

KOMATSU

WR12-6

**WR
12**

特定特殊自動車排出ガス2006年基準値適合



コンパクトボディで格段の作業範囲を実現

狭い現場での高積みを実現

リーチ機構

リーチ機構の採用により、1480mmものダンピングリーチと3140mmのダンピングクリアランスを得て、3.4m³クラスのホイールローダと同等の作業範囲を実現。産廃用ダンプ等への積み込みや狭い現場での高積みを実現しています。



より簡単に高能率運搬

パラレルリンケージ

地上水平、チルト、ダンプにかかわらず角度変化なしで作業機が上下する、パラレルリンケージを採用。フォークリフト作業が簡単に行え、生コン等液状の物も運搬できます。また、マルチカブラ(オプション)により、フロントアタッチメントの交換が簡単にスピーディに行え、多彩な作業を1台でこなします。



多彩な汎用性

■高積みで威力を発揮

乗り上げたくない作業対象物(飼料、堆肥、ソーダなどの化学薬品等)でも、3.4m³クラスホイールローダ並の高積みができ、狭い場所での大量ストックを可能にします。



■産廃用ダンプにラクに積み込み

積み込み高さが求められる産廃用ダンプにもラクに積み込めます。ダンピングクリアランスは3.4m³クラスのホイールローダ並です。



■パレット作業もカンタン

角度変化なしのパラレルリンケージと驚異のダンピングクリアランス、ダンピングリーチでパレット作業は片側からラクラク行えます。



ECOLOGY

優れた環境適応性

クリーンエンジン搭載
進化した環境性能

エンジン最新技術 [ecot3]

コマツ独自の建設機械用エンジン技術[ecot3]を盛り込んだ「SAA4D95LE-5」エンジンを搭載。特定特殊自動車排出ガス2006年基準値をクリアしています。

徹底した低騒音設計

エンジンの低騒音化

エンジンの低騒音化や、油圧駆動ファンの採用、エンジンルーム外装剛性アップ、シール追加など徹底した低騒音設計により、優れた静粛性を実現。国土交通省の低騒音基準値に適合しています。

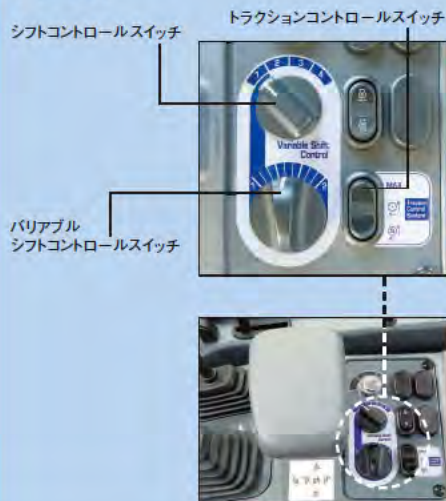


STARE II - HST 搭載！

Speedy Traction control Active performance Reducing moving shock Economy

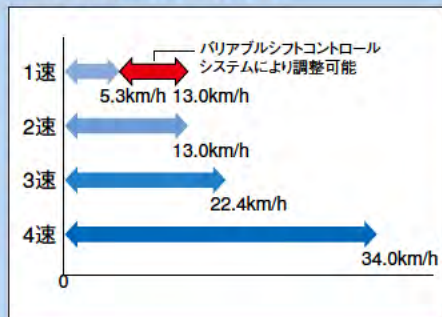
最適な車速が選べる4速「STARE II - HST」

電子制御により、シフト操作がフルオート化されているので、変速操作、キックダウン操作は不要です。4段階の変速パターンが選べ、また、1速時は作業に合わせて走行速度を変えられるバリエابلシフトコントロールを採用。けん引力を3段階から設定できるバリエابلトラクションコントロールシステムやSモードの採用により、タイヤスリップを減少。オペレータの負担が軽減され、作業に集中できます。



シフトコントロールシステム

シフトコントロールスイッチを回すことにより、4段階の変速パターンが選べます。通常の作業を行う時は2速または1速に設定することにより、今までと同様な感覚で作業が行えます。



