コマツ純正オイルラインナップ

耐摩耗性作動オイル HO46-HM



優れた耐摩耗性を持ち、42 MPaの高圧でも使用可能です。酸化安定性にも優れているため、建設機械の長寿命化を実現します。

品番	粘度	荷姿
SYEO-46	ISO VG46	20 L・200 L

寒冷地用作動オイル HO-MVK



低温（-30 ℃）時で優れた流動性を持ち、油圧機器の配管における流動抵抗ロスを減少させるオイルです。

品番	粘度	荷姿
SYHO-MVK	ISO VG32W	20 L・200 L

パワーラインオイル TO



過酷な現場で稼働する建設機械のパワーラインに求められる性能（耐摩耗性、耐熱性、耐焼き付き性、摩擦係数保持力など）に適応したパワーライン専用のオイルです。

品番	粘度	荷姿
SYEO-TO10	SAE 10W	4 L・20 L・200 L
SYEO-TO30	SAE 30	4 L・20 L・200 L

ギヤオイル GO



衝撃荷重や重荷重に厳しく耐える建設機械のギヤ潤滑オイルとして優れた性能を発揮します。

品番	粘度	荷姿
SYGO-80W90	SAE 80W90	20 L・200 L
SYGO-85W140	SAE 85W140	200 L

ガソリンエンジンオイル



小型建設機械などのガソリンエンジン車に最適なオイルです。高い粘度指数と低い流動点を兼ね備えており、低温時の始動性に優れ、高温時にも強い油膜を保持します。

品番	粘度	荷姿
SYEO-1030SM	SAE 10W-30	4 L・20 L

高効率作動オイル HO56-HE



低温（-40 ℃）時でも優れた流動性を持ち、高温（50 ℃）時でも高い粘度と耐圧性を保持するため、油圧機器の内部リークを減少させるオイルです。

品番	粘度	荷姿
SYHO-56	SAE 5W-30	20 L・200 L

バイオ作動オイル BO46-G4



オイルが漏洩しても自然界のバクテリアによって約1ヶ月で自然分解されるため、環境負荷を低減する生分解性作動オイルです。（生分解率 77 %〈OECD301B法〉）優れた低温性、耐熱性、耐摩耗性、酸化安定性を有し、通常油と同等の寿命を確保します。

品番	粘度	荷姿
SYBO-46G4	ISO VG46	20 L

アクスルオイル AXO



ホイールローダー、アーティキュレートダンプのアクスル専用オイルで、建設機械の作業性を向上させます。

品番	粘度	荷姿
SYEO-AXO80	SAE 80W	20 L・200 L

コンプレッサーオイル



ロータリーコンプレッサーが最大限の性能を発揮できるように開発された専用オイルです。エンジンオイルを使用すると、オイルが乳化し、錆や腐食を引き起こす原因となるため、必ずコンプレッサー専用のオイルをご使用ください。

品番	粘度	荷姿
SYEC-10	ISO VG32	20 L

作動オイル（フォークリフト用）



鳴き防止性能に優れたフォークリフト専用の作動オイルです。

品番	粘度	荷姿
SYHO-FHO32	ISO VG32	4 L・20 L・200 L

●仕様は予告なく変更することがありますので予めご了承ください。
●本商品をご使用する際の注意事項詳細は、取扱説明書をご覧ください。

KOMATSU

http://www.komatsu.jp/ja

(2601)SK

KOMATSU
Genuine Parts

コマツ純正オイル



Diesel engine oil

ディーゼルエンジンオイル

エンジン性能を最大限に発揮

ヘビーデューティ仕様エンジンに対応するディーゼルエンジンオイル



LAシリーズ

- オフロード法の第4次排出ガス規制に適合した低灰分ディーゼルエンジンオイル
- JASO規格※1のDH-2以上の性能を有す
- コマツ純正オイルは従来の建設機械用高負荷エンジンにも対応する耐熱性、耐摩耗性、清浄分散性などの優れた性能を持つ

