

**KOMATSU**

**0.9 - 3.5 ton**

**GASOLINE and LPG**

**FORKLIFT TRUCKS**





## Comfort

- 振動を大幅カットしたダブルフロート
- 足元広々フルフラットフロア

## Safety

- 運転席を立つと走行・荷役を自動停止
- キメ細かい配慮で前方視界を向上

### 0.9-1.75t

#### ■標準車

0.9t  
1.0t  
1.5t  
1.75t

[トルコン車/クラッチ車]



### 2.0-3.5t

#### ■標準車

2.0t  
2.5t  
3.0t  
3.5t

[トルコン車/クラッチ車]

#### ■高出力車

2.0t  
2.5t

[トルコン車]



#### ■109シリーズ

2.0t  
2.5t  
3.0t

[トルコン車]



# 現場に、一歩先の満足を。

## Workability

- 空ぶかしなしでもラクラク荷揚げ
- ハンドル据え切り時でもスムーズ発進
- 軽いタッチで自在に据え切り・切り返し
- 快適操作のための細かい配慮

## Ecology

- 特定特殊自動車排出ガス基準適合のガソリン・LPGエンジン
- 燃費を低減できるECOモード



オペレータの視点で、管理者の視点で、そして環境的な視点で。  
フォークリフトに求められる性能を見つめ直し、  
他とは一線を画した性能・機能を実現しています。  
万々に備えた安全性。疲れ知らずの快適操作性。  
ライフサイクルコストを低減する経済性。細かく配慮された環境性能。  
コマツならではの多彩なメリットに、きっと満足いただけます。

## 切り返しの多い現場でもゆとりの発進性

パラレル油圧システム\*の搭載により、ハンドル据え切り時も空ぶかし不要で、ストールすることなくスムーズな発進が可能です。頻繁な切り返しが必要な現場で高い評価を頂いている機能です。

\*パラレル油圧システムは、2.0~3.5t車に搭載。

### ■ 据え切りしなからの発進

#### ● 従来タイプのポンプ



#### ● パラレル油圧システム



空ぶかし  
不要で  
スムーズ発進

## 思い通りの走行コントロール

### 軽いタッチで自在に据え切り・切り返し

コマンツが作った  
業界標準

小径ハンドルと全油圧ステアリング機構を採用。レスポンス性に優れているため、狭い場所でも荷取り・荷置き等の作業が思い通りに行えます。少ない動きで操作でき、後進時にもオペレータのひじに当たらない小径ハンドルは、サイズ・操作力を人間工学に基づいて最適化しています。また直進時のふらつきも抑え、走行安定性を向上しています。

- 思い通りに据え切り・切り返し
- 直進時のふらつきを大幅低減
- ノブずれも自動補正



業界に先駆けて小径ハンドル(300mm)を採用

### 快適操作のための細かい配慮

少ない操作力、少ない動作で使いこなせるように、レバーひとつひとつにも細かい配慮をプラス。ノブ形状やレバー角度を見直すなど、確実に操作できる工夫を加えています。業界で初めてウインカ・ライト集中一体式レバー、電気式前後進レバーを採用したコマンツ。そんな快適操作への細かい気配りが、ここでも徹底されています。



ウインカ・ライト集中一体式レバー



電気式前後進レバー(トルコン車)



指先で扱える操作レバー



ダブルコーンシンクロクラッチ  
(クラッチ車)

## 環境性能を追求

### 特定特殊自動車排出ガス基準適合のエンジン

特定特殊自動車排出ガス基準に適合したエンジンラインナップの中から、各モデルに最適なエンジンを搭載。2007年排出ガス基準適合のガソリン車搭載エンジンは、安定した始動性とエンジン保護機能を兼ね備えています。

