KOMATSU

ブレーカーアーム仕様
PC09-1
PC10MR-2/18MR-5
PC10UU-5



PC09-1


PC10MR-2



PC18MR-5

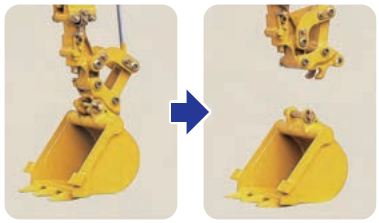

PC10UU-5

予期せぬコンクリート障害物の除去作業も
ノンストップで解決

PC09-1/PC10MR-2/PC18MR-5/PC10UU-5　ブレーカーアーム仕様

バケットからブレーカーへの付け替え方法

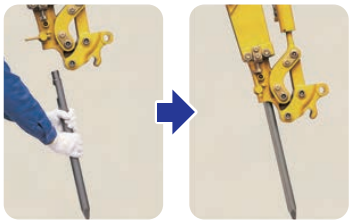
①バケットカプラーから、
バケットを取り外します。



②チゼルを挿入し、ロックピンで固定すれば取り付け完了です。

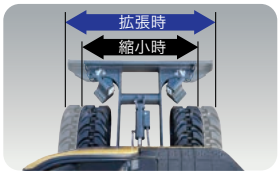
チゼルを使用しないときは車体に格納できます。

※機種により格納場所は異なります。



可変ゲージ

ブレーカーアーム×"可変ゲージ"で
効率化を加速
狭い現場での「はつり作業」に最適



機種	拡張時/縮小時
PC09（オプション）	850mm / 700mm
PC10MR（標準装備）	1000mm / 850mm
PC18MR（標準装備）	1280mm / 990mm

稼動事例（排水管敷設工事）



マンション建替え工事に伴う排水管敷設工事。狭所へ進入する際に可変ゲージが威力を発揮 します。



掘削していきながら排水管を埋設していきます。地表からは確認できない、昔の地中梁が障害となり「はつり作業」が必要になります。

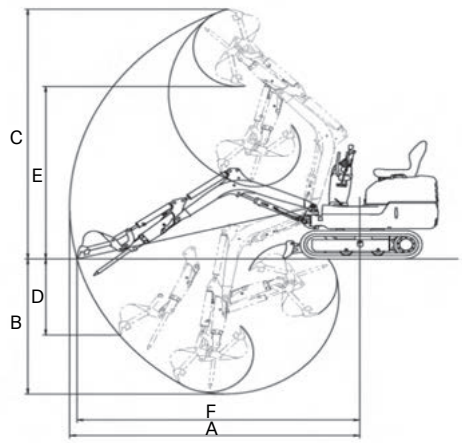


通常のアタッチメントのブレーカーは油圧ホースをぶつけたり引っ掛けたりする心配がありましたが、ブレーカーアーム仕様はホースが外に出ていないので、その心配がありません。



バケット装着後、はつったコンクリート片をダンプに積み込みます。予期せぬコンクリート障害物の除去作業もブレーカーからバケットへの交換作業が容易なため、作業の効率化につながります。

■作業範囲図



■仕　様

項　目	単 位	PC09-1	PC10MR-2	PC18MR-5	PC10UU-5
		固定ゲージ 可変ゲージ			
▼仕様					
機械質量	kg	870　930	1160	1950	1220
標準バケット容量	m^3	0.017	0.017	0.035	0.017
定格出力	kW	6.5	6.8	11.4	6.5
▼ブレーカー能力					
定格油量	L/min	25.8	25.8	35.0	25.8
作動圧力	Mpa	7.8	7.8	11.8	7.8
打撃数	bpm	1270	1270	930	1270
チゼル直径	mm	35	35	50	35
チゼル質量	kg	4.1	4.1	11.3	4.1
窒素ガス圧	MPa	3.9	3.9	5.4	3.9
▼作業範囲					
A 最大掘削半径	mm	2920	3200	4140	3025
B 最大掘削深さ	mm	1550	1825	2180	1790
C 最大掘削高さ	mm	2890	3040	3740	3775
D 最大垂直掘削深さ	mm	880	1450	1710	1300
E 最大ダンプ高さ	mm	2000	2105	2550	2875
F 最大床面掘削半径	mm	2840	3120	4060	2910

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。 コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

KOMATSU

http://www.komatsu.jp/ja

Form No. CJA01157-01

(2401)SK