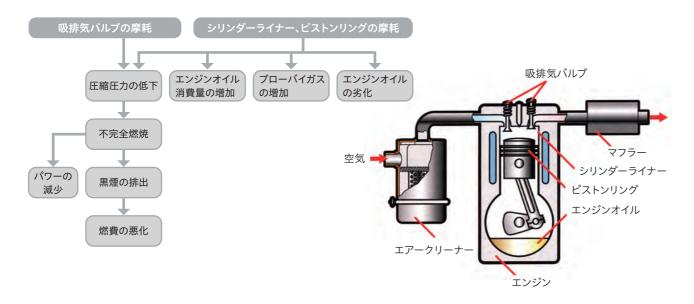
エアークリーナーエレメント

エアークリーナーエレメントとは

空気中にはたくさんのダストが浮遊しています。それらがエンジン内部へ入り込むとエンジン内部の摺動部が摩耗しエンジンの寿命が短くなります。エアークリーナーは空気中に浮遊するダストを吸入空気から取り除き、エンジンの寿命を維持する上でとても重要な役割を果たしています。



取扱い上の注意

- ・清掃の際はアウターエレメントのみを清掃して下さい。もしインナーエレメントを外したり圧縮空気でブローした場合、濾材が破損 しダストがエンジン内部へ侵入する恐れがあります。
- ・アウターエレメントの清掃回数は6回までとなります。もし6回目以降にアウターエレメントが詰まった場合は、エレメントアッセンブリー(インナーエレメントとアウターエレメント)ごと交換して下さい。

- ●仕様は予告なく変更することがありますので予めご了承ください。
- ●本商品をご使用する際の注意事項詳細は、取扱説明書をご覧ください。



http://www.komatsu.jp/ja



(2510)SK

KOMATSUS Genuine Parts

コマツ純正フィルター



Air cleaner element

エアークリーナーエレメント

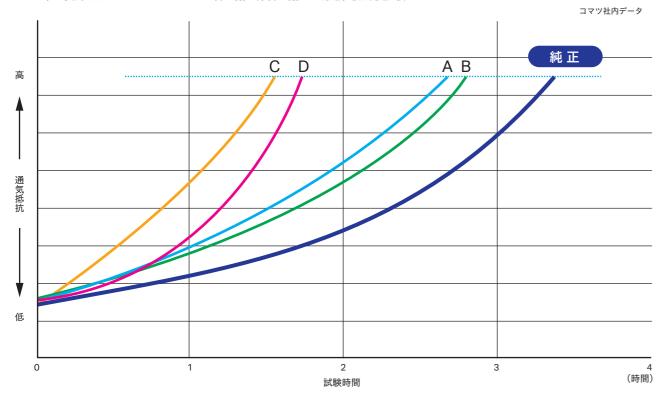
エンジン性能を最大限に発揮

高効率かつコンパクトサイズの エアークリーナーエレメント

清掃間隔の延長

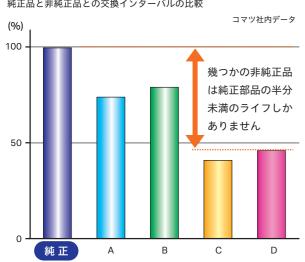
均一に折り畳まれた微細な濾材がより多くのダストを捕捉し清掃間隔が延長されます。 結果としてお客さまのメンテナンスコスト低減に貢献します。

PC200系で使用されるエレメントにおける純正品と非純正品との濾過性能比較試験



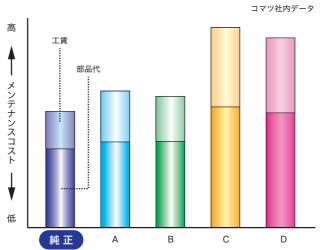
ライフ性能の比較

純正品と非純正品との交換インターバルの比較



メンテナンスコストの比較

PC200系における5,000時間以下でのエレメントの部品代と清掃&交換工賃



取り扱いやすさが向上

ラジアルシールタイプのエレメントは、特別な工具を必要と せずに簡単に脱着が可能です。

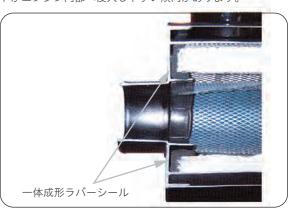
ラジアルシールタイプ



プレートによってエレメント自身がケースの中心に設置 されます。

一体成形のラバーシール

濾材とポリウレタンゴムはエレメントの気密性を保つために 一体成形されています。非純正品の場合、一般的にエレメント の素材とエンドプレートは接着剤で接合されているため、ダス トがエンジン内部へ侵入しやすい傾向があります。



高いシール性によるエンジン寿命の長期化

高効率な濾材とエレメント両端のポリウレタン製ラバー シールによって高いシール性が発揮され、ほこりの多い現場 においてもダストがエンジン内部に入ることを防ぎます。 これによりエンジンの寿命を延ばします。

清浄度試験

コマツ社内データ



エレメント内側への ダストの侵入を防いでいます 内部へ侵入したダスト



ラジアルシールタイプの高い濾過性能

ラジアルシールタイプのエレメントは高い濾過性能を持ち 空気中のダストを99.9%以上捕捉します。

瀘過性能

コマツ社内データ