### 燃費を低減できるECOモード(2.0~3.5t車)

簡単なスイッチ操作でECOモードに設定可能。省エネ重視の走行・作業性に変更できるため、燃費低減\*を実現しました。

\*当社テストコース実測値

現場が求める作業性・環境性を高い次元で両立。

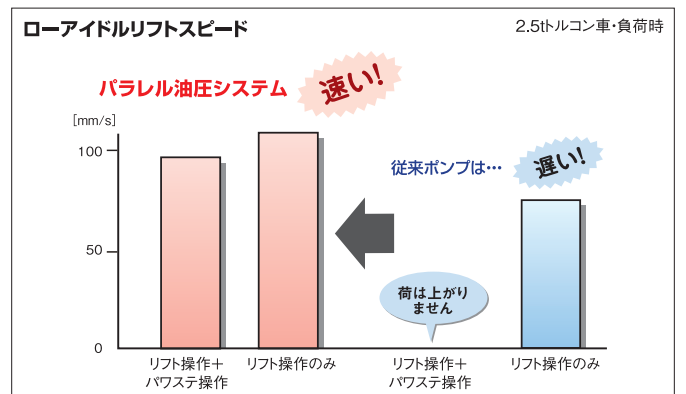
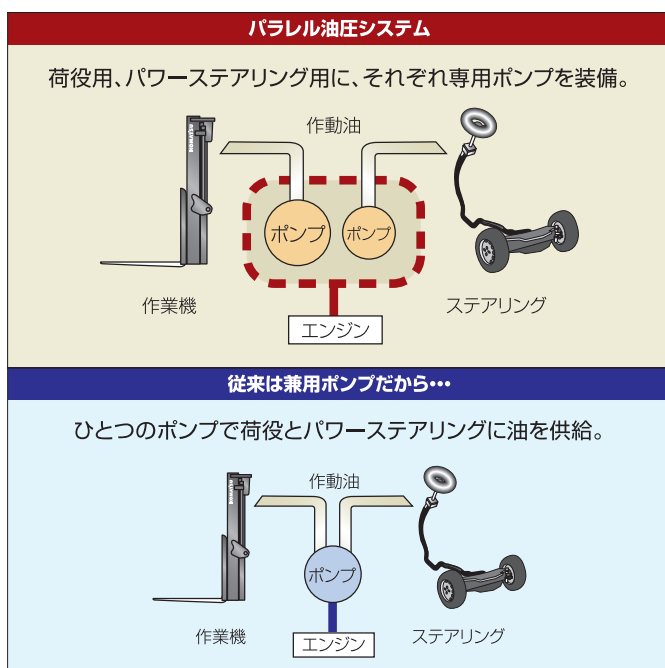


作業がはかどる優れた荷役性能

好評価!! 平行油圧システム (PAT.3750719)

荷役用とステアリング用に並列した油圧回路を持つ平行油圧システム<sup>®</sup>を搭載。アイドル時でも負荷時チョイ上げ操作が可能です。インching/半クラッチ操作が低減され作業負荷を大幅に軽減し、低燃費運転にも貢献します。

※平行油圧システムは、2.0~3.5t車に搭載。



## うっかりミスを防止する安心設計

### 運転席を立つと走行・荷役を自動停止



荷役インターロックをメータパネルでもお知らせ



危険な操作を未然に防ぎます。

無人時の誤作動や不安定な姿勢での操作を防止するために離席時走行・荷役インターロック機構を装備。オペレータが着座しないと走行・荷役ができない、席を立つと走行・荷役系が停止する安心設計です。さらに走行中では、座席を立つとアラームが鳴り、その後着座しただけでは、作業が再開しない2重の安心構造。各種レバーを安全状態に戻せば、解除できます。

※走行インターロック機能は駆動を停止させるもので、車両を強制的に制動させるものではありません。また、クラッチ車には搭載されておりません。

### キーオフリフトロック

始動キーがOFFの状態でもリフトレバーを操作してもフォークが下降しない設計。万一の事故を未然に防ぎます。またリフトの自然沈下量も少なくしています。

### エンジン始動時の急発進を防止



ニュートラルインジケータ

ギアがニュートラル状態になっていないと始動できないニュートラルスタート機構を標準装備。しかも、大きなインジケータでニュートラル状態をひと目で確認可能。

### パーキングブレーキのかけ忘れを警告



ブレーキをかけずに離席すると、アラームで知らせる安心設計。さらに誤操作を防止するダブルアクションタイプです。

## 視界性向上

### キメ細かい配慮で前方視界を向上

コマツが作った  
業界標準



荷取り・荷置き時の死角を少なくするために、ティルトシリンダを低位置化、バックレストのロア・プレートを傾斜させました。また、ダッシュボードやセンタメータパネルのサイズ・レイアウト・形状もシミュレーション設計で最適化。前方視界を向上しています。

バックレストのロア・プレートを傾斜化

ティルトシリンダを見えない位置まで低位置化

メータパネルのサイズ・レイアウト・形状を最適化

### フォークリフト後端が分かりやすい



安全に後進できるように、カウンタウエイトの上部コーナーを傾斜化させて視界を向上。同時に視界に入るカウンタウエイト位置でフォークリフトの後端が分かる設計に。障害物との差を目で確認できます。

### ひと目で後方確認

後方左右<sup>\*</sup>が見渡せる広角センタミラーで、後方の安全確認もラクに行なえます。

※車体より後方5mの地点





長時間作業でも快適な作業空間

振動を大幅カットしたダブルフロート

運転席はもちろん、マスト、フォーク、ハンドルや操作レバーの振動を低減。人にも荷にも優しいダブルフロートはコマツならではの構造です。

車体に伝わるエンジン振動をカット

パワーラインフロート

長時間荷役作業を続けても、手や腕の疲れを感じさせないために。エンジン、トランスミッションをフレームから浮かせ、車体や前車軸へエンジン振動が伝わりにくいように設計しています。

アイドリング時にハンドルや操作レバーが揺れない

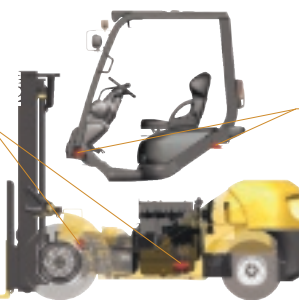
路面から伝わる走行振動を大幅カット

キャブフロート

運転席全体を車体から浮かせたキャブフロート。前部はワイドに、後部はハイマウント位置に設置し、走行振動を大幅にカットしています。

段差や悪路でも振動が少ない

振動吸収  
**40%向上**  
(15型車比)



