■仕様

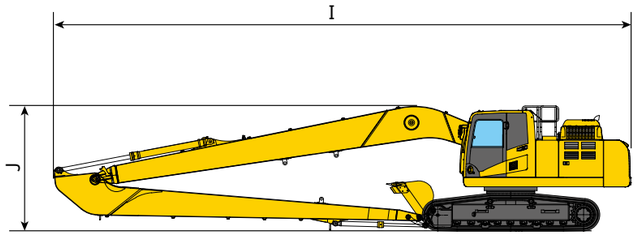
項　目	単　位	PC200LC-11 ブーム分割スーパーロング フロント(18m)
特定特殊自動車　届出形式		コマツPC257
エンジン指定形式		コマツSAA6D107E-3-A
エンジン形式		直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ、EGR
エンジン形式総行程容積	L	6.69
機械質量	kg	28,100
バケット容量	m3	0.29
バケット幅(サイドカッタ含)	mm	720
バケット質量	kg	320
履帯幅(標準)	mm	700
接地圧	kPa(kgf/cm2)	55(0.56)

■主な装備品

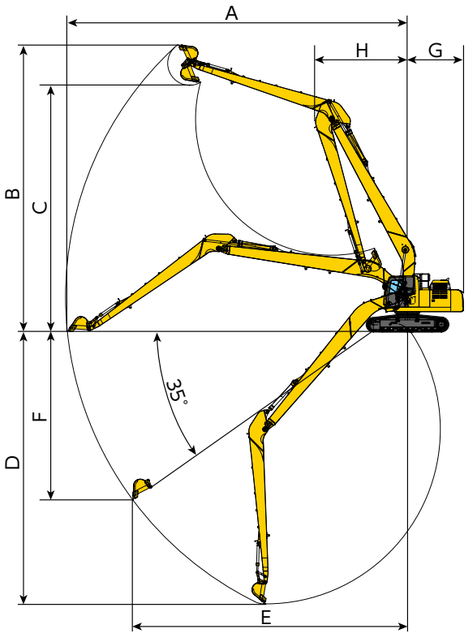
●：標準仕様　○：選択仕様

項　目	ブーム分割スーパーロング フロント(18m)
ブーム	
10300mm分割アーム	●
アーム	
8200mmアーム	●
シュー	
700mmトリプルシュー	●
バケット	
0.29バケット	●
輸送用架台	
チルト架台	●
固定架台	○
その他の装備	
油圧ホースクイックカプラ	●
ブーム分割部油圧伸縮ピン	●
アームクレーン	○
マルチ操作パターンバルブ	○

■外形寸法図



■作業範囲図



〈寸法表〉

項　目		単　位	PC200LC-11 ブーム分割スーパーロング フロント(18m)
最大掘削半径	A	mm	18,210
最大掘削高さ	B	mm	15,520
最大ダンプ高さ	C	mm	13,370
最大掘削深さ	D	mm	14,110
安息角35°　掘削半径	E	mm	14,600
安息角35°　掘削深さ	F	mm	8,940
後端旋回半径	G	mm	3,045
作業機最小旋回半径	H	mm	4,770
全長(格納時)	I	mm	14,480
全高(格納時)	J	mm	3,190
全幅		mm	3,080

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
●本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
●本機は改良のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、ご了承ください。
●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6
http://www.komatsu.jp/ja

コマツカスタマーサポート株式会社
TEL 050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金 1-17-3 NBF プラチナタワー
https://kcsj.komatsu/

コマツ教習所
https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/
オペレータの養成・資格修得（大型特殊・車両系建機技能講習等）はご相談下さい。

Form No. CJA01211-00　　(2205)UG

PC200LC-11

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

ブーム分割スーパーロングフロント(18m)

車両輸送時の 分解・組立 が容易に



PC200LC-11
ブーム分割スーパーロングフロント (18m)

