

KOMATSU

KOMATSU BATTERY FORKLIFT TRUCKS 0.9ton-2.0ton

ARION



現場のニーズで選べる。

耐久性、安全性、快適性、環境性で選ばれる。



セーフティ

ARVO



コンフォート

現場を選ばないタフな性能、作業効率の向上に欠かせない快適設計、そして、最も気になる安全作業性、すべての条件を満たしたアリオン。4輪式・3輪式、さらに4輪長時間稼働車・CO₂削減効果の高い4輪キャパシタハイブリッド車も取り揃えたフルラインナップ。現場のニーズに合わせて最適機種が選べます。

省エネ
CO₂削減
高騰する
化石燃料！

タフ&エコ



E4 (4輪タイプ)
0.9t/1.0t/1.35t/1.5t/1.75t/2.0tコンパクト車



E3 (3輪タイプ)
0.9t/1.0t/1.25t/1.5t/1.75t/2.0t



G4 (長時間稼働大容量車)
1.5t/1.75t/2.0tコンパクト車



世界初 **CHybrid** (キャパシタハイブリッド車)
1.5t/1.75t/2.0tコンパクト車

優れた走行性能を発揮する走行2モータ方式。
加えてモータは全てAC化したトータルAC。

デュアルドライブ



コンフォート

セーフティ

デュアルドライブでエンジン車に迫る走行性能/ウェット路面・寒冷地域でも安全・安定走行

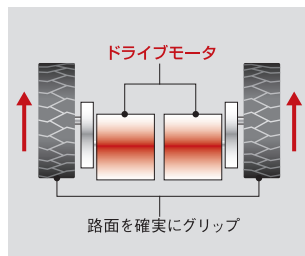
走行2モータ方式のデュアルドライブにより、従来の1モータ方式に比べてすべての走行性能で格段の違いを発揮します。しかも、ウェット路面・寒冷地域での直進性・走破性にも優れているなど、作業が安全かつ効率的に進められます。

タフ&エコ

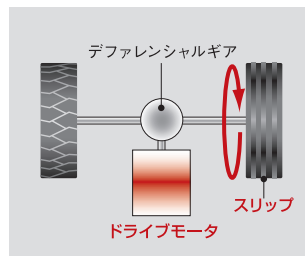
定期的な部品交換が不要

アリオンのデュアルドライブは、水やホコリなどの浸入が極めて少ない密閉タイプ。また、トータルAC制御によりモータのブラシやコンタクタの交換がなく経済的です。

■ 走行2モータ方式 (デュアルドライブ)



■ 走行1モータ方式



■ 降雪テストでも安定した走破性能を実証。



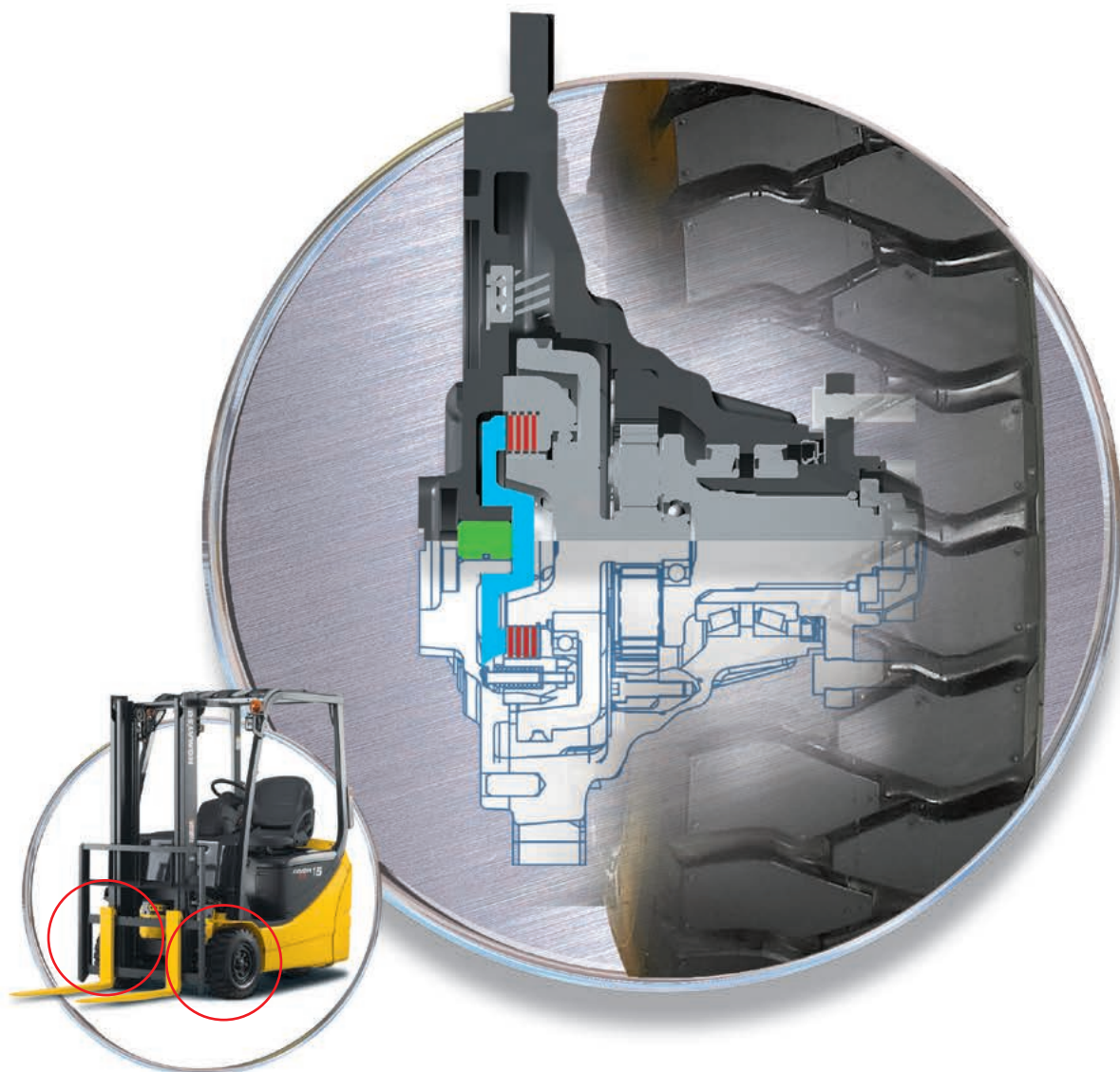
DCモータでは
こんな費用が発生!

モータブラシの
交換費用

コンタクタの
交換費用

防水・防塵性に優れた密閉式の湿式ブレーキを採用。

密閉湿式ディスクブレーキ



タフ&エコ

オイル交換・定期点検以外のメンテナンス費用を低減

ブレーキ内部はすべて油で密閉されて摩耗が少ないので、オイル交換や定期点検以外のメンテナンス費用を低減できます。当社テストデータでは1万時間超の耐久性を実証しています。

コンフォート

セーフティ

どんな作業環境でも安定した制動力を発揮

密閉湿式ブレーキは、防水・防塵性に優れているため、水に濡れやすい現場でも、確実な制動力を発揮。安全かつ効率的に作業が進められます。

密閉湿式ブレーキ

定期点検やオイル交換など

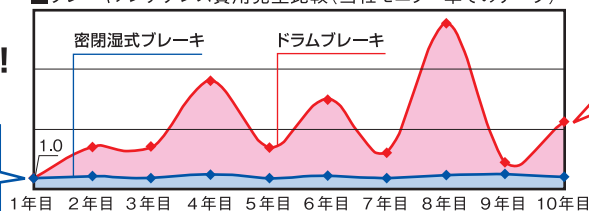
VS

ドラムブレーキ

その他いろんな費用が発生

こんなに
差が出ます！

■ブレーキメンテナンス費用発生比較(当社モニター車でのデータ)



経年劣化で交換や
オーバーホールが必要



こんな現場でも安心です。

漁港

水産市場

冷凍・冷蔵
倉庫

生鮮市場

稼働6カ月または1200
時間(どちらか早い方)
でオイルの交換を推奨
しています。

ゴムマウントを採用して、
リアアクスルを高い位置にマウント。

ハイマウントリアアクスル (4輪車のみ)