長時間作業でも疲れにくい

キャブフロートとともに段差や悪路でのショックを低減する、サスペンション付デラックスシートを標準装備。クッション、ダンパーを見直し、振動吸収性を追求しました。形状も身体をしっかりホールドするデザインに。長時間作業でも疲れにくい座り心地を実現しています。

後進時にも身体をしっかりホールド



足元広々フルフラットフロア

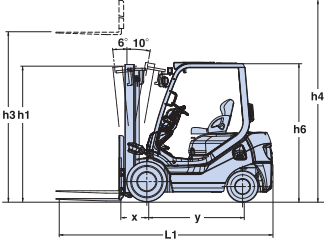
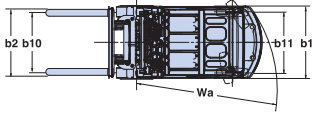
コマツが作った  
業界標準



快適なフットスペースを確保するために、ティルトシリンダを床下に収納。吊り下げペダルも採用し、足元広々のフルフラットフロアを実現しました。大型一体フロアマットも装備しています。

■ 6段階リクライニング ■ 前後180mmスライド

■ 寸法図



※2.0~3.5t車(109シリーズ除く)の  
マスト後傾角は12度

■ 実用直角積付通路幅

■ 1.0~1.75t(標準車)

機種	パレット寸法mm 奥行×幅						奥行×幅						奥行×幅							
	▼ ▶ 900 1000 1100 1200 1300						▼ ▶ 900 1000 1100 1200 1300						▼ ▶ 900 1000 1100 1200 1300							
1.0t	900	3415	3415	3415	3415	3415	1.5t	900	3480	3480	3480	3480	3480	1.75t	900	3515	3515	3515	3515	3515
	1000	3515	3515	3515	3515	3515		1000	3560	3560	3560	3560	3560		1000	3595	3595	3595	3595	3595
	1100	3615	3615	3615	3615	3615		1100	3660	3660	3660	3660	3660		1100	3695	3695	3695	3695	3695
	1200	3715	3715	3715	3715	3715		1200	3760	3760	3760	3760	3760		1200	3795	3795	3795	3795	3795
	1300	3815	3815	3815	3815	3815		1300	3860	3860	3860	3860	3860		1300	3895	3895	3895	3895	3895

■ 2.0~3.5t(標準車、高出力車)

機種	パレット寸法mm 奥行×幅						奥行×幅						奥行×幅						奥行×幅								
	▼ ▶ 900 1000 1100 1200 1300						▼ ▶ 900 1000 1100 1200 1300						▼ ▶ 900 1000 1100 1200 1300						▼ ▶ 900 1000 1100 1200 1300								
2.0t	900	3770	3770	3770	3770	3770	2.5t	900	3975	3975	3975	3975	3975	3.0t	900	4130	4130	4130	4130	4130	3.5t	900	4255	4360	4255	4255	4255
	1000	3850	3850	3850	3850	3850		1000	3975	3975	3975	3975	3975		1000	4130	4130	4130	4130	4130		1000	4255	4255	4255	4255	4255
	1100	3950	3950	3950	3950	3950		1100	4005	4005	4005	4005	4005		1100	4160	4160	4160	4160	4160		1100	4285	4255	4285	4285	4285
	1200	4050	4050	4050	4050	4050		1200	4105	4105	4105	4105	4105		1200	4260	4260	4260	4260	4260		1200	4385	4285	4385	4385	4385
	1300	4150	4150	4150	4150	4150		1300	4205	4205	4205	4205	4205		1300	4360	43	4360	4360	4360		1300	4485	4385	4485	4485	4485

■ 2.0~3.0t(109シリーズ)

機種	パレット寸法mm 奥行×幅						奥行×幅						奥行×幅							
	▼ ▶ 900 1000 1100 1200 1300						▼ ▶ 900 1000 1100 1200 1300						▼ ▶ 900 1000 1100 1200 1300							
2.0t	900	3530	3530	3530	3530	3530	2.5t	900	3755	3755	3755	3755	3755	3.0t	900	3820	3820	3820	3820	3820
	1000	3610	3610	3610	3610	3610		1000	3755	3755	3755	3755	3755		1000	3820	3820	3820	3820	3820
	1100	3710	3710	3710	3710	3710		1100	3785	3785	3785	3785	3785		1100	3850	3850	3850	3850	3850
	1200	3810	3810	3810	3810	3810		1200	3885	3885	3885	3885	3885		1200	3950	3950	3950	3950	3950
	1300	3910	3910	3910	3910	3910		1300	3985	3985	3985	3985	3985		1300	4050	4050	4050	4050	4050

■ マスト揚高別最大荷重・全高

(ダブルマスト・シングルタイヤ・荷重中心500mm時)

■ 1.0~1.75t(標準車)

最大揚高 mm	最大荷重kg			全高 mm (マスト下降時/上昇時)
	1.0t	1.5t	1.75t	1.0t~1.75t
3300	1000	1500	1750	2145 / 4255
3500	1000	1500	1750	2245 / 4455
3700	1000	1500	1700	2345 / 4655
4000	1000	1500	1650	2545 / 4955
4300	950	1400	1500	2695 / 5255
4500	950	1400	1500	2795 / 5455
4700	900	1200	1200	2920 / 5655
5000	900	1150	1150	3070 / 5955

