

KOMATSU

SR4632-1

40/20ft コンテナ専用スプレッド仕様車

特定特殊自動車排出ガス
少数特例2014年基準同等適合車

REACH STACKER



※ カタログ写真はオプションを含む場合があります。

SR4632

エンジン定格出力
ネット：265 kW (360 PS)

最大荷重
45000 kg (1列目)
31000 kg (2列目)
16000 kg (3列目)

さらなる環境負荷の低減と高い経済性を両立 広視界キャブでの優れたハンドリング操作性

SR4632-1



ECOLOGY & ECONOMY

● 環境に優しいクリーンエンジン搭載

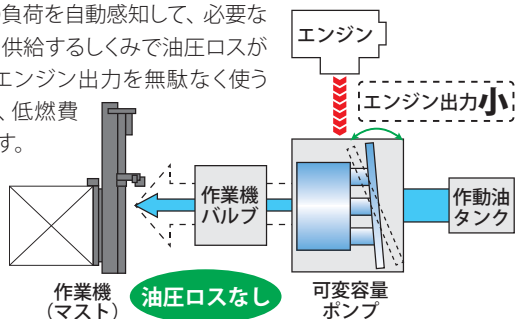
SR4632-1は、最新の排出ガス後処理システムおよび電子制御システムを採用したクリーンエンジンを搭載。さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。



特定特殊自動車排出ガス
少数特例2014年基準同等適合車

● ロードセンシング油圧システムにより、低燃費を実現

作業機への負荷を自動感知して、必要な油量だけを供給するしくみで油圧ロスがないため、エンジン出力を無駄なく使うことができ、低燃費に貢献します。



CONTROLLABILITY

● ジョイスティックを握ったままで全ての操作が可能

前後進切り換えスイッチをジョイスティックレバーに配置しました。左手はハンドルに添えたままで、右手はジョイスティックレバーから手を放さずに前後進の切り換えが可能です。持ち替える動作が不要なので、スムーズで素早く、安全なコンテナハンドリングが可能になります。



● 密閉湿式ディスクブレーキ

ブレーキ内部を油で密閉しているため粉塵などの侵入がなく耐久性・耐水性・耐フェード性に優れ、常に安定した制動を発揮し、安心して作業できます。





※オプション・密着手配品装着車

SAFETY & COMFORT

● ピラーレスキャブによる抜群の視界性

ピラーレスキャブの採用で、抜群の視界を確保。ストレスの無い安全な作業環境を実現しました。

● リヤビューカメラ&モニタ

車両後方視認用カメラを装備。6.7インチの液晶ディスプレイで車両の後方を鮮明に確認できます。カメラにはヒータが付いており曇りや着氷を防止します。



広角リヤビューカメラとリヤビューモニタ

● 離席時走行・荷役インターロック機能

オペレータの離席を検出すると走行・荷役系を停止させるインターロック機能を装備※。シートに正しく座り、前後進レバーをニュートラルの位置に戻さないと走行が再開しない2重の安心構造になっています。※走行インターロック機能は駆動を停止させるもので、車両を強制的に制動させるものではありません。

● エアサスペンションシート

シートスライド/リクライニング/座面傾斜/ランバサポート/高さ調整機能付きエアサスペンションを装備。オペレータの体格や作業に合わせて最適に調整ができます。また、オペレータ教育用シートも標準で搭載しています。



● 広くてフラットなフロアスペース

広く段差のないフルフラットなフロアに大きなペダルでゆったりとストレスなく運転できます。



● 集中操作キーパッド

ライトやワイパなどの操作に大きく見やすいボタンをオペレータ右側に集中配置。操作が楽で状態も一目で分かります。



MAINTENANCE

● オートグリスタを標準装備

運転席からボタンで操作可能なオートグリスタを標準装備。高所作業でのグリスタアップ作業を減らす事で安全性を向上させました。



オイルの交換インターバルを延長

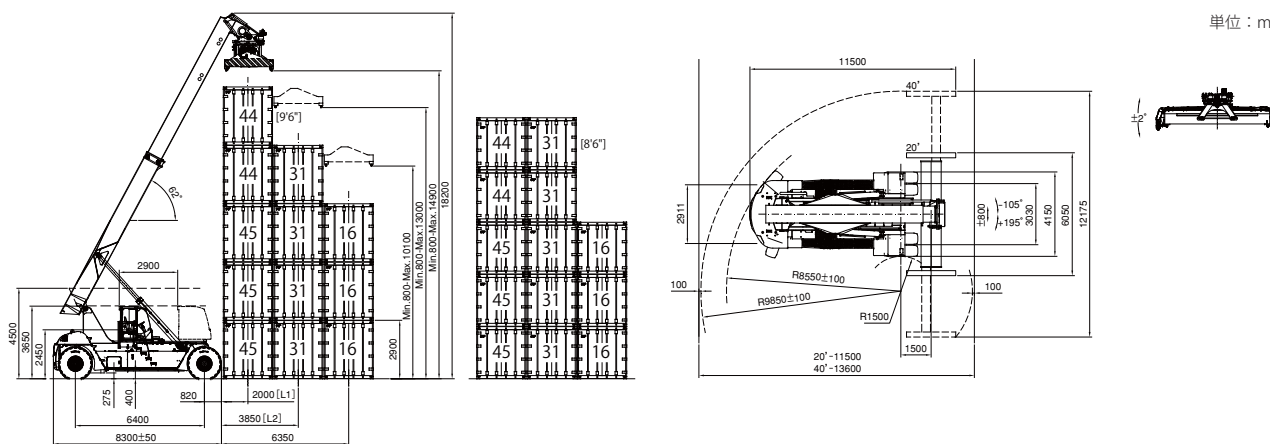
各オイルの交換時間を大幅に改善しました。燃料消費低減と合わせてライフサイクルコスト (LCC) の低減に貢献します。

