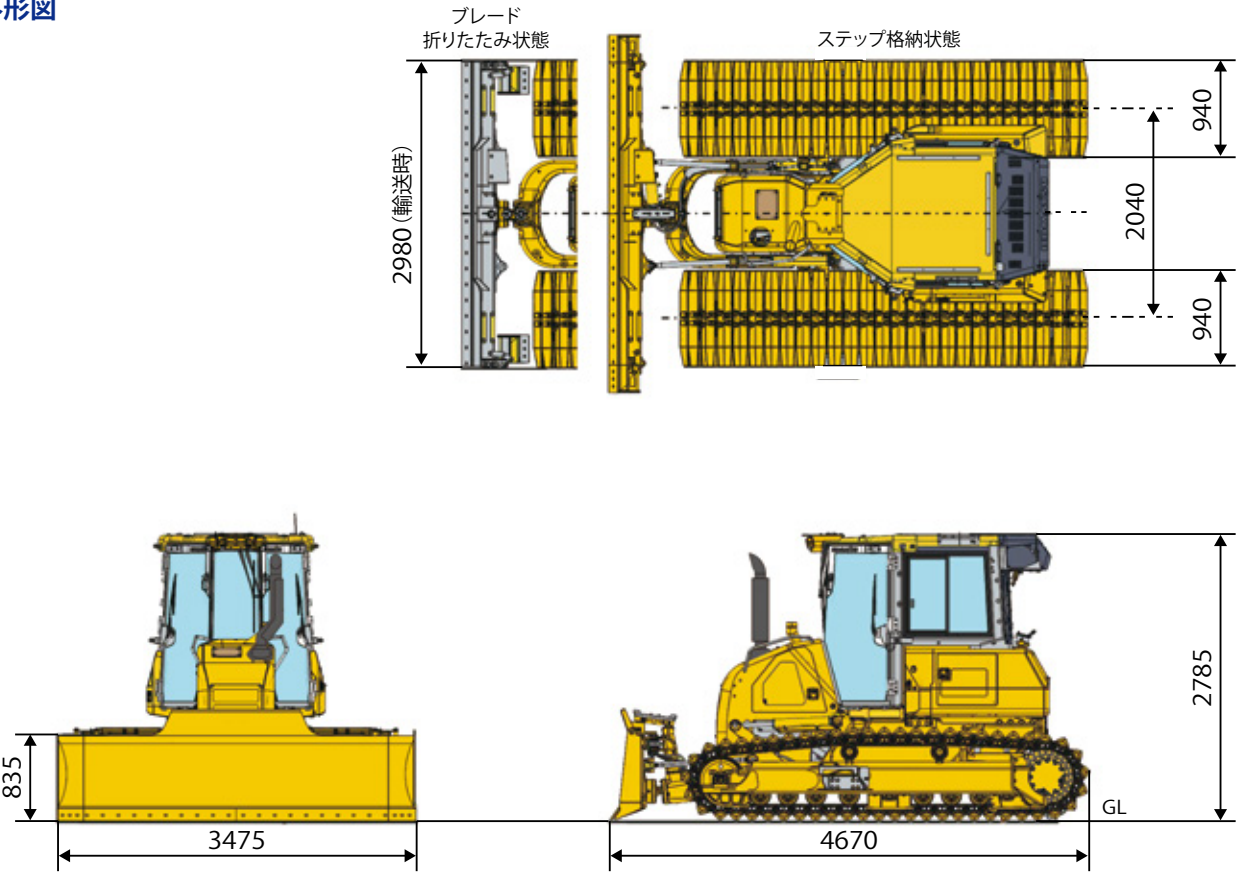


■ 主要諸元

項目	単位	D37PLL-24 大容量・折りたたみブレード 装着車	
特定特殊自動車	届出形式	—	コマツOD132
	エンジン指定形式	—	コマツSAA4D95LE-7-A
エンジン出力 ネット (JIS D0006-1)	kW		66.1
機械質量	kg		10,670
全長	mm		4,640
全幅	作業時 (本体／ブレード)	mm	2,980／3,475
	輸送時 (本体／ブレード)	mm	2,980／2,980
全高 (KOMTRAXアンテナ上端)	mm		2,800
接地圧	kPa (kgf/cm ²)		17.6 (0.18)
ブレード	形式	—	チルトドーザ (アングルできない)
	幅	作業時	mm 3,475
		輸送時 (折りたたみ時)	mm 2,980
	高さ		mm 835
	容量		m ³ 2.38
	最大上昇量／最大下降量	mm	800／447
チルト量		mm	470

■ 外形図



- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には、「車輛系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 本機は改良のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、ご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。

● お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6
<http://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社
TEL 050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金 1-17-3 NBF プラチナタワー
<https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>
オペレータの養成・資格修得 (大型特殊・車両系建設機械講習等) はご相談下さい。



