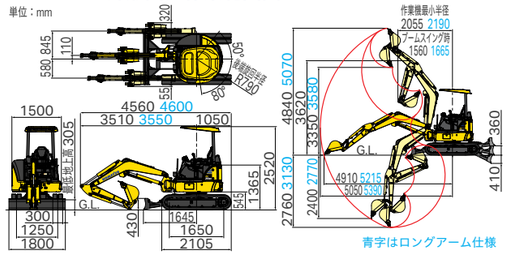
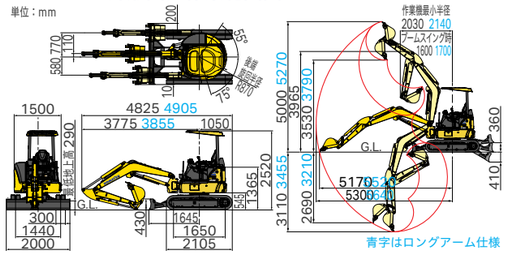
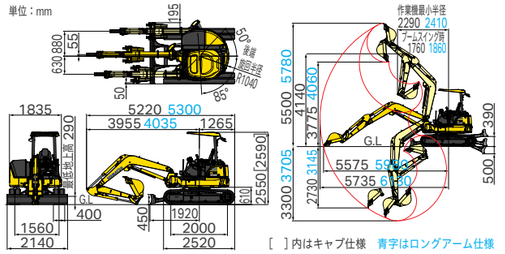
■PC30MR-5 外形図／作業範囲図



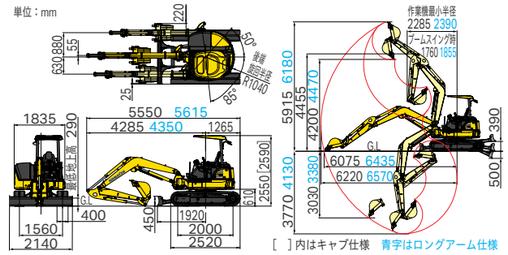
■PC35MR-5 外形図／作業範囲図



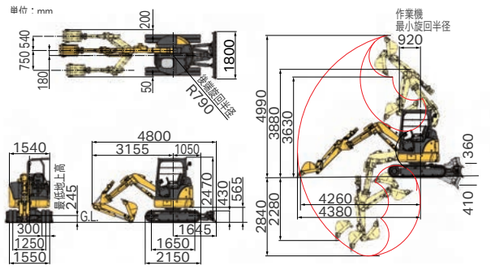
■PC45MR-5 外形図／作業範囲図



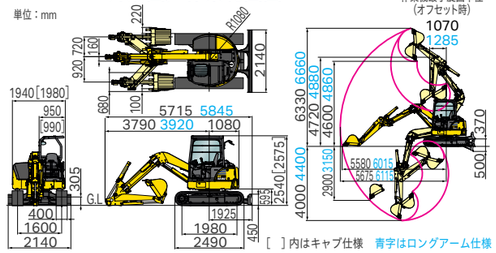
■PC55MR-5 外形図／作業範囲図



■PC30UU-6 外形図／作業範囲図



■PC58UU-6 外形図／作業範囲図



■仕　様

項　目	単 位	PC30MR-5		PC35MR-5		PC45MR-5		PC55MR-5		PC30UU-6		PC58UU-6	
		キャノピ MPE	キャブ MPF	キャノピ MPE	キャブ MPF	キャノピ MPE	キャブ MPF	キャノピ MPE	キャブ MPF	キャノピ MPE	キャブ MPF	キャノピ MPE	キャブ MPF
機械質量	kg	3540	3720	3680	3870	4870	5020	5220	5370	3340	3550	5440	5610
全幅	mm	1800		2000		2140		2140		1800		2140	
バケット容量	m³	0.08		0.11		0.14		0.15		0.08		0.20	
ブレード高さ	mm	430		430		450		450		430		450	
旋回中心～先端	mm	1645		1645		1920		1920		1645		1925	
ブレード上げ～GL	mm	360		360		390		390		360		370	
ブレード下げ～GL	mm	410		410		500		500		410		515	
接地圧	kPa	32	34	33	35	29	30	29	30	34	36	33	34

