

3

メンテナンス 整備関連

■コマツ純正オイル

コマツディーゼルエンジンオイル / パワーラインオイル / アクスルオイル / 耐摩耗性作動オイル
高効率作動オイル / 寒冷地作動オイル / バイオ作動オイル / ギヤオイル / コンプレッサーオイル
ガソリンエンジンオイル / 作動オイル (フォークリフト用)

■コマツ純正エレメント

オイルエレメント / 作動油エレメント / エアーエレメント / エレメントキット / 燃料メインフィルター
燃料プレフィルター

■コマツ純正油圧ホース

コマツ純正油圧ホース

■コマツ純正グリース

ハイパーホワイトグリース / リチウムグリース / 二硫化モリブデングリース / バイオグリース
グリースポンプ (手動式、電動式) / カードリッジ式オートグリース (コマツブレーカー用)

■ケミカル商品

ウインドウウォッシャー液 / ブレーキ液 / 水分除去剤 / バッテリー補充液 / ブレーキ&パーツクリーナー
浸透・防錆・潤滑剤 / スーパークーラント (不凍液) / コマツ純正塗料 (フタル酸樹脂塗料、ウレタン樹脂塗料)
AdBlue® (アドブルー)

■バッテリー・関連機器

バッテリー / エンジン始動補助器 (バッテリーカ) / 建設機械用搭載バッテリー用「ソーラーチャージャー」
リチウムフェライト搭載ジャンプスターター

■タイヤ

タイヤ / エアポストタイヤ (ホイールローダー用) / ノーパンクタイヤ (ホイールローダー用)

■整備修理関連機器

軽油チェッカー / 油吸着材 (緊急用油液処理キット、オイルゲーター、オイルキャッチャー) / ロールペーパーウエス
特注作業台 / ツインポンプオイル交換ユニット / 電動工具 (インパクトレンチ) / リプラギ® (枕木)

コマツディーゼルエンジンオイル



詳細・動画

<LAシリーズ>

特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車※ 対応エンジンオイル

※排ガス第3次規制より厳しくなった規制です。

●特定特殊自動車排出ガス2011年基準

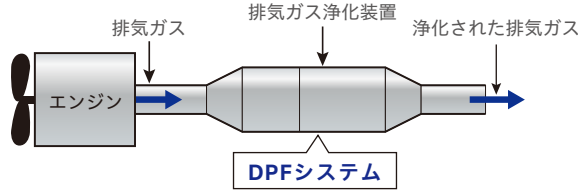
適合車(オフロード法)エンジン(コマツ ディーゼルパティキュレートフィルター (KDPF) 装着) に対応した低灰分ディーゼルエンジンオイル

●オフロード法対応エンジン用とともに、従来の建設機械用高負荷エンジンにも対応する耐熱性・耐摩耗性
清浄分散性など優れた性能を持つオイル

●オイル交換インターバルは、コマツDHシリーズの500時間毎を維持し、メンテナンスコストを低減



オフロード法対応エンジンには粒子状物質 (PM) 低減のためディーゼルパティキュレートフィルター (DPF) を装着しています。低灰分オイルを使用することでDPFに堆積する煤塵を減らし、DPFのライフおよび清掃インターバルを伸ばします。



低灰分エンジンオイルとは
 ●エンジンが燃焼した際、オイルの燃えカス(灰分)の蓄積が少なくなるよう化学合成系添加剤を多く使用したオイル。

品番一覧

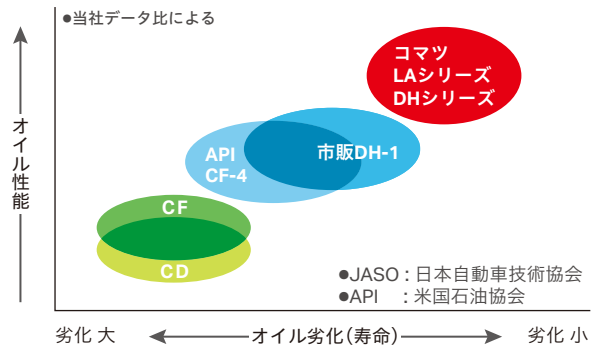
品番	タイプ	粘度	荷姿	特徴	
SYEO-1540LA	EO15W40-LA	SAE 15W-40	4ℓ・20ℓ・200ℓ	Low Ash (低灰分)	外気温が -15℃～50℃で使用するオールシーズンタイプのオイル
SYEO-1030LA	EO10W30-LA	SAE 10W-30	20ℓ・200ℓ		外気温が -20℃～40℃で使用する寒冷地に適したオイル

<DHシリーズ>

ヘビーデューティー仕様エンジンに対応するディーゼルエンジンオイル

●ディーゼルエンジン製造メーカーとして排気ガス規制エンジンにベストマッチするよう開発したエンジンオイル
建設機械へのエンジン排出ガス規制は段階的に強化が進んでいます。

●エンジンの性能を最大限引き出すとともに、エンジン寿命を伸ばす
排気ガス規制エンジンには排気再循環(ERG)システムやコモンレール装置が装着されており、それらの装置にも耐えます。



品番一覧

品番	タイプ	粘度	荷姿	特徴	
SYEO-1540DH	マルチグレードオイル	EO15W40-DH	SAE 15W-40	4ℓ・20ℓ・200ℓ	外気温が -15℃～50℃で使用するオールシーズンタイプのオイル
SYEO-1030DH		EO10W30-DH	SAE 10W-30	4ℓ・20ℓ・200ℓ	外気温が -20℃～40℃で使用する寒冷地に適したオイル
SYEO-30DH	シングルグレードオイル	EO30-DH	SAE30	4ℓ・20ℓ・200ℓ	外気温が 0℃～40℃で使用するオイル

<寒冷地用>

寒冷地仕様のディーゼルエンジンオイル
EOS0W40



- 外気温が -30℃～40℃に適用するマルチグレードオイル
- 粘度指数が高く、高温でも油膜を保持
- 耐熱性が高く、スラッジの堆積を抑制可能
- 交換インターバルは500時間(従来品(EOS0W30)の交換インターバルは250時間)

※特定特殊自動車排出ガス基準(オフロード法)適合車には使用できません。
万が一使用した場合、KDPFの早期目詰まりなどの要因となります。

品番一覧

品番	タイプ	品質レベル	荷姿
SYES-EOS0W40CN	ディーゼルエンジンオイル	EOS0W40	DH-1相当
SYES-EOS0W40DM			200ℓドラム

パワーラインオイル

<TOシリーズ>

過酷な現場で稼働する建設機械のパワーラインに要求される性能（耐摩耗性、耐熱・耐焼き付き性、摩擦係数保持力など）に適応したパワーライン専用のオイルです。

品番一覧

品番	粘度	荷姿
SYEO-TO30	SAE 30	4ℓ・20ℓ・200ℓ
SYEO-TO10	SAE 10W	4ℓ・20ℓ・200ℓ



アクスルオイル

ホイールローダー、アーティキュレートダンプのアクスル専用オイルです。アクスル機能を円滑にし、車両の作業性を向上させます。

品番一覧

品番	粘度	荷姿
SYEO-AXO80	SAE 80W	20ℓ・200ℓ



耐摩耗性作動オイル

優れた摩耗性を有し、42MPaの高圧でも使用可能な性能を持ちます。使用温度範囲が広く、また酸化安定性にも優れ、機械の超寿命化を表現します。

品番一覧

品番	粘度	荷姿
SYEO-46	ISO VG46	20ℓ・200ℓ



高効率作動オイル

低温（-40℃）時でも流動性があり、高温時（50℃）でも高い粘度・耐圧性を保持し、油圧機器の内部リークを少なくするマルチグレードオイルです。

品番一覧

品番	粘度	荷姿
SYHO-56	VG56*	20ℓ・200ℓ

*動粘度 mm²/s @40℃



寒冷地作動オイル

低温（-30℃）時でも流動性があり、油圧機器配管の流動抵抗ロスを少なくするマルチグレードオイルです。

品番一覧

品番	粘度	荷姿
SYHO-MVK	ISO VG32	20ℓ・200ℓ



バイオ作動オイル

バイオ作動オイルは、万が一、水中や土壌にこぼれても微生物によって自然に分解します。完全生分解性率77%（OECD法）で生分解性に優れた作動オイルです。油温が120℃の高温時でも優れた酸化安定性を有し、オイルの酸化・劣化を抑制し、寿命を確保します。バイオ作動オイルBO46-G4は、コマツ純正鉱物油系オイルと同等の交換インターバルです。（油圧ショベルのオイル交換インターバル：5000時間毎）

