

4 コマツリマン

■コマツリマン

コマツリマン

エンジン

パワーライン(トルクフロー、トランスミッション、トルクコンバーター)

アクスル(フロント、リア)

電子機器

油圧シリンダー

PPM(油圧ポンプ、走行モーター、旋回モーター、HSTポンプモーター)

コマツディーゼルパーティキュレートフィルター(KDPF)

キャパシタ・インバーター

ターボKit

コマツリマンのご利用方法

品質保証付きの再生ユニット

リフレッシュ整備

配管内蔵シリンダー



詳細・動画

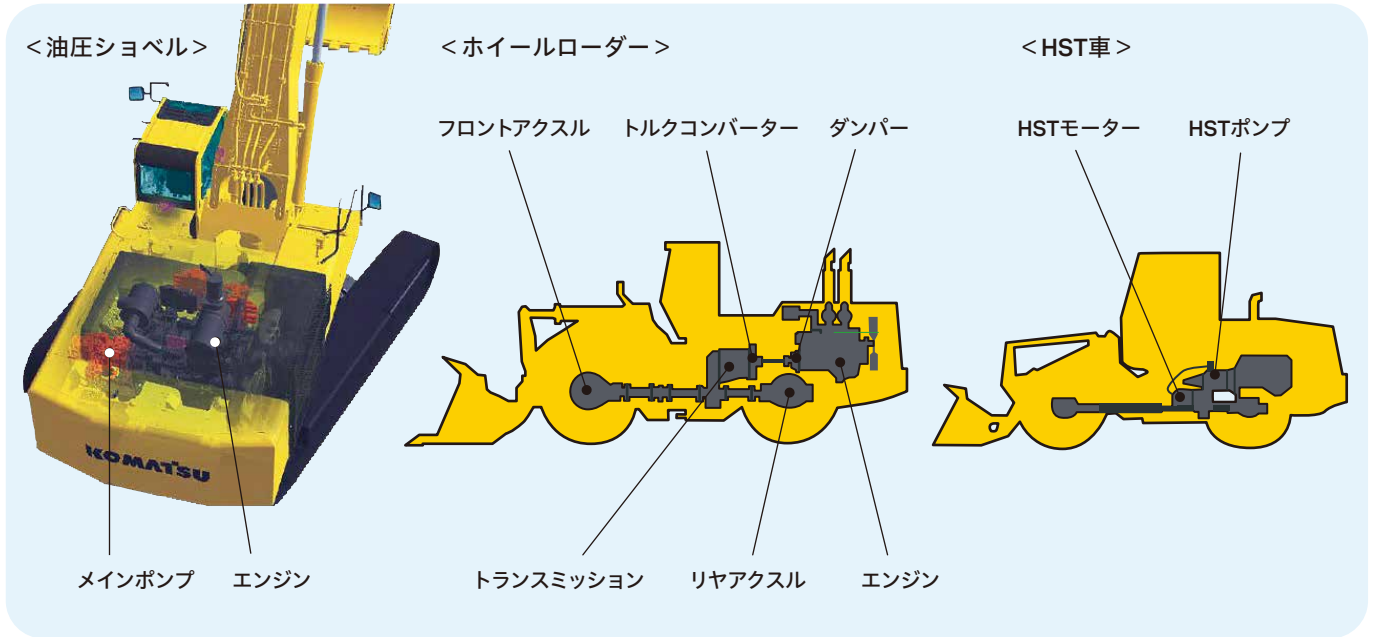
コマツリマン




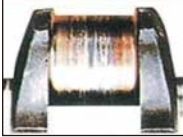
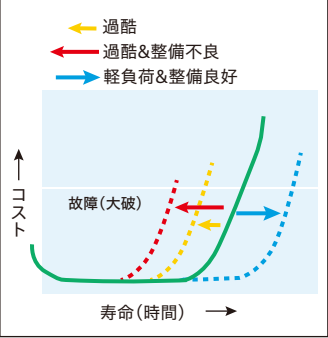