D37PLL-24

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

大容量・折りたたみブレード

大容量ブレード&低接地圧で圃場整備現場でオールラウンドに威力を発揮



D37PLL-24大容量・折りたたみブレード装着車

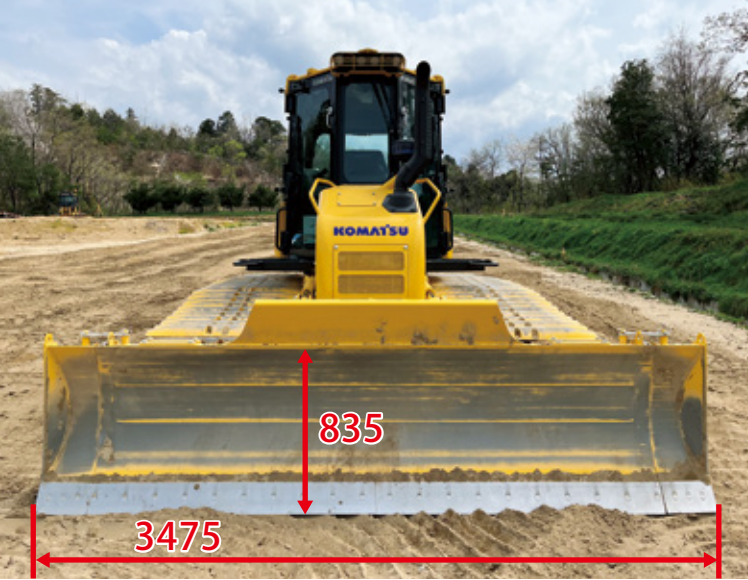
写真はオプション品 / 現調品を含みます。

折りたたみブレードの採用で輸送時全幅2,980mmを実現。コンパクトな荷姿で手間なく輸送できます。



大容量ブレード

大容量ブレードで運土量をアップ。圃場整備の効率化に貢献します。



標準ブレードに比べ、高さ約1.55倍、幅はほぼ同一、容量約2.9倍の大容量ブレードで効率の良い作業ができます。

注) 圃場整備などの軽負荷作業に適しています。
硬土・凍土の掘削及び溝堀作業や倒木・脱根作業には使用できませんので注意してください。

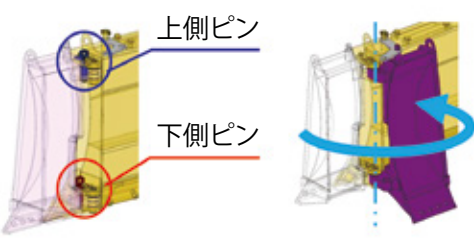
	D37PLL-24		
	(A) 大容量 折りたたみブレード	(B) 標準ブレード	(A) / (B)
高さ	835mm	540mm	1.55倍
幅	3475mm	3455mm	ほぼ同じ
容量	2.38m ³	0.82m ³	2.90倍

折りたたみブレード & 格納ステップ

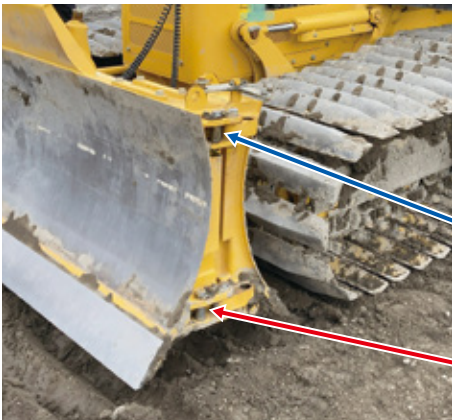
折りたたみブレード & ステップで輸送時全幅2,980mmを実現。(作業時全幅3,475mm)
ブレードを取り外すことなく、現場間移動ができます。

ブレード & ステップ折りたたみ作業は極めて簡単で、ストレスになりません。

ブレードの折りたたみ手順

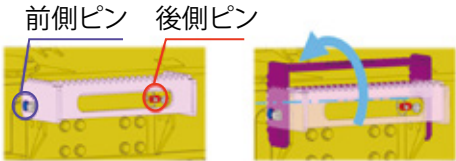


ピンを2本抜いてブレード端を内側に折りたたみます。



ブレードを折りたたんだ状態

ステップの格納手順



ピンを2本抜いてステップを上側に折りたたみます。



ステップを格納した状態

低接地圧

超々湿地の広幅履帯 & 長い接地長で低接地圧を実現。圃場整備に威力を発揮します。

広幅履帯940mmとロング接地長3170mmで低接地圧を実現。
また、▼断面形状の湿地シューにより水平接地面積以上の浮力を得られます。