コンフォート

セーフティ

旋回安定性と乗り心地を両立

リアアクスルをハイマウント化したことと、バッテリー落とし込み構造による低重心化、扁平タイヤの採用により、抜群の旋回安定性を実現。狭所旋回時でも、ふらつきを感じることがないため安心です。アリオンはメカニカルな装置に頼らない構造だから、あらゆる作業環境で効果を発揮します。

■バッテリーをフレーム下部に配置



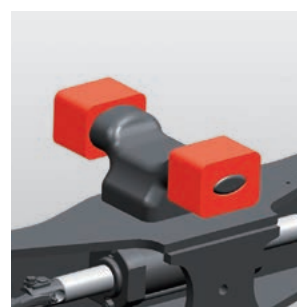
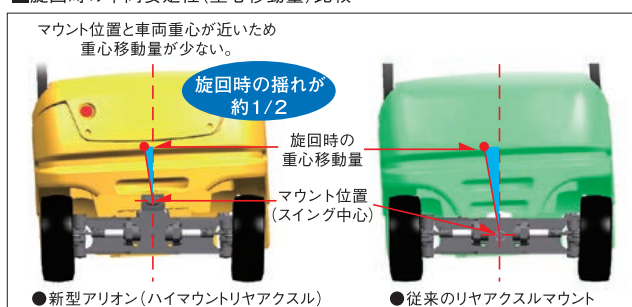
タフ&エコ

リアアクスルをゴムマウント

リアアクスルをマウントするゴムブッシュは給脂が不要。耐久性に優れています。

■旋回時の車両安定性(重心移動量)比較

マウント位置と車両重心が近い
ため重心移動量が少ない。



安全・快適・正確な操作のために新開発。
独自の電磁比例弁とともに抜群のレスポンスを実現。

コンビレバー

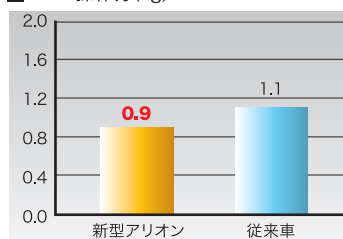


コンフォート

スムーズ操作で作業効率をアップ

操作レバーを運転席右側に配置。腕を右前方に伸ばして操作する従来タイプと違って手元で操作できるため、作業がより正確・快適に行えます。前後進切替スイッチも、リフトレバーに内蔵。操作レバーから手を離すことなく運転できる、安全性の高いラクラク快適設計です。

■レバー操作力(kg)

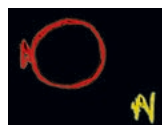


セーフティ

疲れが少ないから正確・安全に操作可能

最小限の動きで荷役・前後進切替ができるため、連続作業でも疲れを感じさせません。安全に作業に貢献します。

■コンビレバー
疲れにくい
手元操作



■従来レバー
ムダな動きが多く
腕や肩、腰が疲れ
やすい



荷物にやさしく、疲労も軽減、徹底した振動低減設計

荷役時車体揺れ制御／走行時ピッチング抑制



電磁比例弁ならではの電子制御

荷役作業時の振動を大幅低減



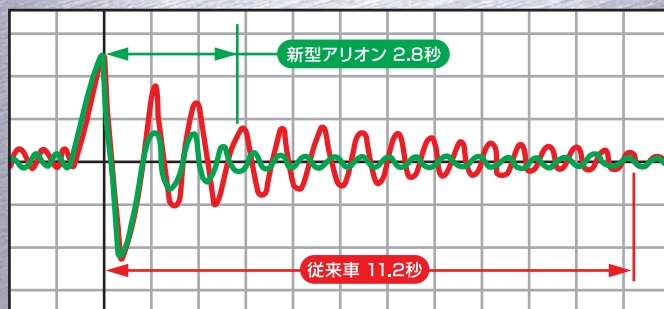
新型アリオン



マニュアル弁装着車

走行時ピッチング抑制

走行時の振動を素早く収束

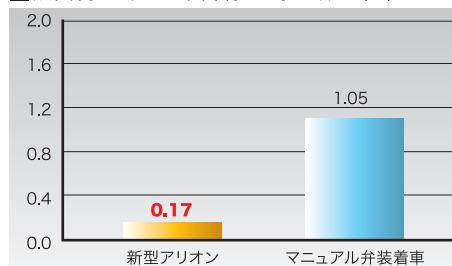


コンフォート

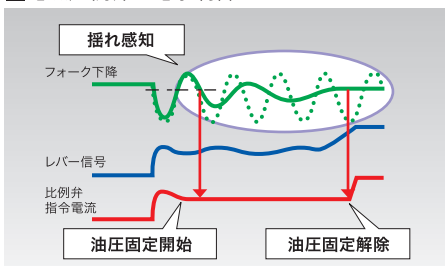
荷役時の揺れを低減し作業性と疲労軽減を両立

電磁比例弁を採用した電子制御システムによりフォーク下降／停止の繰り返し時に発生する車両の揺れを大幅低減。快適な操作フィーリング、操作しやすいコンビレバーとともに、優れた作業性と疲労の軽減を実現します。

■無負荷・フォーク下降停止時ショック(G)



■電磁比例弁の電子制御

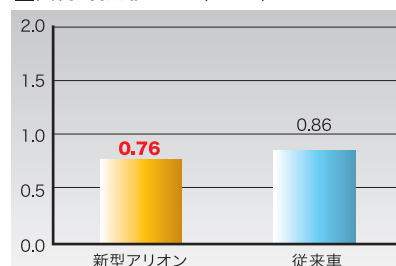


コンフォート

路面からの不快な振動を抑制

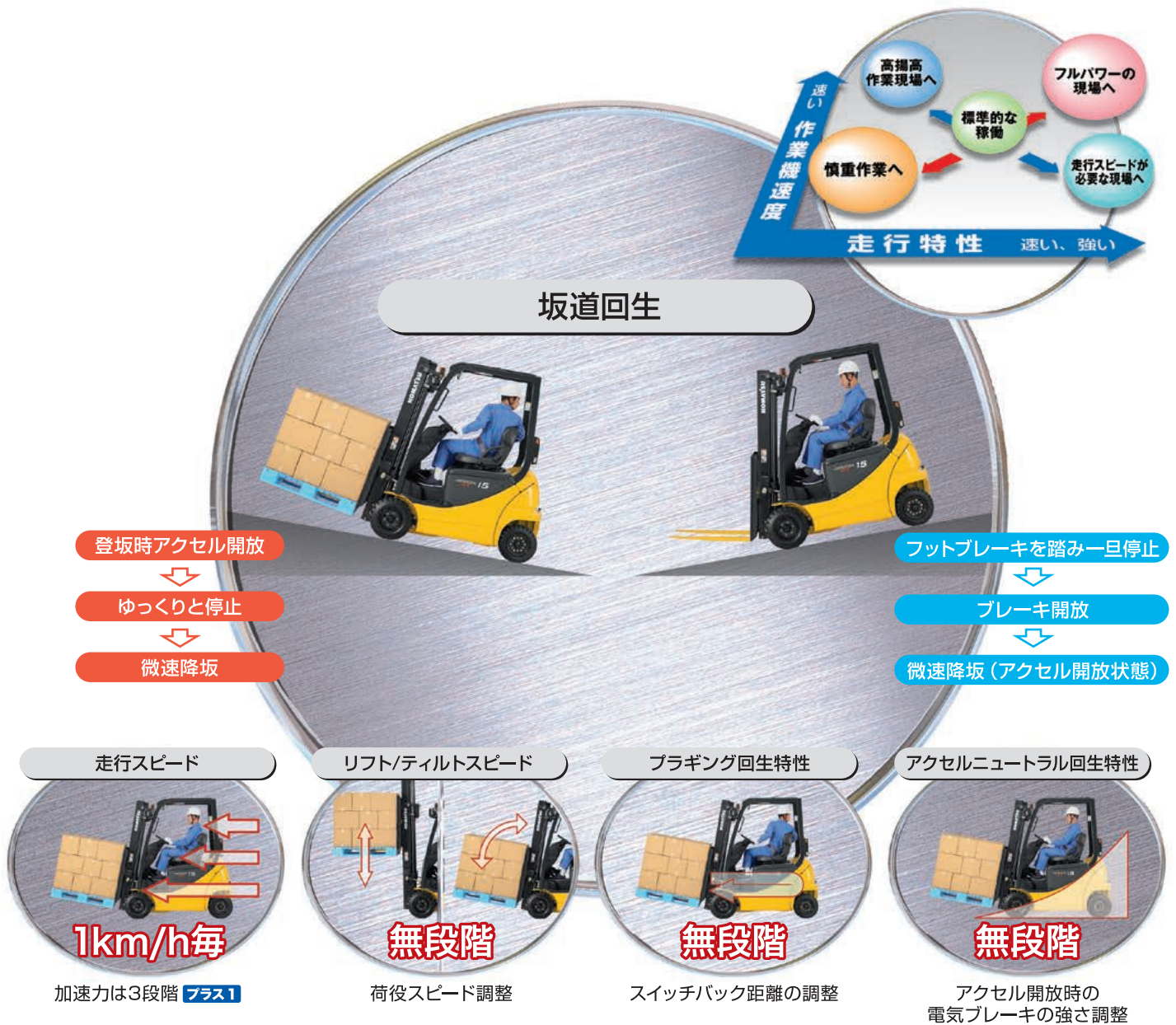
クラストップのロングホイールベース、リアアックスルのゴムマウント、扁平タイヤの採用により、路面からの振動を抑制しています。