コマツリマンとは、さまざまな工程を経て新品同様に再生したコンポーネントのことです。

故障や老朽化して稼働率の低下した油圧ショベルなどの建設機械のエンジンパワーライン、油圧シリンダー、PPM（ピストンポンプ、走行モーター、旋回モーター）などの主要コンポーネントを、高品質で割安なコマツリマンにその場で迅速に交換することで、修理時間の大幅短縮（休車時間の短縮）、機械の寿命の伸長など、大きな経費削減が実現可能です。

■全体図



HSTは、ハイドロスタティックトランスミッションの略称です。

コンポーネント種類	不具合の症状（一例）	修理費と寿命のイメージ
エンジン 	<ul style="list-style-type: none"> ● 黒煙や白煙が出る ● パワーが出ない ● 燃費が悪化している ● エンジンオイルの消費が多い  	■ 大破前と後の修理費の比較  ■ コンポーネント寿命のイメージ 
パワーライン <ul style="list-style-type: none"> ・トルクフロー ・トランスミッション ・トルクコンバーター 	<ul style="list-style-type: none"> ● 変速不良 ・シフトアップ・ダウン異常 ・変速時の異常音 ・特定速度段で異常発生 ・トランスミッションの油温上昇 ・クラッチ滑り ・ストール回転が低い、または高い ● パワーが出ない ● オーバヒートの発生（トルクコンバーター） 	<p>※大破前でも回収されたユニットの状態により、追加料金が発生する場合があります。</p> <p>エンジンの大破は突然には起こりません。事前に必ず何らかの兆候が現われます。エンジンが大破してからでは、大破前のオーバーホールと比べて約1.5～2倍もの修理費がかかります。コマツのエンジン予防保全サービスは、エンジンの危険信号を科学的に早期発見して、お客さまにオーバーホールや修理のベストプランをご提案。修理コストの低減と休車時間の短縮には、コマツリマンをご活用ください。</p>

コンポーネント種類	不具合の症状 (一例)
アクスル ・フロント ・リア 	<ul style="list-style-type: none"> ● 異音の発生、異常な振動が見られる ● オイルクリニックで異常値が出る ● ファイナルに損傷が見られる ● ブレーキの利きが悪い ● 油漏れ、にじみの発生


ラインナップ

適用機種	アクスル	ファイナル	ファイナル・ブレーキ	デフ	ブレーキ	適用機種	アクスル	ファイナル	ファイナル・ブレーキ	デフ	ブレーキ
HD205-3				●		HM400-3,5	●				
HD255-5	●			●		WA270-5,6,7,8	●	●			
HD405-7	●	●			●	WA320-5,6,7,8	●	●			
HD405-8	●					WA380-6,7,8	●	●			
HD465-7,8	●		●	●		WA470-6,7,8	●	●			
HD605-7,8						WA500-7,8	●	●			
HD605-7E0		●				WA600-6	●	●			
HD785-3,5			●	●		WA600-8		●			
HD985-3,5						WA800/900-3E0	●	●			●
HD785-7	●	●	●	●		WA800-8E0				●	
HD785-8R			●			WA900-8R		●			
HM300-3,5	●		●								

コンポーネント種類	不具合の症状 (一例)
電子機器  車両モニター コントローラー ICT機種向けコンポ	<ul style="list-style-type: none"> ● 表示に不具合が見られる ● 作動に不具合が見られる

ラインナップ

名称	適用機種	
MC-R3	ショベル無線機レス	PC128USi-10, PC200, PC210i-10, PC210LCi-10, PC300, PC300LCi-11
	ブル無線機レス	D85EXi-18, D85EXi-18E0, D155AXi-8, D155AXi-8E0
MCI4	PC78USi-10	
GX55	D37EXi-24 ~ D155AXi-8E0	