単位は国際単位系によるSI単位表示。

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

KOMATSU

http://www.komatsu.jp/ja

Form No. CJA01044-02

(2402)SK

KOMATSU

舗装バージョン
PC30/35MR-5
PC45/55MR-5
PC30/58UU-6





※写真はオプション装着車です。

エンジン定格出力（ネット）

PC30/35MR-5 : 17.4kW (23.7PS)　PC45/55MR-5 : 28.3kW (38.5PS)
PC30UU-6 : 18.9kW (25.7PS)　PC58UU-6 : 28.3kW (38.5PS)

機械質量

PC30MR-5 : 3540kg　PC35MR-5 : 3680kg　PC45MR-5 : 4870kg
PC55MR-5 : 5220kg　PC30UU-6 : 3340kg　PC58UU-6 : 4870kg

バケット容量

PC30MR-5 : 0.08m³　PC35MR-5 : 0.11m³　PC45MR-5 : 0.14m³
PC55MR-5 : 0.15m³　PC30UU-6 : 0.08m³　PC58UU-6 : 0.20m³

舗装現場の生産性向上を

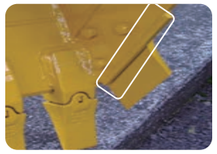
舗装現場の頑固な「掘削作業」安全な「吊り作業」高精度の「整地作業」をこの一台で

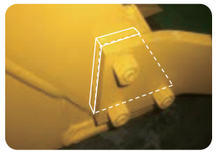
掘る

強化バケット

・両側面と底面を補強するとともに
サイドカッター部分を強化


※■部分を補強

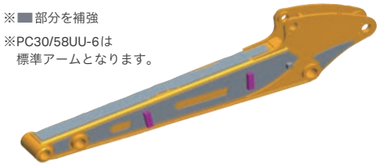




3面補強アーム

・上面と両側面に補強材を追加、下面には
厚板を使用し、耐久性を向上

※■部分を補強
※PC30/58UU-6は
標準アームとなります。



アスファルトめくりバケット Option

・アスファルトの「めくり作業」やアスファルト
ガラの「ダンプ積み込み作業」の効率化が図れ、
道路工事の生産性が大幅に向上



余裕のアスファルトの「めくり作業」を実現

バケット幅を広幅にする事により、
一気にアスファルトがめくれます。

**アスファルトガラの
「ダンプ積み込み作業」回数を大幅低減**

広幅バケットに加え、側面にR（アール）をつける
ことにより、アスファルトガラが「しっくり」
バケットに収まり、ダンプへの積み込み回数が
大幅に低減します。

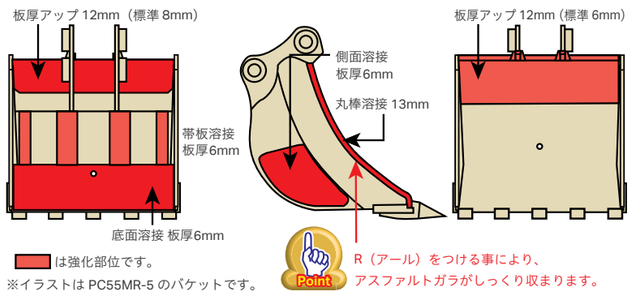
**強固なアスファルトに対応する
耐久性を実現**

バケット「側面」「底面」の各部をガッチリ補強し、
耐久性を大幅にアップ。

機種	アスファルトめくりバケット		
	幅(mm)	質量(kg)	ツース(本)
PC30MR-5	550	105	4
PC35MR-5	600	110	4
PC45MR-5	650	135	4
PC55MR-5	700	145	5