品番一覧

品番	粘度	荷姿
SYEO-BO46G4	ISO VG46	20ℓ



ギヤオイル

衝撃荷重と重荷重を厳しくうける建設機械のギヤ潤滑オイルとして優れた性能を持ちます。

品番一覧

品番	粘度	荷姿
SYGO-80W90	SAE 80W90	20ℓ・200ℓ
SYGO-85W140	SAE 85W140	200ℓ



コンプレッサーオイル

コンプレッサーが優れた性能を最大限に発揮できるよう開発されたコンプレッサー専用オイルです。エンジンオイルを使用するとオイルが乳化し錆、腐食の発生の原因となります。必ずコンプレッサー専用オイルをご使用ください。

品番一覧

品番	粘度	荷姿
SYEC-10	ISO VG32	20ℓ



ガソリンエンジンオイル

小型建設機械や乗用車など、ガソリンエンジン車に最適なオイルです。高い粘度指数と低い流動点を兼ねそなえ低温始動性に優れ、高温時にも強い油膜を保ちます。

品番一覧

品番	粘度	荷姿
SYEO-1030SM	SAE 10W-30	4ℓ・20ℓ



作動オイル（フォークリフト用）

汎用油では不十分な鳴き防止性能に特化したフォークリフト専用の作動オイルです。

品番一覧

品番	粘度	荷姿
SYHO-FHO32	ISO VG32	20ℓ・200ℓ



*コマツ純正オイルの品番末尾に4ℓの場合は「-MN」、20ℓの場合は「-CN」、200ℓの場合は「-DM」が付きまます。

オイルエレメント

小・中型機種用フィルター

エンジン性能を維持するため、循環するオイル内のごみや水分を安定して除去します。ろ材が均一で保証期間内のエンジンオイルの品質低下を阻止します。



■ろ材拡大写真

3種類の層で構成したろ材が表面だけでなく内部でもほこりや泥を捕捉します。



第1層（粗目層）

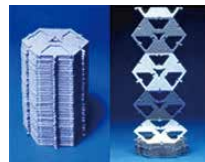


第2層（中間層）



第3層（最終層）

■バイパスフィルター構造



中型・大型機種用フィルター

中型・大型機用は通常のフルフローフィルターとバイパスフィルターを統合しております。

エンジンに重大なダメージを与えるスラッジを確実に捕捉します。



フルフローフィルター

バイパスフィルター



詳細・動画

作動油エレメント

高精度ガラス繊維の採用により、ダスト捕獲能力の飛躍的な向上とロングライフを実現します。それによりお客さまの大切なマシンの油圧装置の摩耗を低減します。

●安定した捕捉性能を発揮

高精度ガラス繊維は、油圧の変動や高い背圧の影響を受けず安定した捕捉性能を発揮します。

●メンテナンスコストの削減に貢献

作動油フィルターはメンテナンスコストの削減に貢献します。

●交換インターバルの延長を実現

ダスト捕捉性能が大幅に向上。それによりフィルターの交換インターバルと作動油の交換インターバルの延長を実現しました。

■ガラス繊維フィルターと紙フィルターでのダストの捕捉方法の違い

ガラス繊維フィルター		ダストは濾材の表面だけでなく内部でも捕捉されます。ダストによるオイルの汚染を防止するとともに長い交換インターバルをより小さなサイズのエレメントで実現します。
紙フィルター		油の中には大きなダストと微細なダストの両方があり、紙フィルターは小さなダストをいつも捕捉できるわけではありません。



エアエレメント

高効率かつコンパクトなサイズのエアークリーナーエレメントによって、エンジンの性能は最大限に発揮されます。

●エンジン寿命を確保

高効率な濾紙とエレメント両端のポリウレタン製ラバーシールによって高いシール性が発揮され、ほこりの多い現場においてもダストがエンジン内部に入ることはありません。これによりエンジンの寿命を確保しています。

●メンテナンスコスト低減に貢献

均一に折り畳まれた微細な濾紙がより多くのダストを補足し清掃間隔が延長されます。結果としてメンテナンスコスト低減に貢献します。

●取り扱いやすさが向上

ラジアルシールタイプのエレメントは、特別な工具を必要とせず簡単に脱着が可能です。

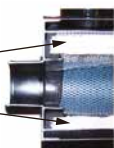


■濾紙とポリウレタンゴムは一体成形

非純正品の場合、一般的にエレメントの素材とエンドプレートは接着剤で接合されているため、ダストがエンジン内部へ侵入しやすい傾向があります。

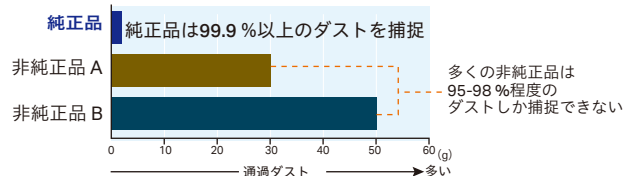
一体成形ラバーシール

濾紙とポリウレタンゴムはエレメントの気密性を保つために一体成形されています。



■エンジン内部に入り込むダスト量

ラジアルシールタイプのエレメントは高い濾過性能を持ち空気中のほこりを99.9%以上捕捉します。



エレメントキット

エレメントキットは、定期交換に際し、必要部品をキット化する事によりお求めやすい価格でお客さまにご提案いたします。

エレメントキット品番一覧は別途ご用意しております。



詳細・動画

燃料メインフィルター

燃料もサプライポンプを潤滑します。サプライポンプおよびインジェクターは、非常に高精度に機械加工されているため、燃料にごみや水分が混入していると、サプライポンプの焼き付き、インジェクターの詰まりが発生します。燃料メインフィルターは、この細かなごみを除去した清浄な燃料を供給して、エンジン性能を維持します。

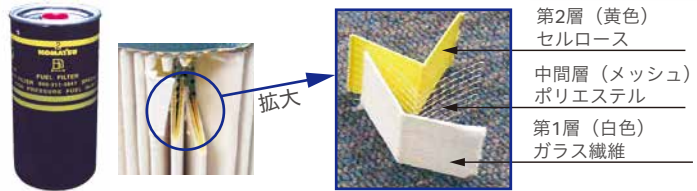
小・中型機種用フィルター（2機能型）

このフィルターには、カートリッジ内に2ステージの層があります。2ステージの層で形成されたエレメント構造により、ろ過効率は標準的な2台のフィルターを使用した場合と同等になります。



大型機種用フィルター（2重フィルター）

このフィルターには、カートリッジ内に3層を形成するエレメントがあり、2つの層エレメントと中間層による構造で、ろ過効率がより向上しています。



燃料プレフィルター

燃料に水分が混入していると、サプライポンプの焼き付きが発生します。更に、インジェクターにも錆が発生します。したがって、燃料中の水分を確実に除去することが重要です。燃料プレフィルターは、燃料メインフィルターの前に置かれ、大・中サイズのごみを除去するのみでなく、水分も除去します。