バリエابلシフトコントロールシステム

1速に設定している時、バリエابلシフトコントロールスイッチを回すと、最高車速を5.3km/hから13.0km/hの間で、作業現場に合わせて自由に設定することができます。特に狭い作業現場での積込作業では、低車速に設定することにより、効率的な作業がラクに行えます。

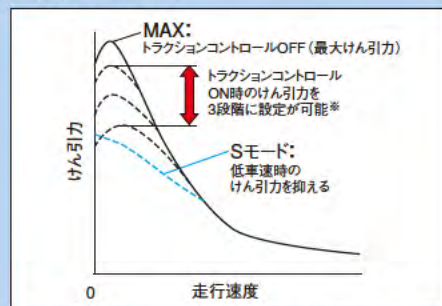
バリエابلトラクションコントロールシステム

トラクションコントロールスイッチONの状態では、低車速時のけん引力を3段階に設定が可能。トルクプロポーションングデフの働きとあいまって、荷や路面条件に最適な駆動力を確保。タイヤがスリップしやすい軟弱地などの路面でタイヤスリップを減少させ、作業がスムーズにこなせます。また、通常路面でも、スリップ防止効果によりタイヤの摩耗が減少するので、タイヤ寿命延長にもつながります。



Sモード

すべり易い路面で最適な駆動力が得られるSモードを新採用。スイッチ操作ひとつで、雪面での除雪作業などでタイヤスリップを減少させ、容易に作業が出来ます。



※モニタのユーザモードスイッチにより、設定可能。

COMFORT

快適オペレーションをサポート



騒音・振動の少ない居住空間を実現

大型ピラーレスキャブ/ビスカスマウント

静かでワイドな視界を確保した密閉加圧式の大型ピラーレスキャブを採用。キャブ内はクラス最大級のフロア面積を誇り、ゆとりたっぷりです。しかも、キャブのmountには、ビスカスマウントを採用。油圧機器類のラバーマウント化などあいまって静かで振動の少ない快適な居住空間を実現しました。

オペレータ耳元騒音

72dB(A)



指先で軽々と変速

電気式前後進レバー

ハンドルから手を離さずに指先だけでスムーズに操作できる電気式前後進レバーを採用。前後進切換が軽く、確実に行えます。前後進切換操作時もショックはわずかで、とてもスムーズ。前後進切換の多い作業、狭い現場などでオペレータの負担を軽減します。

