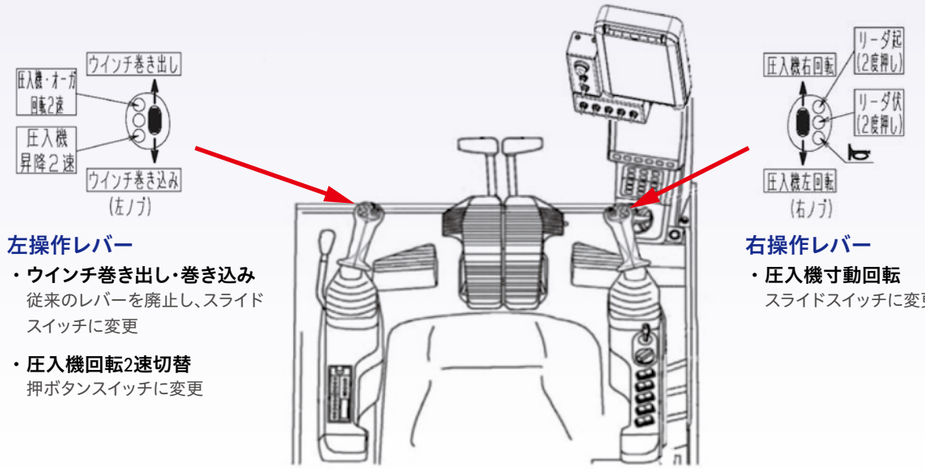
杭施工記録装置を大幅に刷新。
USBメモリに加え、無線LANでデータをスマートフォンに飛ばすことができます。
排出ガス2014年基準適合車でクリーン＆国土交通省“超低騒音”指定で静かなので、
住宅地でも周囲を気にせず杭施工できます。

操作性向上 New

作業機操作レバーから手を離さずに、ウインチ巻き出し・巻き込みや圧入機寸動回転の杭装着操作ができます。

BA100-3

操作レバーから手を離さずに杭の装着作業を行うことができ作業効率のアップに貢献します。また、杭打設中も操作レバーから手を離すことなく杭回転の高速-低速を選択できます。



左操作レバー

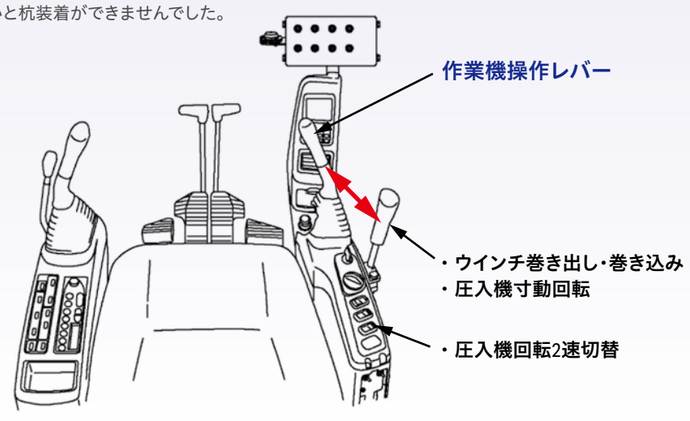
- **ウインチ巻き出し･巻き込み**
  従来のレバーを廃止し、スライドスイッチに変更
- **圧入機回転2速切替**
  押ボタンスイッチに変更

右操作レバー

- **圧入機寸動回転**
  スライドスイッチに変更

旧型機（BA100-2）

作業機操作レバーから手を離さないと杭装着ができませんでした。



車両状態管理モニター（7インチ） New



さらに機能が充実した高精細7インチ液晶ディスプレイ（LCD）モニター

モニター画面に高解像度で視認性に優れた高精細液晶パネルを採用。スイッチ部はシンプルで操作は極めて簡単です。さらに、ファンクションスイッチにより、多機能の操作も容易に行えます。

インジケーター

1. オートデセル表示灯
2. 作業モード表示
3. 走行速度表示
4. エコゲージ
5. カメラ画像
6. エンジン水温計
7. 作動油温計
8. 燃料計
9. サービスメーター
10. 燃費計
11. ガイダンスアイコン
12. ファンクションスイッチ

