

# ヒールシュラウド

# Komatsu Genuine Parts

パケットのコーナ部の摩耗を軽減!! 補強部材に特化した部品



## ヒールシュラウド

バケットの摩耗が激しい部位の 1 つである底端部にヒールシュラウドを装着し、以下の写真のようにバケット底と側面の摩耗を抑えます。ヒールシュラウドを装着することで過酷な現場でお客様のメンテナンス

部品、時間、費用を削減します。

バケットのコーナ部の補修は高 度な溶接技術が必要になります。





摩減、穴開き、 サイド補強剥がれ

■ヒールシュラウドの種類 32mm用、38mm用の2種類





専用の補修部材を溶接することによりコーナ部、側面の摩耗を軽減することが出来ます。

#### 装着事例





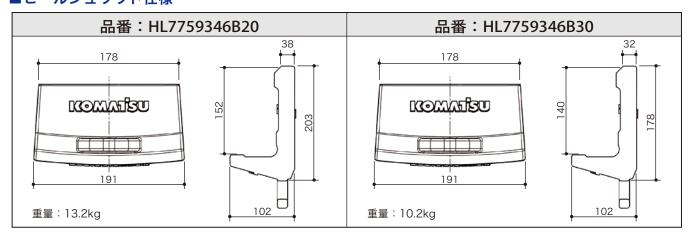








#### ■ヒールシュラウド仕様



注 意 溶接割れ防止のため、予熱100~200℃ 屋外または寒冷地で(外気温5℃以下の場合)は100℃で後熱を推奨します。

- ●仕様は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
- ●お問い合わせ先

### KOMATSU

コマッ

アフターマーケット事業本部 〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6 TEL.03-5561-2773