

コマツ純正 ディーゼルエンジンオイル

GENUINE OIL



LA シリーズ



DH シリーズ

■コマツ純正ディーゼルエンジンオイルの適用モデル

	排出ガス規制対象外建機	排出ガス規制（第1次～3次基準）対象建機	オフロード法※対象建機
LA シリーズ	○	○	○
DH シリーズ	○	○	適用せず

※オフロード法とは特定特殊自動車排出ガス 2011 年基準規制

KOMATSU

コマツ純正 ディーゼルエンジンオイル

特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車※対応エンジンオイル

LAシリーズ

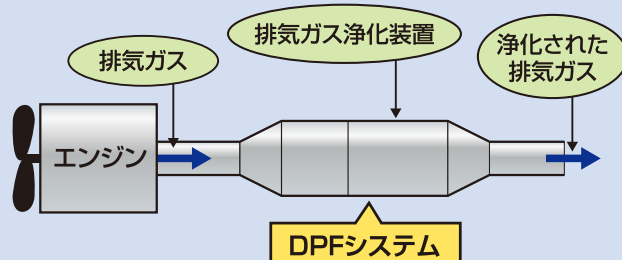


- 1 特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車(オフロード法)エンジン(KDPF装着)に対応した低灰分ディーゼルエンジンオイル。
- 2 オフロード法対応エンジン用と共に、従来の建設機械用高負荷エンジンにも対応する耐熱性・耐摩耗性・清浄分散性など優れた性能を持つオイル。
- 3 オイル交換インターバルは、コマツDHシリーズの500時間毎を維持し、メンテナンスコストを低減。

※現行の排出ガス第3次規制より厳しくなった新しい規制です。

オフロード法対応エンジンにはPM(粒子状物質)低減のためディーゼルパティキュレートフィルタ(DPF)を装着しています。従来のオイルを使用するとDPFフィルタ内部にオイル中の金属系添加剤の灰分が堆積し、エンジン性能が低下して、所定の時間より早くDPFを清掃しなければなりません。これをさけるため低灰分オイルを使用することで、DPFに堆積する煤塵を減らし、DPFのライフ及び清掃インターバル※を伸ばします。

※清掃インターバルについては取扱説明書をご参照ください。



低灰分エンジンオイルとは

エンジンが燃焼した際、オイルの燃えカス(灰分)の堆積が少なくなるよう化学合成系添加剤を多く使用したオイル。

■オフロード法対応コマツ純正オイル(E0-LA)とDH-2規格値との比較

●JIS法(塩酸法)による数値(mgKOH/g)

塩基価(アルカリ価)

オイル中のアルカリ成分が高く劣化の速度が遅い

(規格値の1.5倍の能力)

E015W40-LA

良

DH-2規格値
TBN5.5以上

●ホットチューブテストによるメリット評点

耐熱性

高温耐熱性が高く、カーボン等の堆積物が少ない

E015W40-LA

良

DH-2規格値
メリット評点7.0以上

●JIS法による質量(%)

硫酸灰分

DPFの目詰り性は規格値以内である

E015W40-LA

DH-2規格値
1.0±0.1%

(当社データによる)

タイプ	品番	粘度	荷姿	特徴	
E015W40-LA	SYEO-1540LA	SAE 15W-40	4ℓ・20ℓ・200ℓ	Low Ash (低灰分)	外気温が-15℃～50℃で使用するオールシーズンタイプのオイル
E010W30-LA	SYEO-1030LA	SAE 10W-30	20ℓ・200ℓ		外気温が-20℃～40℃で使用する寒冷地に適したオイル