基本操作スイッチ

1. オートデセル
2. 作業モード選択
3. 走行速度選択
4. ブザーキャンセル
5. ワイパー
6. ウィンドウォッシャ

見やすくわかりやすいLCD モニターが省エネ運転を力強くサポート

●リアルタイム表示のエコガイダンス

運転中のモニター画面にエコガイダンスをポップアップ表示して、リアルタイムでオペレーターにお知らせします。

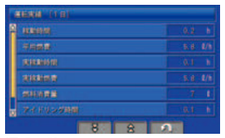


●省エネ運転をアシストするエコゲージ&燃費計

モニター画面にエコゲージと平均燃費を常時表示する燃費計を装備。さらに、任意で燃費目標値（グリーン表示の範囲内）を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。

●運転実績・燃費履歴・エコガイダンス記録を表示

エコガイダンスメニューからワンタッチで運転実績・燃費履歴・エコガイダンス記録を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。


運転実績


燃料履歴


エコガイダンス記録

視覚的で操作しやすいユーザメニュー

ユーザメニュー画面は、それぞれの機能ごとに一つのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。

1. エコガイダンス
2. 車体設定
3. メンテナンス
4. モニター設定
5. メール確認



リアビューカメラ・ライトビューカメラ

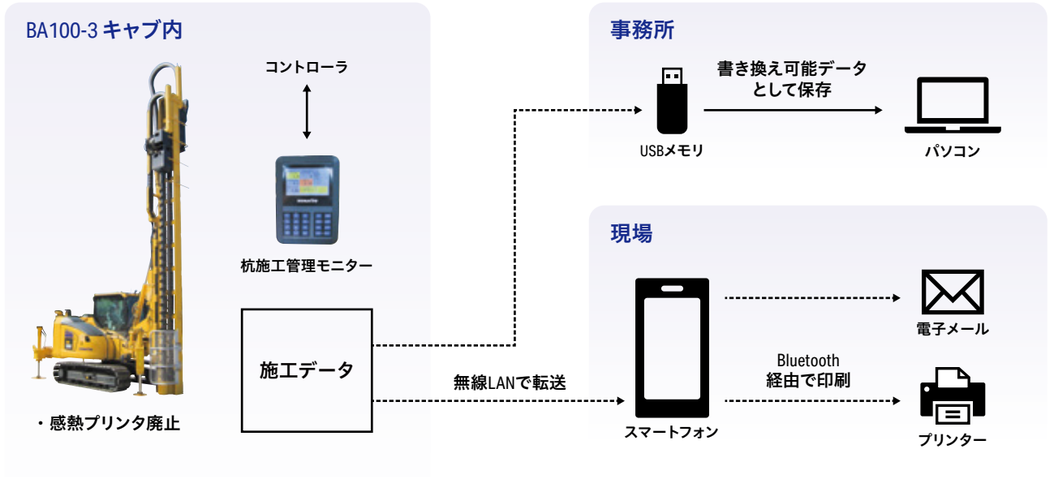
2台のカメラでオペレーターから見にくい後方と右側の状況をモニターに表示します。
周囲に作業者の多い杭打ち現場で安全に寄与します。



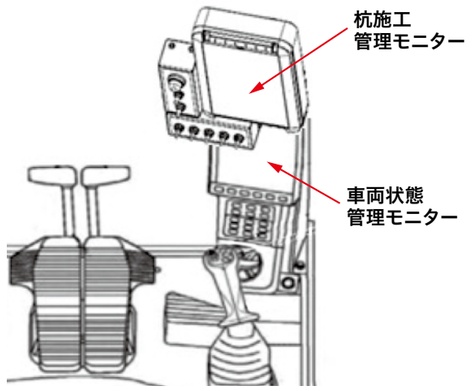
杭施工管理モニター（6インチ） New

充実した杭施工記録装置

杭施工記録はUSBメモリで持ち出せて、事務所のパソコンでExcelデータとして保存できます。
また無線LANで近くのスマートフォンに施工データを転送でき、そこから電子メールやプリンターへ送信できます。



施工記録装置に表示および記録された数値は、使用条件（機器の経年劣化・温度・湿度・土質等）による誤差を生じます。
そのことをご理解のうえ、参考値としてください。従って、数値の保証もできません。



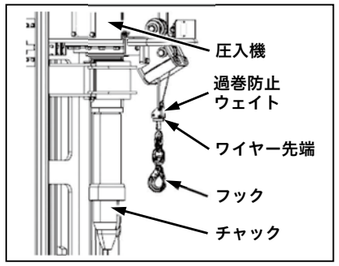
6インチ大型液晶モニター

6インチ大型液晶杭施工管理モニター（旧型比面積2.3倍）で昼間も見やすくなりました。



ウインチ過巻防止装置 New

ウインチを巻上げて、フックが圧入機に近づき、
ワイヤーの先端が過巻防止ウェイトに当たると、
ウインチドラムに巻き付いたワイヤーの過巻を防止するため、
ウインチ巻き上げ動作が自動停止します。