■構造

このフィルターは、水および大きさ10μmまでのごみを除去できます。燃料から除去された水は、カートリッジの底部に装着された透明ボウル内に収集されます。透明ボウルが一杯になる前に排出する必要があります。



コマツ純正油圧ホース

コマツ純正油圧ホースはお客様の機械と環境を守ります。

コマツの建設機械は油の圧力の増減により動作します。コマツの建設機械の繊細な動きを実現するために油量管理は重要な要素であり、その大事な油を運んでいる部品が油圧ホースです。炎天下や過酷な現場の元、ホースには想定を超える負荷がかかります。

■重要な理由

油圧ホースからの油漏れは油圧損失につながり作業性劣化につながります。また不意のホースの破損は作業現場の油汚染や機械の火災の要因になります。純正ホースはコマツの厳格な製造管理により安定した高品質商品をお客さまに供給します。



詳細・動画

■構造

コマツはJIS規格よりも厳しい独自のKES規格を採用した純正ホースの品質管理適用しています。等間隔のスチールワイヤーの配置・適切な部材の配置・製造工程と製品管理により、耐摩耗性と耐久性に優れたコマツの建設機械に考慮した構造となっております。

■環境にやさしいホースを採用

コマツの機械は非塩素(CLF)ホースを全面的に採用。ゴム素材に塩素を含んでいないため、廃却時燃焼してもダイオキシンが発生しません。

■種類

ホースには、2種類の材質が使用されています。ポイントは補強ワイヤー層の数が異なり補強ワイヤーが多いほど価格が高くなります。また高圧のホースほど曲がりにくくなります。コマツの純正ホースはゴムやワイヤーの硬度や厚みを増やし、高圧への耐性を強化しております。



低 ↑ 圧力 ↓ 高	中低圧ホース／ワイヤーブレード(WB)：補強ワイヤー層が一層もしくは二層、柔軟性がある小径ホース		
	ワイヤーブレード (補強)		1 ワイヤーブレード
	ゴム製 チューブ		2 ワイヤーブレード
	ゴム製 スパース	ゴム製 カバー	
高圧ホース／ワイヤースパイラル(WS)：高圧に耐えられるようゴム層を厚くし、補強ワイヤー層も多層にした大径ホース			
	ワイヤーブレード (補強)		4 ワイヤースパイラル
	ゴム製 チューブ		6 ワイヤースパイラル
	ゴム製 スパース	ゴム製 カバー	

ハイパーホワイトグリース

高荷重、耐久性に優れた万能グリース

- 強力な潤滑膜を形成し、高負荷摺動部（ピン、ブッシュなど）の鳴きやカジリを防ぐ
- 給脂間隔を伸ばせる
- 耐熱性（滴点）が高く、ベアリング部にも最適
- 耐水性に優れ、河川などでの作業時にも性能を発揮
- 特殊潤滑剤により、土砂が入るような場所でも摩擦を減らせる
- 白いから、服についても汚れが目立たない



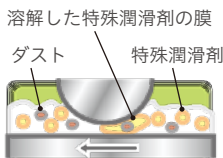
詳細・動画

G2-T・GO-T
(ハイパーホワイトグリース)



■グリースの潤滑メカニズム

特殊潤滑剤が高圧部で溶けて、強力な潤滑膜を作ると同時に、ダストも包み込みます。このため二硫化モリブデンよりも高い潤滑性能が出ます。



品番一覧

品番	種類	荷姿	個装単位
SYG2-400T	G2-T	400 gカートリッジ	20本
SYGA-16CNT		16 kg缶	1缶
SYG0-400T	GO-T (寒冷地用)	400 gカートリッジ	20本
SYG0-16CNT		16 kg缶	1缶

二硫化モリブデングリース

二硫化モリブデンを配合したグリース

ピン、ブッシュなどの摺動部に適し、耐焼付性能に優れています。



品番一覧

品番	種類	荷姿	個装単位
SYG2-400M	LM-G (G2-M)	400 gカートリッジ ×10本入	10本
SYG2-400M-A		400 gカートリッジ ×20本入	20本
SYGA-16CNM		16 kg缶	1缶

リチウムグリース

あらゆる給脂箇所に適する万能グリースで、バランスのとれた品質性能を持ちます。



品番一覧

品番	種類	荷姿	個装単位
SYG2-80LI-A	G2-LI	80 gカートリッジ	48本
SYG2-400LI-A		400 gカートリッジ	20本
SYGN-G2LI-400C		400 gカートリッジ	200本
SYGA-16CNLI		16 kg缶	1缶
SYG0-400LI-A	GO-LI (寒冷地用)	400 gカートリッジ	20本
SYG0-16CNLI		16 kg缶	1缶

品番一覧 オートグリース用カートリッジグリース

品番	種類	荷姿	個装単位
SYG2-500LI-A	G2-LI	500 gカートリッジ	15本
SYG2-1000LI-A		1000 gカートリッジ	15本
SYG0-500LI-A	GO-LI (寒冷地用)	500 gカートリッジ	15本
SYG0-1000LI-A		1000 gカートリッジ	15本

バイオグリース

自然界のバクテリアで短期間に分解し、微生物・動植物への影響を最小限に抑制します。

エコマーク取得

G2-BT：優れた耐熱・高負荷用

G2-B：軽負荷用



品番一覧

品番	品名	種類	特徴	基油	生分解率 (%) OECD301B法	荷姿	個装単位
SYG2-400B	バイオグリース	G2-B	軽負荷用	植物性	66.2	400 gカートリッジ	20本
SYGA-16CNB						16 kg缶	1缶
SYG2-400BT	耐熱性バイオグリース	G2-BT	優れた耐熱・高負荷用	合成エステル	66.6	400 gカートリッジ	20本
SYGA-16CNBT						16 kg缶	1缶

グリースポンプ

手を汚すことなく、グリース給脂作業をスピーディーに

手動式 450A



電動式 EG400A II (グリース容量 400g)



品番一覧

品番	品名	仕様
SYGG-450A	ポンプ	手動式
SYFPP-EG400B2	グリースガン	グリースガン+バッテリー+充電器のセット品番
SYFPP-EG1040B	バッテリー	EG400B II 用バッテリー
SYFPP-EG10SA	充電器	EG400B II 用充電器
SYFPP-EG400A2	グリースガン	電動式 (AC100V仕様)

カードリッジ式オートグリス（コマツブレーカー用）

油圧ショベルから送られる高圧の油を利用して、油圧ブレーカーの稼働中、チゼル部分への潤滑が必要な箇所に常に一定量のグリスを自動供給するシステムです。2時間おきの給脂作業によるブレーカー停止時間を短縮できますので作業効率のアップにつながります。



(JTHB210以上)

品番一覧

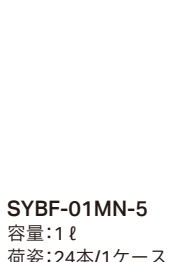
品番	種類	荷姿	個装単位
SYG2-BK400T-A	ハイパーホワイトグリスG2-T	400gカートリッジ×10本入	10本

ブレーキ液

優れたブレーキ液は、高い安全性をお約束します。



SYRB-BF3
容量:500ml
荷姿:30本/1ケース



SYBF-01MN-5
容量:1ℓ
荷姿:24本/1ケース



SYEO-5W20CD-MN
容量:1ℓ
荷姿:20本/1ケース



SYWF-01MN
容量:1ℓ
荷姿:24本/1ケース

バッテリー補充液

不純物を一切含んでいない精製水100%で、バッテリーに有害な成分を濾過。充電反応を促進させ、バッテリーを正常に保ちます。



SYAF-BTYF
容量:2ℓ
荷姿:12本/1ケース

ブレーキ&パーツクリーナー

機械の分解、組み立て時の金属パーツ類、機械の脱脂、汚れ落とし洗浄クリーナー。スプレー式で使いやすい速乾性。



※徳用840ml缶

- ① **SYRB-BPC840**
容量:840ml 荷姿:30本/1ケース
- ② **SYNE-NSB-C9**
容量:840ml 荷姿:30本/1ケース