- エンジンオイル (500時間) ●トランスミッションオイル (1000時間)
- ディファレンシャルオイル (4000時間)
- 作動油オイル (12000時間) フィルタは (1000時間)

稼働条件 (粉じん、未舗装など) によっては交換時間が短くなる場合があります。

外形図/仕様

単位：mm



■装備品

	SR4632-1
20ft/40ft テレコピックスブレッダ	●
±800mm サイドシフト	●
ハイドロリックパイルスローブ	●
オートグリスタ	●
バーティカルリフトシステム	●
密閉湿式ディスクブレーキ	●
油圧スライドキャブ	●
ジョイスティック操作レバー (前後進切替スイッチ一体式)	●
サンバイザ (レーフ)	●
フロントワイパ (間欠スイッチ付)	●
リヤワイパ (間欠スイッチ付)	●
天井ワイパ (間欠スイッチ付)	●
オートエアコン	●
デフロスタ	●
エアサスペンションシート	●
補助席	●
オーディオ用電源、スピーカ	●
LED コンテナライト	●
LED スプレッドライト 20ft/40ft	●
LED イエロストロボライト	●
過荷重警告システム	●
簡易荷重計	●
荷役時車速制限安全装置	●
ニュートラルセーフティ	●
ツイストロック状況モニター表示	●
ツイストロック状況パイロットランプ	●
ツイストロック状況フラッグ	●
リヤビューカメラ&モニター	●
バックブザー	●
スベアタイヤ1本	●
シートヒーター	○
ツイストロックカメラ	○
追加LEDワーキングランプ (スプレッド前照灯)	○
牽引ピン	○
ツイストロックピン収納箱	○
オーバervaitフレーム (1500mm or 2100mm)	○

●標準 ○オプション

- リーチスタックの運転操作は「ショベルローダ運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
- リーチスタックの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。
- 本カタログの仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- 本カタログ記載の数値は、標準仕様のスペックを表記しています。
- 本カタログ内の写真はカタログ用の姿勢をとっている場合があります。車両を離れる際は、取扱説明書に従い安全に配慮した姿勢にしてください。

■仕様

車両名称	単位	コマツ SR4632-1	
種類		ディーゼルエンジン式カウンタバランス形	
性能	作業コンテナ W x H x L	8' x 4' x 20' ~ 8' x 9' 6" x 45'	
	最大荷重	kg 1 列目/2列目/ 3 列目 4500/31000/16000	
	上昇速度 負荷時/無負荷時	mm/sec 230/380	
	下降速度 負荷時/無負荷時	mm/sec 400/350	
	走行速度 負荷時/無負荷時 (前進)	km/h 22.0/24.0	
	走行速度 負荷時/無負荷時 (後進)	km/h 22.0/24.0	
	登坂能力 (0km/h/2km/h時)	% 34/20	
寸法	最小旋回半径 (車体のみ)	mm 8550	
	全長	ブーム下降・格納時	mm 11500
		車体のみブーム除く	mm 8300
	全幅	20' スプレッド時	mm 6050
		40' スプレッド時	mm 12175
	全高	車体のみ前部	mm 4160
		ブーム下降・格納時	mm 4500
	スプレッド最大揚高時	mm 18200	
		軸距	mm 6400
	輪距 前輪/後輪	mm 3030/2911	
タイヤサイズ・数	前輪	18.00 x 25/40PR x 4	
	後輪	18.00 x 25/40PR x 2	
車両質量 (標準仕様)	kg 71500		
乗車定員	1名		
原動機	形式名称	Volvo TAD-1171-VE	
	定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm) 265/2100 (360/2100)	
	総排気量	CC 10840	

★特定特殊自動車排出ガス2014年基準同等エンジン(米国規制Tier4final、欧州規制StageIVクリア)

●お問い合わせ先

コマツカスタマーサポート株式会社

TEL. 050-3486-7147

URL <https://home.komatsu.jp/kcsj/>

KOMATSU

コマツ

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <https://home.komatsu.jp/>

●オペレータの養成・資格修得(大型特殊フォークリフト運転技能講習等)のご相談はコマツの教育センターへ。

コマツ教育所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	栗津センタ	TEL. 0761-44-3930
宮城センタ	TEL. 022-384-9334	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-28-8300	近畿センタ	TEL. 06-7711-3481
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	京都センタ	TEL. 06-7711-3484
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0635	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	高知支所	TEL. 088-845-0783
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131