KOMATSU

分解・組立性

ブーム分割構造にすることで車両輸送時に必須となる「分解・組立」作業を省力化。トラック荷台から作業機を直取り可能です。（油圧チルト架台を使用の場合）

■ 作業機組立手順 （特許出願中）

① 本体と作業機を載せたトラックを水平堅土上に駐車し荷台上の作業機に近づく。



② “フックジョイント”と“上側ピン”が平行ではない場合、油圧チルト架台を操作し、作業機の傾きを微調整する。



③ “フックジョイント”で“上側のピン”を引っ掛け、“トラックからの降ろし用穴”に油圧伸縮ピンを伸ばし挿入する。



④ 油圧チルト架台のターンバックルを外し作業機を上げる。



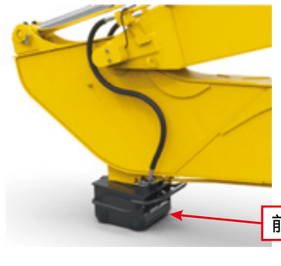
トラックから離れ作業機を地面に降ろす。



⑤ トラックからの“降ろし用穴”から“作業機用穴”に油圧伸縮ピンを挿入し直して、抜止プレートを装着する。



⑥ 前架台を外す。

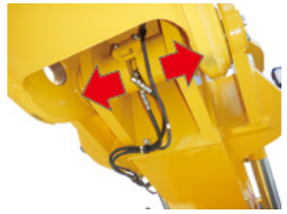


⑦ 油圧ホースクイックカプラを接続して組立完了。



「分解・組立」作業を容易にする数々の機能を標準で織り込んでいます。ストレスのない「分解・組立」作業を実現しました。

〈油圧伸縮ピン〉



油圧で伸縮するピンで運転席からピンの挿入操作が可能。

〈油圧ホースクイックカプラ〉



安全ロック機構付の油圧ホースクイックカプラで配管接続作業の効率化を実現。

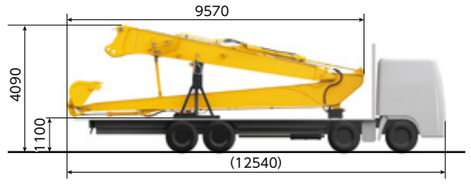
〈油圧チルト架台〉



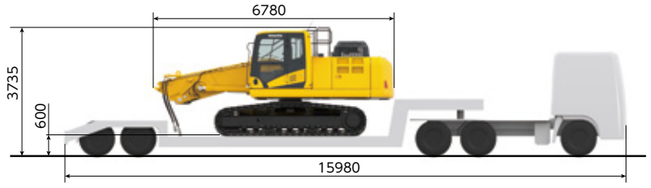
付属の手動油圧ポンプでチルトが可能。直取り時のわずかな傾きを補正します。

■ 輸送姿勢図／質量

作業機部分：4,250kg
チルト架台： 620kg
合計 4,870kg
（アームクレーン仕様は+30kg）



本体部分：23,900kg
（アームクレーン仕様は+100kg）



作業性

従来のスーパーロングフロントでは対応できなかった「マルチ操作パターンバルブ」をオプションで準備。現場での吊り作業に必要な「アームクレーン」にも対応しました。

■ アームクレーン（オプション）

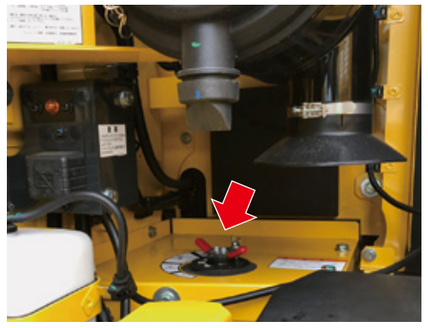
ブームシリンダ径のアップと専用カウンタウェイトで、従来機にくらべ作業半径が長い領域での吊り荷重をアップ。



作業半径（m）	定格荷重（t）
17.2	0.4
16.0	0.4
13.5	0.7
12.5	0.9
10.0	1.3
9.0	1.6
8.0	2.0
7.5	2.3
6.5	2.9
≀	≀
4.0	2.9

■ マルチ操作パターンバルブ（オプション）

従来機では対応できなかったマルチ操作パターンバルブが装着可能になりました。



その他

■ 固定架台（オプション）

既に油圧チルト架台をお持ちの方向けのオプションです。 手動油圧ポンプ・前架台は付きません。