スーパークーラント（不凍液）

負荷の高い建設機械に対応する特殊添加剤を使用しており、コマツ独自の規格をクリアした高性能ノンアミンタイプのクーラント。オールシーズンタイプで、冷却水系統を腐食やキャビテーション損傷から守ります。

<希釈タイプ>

クーラントが不足した場合、希釈しないでそのまま補充でき、メンテナンスを容易にします。



品番一覧

品番	タイプ	荷姿
SYCG-AFNACMN50	第三種 ノンアミン	4ℓ缶×4
SYCG-AFNACCN50		18ℓ缶
SYCG-AFNACDM50		200ℓドラム

<原液タイプ>

蒸留水または水道水にて希釈して使用するタイプ



品番一覧

品番	タイプ	荷姿
SYCG-AF-NACMNK	第三種 ノンアミン	4ℓ缶×4
SYCG-AF-NACCNK		18ℓ缶
SYCG-AF-NACDM		200ℓドラム

ウインドウォッシャー液

ガラスの外側に付着した汚れを素早く洗浄し、ゴム、金属、プラスチックなどを痛めることなく、低温・高温に対しても安定した効果を発揮します。



SYCG-WF-E
容量:2ℓ
荷姿:6本/1ケース

水分除去剤

燃料中の水分を除去し、不完全燃焼を防止します。



SYWF-01MN
容量:1ℓ
荷姿:24本/1ケース

浸透・防錆・潤滑剤

潤滑・防錆・防湿・清浄・ネジの緩め剤として、広い用途にお使いください。



SYAR-03SP
容量:300ml
荷姿:24本/1ケース

コマツ純正塗料

	フタル酸樹脂塗料	ウレタン樹脂塗料
乾燥形態	常温乾燥	2液型常温乾燥
硬化形態	酸素と油(脂肪酸)による付加反応(発熱)・酸化重合	水酸基とNCO基による付加反応
使用用途	建築物、大型機械、産業用車両など	自動車補修、建設・産業機械などの上塗り塗料
特長	1液型塗料・油なじみに優れる・肉持ち感に優れ、塗装し易い	2液型塗料・耐侯性、仕上がりに優れる

純正塗料色見本

色見本	色名	フタル酸樹脂塗料		ウレタン樹脂塗料	
		品番	荷姿	品番	荷姿
	ナチュラルイエロー	SYPA-03SPNY SYPA-4CNNY SYPA-18CNNY	300 mmlスプレー式 4 kg 18 Kg	SYPA-U03SPNY SYPA-U4CNNY SYPA-U16CNNY	300 mmlスプレー式 4 kg+硬化剤セット 16 kg+硬化剤セット
	ブラックグレー			SYPA-U03SPBG SYPA-U4CNBG	300 mmlスプレー式 4 kg+硬化剤セット
	CABグレー			SYPA-U03SPCBG SYPA-U4CNCBG	300 mmlスプレー式 4 kg+硬化剤セット
	無鉛イエロー				
	アーバングレー				
	イエロー25				
	イエローE2	SYPA-03SP-E2	300 mmlスプレー式		
	エポニーグレー	SYPA-03SPEGR SYPA-16CNEGR	300 mmlスプレー式 16 kg		
	クラウドグレー				
	サマーグリーン			SYPA-U03SPSG SYPA-U4CNSG	300 mmlスプレー式 4 kg+硬化剤セット
	サルビアブルー				
	サンドグレー				
	ストラトブルー			SYPA-U03SPSTB SYPA-U4CNSTB	300 mmlスプレー式 4 kg+硬化剤セット
	スペースブルー				
	ダークバイオレット				
	ティファナイエロー				
	ナチュラルホワイト				
	パークグリーン	SYPA-03SPPG	300 mmlスプレー式	SYPA-U03SPPG SYPA-U4CNPG SYPA-U16CNPG	300 mmlスプレー式 4 kg+硬化剤セット 16 kg+硬化剤セット
	パーマネントグレー			SYPA-U03SPPMG	300 mmlスプレー式
	バイオレットブルー			SYPA-U03SPVB SYPA-U4CNVB	300 mmlスプレー式 4 kg+硬化剤セット
	ブルーE2	SYPA-03SPKB-E2	300 mmlスプレー式		
	ミディアムグレー				
	ラベンダー			SYPA-U03SPLA	300 mmlスプレー式
	レイクブルー			SYPA-U03SPLB SYPA-U4CNLB	300 mmlスプレー式 4 kg+硬化剤セット
	ローズバイオレット			SYPA-U03SPRV	300 mmlスプレー式
	ロックグレー				
	塗料用シンナー	SYPA-15CNKS	15 kg	SYPA-U15CNKS	15 kg
	プライマー イエローモイロ	SYPA-03SPYP SYPA-18CNYP	300 mmlスプレー式 18 kg		

※現品の色は印刷と若干異なります。

AdBlue® (アドブルー)

AdBlue®は高品位の尿素と純水を原料とした無色透明の32.5%尿素水溶液です。 AdBlue®はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。特別な取り扱い資格も必要ありません。

- エンジンからの排出ガス中に尿素水を噴霧し、触媒の化学反応で窒素酸化物 (NOx) を低減する装置を、尿素選択還元型触媒システム (以下「SCRシステム※」) と呼びます。
※SCR: Selective Catalytic Reduction (選択還元型触媒)
- コマツSCRシステムにて使用する尿素水はJIS (JISK2247-1) 規格に適合したAdBlue® (アドブルー) をご使用ください。

品番一覧

品番	品名	仕様	販売単位
SYQ-ADBLUE-10L	高品位尿素水 AdBlue®	バック・イン・ボックス10ℓ	10缶
SYQ-ADBLUE-20L		バック・イン・ボックス20ℓ	5缶
SYQ-ADBLUE-DM		200ℓ	1缶

■ AdBlue®供給パッケージ例



品番一覧 アドブルー用ツール部品

分類	名称	備考	登録品番	写真	
自重落下式 (コンテナ用)	自重落下液取セット 3m/5m (新タイプ) [セット内容] 吐出ホース3m/5m ガンノズル・フィルター ドレンキャップ	・ホース長で品番が違います ・流量計は取り付け不可	SYQ-ADHOSE-3M		
			SYQ-ADHOSE-5M		
	新型自重落下ノズル		SYQ-ADNOZZLE-L		
プラスチックドラム	手動ポンプセット (①アダプター付き)	手動ポンプ+①アダプター	SYQ-ADPUMP		
電動ポンプセット (コンテナ用)	廉価版電動ポンプ+三ツ口キャップ (ホース5m)	[内容]・ポンプ (HP-601L) ・ホース5m ・簡易ガンノズル・フィルター ・三ツ口キャップ	SYQ-ADPUMP-5M		簡易ガンノズルタイプ
	廉価版電動ポンプ+三ツ口キャップ (ホース10m)	[内容]・ポンプ (HP-601L) ・ホース10m ・簡易ガンノズル・フィルター ・三ツ口キャップ	SYQ-ADPUMP-10M		
電動ポンプセット (コンテナ用)	廉価版電動ポンプ+三ツ口キャップ (ホース5m+流量計)	[内容]・ポンプ (HP-601L) ・ホース5m ・簡易ガンノズル・フィルター ・流量計・三ツ口キャップ	SYQ-ADPUMP5MR		簡易ガンノズルタイプ
	廉価版電動ポンプ+三ツ口キャップ (ホース10m+流量計)	[内容]・ポンプ (HP-601L) ・ホース10m ・簡易ガンノズル・フィルター ・流量計・三ツ口キャップ	SYQ-ADPUMP10MR		
コンテナカバー	コンテナカバー (IBC1KLコンテナ用)	IBC1000ℓ用コンテナカバー (外置きの際にご利用下さい)	SYQ-ADCOVER		
プラスチックドラム	アダプター	手動ポンプ・電動ポンプ取り付け用	SYQ-ADADPTER		
	IBC1000ℓコンテナ	アドブルーは含まれていません	SYQ-AD1000L		