※1：日本自動車技術会規格のことで、建設機械、自動車用に制定したオイルの品質規格

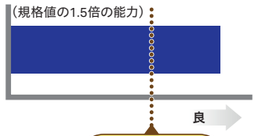
コマツ独自の品質規格をクリアしたエンジンオイル（EO-LA）の特長

■コマツ純正オイル（EO15W40-LA）とDH-2規格値との比較

・JIS法（塩酸法）による数値（mgKOH/g）

塩基価（アルカリ価）

オイル中のアルカリ成分が多くオイルの劣化が遅い

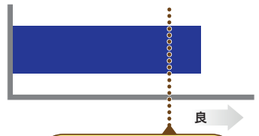


DH-2規格値 TBN 5.5以上

・ホットチューブテストによるメリット評点

耐熱性

高温耐熱性が高く、カーボン等の堆積物が少ない

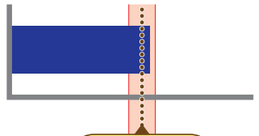


DH-2規格値 メリット評点7.0以上

・JIS法による質量（%）

硫酸灰分

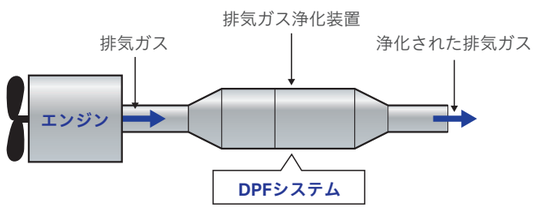
DPFの目詰り性は規格値以内である



DH-2規格値 1.0 ± 0.1 %

（当社データによる）

品番	タイプ	粘度	荷姿	特徴
SYEO-1540LA	EO15W40-LA	SAE 15W-40	4 L・20 L・200 L	外気温が −15 °C ～ 50 °C で使用できるオールシーズンタイプのオイル
SYEO-1030LA	EO10W30-LA	SAE 10W-30	20 L・200 L	外気温が −20 °C ～ 40 °C で使用できる寒冷地に適したオイル



オフロード法対応エンジンには粒子状物質（PM）低減のためディーゼルパティキュレートフィルター（DPF）を装着しています。低灰分オイルの効果でDPFに堆積する煤塵を減らし、取扱説明書に記載のDPF清掃インーバルを実現します。

低灰分エンジンオイルとは

エンジンが燃焼した際、オイルの燃えカス（灰分）の蓄積が少なくなるよう化学合成系添加剤を多く使用したオイル。



DHシリーズ

- オフロード法の第3次排出ガス規制までに適合したディーゼルエンジンオイル
- JASO規格のDH-1以上の性能を有す

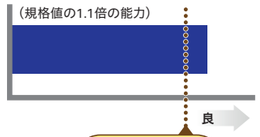
コマツ独自の品質規格をクリアしたエンジンオイル（EO-DH）の特長

■コマツ純正オイル（EO15W40-DH）とDH-1規格値との比較

・JIS法（塩酸法）による数値（mgKOH/g）

塩基価（アルカリ価）

オイル中のアルカリ成分が多くオイルの劣化が遅い

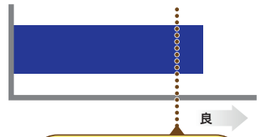


DH-1規格値 TBN10 以上

・ホットチューブテストによるメリット評点

耐熱性

高温耐熱性が高く、熱によるオイル劣化が少ない



DH-1規格値 メリット評点 7.0 以上

・摩耗試験JASO M354 平均カム径減少量

耐摩耗性

優れた耐摩耗性を有しており、カム、タペットおよびピストンリングなどのエンジン主要部品の摩耗を抑制



DH-1規格値 95.0 μm以下

（当社データによる）

品番	タイプ	粘度	荷姿	特徴
SYEO-1540DH	EO15W40-DH	SAE 15W-40	4 L・20 L・200 L	外気温が −15 °C ～ 50 °C で使用できるオールシーズンタイプのオイル
SYEO-1030DH	EO10W30-DH	SAE 10W-30	4 L・20 L・200 L	外気温が −20 °C ～ 40 °C で使用できる寒冷地に適したオイル