※PC30/58UU-6にアスファルトめくりバケットは装着できません。

＜裏面＞ ＜側面＞ ＜表面＞



吊る

・移動式クレーン構造規格、日本クレーン協会（JCA）規格に適合

・吊り走行モードも装備

塩ビ管等、各種管の移動設置や発電機、コンプレッサー等の小物の積み降ろし作業を安全に行えます。

最大定格荷重

PC30MR-5：0.84t　PC35MR-5：0.9t
PC45MR-5：1.1t　PC55MR-5：1.3t
PC30UU-6：0.9t　PC58UU-6：1.3t



実荷重・定格荷重・負荷率表示

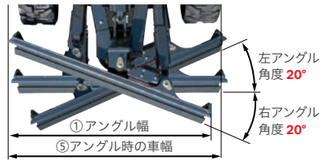


作業半径・揚程・負荷率表示

均す

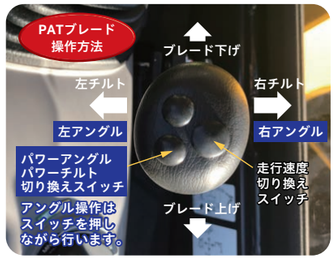
パワーアングルチルト（PAT）ブレード
ボルトオンカッティングエッジ（B.O.C.）付

●アングル



●チルト





更に大きな作業量の実現

標準ブレードより幅と高さが大きい PATブレードで土砂を均すことができます。

機種	①アングル幅	②チルト量	③ブレード幅	④ブレード高さ	⑤アングル時の車幅※	(参考) 標準ブレード高さ
PC30MR-5	1700mm	180mm	1800mm	430mm	1715mm	355mm
PC35MR-5	1875mm	195mm	2000mm	430mm	1900mm	355mm
PC45/55MR-5	2010mm	210mm	2140mm	450mm	2075mm	355mm
PC30UU-6	1700mm	180mm	1800mm	430mm	1715mm	355mm
PC58UU-6	2010mm	210mm	2140mm	450mm	2075mm	355mm

※アングル時、縮めた側が履帯から外に出ます。

優れた整地（敷き均し）作業の実現

3本のシリンダーでブレードを力強く制御。土砂に押し負けづらい構造です。





優れた耐久性の実現

ボルト脱着式カッティングエッジ（B.O.C）なので摩耗時は簡単に交換 / 反転できます。



稼動事例（全長 100m 程度の国道の拡張工事と歩道の設置工事）

※写真はオプション装着車です。



アスファルトをめくる舗装作業。アスファルトをめくりバケットの装着で、より効率的な作業が可能です。



砕石入れ替えの掘削作業。ダンプ積み込みも複合操作性に優れるので効率的な作業を実現。



砕石の敷き均し作業。勾配整地作業に要求される高い敷き均し精度をPATブレードで実現。



アームクレーンを使用してプレートを搬入。舗装工事現場では、アームクレーンを装備していないと入れないケースが増加している。

■仕様パターン

●：標準仕様（変更不可）　◎：標準仕様（変更可）　○：選択仕様　△：受注対応
□：販売店対応オプション　ー：設定なし

機種名	PC30MR-5	PC35MR-5	PC45MR-5	PC55MR-5	PC30UU-6	PC58UU-6
▼アーム						
アームクレーン用 STD アーム	ー	ー	ー	ー	●	●
アームクレーン用ロングアーム	ー	ー	ー	ー	△	△
アームクレーン用補強アーム	◎	◎	◎	◎	□	□
アームクレーン用配管付補強アーム	○	○	○	○	ー	ー
アームクレーン用補強ロングアーム	△	△	△	△	□	□
アームクレーン用配管付補強ロングアーム	△	△	△	△	ー	ー
▼ブレード						
PAT ブレード	●	●	●	●	●	●
▼バケット						
強化バケット	◎	◎	◎	◎	●	●
アスファルトめくりバケット	○	○	○	○	□	ー

PC30/35MR-5
国土交通省
第3次排出ガス基準適合車

PC45/55MR-5 PC58UU-6
国土交通省 特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

国土交通省 超低騒音型建設機械
（エアコン装着車は低騒音型になります）