■ 2.0~3.5t(標準車、高出力車)

最大揚高 mm	最大荷重kg				全高 mm (マスト下降時/上昇時)		
	2.0t	2.5t	3.0t	3.5t	2.0t~2.5t	3.0t	3.5t
3300	2000	2500	3000	3500	2145/4350	2220/4580	2265/4585
3500	2000	2500	3000	3500	2245/4550	2320/4780	2365/4785
3700	2000	2500	3000	3500	2345/4750	2420/4980	2465/4985
4000	2000	2500	3000	3500	2545/5050	2620/5280	2665/5285
4300	1950	2150	2850	3500	2695/5350	2770/5580	2815/5585
4500	1950	2150	2850	3500	2795/5550	2870/5780	2915/5785
4700	1650	1700	2400	3300	2945/5750	3020/5980	3065/5985
5000	1650	1700	2400	3300	3095/6050	3170/6280	3215/6285

■ 2.0~3.0t(109シリーズ)

最大揚高 mm	最大荷重kg			全高 mm (マスト下降時/上昇時)	
	2.0t	2.5t	3.0t	2.0t~2.5t	3.0t
3300	2000	2500	3000	2145/4350	2220/4580
3500	2000	2500	3000	2245/4550	2320/4780
3700	2000	2500	3000	2345/4750	2420/4980
4000	2000	2500	3000	2545/5050	2620/5280
4300	2000	2450	3000	2695/5350	2770/5580
4500	2000	2350	3000	2795/5550	2870/5780
4700	1950	2250	2950	2945/5750	3020/5980
5000	1850	1900	2750	3095/6050	3170/6280

109 シリーズ		
2.0t	2.5t	3.0t
FG20N(T)-17	FG25N(T)-17	FG30N(T)-17
コマツ EBT-M232A-1	コマツ EBT-M232A-1	コマツ EBT-M255A-1
M232	M232	M255
2000	2500	3000
3000	3000	3000
150	155	160
290	295	160
920×122×36	1070×122×40	1070×122×45
275~960	275~960	290~940
6/10	6/10	6/10
555	555	460
575	575	480
450	450	420
500	500	500
-	-	-
-	-	-
-	-	-
17.0/16.5	17.0/16.5	16.5/16.0
-	-	-
-	-	-
16.5/16.0	16.5/16.0	16.5/16.0
-	-	-
27(15.1)	23(13.0)	20(11.3)
1980	2050	2110
2090	2120	2160
3710	3785	3850
3260	3475	3535
2340	2405	2465
1090	1090	1090
2065	2065	2065
1995	1995	2070
4050	4050	4275
1400	1400	1450
430	435	440
900	900	900
885	885	885
105	105	105
115	115	115
22 1/4×7 1/2-15/5.50	22 1/4×7 1/2-15/5.50	22 1/4×7 1/2-15/5.50
17 3/4×6 1/2-10/5.00	17 3/4×6 1/2-10/5.00	17 3/4×6 1/2-10/5.00
-	-	-
3250	3655	4100
GCT EBT-GK21-1A	GCT EBT-GK21-1A	GCT EBT-GK21-1A
GK21	GK21	GK21
2065	2065	2065
39.0/2700(53.0/2700)	39.0/2700(53.0/2700)	39.0/2700(53.0/2700)
150/2000(15.3/2000)	150/2000(15.3/2000)	150/2000(15.3/2000)
40	40	40
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



# LINEUP



## ■ 標準車

コストパフォーマンスに優れた標準車は、ガソリン車・LPG車とも0.9t~3.5tの8系列にわたるワイドなラインナップです。

## ■ 高出力車

サイクルタイムの短縮が求められる現場のために、1クラス上の発進加速性・リフトスピードを実現する高性能エンジンを搭載しています。2.0t、2.5tガソリン車とLPG車に設定しています。

## ■ 小型特殊仕様車

FG09、FG10、FG15、FG18、FG20、FG25、FG30、FG25N、FG30Nに設定されています。また、最高速度は15km/h以下に制限されています。

