

## コマツ純正オイルラインナップ

### ディーゼルエンジンオイル LAシリーズ

オフロード法の第4次排出ガス規制に適合した低灰分ディーゼルエンジンオイル。従来の建設機械用高負荷エンジンにも対応する耐熱性、耐摩耗性、清浄分散性などの優れた性能を持つ。

| 品番          | 粘度         | 荷姿             |
|-------------|------------|----------------|
| SYEO-1540LA | SAE 15W-40 | 4 L・20 L・200 L |
| SYEO-1030LA | SAE 10W-30 | 20 L・200 L     |



### ディーゼルエンジンオイル DHシリーズ

オフロード法の第3次排出ガス規制までに適合したディーゼルエンジンオイル。

| 品番          | 粘度         | 荷姿             |
|-------------|------------|----------------|
| SYEO-1540DH | SAE 15W-40 | 4 L・20 L・200 L |
| SYEO-1030DH | SAE 10W-30 | 4 L・20 L・200 L |



### パワーラインオイル TO

過酷な現場で稼働する建設機械のパワーラインに求められる性能(耐摩耗性、耐熱性、耐焼き付き性、摩擦係数保持力など)に適応したパワーライン専用のオイルです。

| 品番        | 粘度      | 荷姿             |
|-----------|---------|----------------|
| SYEO-TO10 | SAE 10W | 4 L・20 L・200 L |
| SYEO-TO30 | SAE 30  | 4 L・20 L・200 L |



### ギャオイル GO

衝撃荷重や重荷重に厳しく耐える建設機械のギャ潤滑オイルとして優れた性能を発揮します。

| 品番          | 粘度         | 荷姿         |
|-------------|------------|------------|
| SYGO-80W90  | SAE 80W90  | 20 L・200 L |
| SYGO-85W140 | SAE 85W140 | 200 L      |



### コンプレッサーオイル

ロータリーコンプレッサーが最大限の性能を発揮できるように開発された専用オイルです。エンジンオイルを使用すると、オイルが乳化し、錆や腐食を引き起こす原因となるため、必ずコンプレッサー専用のオイルをご使用ください。

| 品番      | 粘度       | 荷姿   |
|---------|----------|------|
| SYEC-10 | ISO VG32 | 20 L |



### ガソリンエンジンオイル

小型建設機械などのガソリンエンジン車に最適なオイルです。高い粘度指数と低い流動点を兼ね備えており、低温時の始動性に優れ、高温時にも強い油膜を保持します。

| 品番          | 粘度         | 荷姿       |
|-------------|------------|----------|
| SYEO-1030SM | SAE 10W-30 | 4 L・20 L |



### 作動オイル (フォークリフト用)

鳴き防止性能に優れたフォークリフト専用の作動オイルです。

| 品番         | 粘度       | 荷姿             |
|------------|----------|----------------|
| SYHO-FHO32 | ISO VG32 | 4 L・20 L・200 L |