バッテリー

優れた耐震構造で、過酷な現場でも耐久性は抜群
強力な始動性能を約束



パナソニックカーエレクトロニクス
SYMT-□□

ジーエス・ユアサバッテリー
SYGY-□□

エナジーウィズ
SYBK-□□

古河電池
SYFU-□□

エンジン始動補助器 (バッテリーカ)

建設機械や車のバッテリー機能回復に
特に持ち運びが便利な携帯型強力エンジン始動器

<標準仕様>



品番一覧

品番	対象バッテリー	外部出力
SYKL-12X	70AH	36 W・3時間
SYKL-24X	120AH×2	36 W・6時間
SYKL-36X※1	170AH×2	36 W・9時間
SYKL-48X	200AH×2	36 W・12時間
SYKL-72X	220AH×2	36 W・18時間

<セパレート仕様>



品番一覧

品番	対象バッテリー	外部出力	外部充電可能電圧
SYKL-24Z	120AH×2	36 W・6時間	12 V・5 A
SYKL-36Z※1	170AH×2	36 W・9時間	
SYKL-48Z	200AH×2	36 W・12時間	
SYKL-24Z2	120AH×2	36 W・6時間	12 V / 24 V・10 A
SYKL-36Z2※1	170AH×2	36 W・9時間	
SYKL-48Z2	200AH×2	36 W・12時間	

※1：コマツ建設機械以外にご使用の場合は、別途、適合確認が必要となります。

建設機械用搭載バッテリー用「ソーラーチャージャー」

長期間停車している建設機械のバッテリー上がりを未然に防止



品番一覧

品番	品名	システム電圧	動作保証 バッテリー電圧	使用温度 範囲(℃)	外形寸法 (mm)	ケーブル 長さ(m)	バッテリー 接続端子	重量 (kg)	消費電流
KK-SR-12V	ソーラーチャージャー12V	公称 DC12 V	10 V~16 V	-30~70※1	538X350X35	6	ワニグチクリップ	3	2 mA※2
KK-SR-24V	ソーラーチャージャー24V	公称 DC24 V	20 V~32 V						

※1：40℃以上で発電効率低下 ※2：省エネ機能時0.3mA

リチウムフェライト搭載ジャンプスターター

12V・24V 兼用ジャンプスターター

- リチウムフェライトバッテリー (LiFePO4) 搭載、12V車24V車兼用で最大出力10000A
- バッテリー交換時のバックアップ電源としても使用可能
- 重さ6kgの軽量コンパクト設計で持ち運び自由、多彩な保護機能で安心安全
- 経年した大型トラックでも、過放電した建機でもオーバーライドモード※1で始動可能
※1：オーバーライドモードとは、当該のバッテリーの放電が激しく(車両システムが起動していない場合)従来のジャンプスタートではエンジン始動できない場合に強制出力にてエンジンを始動させるモードです。



品番一覧

品番	型式
SYFP-PRO12-24V	PRO12/24

タイヤ

豊富なパターンと各種サイズの中から車種、使用条件にマッチした最適なタイヤをお選びください。

機種別タイヤ選定表

<ホイールローダー>

適用機種	容量 (m ³)	タ装着タイヤ	サイズ	プライ	タチユフ	レスタップ	パターン	
							BS	ヨコハマ
SK04	0.17	S	5.70-12	4	○	○	FG	—
SK05	0.23	S	27×8.50-15	4	○	○	FG	—
SK07	0.32	S	10-16.5	4	○	—	—	Y-103
SK714	0.38	S	10-16.5	8	○	○	FG	—
SK815	0.43	S	10-16.5	8	○	○	FG	—
WA20	0.28	S	10-16.5	6	○	○	FG	Y-103
WA30	0.4	S	12.5/70-16	6	○	○	FG	Y-103
WA40	0.5	S	15.5/60-18	8	○	○	FG	Y-103
WA50	0.6	S	15.5/60-18	8	○	○	FG	Y-103
WA80	0.8	S	17.5/65-20	10	○	○	FG	Y-103
WA100	1.3	S	16.9-24	10	○	○	FG	Y-103
WA150	1.5	S	18.4-24	10	○	○	FG	Y-103
WA200	1.9	S	17.5-25	12	○	○	VL2	Y-575, Y-67
WA250	2.1	S	17.5-25	12	○	○	VL2	Y-575, Y-67
WA270	2.5	S	20.5-25	12	○	○	VL2	Y-575, Y-67
WA300	2.7	S	20.5-25	12	○	○	VL2	Y-575, Y-67
WA320	3.0	S	20.5-25	12	○	○	VL2	Y-575, Y-67
WA350	3.2	S	20.5-25	16	○	○	VL2	Y-575, Y-67
WA380	3.4	S	23.5-25	16	○	○	VL2	Y-575, Y-67
WA400	3.5	S	23.5-25	16	○	○	VL2	Y-575, Y-67
WA430	3.7	S	23.5-25	16	○	○	VL2	Y-575, Y-67
WA450	3.8	S	23.5-25	20	○	○	VL2	Y-575, Y-67
WA470	4.0	S	26.5-25	16	○	○	VL2	Y-575, Y-67
WA480	4.6	S	26.5-25	20	○	○	VL2	Y-575, Y-67
WA500	4.5	S	26.5-25	20	○	○	VL2	Y-575, Y-67
WA500-6	4.5	S	29.5-25	22	○	○	VL2A	Y-575, Y-67
WA600	6.0	S	35/65-33	24	○	○	NL	Y-545
WA600-6	6.0	S	35/65-33	36	○	○	NL	Y-575
WA700	8.7	S	40/65-39	36	○	○	DL	Y-524, Y-524Z
WA800	11.0	S	45/65-45	46	○	○	DL/DL2	Y-524
WA900	13.0	S	45/65-45	58	○	○	DL	Y-524, Y-524Z
WA1200	20.0	S	60/80R57	62	○	○	VSDLZ	—

☆印はラジアルタイヤ
—装着タイヤ
S=スタンダード
O=オプション

用途別タイヤパターン

種類	パターン	特徴	該当装着車両					
			W/L	HD	GD	L/W	ローラー	スノー
ラグパターン	トラクション	軟弱地・砂地などで牽引力、浮力を発揮	●	●	●			
	ロック	耐カット性 耐摩耗性	●	●				
ブロックパターン	ロック	耐カット性 耐摩耗性 牽引力		●				
	フローテーション	軟弱地での走行抵抗が小さい					●	
スムースパターン		地下鉱山用として、耐カット性、耐摩耗性を重視	●				●	
クレーンパターン		クレーン用 耐偏摩耗 操縦安定性 重視					●	
リップパターン		横滑り防止 操縦性の重視					●	
スノーパターン		氷雪路地用	●		●	●		●