<公道走行時には大型特殊免許が必要ですが、マスト高さが2m以下の場合、普通免許とフォークリフト運転技能講習修了証で走行可能です。>



## ■ 109シリーズ

1t系の車両サイズに2t系車両の能力を凝縮し、狭い場所でも機敏な作業が可能です。2.0t、2.5t、3.0tガソリン車・LPG車に設定しています。

## 主な仕様 (0.9~3.5t)

エンジン		ガソリン /LPG												
		標準車								高出力車				
機種		0.9t	1.0t	1.5t	1.75t	2.0t	2.5t	3.0t	3.5t	2.0t	2.5t			
モデル		FG09-21	FG10-21	FG15-21	FG18-21	FG20-17	FG25-17	FG30-17	FG35A-17	FG20H-17	FG25H-17			
特定特殊自動車届出型式		コマツ EBT-M221A-1	コマツ EBT-M221A-1	コマツ EBT-M221A-1	コマツ EBT-M221A-1	コマツ EBT-M225A-1	コマツ EBT-M225A-1	コマツ EBT-M226A-1	コマツ EBT-M226A-1	コマツ EBT-M227A-1	コマツ EBT-M227A-1			
車台型式		M221	M221	M221	M221	M225	M225	M226	M226	M227	M227			
性能	最大荷重 (荷重中心 500mm)	kg	900	1000	1500	1750	2000	2500	3000	3500	2000	2500		
	最大揚高 (標準)	mm	h3	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000		
	フリーリフト	マスト全高	mm	135	135	140	140	150	155	160	145	155		
		車両全高	mm	285	285	290	290	280	285	280	235	280		
	フォーク長さ × 幅 × 厚さ	mm	770 × 100 × 31	770 × 100 × 31	920 × 100 × 35	920 × 100 × 35	920 × 122 × 36	1070 × 122 × 40	1070 × 122 × 45	1070 × 150 × 50	920 × 122 × 36	1070 × 122 × 40		
	フォーク開き幅調整間隔	mm	b2	250~970	250~970	250~970	250~970	275~1020	275~1020	290~1060	320~1060	275~1020	275~1020	
	マスト傾斜角度	前傾 / 後傾	度	6/10	6/10	6/10	6/10	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	
		上昇速度	mm/s	540	600	600	600	555	555	530	450	650	650	
	下降速度	負荷時	mm/s	570	640	640	640	575	575	550	465	670	670	
		無負荷時	mm/s	550	550	550	550	500	500	500	400	500	500	
	走行速度 (負荷時)	前進 / 後進	クラッチ1速	km/h	8.0/8.0	9.0/9.0	9.0/9.0	9.0/9.0	8.0/8.0	8.0/8.0	8.5/8.5	-	-	
			クラッチ2速	km/h	14.0/14.0	19.0/19.0	19.0/19.0	19.0/19.0	17.5/17.5	17.5/17.5	18.5/18.5	-	-	
			トルコン	km/h	13.5/13.0	18.5/18.0	18.5/18.0	18.0/17.5	18.0/17.5	18.0/17.5	18.0/17.5	18.5/18.0	18.0/17.5	18.0/17.5
		前進 / 後進	クラッチ1速	km/h	8.0/8.0	9.0/9.0	9.0/9.0	9.0/9.0	8.5/8.5	8.5/8.5	9.0/9.0	-	-	
			クラッチ2速	km/h	14.0/14.0	19.0/19.0	19.0/19.0	19.0/19.0	18.0/18.0	18.0/18.0	19.0/19.0	-	-	
トルコン			km/h	13.5/13.0	18.5/18.0	18.5/18.0	18.5/18.0	18.5/18.0	18.5/18.0	19.0/18.5	18.5/18.0	18.5/18.0		
最大登坂能力 (負荷時)	クラッチ*1	% (度)	48 (25.6)	42 (23.2)	32 (17.7)	28 (15.6)	27 (15.1)	23 (13.0)	20 (11.3)	-	-			
トルコン	% (度)	55 (28.8)	39 (21.3)	29 (16.2)	26 (14.6)	27 (15.1)	23 (13.0)	22 (12.4)	17 (9.6)	33 (18.3)	33 (18.3)			
最小旋回半径 (最外側)	mm	wa	1915	1915	1955	1990	2190	2240	2370	2480	2190	2240		
実用直角通路幅*2	mm	2025	2025	2060	2080	2195	2220	2325	2370	2195	2220			
実用直角積付け通路幅*2	mm	3615	3615	3660	3695	3950	4005	4160	4285	3950	4005			
寸法・質量	全長	mm	L1	2965	2965	3160	3200	3450	3655	3775	3865	3450	3655	
	車体長さ (フォーク垂直前面まで)	mm	2195	2195	2240	2280	2530	2585	2705	2795	2530	2585		
	全幅	mm	b1	1070	1070	1070	1070	1150	1150	1255	1290	1150	1150	
	全高	マスト	mm	h6	2070	2070	2070	2070	2110	2110	2130	2145	2110	2110
		下降マスト	mm	h1	1995	1995	1995	1995	1995	1995	2070	2100	1995	1995
		マスト最大揚高時	mm	h4	3955	3955	3955	3955	4050	4050	4275	4280	4050	4050
	軸距 (ホイールベース)	mm	y	1400	1400	1400	1400	1650	1650	1700	1700	1650	1650	
	フロントオーバーハング	mm	x	400	400	405	405	460	465	490	505	460	465	
	軸距 (トレッド)	前輪	mm	b10	890	890	890	890	965	965	1025	1060	965	965
		後輪	mm	b11	895	895	895	895	960	960	965	965	960	960
	地上高	mm	最低	120	120	120	120	115	115	135	135	115	115	
	タイヤサイズ	前輪	mm	130	130	130	130	160	160	185	185	160	160	
		後輪	mm	130	130	130	130	160	160	185	185	160	160	
	車両質量	クラッチ	kg	2140	2140	2510	2705	3275	3650	4280	-	-		
		トルコン	kg	2100	2100	2470	2670	3235	3610	4240	4880	3235	3610	
エンジン	エンジン指定型式		GCT EBT-GK21-1A	GCT EBT-GK21-1A	GCT EBT-GK21-1A	GCT EBT-GK21-1A	GCT EBT-GK21-1A	GCT EBT-GK21-1A	GCT EBT-GK21-1A	GCT EBT-GK25-1A	GCT EBT-GK25-1A			
	エンジン名称		GK21	GK21	GK21	GK21	GK21	GK21	GK25	GK25	GK25			
	総排気量	cc	2065	2065	2065	2065	2065	2065	2488	2488	2488			
	定格出力*3 ネット (JIS D0006-1)	kW (rpm/ps/rpm)	24.9/2700 (33.9/2700)	24.9/2700 (33.9/2700)	24.9/2700 (33.9/2700)	24.9/2700 (33.9/2700)	39.0/2700 (53.0/2700)	39.0/2700 (53.0/2700)	43.0/2700 (58.5/2700)	43.0/2700 (58.5/2700)	43.0/2700 (58.5/2700)	43.0/2700 (58.5/2700)		
	最大トルク*3 ネット (JIS D0006-1)	Nm (rpm/lbft/rpm)	122/1600 (12.4/1600)	122/1600 (12.4/1600)	122/1600 (12.4/1600)	122/1600 (12.4/1600)	150/2000 (15.3/2000)	150/2000 (15.3/2000)	171/1600 (17.4/1600)	171/1600 (17.4/1600)	171/1600 (17.4/1600)	171/1600 (17.4/1600)		
	燃料タンク容量	ℓ	40	40	40	40	58	58	58	58	58	58		
	全幅	mm	-	1325	1325	1325	1515	1515	1520	1530	1515	1515		
	前輪トレッド	mm	-	1040	1040	1040	1150	1150	1150	1165	1150	1150		
	車両質量	クラッチ	kg	-	2175	2545	2740	3455	3835	4335	-	-		
		トルコン	kg	-	2135	2505	2705	3420	3795	4295	4920	3420	3795	
前輪タイヤサイズ		-	4.50-12-8PR	4.50-12-8PR	4.50-12-8PR	4.50-12-8PR	5.50-15-8PR	5.50-15-8PR	6.00-15-10PR	6.00-15-10PR	5.50-15-8PR			