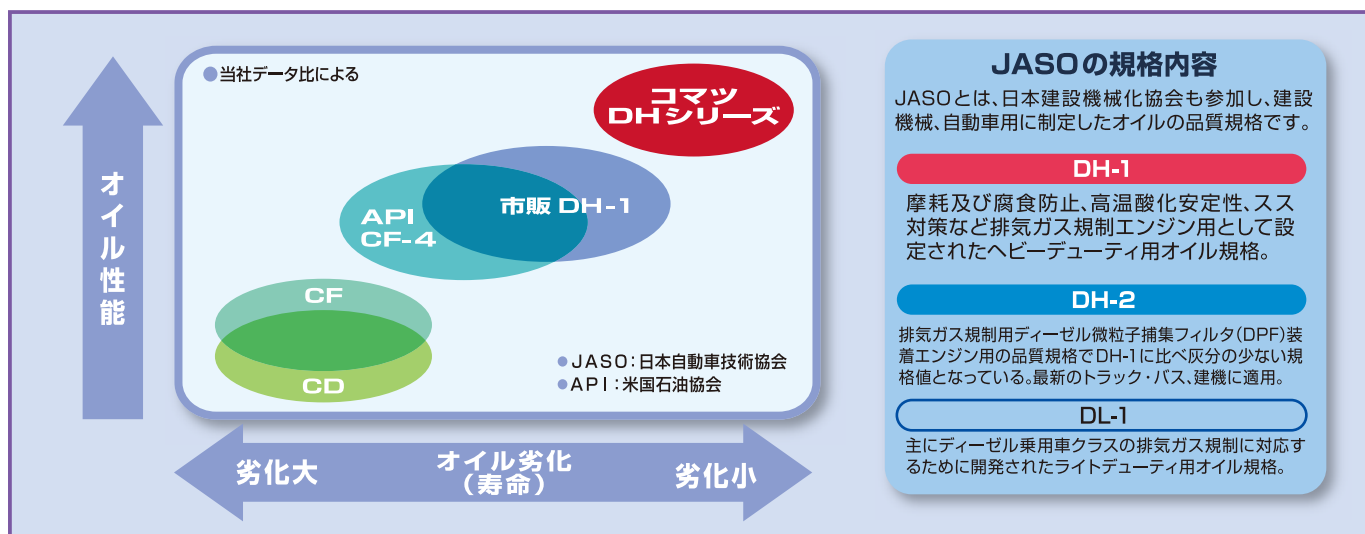
「LAシリーズ」・「DHシリーズ」

ヘビーデューティ仕様エンジンに対応するディーゼルエンジンオイル



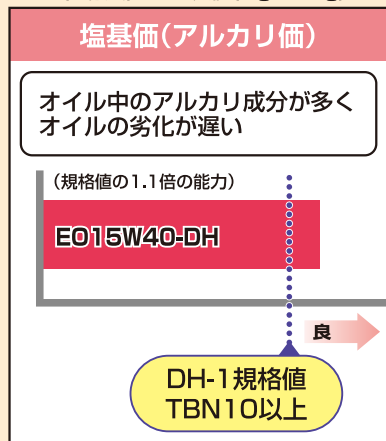
DHシリーズ

- 1 建設機械へのエンジン排出ガス規制は段階的に強化が進んでいます。ディーゼルエンジン製造メーカーとして排気ガス規制エンジンにベストマッチするよう開発したエンジンオイル。
- 2 排気ガス規制エンジンにはERG装置やコモンレール装置が装着されており、それらの装置にも耐え、エンジンの性能を最大限引き出すとともに、エンジン寿命を伸ばします。

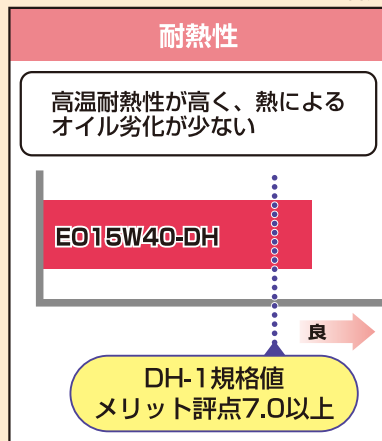


■ コマツ純正オイル(E0-DH)とDH-1規格値との比較

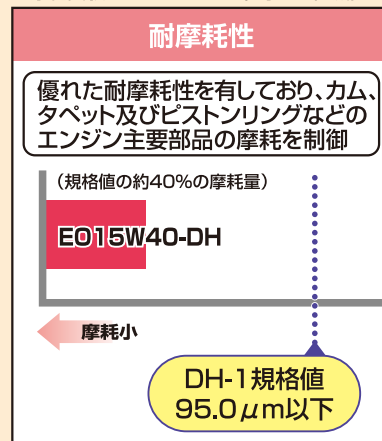
● JIS(塩酸法)による数値(mgKOH/g)