コンポーネント種類	不具合の症状 (一例)
油圧シリンダー  油圧シリンダー リアサスペンションシリンダー	<ul style="list-style-type: none"> ● 油漏れ、にじみの発生 ● オーバーホール(シール類の交換)を繰り返し行っている ● 掘削力の低下 ● 自然降下が大きい ● ロッドの損傷が見られる(ぶつけ、こすれ)

ラインナップ

品番	適用機種	部位
23B-63-62101	GD605A-5	アーティキュレート
707-00-0J460	GD675-6	アーティキュレート
234-63-63002	GD705A-4	アーティキュレート (L/R)
707-00-0F570	GD755-3/5	アーティキュレート (L)
707-00-0F580		アーティキュレート (R)

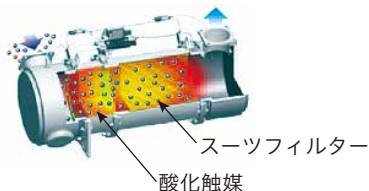
コンポーネント種類	不具合の症状 (一例)
PPM ・油圧ポンプ ・走行モーター ・旋回モーター ・HSTポンプモーター	<ul style="list-style-type: none"> ● 作業機、旋回、走行の力が不足している ● 異音の発生、異常な振動が見られる ● 油漏れ、にじみの発生 ● オーバヒートの発生 ● エンストが発生する ● 油漏れ、にじみの発生



ラインナップ

品番	品名	適用機種
417-18-41104	ポンプ	WA200-7,8
417-18-31203	モーター	
417-18-31304	モーター	
419-18-51102	ポンプ	WA270, WA320-7,8

コンポーネント種類	不具合の症状 (一例)
コマツディーゼルパティキュレートフィルター (KDPF)	<ul style="list-style-type: none"> ● 規定の交換時間に到達した ● パワーが出ない ● 再生、エラー発報頻度が増えた



ラインナップ

<油圧ショベル>

品番	エンジンモデル	適用機種
RM6535010010	SAA6D114E-6	HB335/365-3
RM6534010010	SAA6D107E-3	PC200/210/220/220-11
RM6524011112	SAA6D107E-2	PC200/210/220/230-10
RM6534010090	SAA6D107E-3	PC228US/LC-11
RM6524011150	SAA6D107E-2	PC228US-10
RM6525011121	SAA6D114E-5	PC300/350-10
RM6535010010	SAA6D114E-6	PC300/350-11
RM6536010630	SAA6D125E-7-A	PC400/450/490-11N0 BR200T-3
RM6526010610	SAA6D125E-6	PC400/450-10
RM6537010540	SAA6D140E-7	PC600/650-11
RM6537010540	SAA6D140E-7	PC700LC-11

<ホイールローダー>

品番	エンジンモデル	適用機種
RM6524011140	SAA6D107E-2	WA270/320-7
RM6534010060	SAA6D107E-3H	WA270/320-8
RM6524011122	SAA6D107E-2	WA380-7
RM6534010050	SAA6D107E-3	WA380-8
RM6536010650	SAA6D125E-7	WA470/475-10
RM6536010650	SAA6D125E-7	WA470-10
RM6526010040	SAA6D125E-6	WA470-7
RM6536010550	SAA6D125E-7	WA470-8
RM6536010660	SAA6D125E-7E	WA480-8
RM6526010660	SAA6D140E-6	WA500-7
RM6536010760	SAA6D140E-7	WA500-8
RM6536010570	SAA6D170E-7	WA600-8 (右)
RM6536010580	SAA6D170E-7	WA600-8 (左)

<ブルドーザー>



品番	エンジンモデル	適用機種
RM6526010650	SAA6D140E-6	D155AX-7
RM6536010720	SAA6D140E-7-A	D155AX-8
RM6536010600 RM6536010610	SAA6D170E-7	D375A-8
RM6524011132	SAA6D107E-2	D61EX/PX-23
RM6534010030	SAA6D107E-3	D61EX-24
RM6525011110	SAA6D114E-5	D65EX/PX-17
RM6535010020	SAA6D114E-6-A	D65EX/PX-18
RM6536010530	SAA6D125E-7	D85EX/PX-18