\*1 「エンジンの最大トルクでの最大値」を記載しています。\*2 JIS D 6202 (長さ1100mm×幅1100mm) のバレット寸法での理論的最小値に旋回余裕200mmを加えた数値を記載しています。\*3 エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。(上記は標準仕様です。オプションの装備、タイヤの種類などにより数値が変更になる場合があります。)

## オプション仕様車

### ■ LPG仕様車

LPG専用車とガソリン併用車を設定。  
エンジンオイル、フィルタ、プラグの寿命も延長。-5℃の低気温下でも始動  
できます。



### ■ 水産仕様車

入念な防錆塗装、ブレーキ密閉性アップなど、各部に徹底した防水・  
防塩対策を実施しています。

### ■ 高稼働紙業仕様車 ※2.0~3.5tトラック車に設定

### ■ 市場仕様車

路面に散乱している梱包用紐などの巻き込みを防止するアンダカ  
バーを装着。また、大切な荷を汚さないように、前輪泥よけを採用し  
ています。

※1.0~1.75t車に設定

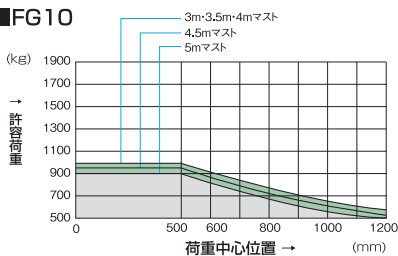
## アタッチメント

- スタビライザ
- フォークポジション
- ドラムクランプ\*
- サイドシフト付フォーク  
ポジション\*
- ヒンジドフォーク
- ロールクランプ
- サイドシフト
- フォーククランプ
- ベールクランプ
- 回転フォーク

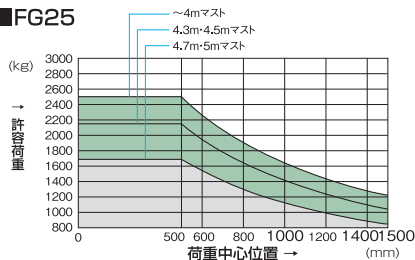
各アタッチメントは、それぞれの作業やフォークリフトの仕様に対応できるよう、各種スペックを準備しておりますが、マストの種類等によっては取付けられない場合があります。  
詳細は必ずコマツカスタマーサポート販売店までお問い合わせ下さい。 ※印のアタッチメントは、109シリーズには取付けできません。