■負荷時振動レベル(m/S²)



走行スピードやリフト・ティルトスピードなど、
きめ細かなセットアップで安全作業に貢献。

モードセットアップ機能



セーフティ

慎重作業、不慣れなオペレータも安心

人や荷物の安全性を優先するなら、走行特性、荷役特性を低く設定。荷崩れを防ぎ、不慣れなオペレータへの不安も少なくする、ゆとりの作業スピードが得られます。また、坂道走行の安全性を高める設定も簡単にできます。

プラス1

お好みの幅広い特性調整が可能

- ブレーキ回生特性—無段階
- アクセル特性—3段階
- ソフトスタート特性—3段階
- 車速制限
- アタッチメントスピード—無段階 など

※フィーリングに合わせた設定は、コマツカスタマーサポートサービス員へご用命下さい。

コンフォート

頻繁に走行・荷役がある現場にフル対応

走行特性、荷役特性を高く設定すれば作業性がアップ。エンジン車に迫る性能で、効率よく仕事が進められます。



雨の日でも安心して作業が続けられる。

防水規格IP x4仕様

コンフォート

タフ&エコ

ホースを使った洗車も安心

密閉式ACモータや、きめ細かな防水に対する配慮により、JIS防水規格IP x4レベルをクリアしています。

※洗車の際は、取扱説明書の記載に従い行ってください。



雨天作業に配慮した樹脂製ヘッドガードカバー。



0.9tから幅広い機種に設定。

小型特殊仕様車

コンフォート

他社に先駆けた幅広いラインナップ

0.9tから幅広い機種で小型特殊仕様車として申請が可能です。

4輪タイプ

FB09H・FB10・FB14・FB15・FB18・FB20A
(走行速度は14.5km以下に制限されます。)

3輪タイプ

FB09ML・FB10ML・FB13ML・FB15ML
(3輪タイプはノーパンクタイヤ装着となります。また、走行速度は14.5km以下に制限されます。)

公道を走行する際は、軽自動車税の納付が必要です。また、公道走行時には大型特殊免許が必要ですが、マスト高さが2m以下の場合には普通免許とフォークリフト運転技能講習修了証で走行可能です。



バッテリー交換が容易にできる。

バッテリー横出し仕様 (オプション)

コンフォート

交替制で稼働している現場にも対応

車両右側からフォークリフトを使って、バッテリー交換がラクラク行えるバッテリー横出し仕様。エンジン車の領域だった長時間稼働の現場でも、バッテリー車の導入を可能にする機構です。

※3輪新小型特殊仕様車・キャバシタハイブリッド車は、バッテリーにフォークポケットがありませんが、ボルトオン式吊金具が付属します。



バッテリー交換がより容易に行えるイージーオープンドア。
(長時間稼働大容量車、キャバシタハイブリッド車を除く)

オペレータが席を立つと走行・荷役系を停止。

離席時走行・荷役インターロック機構

セーフティ

ISO3691を先取り! うっかりミスを防止

無人時の誤作動や不安定な姿勢での操作を防止するために離席時走行・荷役インターロック機構を装備。オペレータが着座しないと走行・荷役ができない、席を立つと走行・荷役系が停止する安心設計です。さらに走行中では、座席を立つとアラームが鳴り、その後着座しただけでは、作業が再開しない2重の安心構造です。

※走行インターロック機能は駆動を停止させるもので、車両を強制的に制動させるものではありません。



仕事ははかどる、ハイパフォーマンス。

長時間稼働に対応する

ワイドなバッテリーレンジ

1.0t標準仕様車でもワイドなバッテリーレンジの中から565Ah/5HRバッテリーを搭載可能(4輪車)。長時間の連続作業に対応できます。また、独自の省エネ設計で長時間稼働に対応したキャパシタハイブリッド車もラインナップしています。

■4輪車(電圧48V) ●:標準 ○:オプション

容量 Ah/5h	標準・小特・冷蔵庫仕様					
	0.9t	1.0t	1.35t	1.5t	1.75t	2.0t
240	●	-	-	-	-	-
330	○	●	●	-	-	-
402	○	○	○	●	●	-
468	○	○	○	○	○	●
565	○	○	○	○	○	○

■3輪車(電圧48V) ●:標準 ○:オプション

容量 Ah/5h	標準・小特・冷蔵庫仕様					
	0.9t	1.0t	1.25t	1.5t	1.75t	2.0t
250	●	-	-	-	-	-
280	○	●	●	-	-	-
312	○*	○*	○*	-	-	-
370	○*	○*	○*	-	-	-
402	-	-	-	●	●	-
468	-	-	-	○*	○	●
565	-	-	-	○*	○	○

※印:小型特殊仕様車にはありません。



稼働時間の延長が可能

リチャージング機能

走行時にアクセルから足を離れた時やフットブレーキ操作時、ブラギング時に電気ブレーキがかかると、モータが発電。その電気をバッテリーへとリチャージングする省エネ設計です。