<ダンプトラック>

適用機種	容量 (t)	タ装着タイヤ	サイズ	プライ	タチユフ	レスタップ	パターン	
							BS	ヨコハマ
HD205	20	S	16.00-25	24	○	○	RL	Y-523, Y-67
HD255	25	S	16.00R25	☆☆	○	○	VRLSA	RB41
HD325	36.5	S	18.00R33	☆☆	○	○	E4	RB42・RL42
HD405	40	S	18.00R33	☆☆	○	○	E4	RB42・RL42
HD405-8	40	S	21.00R33	☆☆	○	○	E4	—
HD465	55	S	24.00-35	36	○	—	—	Y-523
HD605	63	S	24.00R35	☆☆	○	○	E4	RB42・RL42
HD680	68	S	24.00-35	42	○	—	—	Y-523
HD785	91	S	27.00R49	☆☆	○	○	E4	RB42
HD985	105	S	30.00R51	☆☆	○	○	E4	RB42
HD1200	120	S	33.00-51	58	○	—	—	—
530M	150	S	33.00R51	☆☆	○	○	E4	RB42
730E	186	S	37.00R57	☆☆	○	○	E4	—
HM300	27.3	S	750/65R25	☆☆	○	○	VLT	RB31, RT31
HM350	32.3	S	26.5R25	☆☆	○	○	VLT	RB31, RT31
HM400	36.5	S	29.5R25	☆☆	○	○	VLT	RT41

<モーターグレーダー>

適用機種	容量 (t)	タ装着タイヤ	サイズ	プライ	タチユフ	レスタップ	パターン	
							BS	ヨコハマ
GD305A	—	S	(F) 9.00-20 (R) 10.00-20	8	○	—	—	Y-37 Y-25
GD355A	—	S	10.00-20	10	○	○	FG	Y-25
GD405A	—	S	(F) 10.00-20 (R) 11.00-20	10	○	○	FG	Y-25 Y-103, Y-25
GD505A	—	S	14.00-24 TG	10	○	○	FG	Y-103, Y-548
GD605A	—	S	14.00-24 TG	10	○	○	FG	Y-103, Y-548
GD675	—	S	14.00-24 TG	12	○	○	FG	Y-103, Y-25, Y-548
GD705A	—	S	14.00-24 TG	16	○	○	FG	Y-103, Y-25, Y-548
GD750R	—	O	14.00-24 TG	16	○	○	GL	Y-103, Y-25, Y-548
GD825A	—	S	23.5-25	12	○	○	VL2	Y-575, Y-67

<ホイール式油圧ショベル>

適用機種	容量 (m ³)	タ装着タイヤ	サイズ	プライ	タチユフ	レスタップ	パターン	
							BS	ヨコハマ
PW20	0.07	S	10-16.5	8	○	○	FG	Y-103
PW30	0.09	S	10-15	10	○	—	—	—
PW100	0.4	S	9.00-20	12	○	○	FG	Y-38
PW128	0.4	S	9.00-20	12	○	○	FG	Y-38
PW150	0.55	S	10.00-20	14	○	○	FG	Y-103
PW200	0.8	S	10.00-20	14	○	○	FG	Y-103

<スタビライザ>

適用機種	タ装着タイヤ	サイズ	プライ	タチユフ	レスタップ	パターン	
						BS	ヨコハマ
GS360	S	14.00-24 TG	16	○	○	GL	G57
GS360-1	S	14.00-24 TG	16	○	○	GL	G57
GS360-2	S	14.00-24 TG	14	○	—	—	G57

<スクレーパ>

適用機種	容量 (m ³)	タ装着タイヤ	サイズ	プライ	タチユフ	レスタップ	パターン	
							BS	ヨコハマ
WS23	24	S	37.25-35	30	○	○	Y-67	—
WS23S	23	S	33.5-33	32	○	○	Y-67	—
RS13H	12.5	S	(F) 18.00-25 GL (R) 23.5-25	16	○	○	Y-67 Y-575, Y-67	—
RS24H	23.6	S	(F) 24.00-25 (R) 29.5-25	24	○	○	Y-67 Y-575, Y-67	—

<ラフトレックレーン>

適用機種	容量 (t)	タ装着タイヤ	サイズ	プライ	タチユフ	レスタップ	パターン	
							BS	ヨコハマ
LW250	25	S	16.00-25	28	○	○	RL	Y-529
LW250-3	25	S	445/95R25 177E	—	○	○	VHS	RB01
LW250-5	25	S	385/95R25 170E	—	○	○	—	RB01
LT500	25	S	445/95R25 177E	—	○	○	VHS	RB01
LW500	50	S	505/95R25 183E	—	○	○	VHS	RB01

<タイヤローラー・振動ローラー>

適用機種	タ装着タイヤ	サイズ	プライ	タチユフ	レスタップ	パターン	
						BS	ヨコハマ
JW30-2	S	9.5/65-15	6	○	○	—	RR
JV25CW-2	S	9.5/65-15	6	○	○	—	RR
JV40CW-5	S	7.50-16	6	○	○	—	RRG
JV40CW-5	S	7.50-16	6	○	○	—	RRG
JV40CW	S	10.5/80-16	6	○	○	—	RR
JV100/JV130	S	23.1-26	8	○	○	—	AL2

<空港化学消防車>

適用機種	タ装着タイヤ	サイズ	プライ	タチユフ	レスタップ	パターン	
						BS	ヨコハマ
HV3000	S	385/95R25 170E	—	○	○	VHS	—
KFM85	S	445/95R25 177E	—	○	○	VHS	T361
PU1FSDM	S	505/95R25 183E	—	○	○	VHS	T361

<オールテレックレーン>

適用機種	容量	タ装着タイヤ	サイズ	プライ	タチユフ	レスタップ	パターン	
							BS	ヨコハマ
KMK4080	80	S	445/95R25 177E	—	○	○	VHS	RB01
KMK4100	100	S	445/95R25 177E	—	○	○	VHS	RB01

ミシュランタイヤ

ミシュランが推奨する建設・産業車両用タイヤ

グリップが良い	乗り心地の向上	パンク率の低減	偏摩耗が少ない
燃費の向上	寿命が長い	車両のいたみが少ない	発熱が少ない



詳細・動画

<ミシュラン ラジアルタイヤ>

■基本構造部

強固な数枚のスチールベルトによるトレッド面の安定と保護。カーカスはラジアル上に配置された1プライのスチールコード。カーカスターンアップはより高いカーカスのかき揚げにより耐荷重耐カット性を向上。サイドウォールとトレッドは独立構造。

スチールベルト
カーカスターンアップ
カーカス



■接地特性

接地面圧が均一、荷重が増加すると接地幅が増す。接地面上でトレッドゴムは安定している。

荷重を受けるとサイドウォールのみがたわみ、堅固なスチールベルトで形成されているトレッドは独立し安定性を維持する。

接地面積均一



<パイアスタイヤ>

■基本構造部

カーカスが何層かに重ねられたテキスタイル(ナイロンなど)コードで構成されている。サイドウォールとトレッドは一体構造。

カーカス



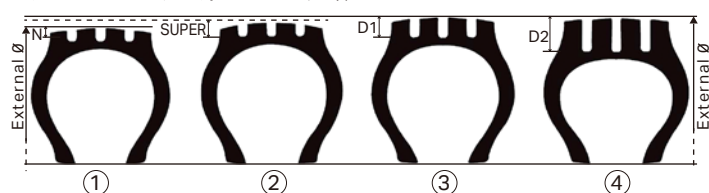
■接地特性

接地面圧が均一でない。荷重が増加すると接地幅が増すと同時に接地面上でトレッドゴムが動く(ずべる)。

荷重を受けるとサイドウォールだけでなくトレッド部も含めた一体化運動が起きる。



■タイヤのトレッド深さによる分類



- ①(E2, E3, L3, G2, G3) トラクション/標準溝
ミシュランの表示: N(ノーマル)
- ②(SUPER E3, SUPER L3) 標準溝
ミシュランの表示: SUPER (N<SUPER<D1)
- ③(E4, L4, G4) 深溝 粗い地面
ミシュランの表示: D1=N×1.5
- ④(L5) 超深溝 摩耗性があり粗い地面
ミシュランの表示: D1=N×2.5