## 許容荷重曲線

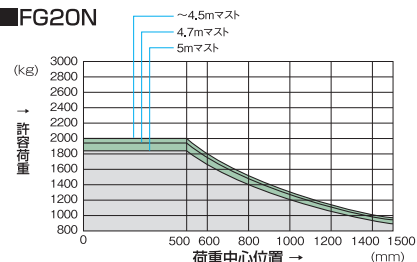
### ■ FG10



### ■ FG25

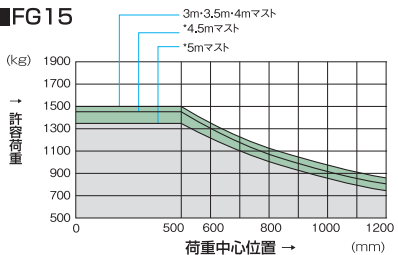


### ■ FG20N

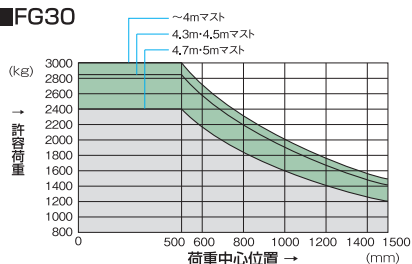


\*ダブルタイヤ装着時の数値です。

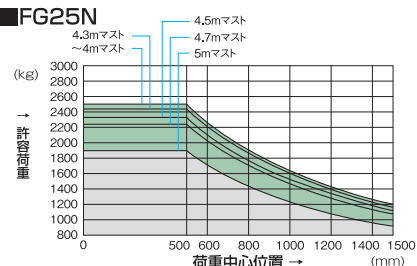
### ■ FG15



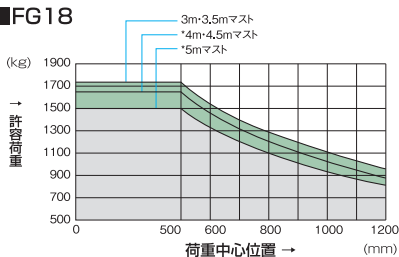
### ■ FG30



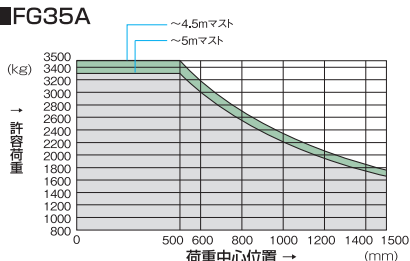
### ■ FG25N



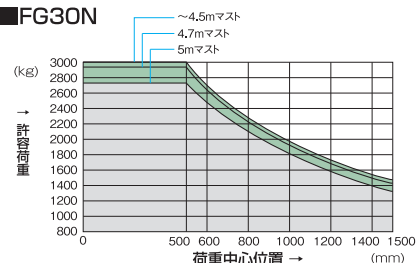
### ■ FG18



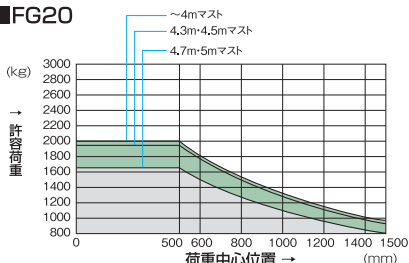
### ■ FG35A



### ■ FG30N



### ■ FG20



## 主な装備

●:標準設定 ○:オプション設定 ◎:2.0~3.5t車に標準設定 ー:設定なし

車種		標準車	高出力車	109シリーズ
エンジン		ガソリン/LPG		
装備品	ミッション	クラッチ	トルコン	トルコン
乗車・操作装置	ダブルフロート(キャブ+パワーラインフロート)	●	●	●
	新型サスペンションシート	●	●	●
	小径ハンドル	●	●	●
	ステアリングテイル機構	●	●	●
	電気式前後進レバー(トルコン車)	ー	●	●
	ダブルコーンシンクロクラッチ(クラッチ車)	●	ー	ー
	ウイカ・ライト集中一体式レバー	●	●	●
	ウイカオートリターン機構	●	●	●
	フルオープンステップ	●	●	●
	テイルシリンダ床下配置	●	●	●
メータ	メモバインダ(エンジンフード部)	●	●	●
	小物入れ(ダッシュボード部)	●	●	●
	センタメータパネル	●	●	●
	アワーメータ(6ケタ)	●	●	●
	水温計	●	●	●
各種インジケータ	トルコン油温計	ー	○	○
	置針式燃料計	●	●	●
	荷役インターロックインジケータ	●	●	●
	エンジン油圧警告灯	●	●	●
	チャージランプ	●	●	●
	エアクリーナ目詰まり警告灯	○	○	○
	燃料残量警告灯	○	○	○
	ラジエータ水量警告灯	○	○	○
	バッテリー液量警告灯	○	○	○
	ニュートラルインジケータ	●	●	●
電装	エンジン異常警告灯	●	●	●
	集積型フルレンジスタ式ディストリビュータ	●	●	●
	ICレギュレータ内蔵オルタネータ	●	●	●
	ニュートラルスタート機構	●	●	●
	オートヒューズ	●	●	●
	ローメンテナンスバッテリー	●	●	●
	ハロゲンヘッドランプ	●	●	●
メカニズム	リヤコンビネーションランプ	●	●	●
	バッグブザー	●	●	●
	オペレータ離席時走行・荷役インターロック機構 <sup>※1</sup>	◎ <sup>荷役のみ</sup>	◎	◎
	パラレル油圧システム	◎	◎	◎
	無調整クラッチ	●	ー	ー
	サイクロンエアクリーナ	●	●	●
	ボタン解除および掛忘れ警告付きパーキングブレーキ	●	●	●
	全油圧式パワーステアリング機構	●	●	●
	ソフトランディング	●	●	●
	ノンアスベスト材ブレーキライニング	●	●	●
外装	ノンアスベスト材クラッチディスク	●	ー	ー
	交換容易作動油フィルタ	○	○	○
	キーオフリアロック	●	●	●
	ECOモード	◎	◎	◎
	全面一体型フロアマット	●	●	●
	アシストグリップ	●	●	●
	前後雨どい付きヘッドガード	●	●	●
	広角センタミラー	●	●	●
	バックミラー + 広角センタミラー	○ <sup>左右</sup>	○ <sup>左右</sup>	○ <sup>左右</sup>
	フルシールド一体成型ボンネット	●	●	●
装	ワンタッチオープンフロアプレート	●	●	●
	ワンタッチ脱着式ラジエータカバー	●	●	●
	ボンネットストッパ	●	●	●
	ボンネットロック	●	●	●
	ラジエータリザーブタンク	●	●	●
	広視野型フィンガーボード	●	●	●
	樹脂製ダッシュボードカバー	●	●	●
ジャッキアップポイント	●	●	●	