トップレベルの安全性を確保。

運転席を左側に配置

広い前方視界を確保

前方の死角を少なくするため、運転席を車体の左側に配置。フォークの先端までハッキリ見える視界性を実現しています。



視認性に優れた

リアコンビネーションランプ

ウィンカ、バックランプ、ストップランプをまとめて配置。視認性を高め、安全作業に配慮しています。



かけ忘れ警告付

パーキングブレーキ

ブレーキをかけずに離席するとアラームで知らせる安心設計。誤操作を防止するダブルアクションタイプです。



キーOFF時の

作業機ロック設計

キーOFF時に誤って作業機レバーに触れても、フォークやマストが動かないから安心です。

万ーに配慮した

ニュートラルスタート

万ーの急発進を防止。前後進ボタンがニュートラル状態の場合のみ始動できます。

ワンタッチで作業を停止

電源緊急カットボタン

ワンタッチで電源をカットして走行・荷役を停止。万ーの時でも安全を確保できます。



ストレスを感じさせない、走行・操作性能。

乗用車感覚で操作できる

一体集中コンビネーションレバー

回転式ライトスイッチ、オートリターン・ウィンカースイッチをひとつにまとめた、乗用車感覚のレバーです。



エンジン車で評価が高い快適な操作感

全油圧式ステアリング

100%の据え切りと切替しがラクできる快適な操作感を実現した、全油圧式ステアリング。狭い場所でも、荷取り・荷置きなどの作業が自在に行えます。

- 思い通りに据え切り・切替し
- 直進時のふらつきを大幅低減
- ティルト機構付



ノブずれも自動補正

乗降性、作業性に優れた

ステップ・フロア設計

ステップ・フロアを、低く、広く設計。頻繁な乗り降りでも疲れを感じさせず、長時間作業も快適に続けられます。



コンピュータ制御で適正充電

マイコンチャージャ

自動スイッチを押すだけで、コンピュータがバッテリー残量に応じた適正充電を実施。一定インターバルで自動的に均等充電を行う、バッテリーに優しい設計になっています。

予約充電機能（タイマー）付チャージャはオプションで用意しています。



万一充電を中断したい場合のために、停止ボタンを用意。プラグへの傷みを軽減する親切設計です。

大型で使いやすい

メモバインダー

伝票などの管理に便利な大型タイプ。ペンなどを置けるトレーも用意しています。



フォーク着地の衝撃を大幅に低減

ソフトランディング

フォークが接地する直前に、下降速度を自動的にスローダウン。床を傷つける心配がなくなるとともに、フォーク接地時の「ガチャーン」という衝撃音も低減しました。

※ダブルマストに搭載



■機種

E4/4輪標準車

0.9tから、狭所でも機敏な走行が可能な2.0tコンパクト車まで、現場のニーズで選べる6系列の幅広いラインナップで取り揃えています。



E3/3輪標準車

後輪が90度に切れ、より小旋回が可能な3輪タイプ。後輪を75度以上切ると、前輪内側のタイヤだけを逆回転させる内輪強制逆転機能搭載。旋回時の駆動力が大きいので、シャープな旋回、芯地旋回が可能です。
0.9t、1.0t、1.35t、1.5t、1.75t、2.0tの設定があります。



G4/4輪長時間稼働大容量車

長時間の連続作業に対応できる725Ah/5HRのバッテリー搭載の大容量車。1.5t、1.75t、2.0tコンパクト車に設定しています。

■4輪車(電圧48V) ●:標準 ○:オプション

容量 Ah/5h	長時間稼働大容量車		
	1.5t	1.75t	2.0t
645	○	○	○
725	●	●	●



C-Hybrid/4輪キャパシタハイブリッド車

アリオンC-ハイブリッドは制御弁式鉛バッテリーとキャパシタの2系統電源を装備し、モータ制動時に発生する電流をキャパシタに蓄電し、バッテリーと並列で利用するキャパシタハイブリッドシステムです。
1.5t、1.75t、2.0tコンパクト車に設定しています。



●環境にやさしい省エネ設計

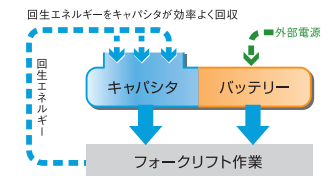
●急速充電が可能※

インバータ式充電器搭載

●長時間稼働可能

●制御弁式鉛バッテリーで 補水不要の手間要らず

※急速充電する場合は入力電流50Aの設備が必要です。



■マスト

●ダブルマスト

(最大揚高:2700~5000mm)

フィンガボード内幅が広く、前方視界に優れた広視界型マスト。

●フルフリーマスト

(最大揚高:3000~4000mm)

フリーリフトがきわめて大きく、マスト上昇が不可能な現場に最適。

●トリプルマスト

(最大揚高:3700~6000mm)

マストが3段に伸び縮みし、高積み作業に威力を発揮。

■オプション仕様車

●水産仕様車

水・塩水がかかる現場向けに、防錆性・耐久性を追求。

●防塵(電気密閉)仕様車

ホコリの多い現場向けに、電気部品の密閉性を向上。

●冷蔵庫(-35℃)仕様車

過酷な稼働環境を考慮した、高い防錆性・耐久性を実現。

■アタッチメント

●サイドシフト

●ヒンジドフォーク※2

●スタビライザー※1

●フォークポジショナー

●回転フォーク※2

●ベールクランプ※1

●ロールクランプ※1

●フォーククランプ※1

※1)3輪車に設定ありません。4輪車は0.9t~1.75tに設定しています。

※2)0.9t~1.75tに設定しています。

■オプション

●ソフトキャリー(荷ばらけ防止装置)

走行振動が荷に伝わることを防止。リフト操作によるフォークの揺れも低減します。段差のある現場、精密機械や電子部品など高価で壊れやすい荷を扱う現場などに最適です。



●簡易荷重計

10kg単位のおおまかな荷重を測定し、デジタル表示します。(商取引には使用できません)



●樹脂製ヘッドガードカバー

雨の日の屋外作業に配慮したヘッドガードカバーをオプションで用意しています。



●び太ー(フォーク水平表示レーザー装置)

フォーク高さをレーザー光で表示する『び太ー』を用意。パレットへのフォーク差し込み作業が簡単に行えます。

●タイマー付チャージャ

予約充電機能付のマイコンチャージャです。

■主要機種の装備・機能

●：標準 ○：オプション △：御引合都度対応 ー：設定なし S：コマツカスタマーサポートサービス員が調整を承ります。

装備・機能項目			4輪					3輪		
			標準車	小型特殊仕様車	長時間稼働大容量車	冷蔵庫仕様車(-35℃)	キャブシタハイブリッド車	標準車	小型特殊仕様車	冷蔵庫仕様車(-35℃)
			0.9～2.0t	0.9～2.0t	1.5～2.0t	0.9～2.0t	1.5～2.0t	0.9～2.0t	0.9～1.5t	0.9～2.0t
ICS(マイコンコントローラ)			●	●	●	●	●	●	●	●
モータ種類	走行モータ	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC	
	作業機モータ	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC	
	ステアリングモータ									
デュアルドライブ			●	●	●	●	●	●	●	
密閉湿式ブレーキ			●	●	●	●	●	●	●	
電磁比例弁			●	●	●	●	●	●	●	
ステアリング方式			FHPS	FHPS	FHPS	FHPS	FHPS	FHPS	FHPS	
セットアップ項目	走行特性調整	走行パワー特性	●	●	●	●	●	●	●	●
		ブラギング回生特性	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)
		ブレーキ回生特性	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)
		ソフトスタート特性	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)
		アクセル特性	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)
		アクセルニュートラル回生特性	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)
		坂道回生	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)
	作業機特性調整	車速制限	●	●	●	●	●	●	●	●
		リフトスピード調整	●	●	●	●	●	●	●	●
		ティルトスピード調整	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)
		アタッチメントスピード	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)	●(S)
回生制動 (リチャージング)	ブラギング回生	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ブレーキ回生	●	●	●	●	●	●	●	●	
	アクセルニュートラル回生	●	●	●	●	●	●	●	●	
IMS (インテリジェント モニタリング システム)	スピードメータ	●	●	●	●	●	●	●	●	
	前後進インジケータ	●	●	●	●	●	●	●	●	
	車速制限インジケータ	●	●	●	●	●	●	●	●	
	カレンダー・時刻表示/アワメータ表示	●	●	●	●	●	●	●	●	
	走行パワーインジケータ	●	●	●	●	●	●	●	●	
	バッテリー残量インジケータ	●	●	●	●	●	●	●	●	
	フォーク水平インジケータ	○	○	○	○	○	○	○	○	
	荷重表示(10kg単位)	○	○	○	○	○	○	○	○	
	パーキングブレーキ表示灯	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ニュートラルスタート表示灯	●	●	●	●	●	●	●	●	
	走行インターロック警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	
	荷役インターロック警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	
	異常警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	
	バッテリー液面警告灯	●	●	●	●	—	●	●	●	
操縦装置関係	コンビレバー	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ティルト&テレスコピック式ステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ウィンカオートリターン式レバー	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ソフトランディング機構	●	●	●	●	●	●	●	●	
安全装置	離席時走行・荷役インターロック	●	●	●	●	●	●	●	●	
	電源緊急カットボタン	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ニュートラルスタート(走行・荷役)	●	●	●	●	●	●	●	●	
	オートパワーオフ	●	●	●	●	●	●	●	●	
	アンチロールバック	●	●	●	●	●	●	●	●	
	車速制限	●	●	●	●	●	●	●	●	
	キーオフリフトロック	●	●	●	●	●	●	●	●	
	パーキングブレーキ(ロック付)	●	●	●	●	●	●	●	●	
	バックブザー	●	●	●	●	●	●	●	●	
	簡易荷重計	○	○	○	○	○	○	○	○	
	前後進チャイム	○	○	○	○	○	○	○	○	
	バックミラー(左右装着タイプ)	○	●	○	○	○	○	●	○	
	広角センターミラー	●	●	●	●	●	●	●	●	
	後照灯	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ストロボライト(黄/赤/青)	○	○	○	○	○	○	○	○	
	消火器(ヘッドガードステー取付)	○	○	○	○	○	○	○	○	
	作業機支援装置	フォーク自動水平制御	○	○	○	○	○	○	○	○
		フォーク水平表示レーザ装置(び太ー)	○	○	○	○	○	○	○	○
		自動揚高停止装置	△	△	△	△	△	△	△	△
	外装関係 キャビン	フロアマット	●	●	●	●	●	●	●	●
スチールキャビン		△	△	△	△	△	△	—	△	
前面ガラスワイパー付(ウインドウォッシャー付)		○	○	○	○	○	○	○	○	
樹脂製ヘッドガードカバー		○	○	○	○	○	○	○	○	
シートヒータ		○	○	○	○	○	○	○	○	
その他	小物入れ	●	●	●	●	●	●	●	●	
	メモバインダ	●	●	●	●	●	●	●	●	
バッテリー 充電器関係	バッテリー横出し※	○	○	○	○	○	○	○	○	
	一括補水装置付バッテリー	○	○	○	○	—	○	○	○	
	タイマー付車載チャージャ	○	○	○	—	—	○	○	—	
	スイッチ付車載チャージャ	○	○	○	—	—	○	○	—	