● ホットチューブテストによるメリット評点



● 摩耗試験JASO M354 平均カム径減少量



(当社データによる)

タイプ		品 番	粘 度	荷 姿	特 徴
マルチグレードオイル	EO15W40-DH	SYEO-1540DH	SAE 15W-40	4ℓ・20ℓ・200ℓ	外気温が-15℃～50℃で使用するオールシーズンタイプのオイル
	EO10W30-DH	SYEO-1030DH	SAE 10W-30	4ℓ・20ℓ・200ℓ	外気温が-20℃～40℃で使用する寒冷地に適したオイル
シングルグレードオイル	EO30-DH	SYEO-30DH	SAE30	4ℓ・20ℓ・200ℓ	外気温が0℃～40℃で使用するオイル

コマツ純正オイル

パワーラインオイル TOシリーズ

過酷な現場で稼働する建設機械のパワーラインに要求される性能(耐摩耗性、耐熱・耐焼付き性、摩擦係数保持力など)に適応したパワーライン専用のオイルです。

品番	粘度	荷姿
SYEO-TO30	SAE 30	4ℓ・20ℓ・200ℓ
SYEO-TO10	SAE 10W	4ℓ・20ℓ・200ℓ



アクスルオイル

ホイールローダ、アーティキュレートダンプのアクスル専用オイルです。アクスル機能を円滑にし、車両の作業性を向上させます。

品番	粘度	荷姿
SYEO-AXO80	SAE 80W	20ℓ・200ℓ



作動オイルシリーズ

耐摩耗性作動オイル

優れた耐摩耗性を有し、42MPaの高圧でも使用可能な性能を持ちます。使用温度範囲が広く、また酸化安定性にも優れ、機械の長寿命化を実現します。

品番	粘度	荷姿
SYEO-46	ISO VG46	20ℓ・200ℓ



コマハイドロMV

低温(−30℃)時でも流動性があり、油圧機器配管の流動抵抗ロスを少なくするマルチグレードオイルです。

品番	荷姿
SYHO-MVK	20ℓ・200ℓ



コマハイドロHE

低温(−40℃)時でも流動性があり、高温時(50℃)でも高い粘度・耐圧性を保持し、油圧機器の内部リークを少なくするマルチグレードオイルです。

品番	粘度	荷姿
SYHO-56	ISO VG56	20ℓ・200ℓ



バイオ作動オイル

低毒性、耐熱性、耐摩耗性に優れ、また万が一こぼれても毒性が全くなく、地中のバクテリアにより約1ヶ月で自然に分解する優れた生分解性(生分解率83.6%(OECD301C法))と無公害性を実現した地球にやさしい作動オイルです。

品番	粘度指数	荷姿
SYEO-BO46	ISO VG46	20ℓ・200ℓ



ギヤオイル

衝撃荷重と重荷重をきびしくける建設機械のギヤ潤滑オイルとして優れた性能をもちます。



品番	粘度	荷姿
SYGO-90CD	SAE 90	20ℓ・200ℓ
SYGO-80W90	SAE 80W90	200ℓ
SYGO-85W140	SAE 85W140	200ℓ

コンプレッサオイル

コンプレッサが優れた性能を最大限に発揮できるよう開発されたコンプレッサ専用オイルです。

- ロータリーコンプレッサ専用
- エンジンオイルを使用するとオイルが乳化し錆、腐食の原因となります。必ずコンプレッサ専用オイルをご使用ください。



品番	粘度	荷姿
SYEC-10	ISO VG32	20ℓ・200ℓ

ガソリンエンジンオイル

小型建設機械や乗用車など、ガソリンエンジン車に最適なオイルです。高い粘度指数と低い流動点を兼ねそなえ、低温始動性に優れ、高温時にも強い油膜を保ちます。



品番	粘度	荷姿
SYEO-1030SJ	SAE 10W-30	4ℓ・20ℓ

●お問い合わせは

KOMATSU

コマツ

アフターマーケット事業本部
リマン・メンテナンス事業部 メンテナンスグループ
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6 TEL.03-5561-2952