※1.走行インターロック機能は駆動を停止させるもので、車両を強制的に制動させるものではありません。またクラッチ車には搭載されていません。

## オプション

### ■ スチールキャブ

寒冷地や騒音の激しい現場での厳しい作業から、オペレータを守り、こもり音の少ない快適な居住空間を確保できます。\*1

### ■ 簡易荷重計

10kg単位のおおまかな荷重を測定・表示します。オーバーロードでアラームが鳴ります。(商取引には使用できません)



### ■ ソフトキャリー(荷バラケ防止装置)

走行振動が荷に伝わることを防止。リフト操作によるフォークの揺れも低減します。段差のある現場、精密機械や電子部品など高価で壊れやすい荷を扱う現場などに最適です。

### ■ 交換容易作動油フィルタ

ボルトをはずせばフィルタが取れる便利な設計。メンテナンスも簡単です。

### ■ ティルトメータ

マスト傾斜角をメータの針で表示。マストがオペレータの決めた角度になると、ランプが点灯します。

(自動停止付)無負荷時、マストがオペレータの決めた位置になると、ティルトが自動停止します。傾斜した場所での荷取り作業に便利です。

### ■ ティルトロック

ティルト自然前傾量を少なくします。

#### エンジン及び操作関係

- 上向きマフラー<sup>\*1</sup>
- スパークアレスター<sup>\*4</sup>
- ラジエータスクリーン
- プリクリーナ<sup>\*1</sup>
- 他社式チェンジレバー(クラッチ車)<sup>\*1※2</sup>
- 右側前後進レバー(トルコン車)
- び太(フォーク位置決めセンサ)

#### 外装関係

- ティルトシリンダブーツ
- パワステシリンダブーツ
- キー付燃料キャブ
- 簡易キャブ
- 消火器
- サブウェイト

#### ランプ電装品関係

- 黄色ストロボライト
- 赤色ストロボライト
- 後照灯
- 作業灯
- 後進チャイム

#### メータ・ゲージ類

- トルコン油温計
- セーフティチェッカ
- スピードメータ(アラーム付)
- マストティルトゲージ

#### タイヤ関係

- タイヤチェーン<sup>\*1</sup>
- スノータイヤ
- カラータイヤ
- エアポストイヤ
- タイヤ泥よけ<sup>\*1※3</sup>

\* オプション装着可能な機種や納期等を、必ず最寄りのコマツカスタマーサポート販売店にご確認ください。

※1: 109シリーズを除く。

※2: 3.5t設定なし。

※3: 後輪は3.0t設定なし。

※4: 排出ガス規制上、109シリーズには装着できません。また、車検取得車には装着できません。

- 公道を走行する場合、灯火器類形状が変わることがあります。また法令に定められた申請手続きを実施してください。
- 最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。
- 本カタログの仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- 従来車比特性値は当社標準によるテスト値であり、使用条件により異なる場合があります。
- 本カタログ記載の数値は、標準仕様のスペックを表記しています。
- 本カタログ内の写真はカタログ用の姿勢をとっている場合があります。車両を離れる際は、取扱説明書に従い安全に配慮した姿勢にしてください。

#### ●お問い合わせは

コマツカスタマーサポート株式会社  
TEL. 050-3486-7147  
URL <http://www.lift.co.jp>

## KOMATSU

#### コマツ

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6  
URL <https://home.komatsu.jp/>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・フォークリフト技能講習等)のご相談はコマツの教習センターへ。  
コマツ教習所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	栗津センタ	TEL. 0761-44-3930
宮城センタ	TEL. 022-384-9334	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-28-8300	近畿センタ	TEL. 06-7711-3481
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	京都センタ	TEL. 06-7711-3484
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0635	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	高知支所	TEL. 088-845-0783
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131