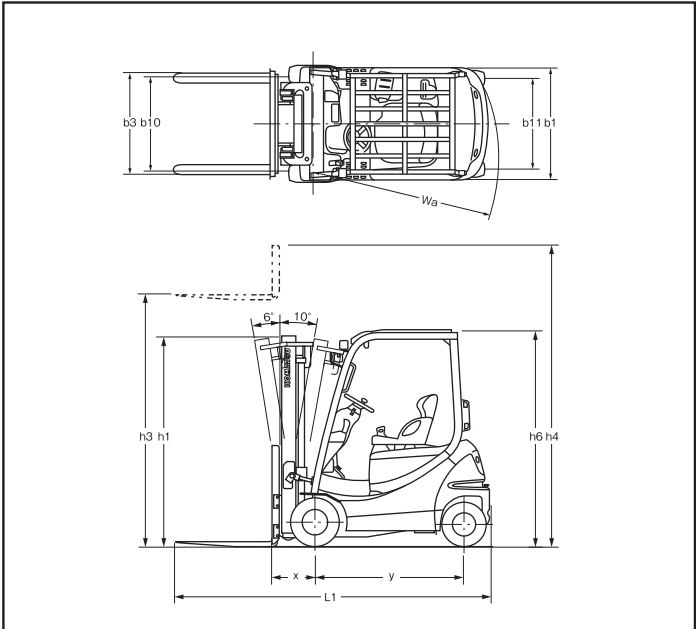
※イーザーオープンドアはオプション（長時間稼働大容量車、キャバシタハイブリッド車には設定ありません）。

■4輪車・主な仕様

	項 目		単位	寸法記号	標準車(小型特殊仕様車)						長時間稼働大容量車(長時間-35℃)	
					FB09H-12	FB10-12	FB14-12	FB15-12	FB18-12	FB20A-12	FB15G(F)-12	FB18G(F)-12
	車台型式				M236	M236	M236	M236	M237	M237	M243	M243
性能	最大荷重		kg		900	1000	1350	1500	1750	2000	1500	1750
	基準荷重中心		mm		500	500	500	500	500	500	500	500
	最大揚高		mm	h3	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	フリーリフト	車両全高	mm		285	285	290	290	290	150	290	290
		マスト全高	mm		135	135	140	140	140	150	140	140
	マスト傾斜角(前/後)		度		6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
	フォーク 上昇速度	負荷	mm/s		340	340	340	340	320	280	340	320
		無負荷	mm/s		600	600	600	600	600	500	600	600
	走行速度	負荷	km/h		15(14.5)	15(14.5)	15(14.5)	15(14.5)	15(14.5)	14(14)	15	15
		無負荷	km/h		17(14.5)	17(14.5)	17(14.5)	17(14.5)	17(14.5)	16(14.5)	17	17
寸法	最大登坂能力(負荷時)*1		%/度		19/10.8	19/10.8	19/10.8	19/10.8	16/9.1	14/8.0	16/9.1	16/9.1
	最小旋回半径(最外側)		mm	wa	1750	1750	1750	1750	1785	1850	1930	1930
	実用直角積付通路*2		mm		3450	3450	3455	3455	3490	3575	3635	3635
	全長(標準フォーク時)		mm	L1	2825	2825	2980	2980	3015	3100	3115	3115
	フロントオーバーハング		mm	x	400	400	405	405	405	425	405	405
	標準フォーク長さ		mm		770	770	920	920	920	920	920	920
	フォーク開き幅<最小/最大>		mm	b3	250/970	250/970	250/970	250/970	250/970	275/970	275/970	275/970
	全高		mm	b1	1110	1110	1110	1110	1110	1160	1110	1110
		マスト(下降時)	mm	h1	1995	1995	1995	1995	1995	2110	1995	1995
		ヘッドガード上面	mm	h6	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
法	マスト(最大上昇時)		mm	h4	3955	3955	3955	3955	3955	3970	3955	3955
			mm		920	920	920	920	920	920	920	920
			mm		85	85	85	85	85	85	85	85
	バックレスト高さ		mm		920	920	920	920	920	920	920	920
	最低地上高		mm		85	85	85	85	85	85	85	85
	軸 距		mm	y	1410	1410	1410	1410	1410	1470	1540	1540
	輪 距	前 輪	mm	b10	940	940	940	940	940	950	940	940
		後 輪	mm	b11	865	865	865	865	865	865	865	865
質量	車両質量	標準バッテリー時	kg		2650	2770	2790	2930	3170	3620	3360	3390
タイヤ	前輪サイズ		-		18x7-8-16PR	18x7-8-16PR	18x7-8-16PR	18x7-8-16PR	18x7-8-16PR	200/50-10	18x7-8-16PR	18x7-8-16PR
	後輪サイズ		-		16x6-8-10PR	16x6-8-10PR	16x6-8-10PR	16x6-8-10PR	16x6-8-10PR	16x6-8	16x6-8-10PR	16x6-8-10PR
バッテリー	電 圧		V		48	48	48	48	48	48	48	48
	容 量	標準バッテリー	Ah/5h		240	330	330	402	402	468	725	725
		オプション(最大)	Ah/5h		565	565	565	565	565	565	-	-
コントロール	走行制御		-		ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御
	油圧制御/ステアリング制御		-		ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御
モータ	モータ出力	走行	kw		4.5×2	4.5×2	4.5×2	4.5×2	4.5×2	4.5×2	4.5×2	4.5×2
		作業機/PS	kw		9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0
その他	充電器形式		-		車載式	車載式	車載式	車載式	車載式	車載式	車載式(定置式)	車載式(定置式)
	入力電源		V		三相200V	三相200V	三相200V	三相200V	三相200V	三相200V	三相200V	三相200V
	入力電流	50Hz/60Hz	A		13/13	17/18	17/18	17/18	17/18	25/25	30/30(31/27)	30/30(31/27)
	最大入力電力	50Hz/60Hz	kVA		4.5/4.5	5.9/6.2	5.9/6.2	5.9/6.2	5.9/6.2	8.7/8.7	10.4/10.4(12/11)	10.4/10.4(12/11)
	ステアリング形式		-		全油圧式	全油圧式	全油圧式	全油圧式	全油圧式	全油圧式	全油圧式	全油圧式

※1 JIS D 6202 (速度1.5km/h以上で連続3分間以上持続できる場合の最大値の登坂応力を記載しています。) ※2 実用直角積付通路幅は1100×1100mm/パレット積載時の値であり、余裕200mmを含みます。

■寸法図



■実用直角積付通路幅 (旋回余裕200mm含む)

E4 (0.9t~2.0t) / C-Hybrid (1.5t~2.0t)