ホイールローダー







リジッドダンプトラック



アーティキュレートダンプ



ホイールローダー							
製品名		BIBLOAD HARD SURFACE	XHA2 ☆ (L3)	XTRA DEFEND☆☆ (L4)	XTXL☆☆☆ (L4)	XLD D2A☆ (L5)	XMINE D2 PRO☆☆☆ (L5)
適用機種	タイヤサイズ	硬い路面での耐摩耗性と乗り心地を向上させたタイヤ					
WA100-8	440/80R24 (16.9R24)	○					
WA200-8	17.5R25		○			○	○
	20.5R25		○			○	○
WA270-8	20.5R25		○			○	○
WA320-8	20.5R25		○			○	○
WA380-8	23.5R25		○	○		○	○
WA470-8	26.5R25		○※1	○		○	○
WA480-8	26.5R25		○※1	○	○	○	○
WA500-8	29.5R25		○※1	○	○	○	○
	875/65R29		○※2	○※2			
WA600-8	35/65R33				○	○	○※3
WA700-3	40/65R39						
WA800-3E0	45/65R45					○	○※3
WA900-3E0	45/65R45					○	○※3
WA1200-6	60/80R57						○※2

※1:☆☆仕様 ※2:確定注文商品 ※3:MINE D2

リジッド ダンプトラック					
製品名		XTRA LOAD PROTECT☆☆☆ (E4)	XTRA LOAD GRIP☆☆☆ (E4)	XDR3☆☆☆ (E4)	XHD1A
適用機種	タイヤ サイズ	耐カット性が必要な厳しい現場のために構築されたタイヤ	高いグリップ力に加え、耐摩耗性も向上させたタイヤ	鉱山用超大型ダンプ向けに開発された耐摩耗タイヤの最新モデル	耐カット性が必要な厳しい現場のために構築されたタイヤ
HD225-5	16.00R25				○
HD325-8	18.00R33	○	○		
HD405-8	21.00R33	○	○		
HD465-7E1	24.00R35	○	○		
HD605-7E1	24.00R35	○	○		
HD785-7	27.00R49			○	


アーティ キュレートダンプ				
製品名		XTRA DEFFEND☆☆ (E4)	XADN+☆☆ (E3)	XAD 65-1☆☆ (E3)
適用機種	タイヤ サイズ	ケーシングの採用※1により耐久性と耐パンク性能を強化	グリップ性・排土性に優れた標準溝タイヤ	軟弱な路盤でも駆動できる、牽引力を増加したタイヤ
HM300-5	23.5R25	○	○	
	750/65R25	○※1		○
HM350-2	26.5R25	○	○	
HM400-5	29.5R25	○	○	

※1: 確定注文商品

除雪			
製品名		CROSS GRIP	XSNOPLUS☆☆ (L2)
適用機種	タイヤ サイズ	雪上での高いトラクション性能を備えた、通年使用可能タイヤ	サイプ入りブロックによりトラクション性能を向上したスノータイヤ
WA80-8	17.5/65-20		
WA100-8	440/80R24 (16.9R24)	○	
WA200-8	17.5R25		○
WA270-8	20.5R25		○
WA320-8	20.5R25		○
WA380-8	23.5R25		○
GD405-A3	11.0-20 12PR		
GD675-6	14.00R24		○



WA100+BIBLOAD HARD SURFACE

酪農・畜産						
製品名		BIBLOAD HARD SURFACE	XMCL	CROSS GRIP	XHA2☆☆ (L3)	XSNOPLUS☆☆ (L2)
適用機種	タイヤ サイズ	硬い路面での耐摩耗性と乗り心地を向上させたタイヤ	ウェットや厳しいコンディションでもトラクション・カット抵抗力を発揮	さまざまな条件下で通年使用可能。方向性の無いパターンは前進・後進作業で同等の優れた性能を発揮	生産性とともにより心地も向上させた、汎用ローダータイヤ	サイプ入りブロックによりトラクション性能を向上したスノータイヤ
WA80-8	17.5/65-20	○※1	○※1			
WA100-8	440/80R24 (16.9R24)	○※1	○	○		
WA200-8	17.5R25				○	○
WA270-8	20.5R25				○	○
WA320-8	20.5R25				○	○
WA380-8	23.5R25				○	○

※1: 1400/70R20 に対応。リム交換不要。ただし外径、タイヤ幅はJATMA規格と異なります。そのため4本同時交換となります。

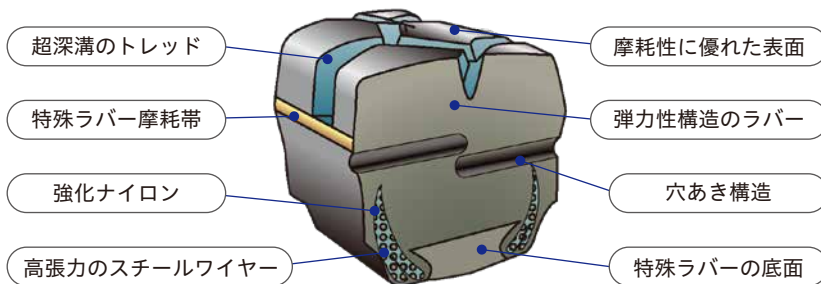
エアボスタイヤ (ホイールローダー用)

破裂もパンクもなく、快適でソフトな乗り心地のホイールローダー用穴あきクッションタイヤ。 福山ゴム工業
空孔の放熱効果で、熱による劣化も少なく、超深溝のトレッドで、スムーズな走行を実現。

■作業用途

- ・金属リサイクル産廃業
- ・製鉄所スクラップ処理
- ・ずい道工事
- ・採石場
- ・鉱山などのパンクを起こしやすい現場に最適

■エアボスタイヤの構造



FA



DA

品番一覧

品番	適用機種	適応エアボスタイヤサイズ	ラグパターン	タイヤ質量(kg) ※リム含み	参考 エアータイヤサイズ
SYQF-W3033122	WA30	33*12-20	FA	138	12.5/70-16-6PR
SYQF-W401520	WA40/50	15-20	FA	223	15.5/60-18-8PR
SYQF-W801820	WA80	18-20	FA	363	17.5/65-20-10PR
SYFK-W101324	WA100	13.00-24	FA	393	16.9-24-10PR
SYFK-W1517525	WA150	17.5-25	FA	675.5	18.4-24-10PR
SYQF-W2017525	WA200	17.5-25	FA	675.5	17.5-25-12PR
SYQF-W2720525	WA270/320	20.5-25	FA	922	20.5-25-12PR
SYQF-W3823525	WA380/430	23.5-25	FA	1254	23.5-25-16PR
SYQF-W4726525	WA470/480	26.5-25	DA	1696	26.5-25-16PR

ノーパンクタイヤ (ホイールローダー用)

トップクラスの信頼性と耐摩耗性を兼ね備え、設地形状をフラットにしてタイヤライフを最大にしました。 丸中ゴム工業
大きなトレッドブロックと深いラグ溝によって最高の安定性を提供します。(専用ホイール付き)