**KOMATSU**

<http://www.komatsu.jp/ja>



**KOMATSU**  
Genuine Parts

コマツ純正オイル



Hydraulic oil

作動オイル

●仕様は予告なく変更することがありますので予めご了承ください。  
●本商品をご使用する際の注意事項詳細は、取扱説明書をご覧ください。

## 油圧機器性能を最大限に発揮

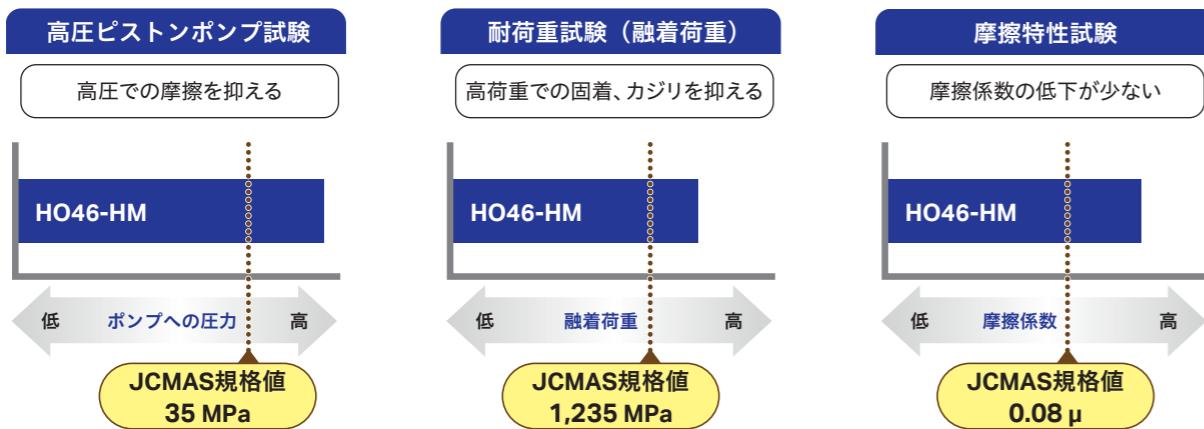
# 高圧化する建機油圧装置に対応する 高負荷用の高性能作動オイル



### 特長

- ・強固な油膜を生成し、油圧装置のカジリや早期摩耗を防ぐ
- ・優れた耐荷重性能と耐摩耗性能を有し、油圧装置の長寿命化を実現
- ・優れた酸化安定性を有し、稼働時のオイル劣化の抑制とオイル交換インターバルの長時間※を実現  
※油圧ショベルは5,000時間毎、PC200I-12から6,000時間化
- ・建設機械の内部部品に使用されている多種のシールやゴム材の膨潤試験をクリアしており、膨潤による油漏れを低減

### ■コマツ純正 HO46-HM と JCMAS HK 常温用との比較



※JCMAS HKとは、(社)日本建設機械施工協会が制定した「建設機械用油圧作動オイル」規格。  
※HO-MVK、HO56-HEも上記と同等の数値を有します。

### ■コマツ純正作動オイルの特長

#### 耐摩耗性作動オイル HO46-HM

優れた耐摩耗性を持ち、42 MPaの高圧でも使用可能です。酸化安定性にも優れているため、建設機械の長寿命化を実現します。

| 品番      | 粘度       | 荷姿         |
|---------|----------|------------|
| SYEO-46 | ISO VG46 | 20 L・200 L |



#### 高効率作動オイル HO56-HE

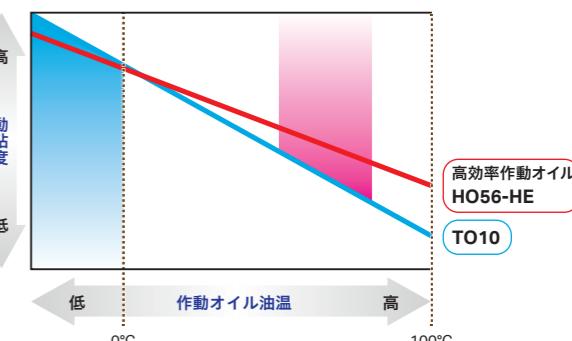
低温(-40°C)時でも優れた流動性を持ち、高温(50°C)時でも高い粘度と耐圧性を保持するため、油圧機器の内部リーキを減少させるオイルです。

| 品番      | 粘度        | 荷姿         |
|---------|-----------|------------|
| SYHO-56 | SAE 5W-30 | 20 L・200 L |



低温では粘度が低い  
【効果】  
・低温特性を向上

稼働時の高温度域では粘度が高い  
【効果】  
・高圧ポンプのオイルリークを低減  
・油圧シリンダの自然降下量低減



#### 寒冷地用作動オイル HO-MVK

低温(-30°C)時で優れた流動性を持ち、油圧機器の配管における流動抵抗ロスを減少させるオイルです。

| 品番       | 粘度        | 荷姿         |
|----------|-----------|------------|
| SYHO-MVK | ISO VG32W | 20 L・200 L |



#### バイオ作動オイル BO46-G4

オイルが漏洩しても自然界のバクテリアによって約1ヶ月で自然分解されるため、環境負荷を低減する生分解性作動オイルです。(生分解率 77% (OECD301B法)) 優れた低温性、耐熱性、耐摩耗性、酸化安定性を有し、通常油と同等の寿命を確保します。

| 品番        | 粘度       | 荷姿   |
|-----------|----------|------|
| SYBO-46G4 | ISO VG46 | 20 L |



※バイオ作動オイルについては専用カタログがございます。  
そちらもご参照ください。

(当社データによる)