機 種	パレット寸法mm					
	▼奥行×幅▶	900	1000	1100	1200	1300
0.9t/1.0t E4	900	3250	3250	3250	3250	3260
	1000	3350	3350	3350	3355	3360
	1100	3450	3450	3450	3455	3460
	1200	3550	3550	3550	3555	3560
	1300	3650	3650	3650	3655	3660
1.35t/1.5t E4 1.5t C-Hybrid	900	3275	3275	3280	3280	3290
	1000	3355	3355	3355	3360	3365
	1100	3455	3455	3455	3460	3465
	1200	3555	3555	3555	3560	3565
	1300	3655	3655	3655	3660	3665
1.75t E4 1.75t C-Hybrid	900	3310	3310	3315	3315	3325
	1000	3390	3390	3390	3390	3400
	1100	3490	3490	3490	3495	3500
	1200	3590	3590	3590	3590	3600
	1300	3690	3690	3690	3695	3700
2.0t E4 2.0t C-Hybrid	900	3395	3395	3400	3400	3405
	1000	3475	3475	3475	3480	3485
	1100	3575	3575	3575	3580	3585
	1200	3675	3675	3675	3680	3685
	1300	3775	3775	3775	3780	3785

冷蔵庫仕様車)		－35℃冷蔵庫仕様車						キャパシタハイブリッド車		
	FB20AG-12	FB09HF-12	FB10F-12	FB14F-12	FB15F-12	FB18F-12	FB20AF-12	FB15HB-12	FB18HB-12	FB20AHB-12
	M243	M236	M236	M236	M236	M237	M237	M236	M237	M237
2000		900	1000	1350	1500	1750	2000	1500	1750	2000
500		500	500	500	500	500	500	500	500	500
3000		3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
150		285	285	290	290	290	150	290	290	150
150		135	135	140	140	140	150	140	140	150
6/10		6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
280		340	340	340	340	320	280	340	320	280
500		600	600	600	600	600	500	600	600	500
14		15	15	15	15	15	14	15	15	14
16		17	17	17	17	17	16	17	17	16
14/8.0		19/10.8	19/10.8	19/10.8	19/10.8	16/9.1	14/8.0	19/10.8	16/9.1	14/8.0
1970		1750	1750	1750	1750	1785	1850	1750	1785	1850
3695		3450	3450	3455	3455	3490	3575	3455	3490	3575
3170		2825	2825	2980	2980	3015	3100	2980	3015	3100
425		400	400	405	405	405	425	405	405	425
920		770	770	920	920	920	920	920	920	920
275/970		250/970	250/970	250/970	250/970	250/970	275/970	275/970	275/970	275/970
1160		1110	1110	1110	1110	1110	1160	1110	1110	1160
2110		1995	1995	1995	1995	1995	2110	1995	1995	2110
2070		2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
3970		3955	3955	3955	3955	3955	3970	3955	3955	3970
920		920	920	920	920	920	920	920	920	920
85		85	85	85	85	85	85	85	85	85
1540		1410	1410	1410	1410	1410	1470	1410	1410	1470
950		940	940	940	940	940	950	940	940	950
865		865	865	865	865	865	865	865	865	865
3730		2650	2770	2790	2930	3170	3620	2900	3130	3540
200/50-10		18x7-8-16PR	18x7-8-16PR	18x7-8-16PR	18x7-8-16PR	18x7-8-16PR	200/50-10	18x7-8-16PR	18x7-8-16PR	200/50-10
16x6-8		16x6-8-10PR	16x6-8-10PR	16x6-8-10PR	16x6-8-10PR	16x6-8-10PR	16x6-8	16x6-8-10PR	16x6-8-10PR	16x6-8
48		48	48	48	48	48	48	48	48	48
725		240	330	330	402	402	468	360	360	360
－		565	565	565	565	565	565	－	－	－
ACインバータ制御		ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御
ACインバータ制御		ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御
4.5×2		4.5×2	4.5×2	4.5×2	4.5×2	4.5×2	4.5×2	4.5×2	4.5×2	4.5×2
9.0		9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0
車載式(定置式)		定置式	定置式	定置式	定置式	定置式	定置式	車載式	車載式	車載式
三相200V		三相200V	三相200V	三相200V	三相200V	三相200V	三相200V	三相200V	三相200V	三相200V
30/30(31/27)		10.7/9.5	14/13	14/13	19/17	19/17	24/21	43/43	43/43	43/43
10.4/10.4(12/11)		4.3/3.8	5.7/4.7	5.4/4.7	7.3/6.5	7.3/6.5	9.2/8.1	14.9/14.9	14.9/14.9	14.9/14.9
全油圧式		全油圧式	全油圧式	全油圧式	全油圧式	全油圧式	全油圧式	全油圧式	全油圧式	全油圧式

(上記は標準仕様です。オプションの装着、タイヤの種類などにより、数値が変更になる場合があります。)

G4 (1.5t～2.0 t)

機 種	パレット寸法mm					
	▼奥行×幅▶	900	1000	1100	1200	1300
1.5t/1.75t	900	3435	3435	3435	3435	3440
	1000	3535	3535	3535	3535	3540
	1100	3635	3635	3635	3635	3640
	1200	3735	3735	3735	3735	3740
2.0 t	900	3515	3515	3515	3515	3520
	1000	3595	3595	3595	3595	3560
	1100	3695	3695	3695	3695	3700
	1200	3795	3795	3795	3795	3800
	1300	3895	3895	3895	3895	3900

■マスト揚高別荷重・全高 (ダブルマスト・シングルタイヤ・荷重中心500mm時)
 E4 (0.9t～2.0 t) /G4 (1.5t～2.0 t) /C-Hybrid (1.5t～2.0 t)

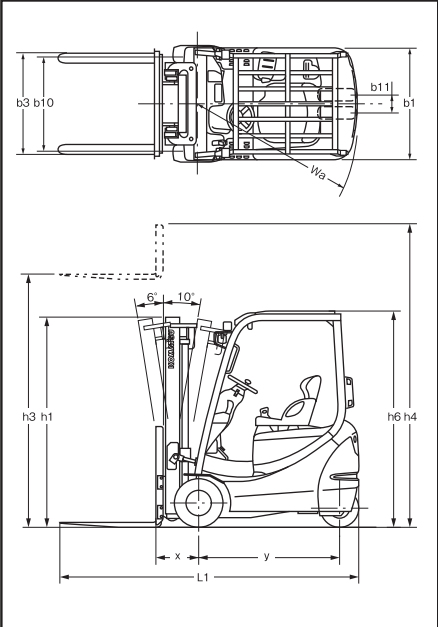
最大揚高 mm	最大荷重kg						マスト全高 (下降時/上昇時)mm		
	機種	0.9 t	1.0 t	1.35 t	1.5 t	1.75 t	2.0 t	0.9t~1.75t	2.0 t
2700		900	1000	1350	1500	1750	2000	1845/3655	1960/3670
3000		900	1000	1350	1500	1750	2000	1995/3955	2110/3970
3300		900	1000	1350	1500	1750	2000	2145/4255	2260/4270
3500		900	1000	1350	1500	1750	2000	2245/4455	2360/4470
3700		900	1000	1350	1500	1750	2000	2345/4655	2460/4670
4000		900	1000	1350	1500	1750	2000	2545/4955	2660/4970
4300		900	1000	1250	1450	1550	1900	2695/5255	2810/5270
4500		900	1000	1250	1450	1550	1900	2795/5455	2910/5470
4700		850	950	1150	1350	1450	1600	2920/5655	3060/5670
5000		850	950	1150	1350	1450	1600	3070/5955	3210/5970