<ダンプトラック>

品番	エンジンモデル	適用機種
RM6537010530	SAA6D140E-7	HD325/405-8
RM6536010620	SAA6D170E-3F	HD465/605-8
RM6526010030	SAA6D125E-6	HM300-3
RM6536010540	SAA6D125E-7	HM300-5
RM6527010010	SAA6D140E-6	HM400-3
RM6537010510	SAA6D140E-7	HM400-5

<その他>

品番	エンジンモデル	適用機種
RM6534010010	SAA6D107E-3	BR380JG-3
RM6534010010	SAA6D107E-3-A	BZ210-3
RM6534010040	SAA6D107E-3	GD675-6

コンポーネント種類				不具合の症状（一例）																																												
<p>キャパシタ・インバーター</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>キャパシタ</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>インバーター</p> </div> </div>				<ul style="list-style-type: none"> ● エラーが頻発する ● 旋回不具合、オーバーヒートなどの症状が発生している ● 燃費が悪化している ● パワーが出ない 																																												
ラインナップ																																																
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>品番</th> <th>キャパシタ</th> <th>インバーター</th> <th>適用機種</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7875-22-300*</td> <td>可*</td> <td>可</td> <td>HB205-1</td> </tr> <tr> <td>7875-22-500*</td> <td>可</td> <td>可</td> <td>HB205-2</td> </tr> <tr> <td>7875-22-600*</td> <td>可</td> <td>可</td> <td>HB205-3</td> </tr> <tr> <td>7875-36-100*</td> <td>可</td> <td>可</td> <td>HB365-3</td> </tr> </tbody> </table>				品番	キャパシタ	インバーター	適用機種	7875-22-300*	可*	可	HB205-1	7875-22-500*	可	可	HB205-2	7875-22-600*	可	可	HB205-3	7875-36-100*	可	可	HB365-3	<p>キャパシタ互換性</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">適用機種</th> <th colspan="3">キャパシタ</th> </tr> <tr> <th>1型</th> <th>2型</th> <th>3型</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">20 t</td> <td style="text-align: center;">HB205-1</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○*</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">HB205-2</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○*</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">HB205-3</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> </tbody> </table>				適用機種		キャパシタ			1型	2型	3型	20 t	HB205-1	○	○	○*	HB205-2	×	○	○*	HB205-3	×	×	○
品番	キャパシタ	インバーター	適用機種																																													
7875-22-300*	可*	可	HB205-1																																													
7875-22-500*	可	可	HB205-2																																													
7875-22-600*	可	可	HB205-3																																													
7875-36-100*	可	可	HB365-3																																													
適用機種		キャパシタ																																														
		1型	2型	3型																																												
20 t	HB205-1	○	○	○*																																												
	HB205-2	×	○	○*																																												
	HB205-3	×	×	○																																												
※HB205-1 キャパシタ シリアルナンバー：2411以降はリマン可能				※別途ホース取り付け互換品必要（AT18057参照）																																												

コンポーネント種類			不具合の症状（一例）		
<p>ターボKit</p> <div style="text-align: center;">  </div>			<ul style="list-style-type: none"> ● パワーが出ない ● 異音の発生、異常な振動が見られる ● 燃費が悪化している ● 排気温度が上昇している 		
ラインナップ					
品番		適用機種	備考		
RM6502515010K		HD465-7	6D170		
RM6502515020K		PC1250-8			
RM6502515030K		WA600-6			
RM6502515040K		D375A-6			
RM6505675030K		HD785-7	12V140（2個セット）		
RM6505675130K		WA800-3E0			
RM6505675070K		PC2000-8			
RM65056715030K		WA500-6	6D140		
RM65056715020K		HM400-2			
RM65056715010K		HD325-7			