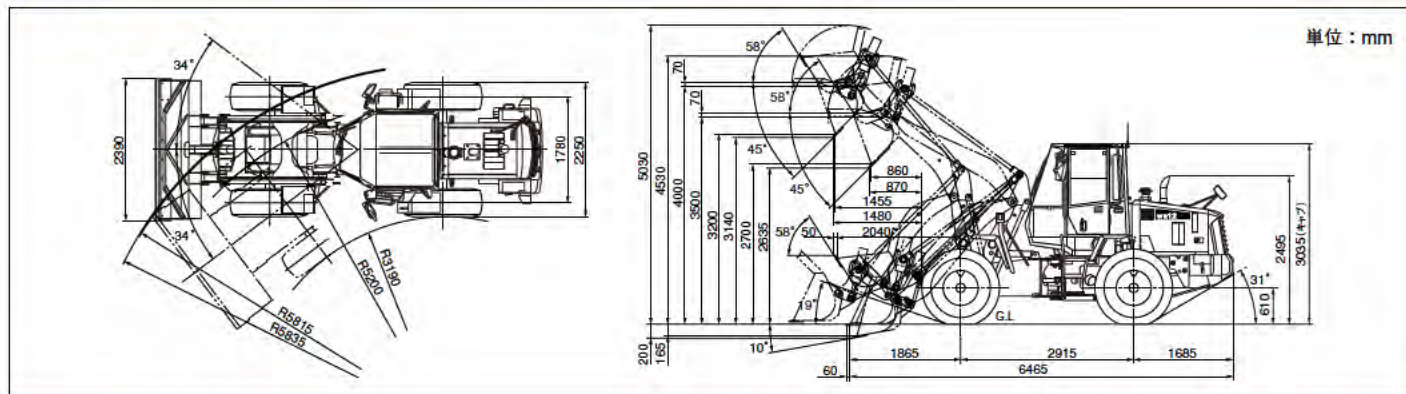
軽いタッチの軽快な作業機操作

作業機レバー

作業機レバーには、軽いタッチでコントロールできるPPCレバーを採用。軽い操作力と優れたファインコントロール性により、疲労軽減に貢献します。また、リストレストは最適な高さに調節でき、どなたでも快適な操作が行えます。



外形図



単位: mm

仕様

道路運送車両法に基づく届出型式		コマツ KDP-WR004	
エンジン指定型式		コマツ SAA4D95LE-5-A	
(注)道路運送車両法に基づいて届出されたことにより、特定特殊自動車としての基準適合表示ができます。			
運転質量		8740kg	
定格出力 ネット (JIS D0006-1)*1		73.1kW [99.4PS]	
バケット容量 ストックパイル用 (BOC付)		1.4m³	
常用荷重		2000kg	
タイヤサイズ		16.9-24-10PR (トラクション)	
性能	走行速度	1速 前進／後進	0～5.3 (13.0) km/h
		2速 前進／後進	0～13.0km/h
		3速 前進／後進	0～22.4km/h
		4速 前進／後進	0～34.0km/h
	最大登坂能力		25°
	アーティキュレート角度		34° (ストッパ37°)
	最小回転半径 (最外輪中心)		5200mm
	最大掘起力 バケットシリンダ		61kN [6250kgf]
	バケット上昇時間		5.5sec
	下降時間		3.4sec
ダンプ時間		1.6sec	

*1: 冷却ファン最低回転速度時の値 *2: エンジン単体 (ファンなし) のgross出力
単位は、国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

寸法	全長	6525mm
	全幅 (バケット幅)	2390mm
	全高	3035mm
	ダンピングクリアランス (45°前傾BOC先端まで)	3140mm
エンジン	ダンピングリーチ (45°前傾BOC先端まで)	1480mm
	名称	コマツ SAA4D95LE-5-A
	形式	直噴式、ターボ、アフタークーラ付
	定格出力	gross *2 74.2kW [101PS]
	(ファン最高回転速度時のネット出力)	70.9kW [96.4PS]
	定格回転速度	2200min ⁻¹ [2200rpm]
	総行程容積 (総排気量)	3.26 ℓ [3260cc]
	走行駆動方式	HST (無段変速)
	伝導装置	トランスファ形式 平歯車常時かみあい式多軸遊星複合
	足ブレーキ形式	油圧式4輪制動密閉湿式ディスク
油の容量	駐車ブレーキ形式	HST出力軸制動湿式ディスク
	燃料 (JIS軽油)	133 ℓ
	エンジン潤滑油 (交換量)	12 ℓ [11.5 ℓ]

標準装備品

1.4m³ストックパイルバケット (BOC付)	チルトステアリング
ecot3エンジン	大容量エアコン
自動逆転機能付油圧駆動ファン	オートチューニング、デジタル時計付FM・AMラジオ
吸気エクステンション	密閉湿式ディスクブレーキ
電子制御HST [STARE II-HST]	湿式ディスクパーキングブレーキ
EMMS機能付モニタパネル	バックブザー
PPC作業機コントロールレバー [JF-LEVER]	リヤアンダビューミラー
電気式前後進切換レバー	KOMTRAX
サスペンションシート	16.9-24-10PR (トラクション) タイヤ
ROPS/FOPSキャブ	国土交通省指定低騒音型建設機械
ビスカスダンパ付キャブマウント	

- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所に技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。

● お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
国内販売本部 営業企画部

アタッチメント・オプション

ハイリフトブーム
4本弁&配管レバー
ブリクリーナ
マルチカブラ
マルチカブラ用ランバークラッパ
マルチカブラ用ランバークラック
12.00-24 ノーバンクタイヤ