機械の盗難リスクを軽減するIDキー New

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済のIDキー以外ではエンジンを始動できません。
※万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客さま自身でそのIDキーの登録を消去できます。

隅々にまで気を配った安全装備 New

●セカンダリエンジン停止スイッチ
緊急時に備えてシート下部にエンジン停止スイッチを装備しました。



●シートベルト未装着警報
シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。

●ロックレバー
エンジンはロック位置でのみ始動可能です。

●巻取り式シートベルト
●強化グリーンガラス
●トラベルアラーム
●ファンガード

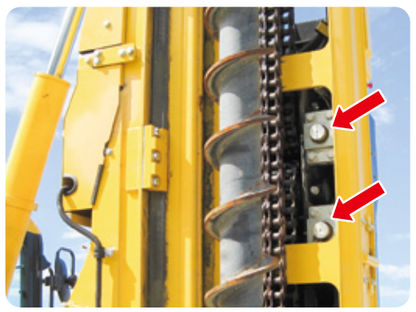
●緊急脱出用ハンマー
●可倒ミラー(左)
●サーマルガード
●オイル飛散防止カバー

圧入機落下防止油圧ピン

万一、杭の装着作業中に圧入機昇降チェーンが切れた場合でも、圧入機昇降ロックスイッチをONにすることで油圧ピンが押し出されて圧入機の落下を防止するので、安心して手元作業が行えます。

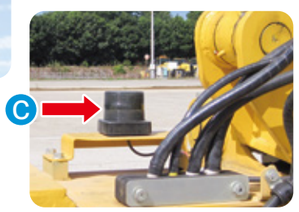


Ⓐ圧入機昇降ロック表示灯(赤)
Ⓑ圧入機昇降ロックスイッチ



圧入機昇降ロックピン

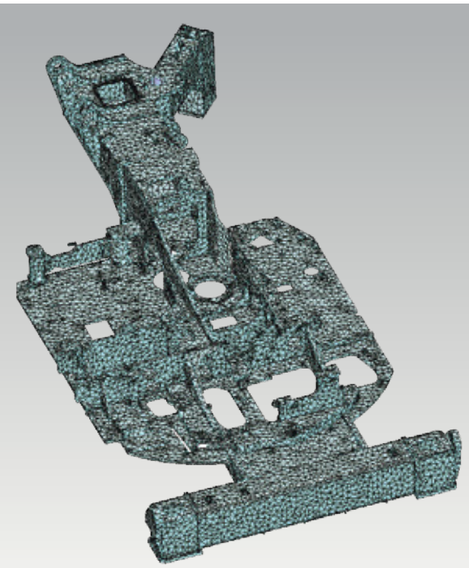
Ⓑ圧入機昇降ロックスイッチONにすると、
Ⓐ圧入機昇降ロック表示灯(赤)が消灯し、
Ⓒ圧入機昇降ロック外部回転灯(緑)が点灯します。
この状態で圧入機下の作業を行ってください。



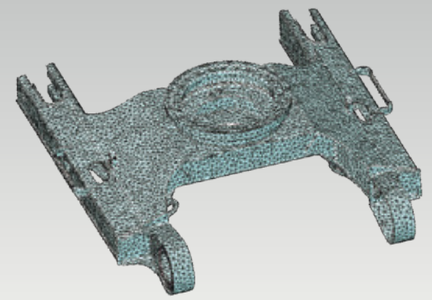
圧入機昇降ロック外部回転灯(緑)

安定性向上 New

リーダーをマウントしているフロントフレームとレボフレームおよび後方アウトトリガフレームを溶接一体構造とし、高い剛性を確保しました。またトラックフレームを固定ゲージ化して高剛性を確保したため、過酷な杭打ち作業でも歪みが少なく安定した作業ができます。



一体型レボフレーム



トラックフレーム(固定ゲージ)

地盤に応じて選べる、3つの作業モード

1. 通常モード
軟らかな地盤に対しては高い圧入力を活かし、直接杭を回転圧入して行きます。

2. オーガ併用モード
礫・ガラが混じる堅い地盤に対しては、オーガによる先行掘削を行い、その後杭を回転圧入します。

3. オーガ反力モード
回転圧入だけでは困難な堅い地盤に対しては、オーガを先行してねじ込み、その反力を利用して杭を回転圧入します。

現場の地盤に合わせて、3つの作業モードが選べます。