■コマツリマンのご利用方法



最寄りの販売代理店にお問合せください。サービス担当者がお客さまの機械の状況をお聞きし、適切なコマツリマンをご提供しますので、お気軽にご相談ください。

- ※ コマツリマンのご利用は、故障したユニットを回収させていただくことが前提となっております。
- ※ 回収あとのユニットはさまざまな工程を経て、再生品として生まれ変わり、弊社の在庫品となります。
- ※ 回収されたユニットの状態により、追加料金が発生することがありますのでご了承ください。

■品質保証付きの再生ユニット



コマツリマンは、高度な技術を駆使して再生したユニットですので、確かな製品品質が保証されています。

コマツリマン	標準保証期間
エンジン、トルクコンバーター、トランスミッション（除く、ミニ建機用エンジン）	取り付け後12カ月 「保証証券」発行
油圧シリンダー、電子機器、インジェクター サブライポンプ	取り付け後12カ月
ミニ建機用エンジン	取り付け後6カ月 「保証証券」発行
PPM	取り付け後3カ月

対象機種	不具合の症状（一例）
<p>リフレッシュ整備</p> <p style="text-align: center;"><リフレッシュ整備前></p>  <p style="text-align: center;"><リフレッシュ整備後></p> 	<ul style="list-style-type: none"> ● 経年劣化が激しい ● 後継機種が無い ● 継続して車両を使用したい ● 使用環境に制約があり代替機種への切替が困難

ラインナップ

車両生産工場と一体になり、お客さまのご愛用いただいている車両を、これからも安心してご使用いただくためパワーラインコンポーネントや各機能部品などを整備するリフレッシュ整備メニューをご用意いたしました。

対象ラインナップ

適用機種	型式	担当工場	備考
HD255	5	茨城	1601号機以降が対象
BR120T	1	大阪	—
D21A/P	8	粟津	トリミング仕様車、船内仕様車に限る



BR120T-1



D21A-8 トリミング仕様

コンポーネント種類	不具合の症状（一例）
<p>配管内蔵シリンダー</p> <p><メリット></p> <ul style="list-style-type: none"> ● シリンダロッドが 土砂・産廃物・解体物などから遠くなり傷つきにくい配置となる。 ● ロッド内部に油圧配管が通っているためバケットリンク付近に油圧ホースが無く、損傷する可能性が低い。 <p style="text-align: center;">傷つきやすいロッドが上になる</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ● 油漏れ、にじみの発生 ● オーバーホール(シール類の交換)を繰り返している ● 掘削力の低下 ● 自然降下が大きい ● ロッドの損傷が見られる(ぶつけ、こすれ)

ラインナップ

● STD(標準仕様)シリンダーから変更可能
特別価格にて販売いたします。

品番一覧

品番	品名	必要個数	備考
707-H1-07930	シリンダーA.	1	
—	ホース G.	-	
	・ホース #06	1	ホースはアタッチメント配管の仕様により異なります。右表より、ホースのパターンを選定ください。
	・ホース #05	1	
	・フランジ	2	
	・ボルト	4	
	・ワッシャー	4	
	・Oリング	1	
	・フランジ	2	
	・ワッシャー	4	
	・ボルト	4	
	・Oリング	1	
	Oリング	1	
	Oリング	1	

アタッチメント配管によるホースパターン

適用機種	品名	アタッチメント配管			パターン
		なし	1アタッチ	2アタッチ	
PC120-11	標準アーム	●	●	●	A
PC130-11	ロングアーム	●	●	—	B
		—	—	●	C
PC128US-11	標準アーム	●	●	●	A
PC138US-11	ロングアーム	●	●	—	B
		—	—	●	C
PC128US-10	標準アーム	●	●	●	A
PC138US-10	ロングアーム	●	●	—	B
		—	—	●	特注 可对应

品番一覧 ホース

品名	必要個数	品番		
		パターンA	パターンB	パターンC
ホース #06	1	22B-62-44140	22B-62-44150	2A3-946-1170
ホース #05	1	22B-Y58-1820	22B-Y58-1670	22B-946-6230