■3輪車・主な仕様

	項 目		単位	寸法 図記号	標準車(−35℃冷蔵庫仕様車)						小型特殊仕様車			
					FB09M(F)-12	FB10M(F)-12	FB13M(F)-12	FB15M(F)-12	FB18M(F)-12	FB20M(F)-12	FB09ML-12	FB10ML-12	FB13ML-12	FB15ML-12
	車台型式				M240	M240	M240	M241	M242	M242	M238	M238	M238	M239
性能	最大荷重		kg		900	1000	1250	1500	1750	2000	900	1000	1250	1500
	基準荷重中心		mm		500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	最大揚高		mm	h3	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	フリーリフト	車両全高	mm		285	285	285	290	290	150	285	285	285	290
		マスト全高	mm		135	135	135	140	140	150	135	135	135	140
	マスト傾斜角(前/後)		度		6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
	フォーク 上昇速度	負荷	mm/s		340	340	340	340	320	280	340	340	340	340
		無負荷	mm/s		600	600	600	600	600	500	600	600	600	600
	走行速度	負荷	km/h		15	15	15	15	15	14	14.5	14.5	14.5	14.5
		無負荷	km/h		17	17	17	17	17	16	14.5	14.5	14.5	14.5
最大登坂能力(負荷時)※1		%/度		19/10.8	19/10.8	19/10.8	19/10.8	16/9.1	14/8.0	19/10.8	19/10.8	19/10.8	16/9.1	
最小旋回半径(最外側)		mm	wa	1390	1390	1390	1530	1590	1690	1390	1390	1390	1530	
実用直角積付通路※2		mm		3190	3190	3190	3330	3390	3510	3190	3190	3190	3330	
寸法	全長(標準フォーク時)		mm	L1	2560	2560	2560	2855	2920	3035	2560	2560	2560	2855
	フロントオーバーハング		mm	x	400	400	400	405	405	425	400	400	400	405
	標準フォーク長さ		mm		770	770	770	920	920	920	770	770	770	920
	フォーク開き幅<最小/最大>		mm	b3	250/970	250/970	250/970	250/970	250/970	275/970	250/970	250/970	250/970	250/970
	全幅		mm	b1	1110	1110	1110	1110	1110	1160	1200	1200	1200	1200
	全高	マスト(下降時)	mm	h1	1995	1995	1995	1995	1995	2110	1995	1995	1995	1995
		ヘッドガード上面	mm	h6	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
	マスト(最大上昇時)		mm	h4	3955	3955	3955	3955	3955	3970	3955	3955	3955	3955
	バックレスト高さ		mm		920	920	920	920	920	920	920	920	920	920
	最低地上高	フレーム	mm		85	85	85	85	85	85	60	60	60	60
質量	軸 距		mm	y	1190	1190	1190	1340	1390	1485	1190	1190	1190	1340
	輪 距	前 輪	mm	b10	940	940	940	940	940	950	1030	1030	1030	1030
		後 輪	mm	b11	170	170	170	170	170	170	190	190	190	190
	車両質量	標準バッテリー時	kg		2560	2600	2710	2980	3260	3730	2900	2940	3050	3270
タイヤ	前輪サイズ		-		18x7-8-16PR	18x7-8-16PR	18x7-8-16PR	18x7-8-16PR	18x7-8-16PR	200/50-10	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8
	後輪サイズ		-		15x4 1/2-8-12PR15x4	1/2-8-12PR15x4	1/2-8-12PR15x4	1/2-8-12PR15x4	1/2-8-12PR15x4	1/2-8-12PR15x4	15x4 1/2-8	15x4 1/2-8	15x4 1/2-8	15x4 1/2-8
バッテリー	電 圧		V		48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
	容 量	標準バッテリー	Ah/5h		250	280	280	402	402	468	250	280	280	402
		オプション(最大)	Ah/5h		370	370	370	565	565	565	280	—	—	—
コントロール	走行制御		-		ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御
	油圧制御/ステアリング制御		-		ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御	ACインバータ制御
モータ	モータ出力	走行	kw		4.5×2	4.5×2	4.5×2	4.5×2	4.5×2	4.5×2	4.5×2	4.5×2	4.5×2	4.5×2
		作業機/PS	kw		9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0
その他	充電器形式		-		車載式(定置式)	車載式(定置式)	車載式(定置式)	車載式(定置式)	車載式(定置式)	車載式(定置式)	車載式	車載式	車載式	車載式
	入力電源		V		三相200V	三相200V	三相200V	三相200V	三相200V	三相200V	三相200V	三相200V	三相200V	三相200V
	入力電流	50Hz/60Hz	A		13/13(10.7/9.5)	13/13(14/13)	13/13(14/13)	17/18(19/17)	17/18(19/17)	25/25(24/21)	13/13	13/13	13/13	17/18
	最大入力電力	50Hz/60Hz	kVA		4.5/4.5(4.3/3.8)	4.5/4.5(5.4/4.7)	4.5/4.5(5.4/4.7)	5.9/6.2(7.3/6.5)	5.9/6.2(7.3/6.5)	8.7/8.7(9.2/8.1)	4.5/4.5	4.5/4.5	4.5/4.5	5.9/6.2
	ステアリング形式		-		全油圧式	全油圧式	全油圧式	全油圧式	全油圧式	全油圧式	全油圧式	全油圧式	全油圧式	全油圧式

※1 JIS D 6202 (速度1.5km/h以上で連続3分間以上持続できる場合の最大値の登坂応力を記載しています。) ※2 実用直角積付通路幅は1100×1100mmパレット積載時の値であり、余裕200mmを含みます。
く上記は標準仕様です。オプションの装着、タイヤの種類などにより、数値が変更になる場合があります。)

■寸法図



■実用直角積付通路幅(旋回余裕200mm含む)

機 種	パレット寸法mm					
	▼奥行×幅▶	900	1000	1100	1200	1300
0.9t/ 1.0t/ 1.25t	900	2965	2985	3000	3020	3045
	1000	3065	3075	3095	3115	3135
	1100	3155	3170	3190	3205	3225
	1200	3250	3265	3280	3300	3315
	1300	3350	3360	3375	3395	3410
1.5t	900	3130	3150	3165	3185	3205
	1000	3205	3220	3240	3260	3280
	1100	3300	3315	3330	3350	3370
	1200	3395	3410	3425	3445	3460
	1300	3495	3505	3520	3535	3555
1.75t	900	3190	3205	3225	3245	3270
	1000	3265	3280	3300	3320	3340
	1100	3360	3375	3390	3410	3430
	1200	3455	3470	3485	3505	3520
	1300	3555	3565	3580	3595	3615
2.0t	900	3310	3325	3345	3365	3385
	1000	3385	3400	3415	3435	3455
	1100	3480	3495	3510	3530	3550
	1200	3575	3590	3605	3620	3650
	1300	3675	3685	3700	3715	3735

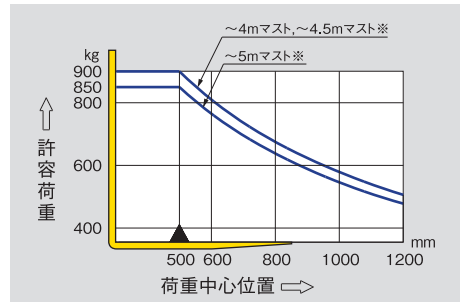
■マスト揚高別荷重・全高

(ダブルマスト・シングルタイヤ・荷重中心500mm時)

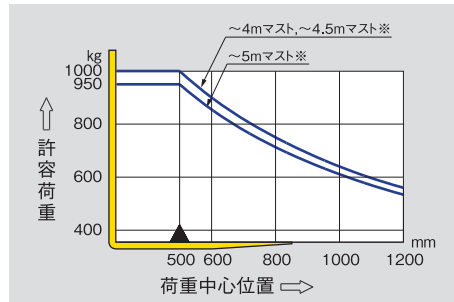
最大揚高 mm	最大荷重kg						マスト全高 (下降時/上昇時)mm		
	機種	0.9t	1.0t	1.25t	1.5t	1.75t	2.0t	0.9t~1.75t	2.0t
2700	900	1000	1250	1500	1750	2000		1845/3655	1960/3670
3000	900	1000	1250	1500	1750	2000		1995/3955	2110/3970
3300	900	1000	1250	1500	1750	2000		2145/4255	2260/4270
3500	900	1000	1250	1500	1750	2000		2245/4455	2360/4470
3700	900	1000	1200	1500	1750	2000		2345/4655	2460/4670
4000	900	1000	1200	1500	1750	2000		2545/4955	2660/4970
4300	800	900	1050	1300	1550	1900		2695/5255	2810/5270
4500	800	900	1050	1300	1550	1900		2795/5455	2910/5470
4700	750	850	950	1200	1300	1600		2920/5655	3060/5670
5000	750	850	950	1200	1300	1600		3070/5955	3210/5970