品番一覧

品番	適用機種	タイヤサイズ		タイヤ重量(kg) ※リム含み
		エア入りタイヤ	ノーパンクタイヤ	
SYQM-82515	WA30	12.5/70-16-6PR	8.25-15	約118
SYQM-90020	WA40/50	15.5/60-18-8PR	9.00-20	約173
SYQM-100020	WA40/50	15.5/60-18-8PR	10.00-20	約218
SYQM-120024	WA100	17.5/65-20-10PR	12.00-24	約333
SYQM-140024	WA100/200	17.5-25-12PR	14.00-24	約503
SYQM-160025	WA270/320/380	20.5-25-12PR	16.00-25	約758

■エアボスタイヤ・ノーパンクタイヤご利用の使用条件

- (1) 公道走行不可 ※車検取得(小型特殊車両含む)車両への装着は対応不可となります。
- (2) 最高車速は5km/hまで、または2速相当(10~14km/h)までのいずれかに制限(仕様条件)となります。
ミニホイールローダーは3~14km/hの間で個別に制限となります。
- (3) 当商品を装着した事に起因するホイールローダーの故障は免責となります。

軽油チェッカー

燃料の密度／粘度の違いを屈折率で判別し、温度による屈折率の変化を「簡単なグラフ」を使って、燃料タンク内に正規燃料が入っているかを判別する計測チェッカー。

チェッカマン 三晃精機

- 軽油、灯油、A重油を判別
- 見やすい5桁表示で、不正燃料は点滅表示
- 屋外で誤作動を防ぐ、レンズカバー付き



SYKL-KC-100

油吸着材

水面や田畑、道路に流出した油処理、油水分離最終層の油回収をスピーディーに処理。

緊急用油液処理キット (オイルキャッチャー) 出光エナジーソリューションズ

環境に優しい天然繊維を使用したキット。あらゆる作業現場の漏油にすばやく対応。



品番一覧

品番	品名
SYHL-KIT75	緊急油液処理キット
SYHL-KIT37	緊急油液処理キット(小型タイプ)
SYHL-KIT25	緊急油液処理キット(ミニタイプ)

オイルゲーター バイオフューチャー

路面や整備工場の床にこぼれた油を吸着して、再流出しない取り扱い簡単な油吸着分解剤。吸着した油を微生物が分解します。



油にオイルゲーターをふりかけ、かき集める。

SYW-ECM31110K(12kg入り)

SYW-BFIOG0620 (6kg入り)

オイルキャッチャー 出光エナジーソリューションズ



SYHL-K-50



SYHL-KT-100

ロールペーパーウエス

100%純粋パルプで高い吸収力のウエス。糸くずなどが出ず、高度の作業が楽に行えます。 マルマテクニカ

品番一覧 ロールペーパーウエス仕様

品番	長さ(m)	幅(mm)	直径(mm)
SYMG-RPW-1000A	1000	1000	1000

品番一覧 スタンド/別売仕様

品番	寸法(全幅×奥行×高)(mm)
SYMG-RPS-SU	500×660×990



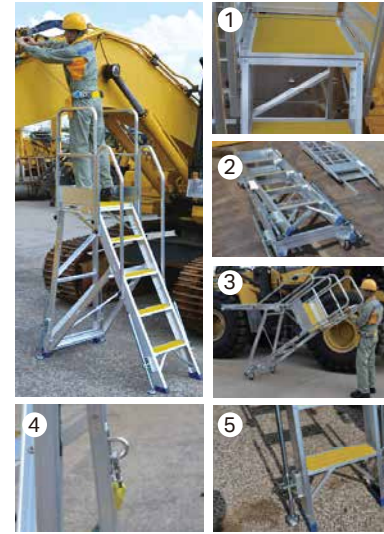
特注作業台

■型式 KMP-01特長



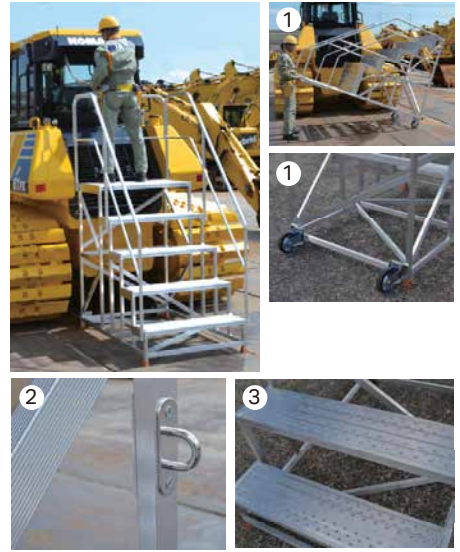
- ① 折りたたんで収納可能
- ② ラフな地面に対応する自在ベース脚
- ③ 包縛用フック2箇所、ロープ2本装備
- ④ 脚アジャスト約43cm

■型式 KMP-02特長



- ① 天場・踏ざんはノンスリップ仕様
- ② 手すりを取り外し、折りたたんで収納可能
- ③ 背面キャスターで移動もスムーズ
- ④ 包縛用フック2箇所、ロープ2本装備
- ⑤ 安全性を高める安全ストッパーユニット装備

■型式 KMP-03特長



- ① 大型背面キャスターで移動もスムーズ
- ② 包縛用フック2箇所、ロープ2本装備
- ③ 天場・踏ざんはプレス式ノンスリップ加工

海瀨産業

仕様一覧

品名	型式	最大使用質量	高さ(mm)	仕様
可搬式作業台	KMP-01	150 kg	1420~1850	手摺枠・アウトリガー
DWR型作業台	KMP-02	120 kg	1500~1800	手摺枠・安全ストッパー
XDWF型作業台	KMP-03	150 kg	1500	ノンスリッププレス加工・手すり

品名	型式	仕様
折り畳み式作業台(730H~1070H)	KMP-08	アウトリガー
300H組立済み作業台	KMP-09	
折り畳み式作業台(750H)	KMP-10	

ツインポンプオイル交換ユニット

ドレンプラグ部位に専用クイッカカプラを装着、ポンプでオイルを吸引し抜き取り
同じカプラからポンプで定量圧送で給油、車体昇降や作業時間を低減

ポンプセット

品番一覧 ポンプセット内容（下記がポンプセットに含まれます。）

品番	KKAZ-QS-S	KKAZ-DF-1	KKAZ-DS-1	KKAZ-OP-1	KKAZ-OP-1A	KKAZ-CAP	KKAZ-QPK-M18XM27	KKAZ-QP18
形状								
品名	Qソケット (ストレート)	ドラムキャップ	ドラムサクシオン	吸排パイプ	吸排 パイプアダプター	フィルターキャップ	特殊アダプター	Qプラグ

ツインプロセス ポンプエアースセット

KKAZ-CP-90-1001



電動工具

インパクトレンチ



<マキタ製>

<ボッシュ製>

品番一覧

品番	仕様	メーカー
SYQTD171DRGX※1	TD172DRGX(6.0 Ah/バッテリー2個)	マキタ
SYQGDX18V210C	GDX18V-210C(5.0 Ah/バッテリー2個)	ボッシュ

※1：付属部品 差込角12.7mm(1/2)ソケットアダプター

リブラギ® (枕木)

- プラスチック(PE・PP)リサイクル原料を100%使用したマテリアルリサイクル製品
- 木材に比べ圧縮荷重に優れている
- 業界での長年の実績
- 主に木材代替品として、木材の使用削減森林保護など地球環境に配慮
- カーボンニュートラル・SDGsへの取り組みにも貢献が可能



品番一覧

川瀨産業

品番	品名	寸法 (両面取手付き)(mm)	重量 (kg)	耐荷重 (t)
KKRP100X120X500	リブラギ角材	100×120×500	5.4	12
KKRPBLR200X500	リブラギブロック	200×200×500	18	20
KKRPBLRY300X60	リブラギブロック	300×300×600	37	20

リブラギ®は川瀨産業株式会社の登録商標です。