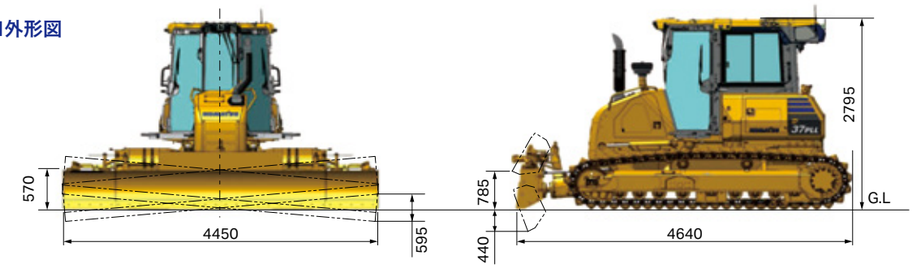
D37PLL-24 超広幅・折りたたみブレード

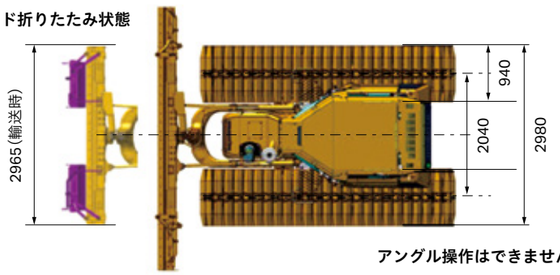
■仕　様

項　目		単　位	D37PLL-24 圃場整備用 超広幅・折りたたみブレード 装着車
特定特殊自動車	届出形式		コマツ0D132
	エンジン指定型式		コマツSAA4D95LE-7-A
エンジン出力　ネット (JIS D0006-1)		kW	66.1
機械質量		kg	10,825
全長(作業時/輸送時)		mm	4640／5030
全幅	作業時(本体/ブレード)	mm	2980／4450
	輸送時(本体/ブレード)	mm	2980／2965
全高		mm	2795
接地圧		kPa(kgf/cm^2)	17.9 (0.18)
ブレード	形式		チルトドーザ(アングルできない)
	幅　作業時	mm	4450
	幅　輸送時(折りたたみ時)	mm	2965
	高さ	mm	570
	容量	m^3	1.15
	最大上昇量／最大下降量	mm	785／440
	チルト量	mm	595

■外形図



ブレード折りたたみ状態



アングル操作はできません

特定特殊自動車排出ガス 2014年基準適合車

国土交通省 超低騒音型建設機械

2020年燃費基準 達成率100%

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車輌系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。また、機体質量3トン以上の解体用機械(鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機、ブレーカ)の運転には、「車両系建設機械(解体用)運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。●AdBlue®はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。●本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更する場合がありますので、ご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。

KOMATSU

http://www.komatsu.jp/ja

Form No. CJA01463-00

(2604)UG

KOMATSU

超広幅・折りたたみブレード D37PLL-24

圃場整備仕上げ専用機



※写真はオプション品／現調品を含みます。

エンジン定格出力(ネット)
66.1kW(89.9PS)

機械質量
10825kg

ブレード容量
1.15m^3



超広幅ブレード

超広幅ブレードで仕上げ整地効率をアップ。圃場整備の仕上げ整地作業効率化に貢献します。



	(A) 超広幅・ 折りたたみ ブレード	(B) 大容量・ 折りたたみ ブレード	(C) 標準 ブレード	(A)／(C)
幅(mm)	4450	3475	3455	1.3倍
高さ(mm)	570	835	540	1.05倍

注：圃場整備の仕上げ整地以外の作業には不適です。

低接地圧

超々湿地の広幅履帯＆長い接地長で低接地圧を実現。圃場整備に威力を発揮します。

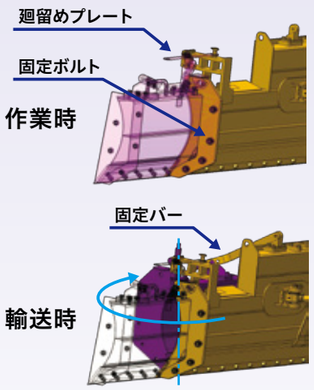
広幅履帯940mmとロング接地長3170mmで低接地圧を実現。また、▼断面形状の湿地シューにより水平接地面積以上の浮力を得られます。



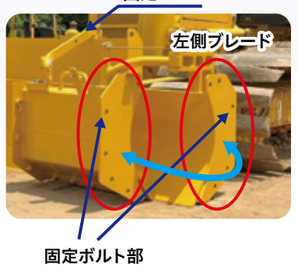
折りたたみブレード＆格納ステップ

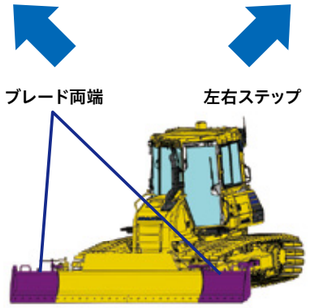
折りたたみブレード＆格納ステップで輸送時全幅2965mmを実現。（作業時全幅4450mm）
ブレードを取り外すことなく、現場間移動ができます

ブレードの折りたたみ手順

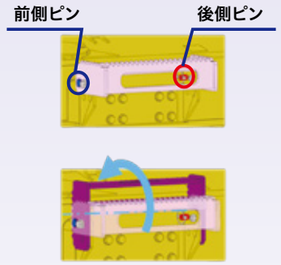


固定ボルト5本と廻留めプレートを外してブレードを前側に折りたたみ固定バーで固定します。





ステップの格納手順



ピンを2本抜いてステップを上側にたたみます。



ステップを格納した状態

圃場整備仕上げ専用機

(A)超広幅・折りたたみブレードは圃場整備の仕上げ整地作業に特化した仕様です。
(B)“掘削運土”作業には大容量・折りたたみブレード仕様もご用意していますので、ご検討ください。

圃場整備作業に合わせて選べるラインナップ

	(A) 	(B) 	(C) 
仕　様	超広幅・折りたたみブレード	大容量・折りたたみブレード	標準車
ブレード幅(mm)	4450(標準車比　1.3倍)	3475	3455
ブレード高さ(mm)	570	835	540
ブレード容量(m³)	1.15(標準車比　1.4倍)	2.38(標準車比　2.9倍)	0.82
特　徴	圃場整備の整地作業に特化	圃場整備の全工程で効率UP	圃場整備専用車