4輪標準車／小型特殊仕様車／キャパシタハイブリッド車

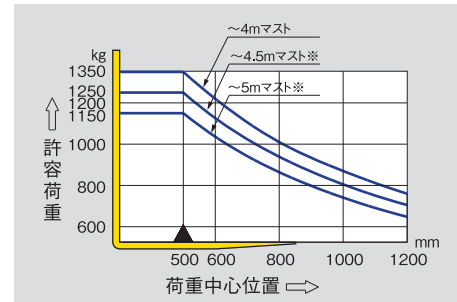
●FB09H



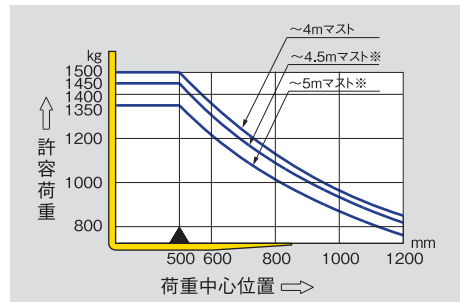
●FB10



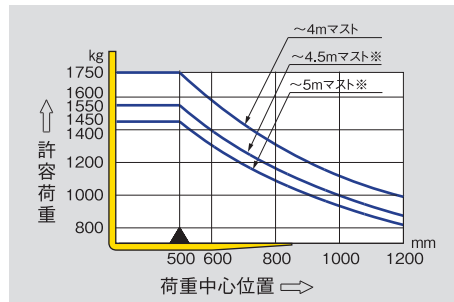
●FB14



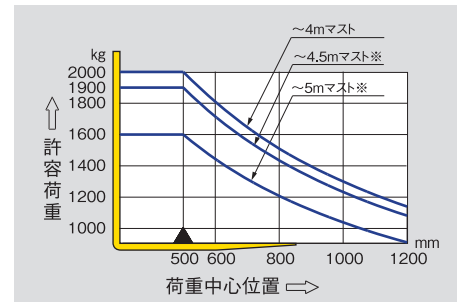
●FB15 ●FB15HB



●FB18 ●FB18HB

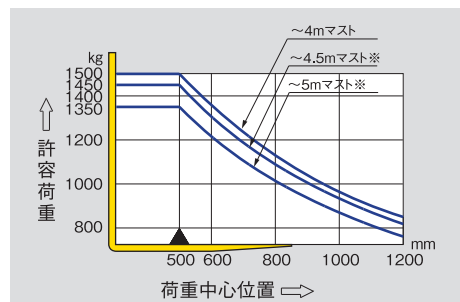


●FB20A ●FB20AHB

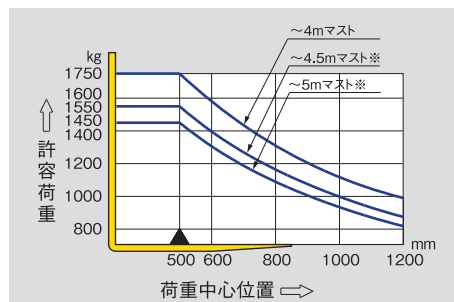


4輪長時間稼働大容量車

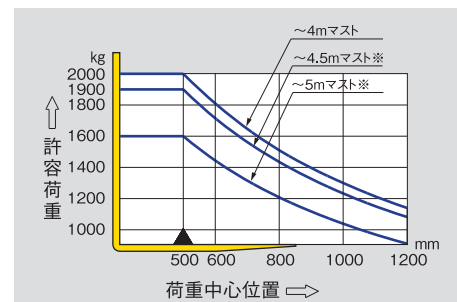
●FB15G



●FB18G

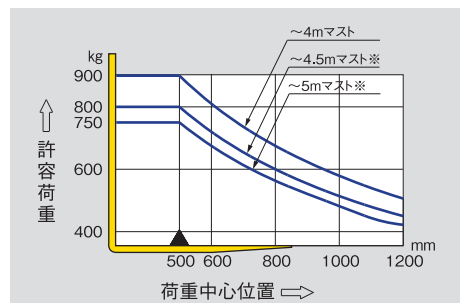


●FB20AG

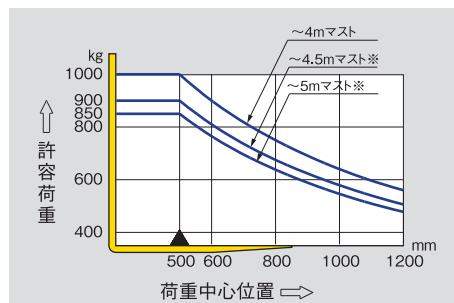


3輪標準車／小型特殊仕様車

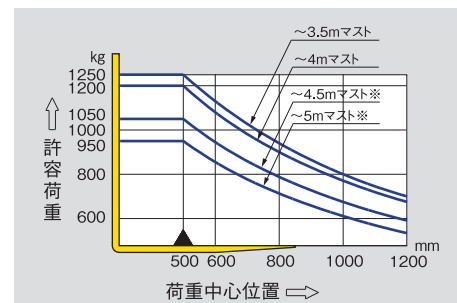
●FB09M ●FB09ML



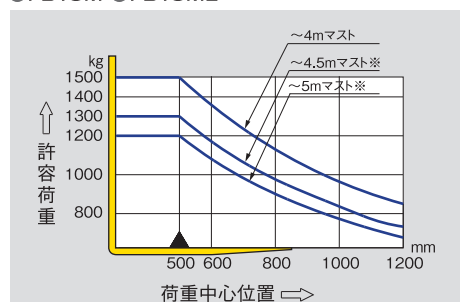
●FB10M ●FB10ML



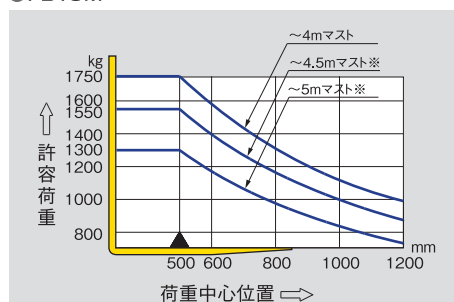
●FB13M ●FB13ML



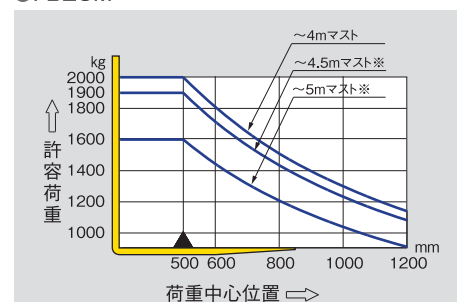
●FB15M ●FB15ML



●FB18M



●FB20M



万全を期したサポート体制

充実のサービスを提供

お客様のご要望にスピーディかつ確実にお応えするため、こまめな巡回や、最新設備を導入した専門工場での各種検査や整備・修理の実施など、万全の体制でサービスを提供します。



専門工場での定期検査・整備

■有資格者1200名

快適で安全な作業には、定期的なメンテナンスが不可欠。コマツカスタマーサポートのネットワークなら、特定自主検査有資格のサービス員が全国に約1200名いるから、安心です。

■最新設備を導入した整備工場

各販売店の工場は、点検・整備・修理が迅速に行なえる最新設備を導入。いつでも、スピーディで的確な対応が可能です。

■安心の点検サービスを提供

フォークリフトのコンディションをベストに保ち、長持ちさせる、月次検査・特定自主検査は、設備もサービス員も充実したコマツカスタマーサポートにおまかせください。

月次検査

—— 月1回の定期自主検査

特定自主検査

—— 年1回の定期自主検査

トータル寿命を向上

保証期間の長さが、信頼性の証明です。

(保証期間12ヵ月または1200時間)
どちらか早い方



ARION
試乗受付中!

ARIONの安全性・快適性など、性能・機能の違いを実感してください。試乗のお申し込み・お問い合わせは、お気軽に最寄りの販売店へ。

- 公道を走行する場合、灯火器類形状が変わることがあります。また法令に定められた申請手続きを実施してください。
- 最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。
- 本カタログの仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- 従来車比特性値は当社標準によるテスト値であり、使用条件により異なる場合があります。
- 本カタログ記載の数値は、標準仕様のスペックを表記しています。
- 本カタログ内の写真はカタログ用の姿勢をとっている場合があります。車両を離れる際は、取扱説明書に従い安全に配慮した姿勢にしてください。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
<https://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社

TEL.050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
URL <https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所

<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>

オペレータの養成・資格取得（大型特殊・車両系建機技能講習等）はご相談ください。

