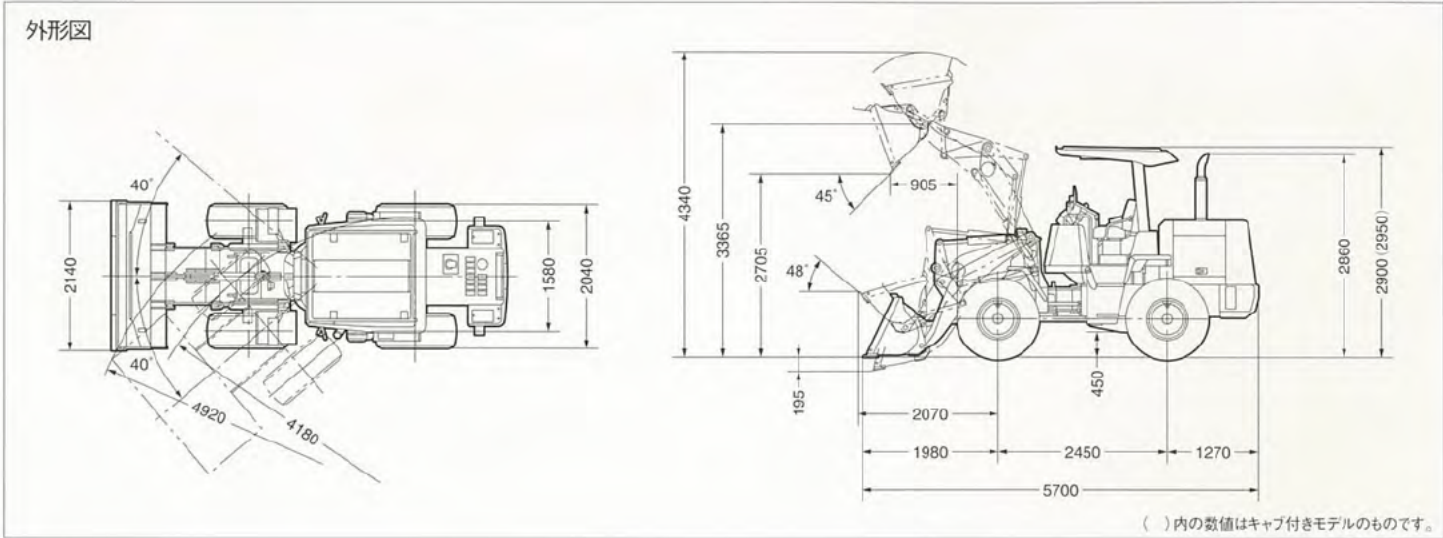




仕 様			
運転質量	5405 (5665) kg	全長	5700mm
定格出力	50kW／2150min ⁻¹ [68PS／2150rpm]	全幅 (バケット幅)	2140mm
バケット容量 (B.O.C.付)	1.0m ³	全高	2900 (2950) mm
常用荷重 (質量)	1600kg	ダンピングクリアランス (45°前傾BOC先端まで)	2705mm
タイヤサイズ	16.9-24-10PR	ダンピングリーチ (45°前傾BOC先端まで)	905mm
走行速度 ローレンジ／ハイレンジ	0～12km/h／0～30km/h	エンジン名称	コマツ S4D95LE-3-A
最大けん引力 (前進時)	42.2kN [4300kgf]	エンジン型式	直接噴射式
最大登坂能力	25°	総行程容積 (総排気量)	3.26 ℓ [3260cc]
アーティキュレート角度	40°	走行駆動方式	HST (無段変速)
最小回転半径 (最外輪中心)	4180mm	足ブレーキ形式	4輪制動密閉湿式ディスク
最大掘起力 バケットシリンダ	46.1kN [4700kgf]	駐車ブレーキ形式	推進軸制動湿式ディスク
バケット上昇時間	6.0sec	燃料タンク容量	89 ℓ
下降時間	2.6sec	エンジン潤滑油 (交換油量)	11.5 ℓ (11.0 ℓ)
ダンプ時間	1.2sec		

単位は、国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。 () 内の数値はキャブ付きモデルのものです。

標準装備品		アタッチメント・オプション		
HST (ハイドロ・スタティック・トランスミッション)	ガルウイング式サイドパネル	前後曲面ガラス採用キャブ	デジタル時計付オートチューニングAM/FMラジオ	ランバフォーク
電気式前後進レバー	密閉式湿式ディスクブレーキ	ROPSキャノピ	リヤフルフェンダ	ダンピングフォーク
透過照明モニタパネル	湿式ディスクパーキングブレーキ	サス・リクライニングシート	マルチカブラ	アングリングブ라우
電気式オートレベラ		プッシュコントロール式エアコン	3本弁&配管	16.9-24-10PR (スノー)
バックブザー	国土交通省指定低騒音基準クリア	ヒータ&デフロスタ	ライトマテリアルバケット	15.5-25-8PR
			マルチカブラバケット	13.00-24-8PR

- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のため実際にはこのような状態で放置しないようご注意ください。
- 本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
国内販売本部 営業企画部

WA100M-3
ADVANCE LOADER



KOMATSU

コンパクトボディの ハイパフォーマンス マシン登場!

狭所作業性が要求される道路工事から建材、除雪や
畜産まで、さまざまな現場にベストマッチする
「コンパクトボディで11トンダンプに積込み可能な
ホイールローダ」。それがWA100M-3!
大きなダンピングクリアランス・リーチを
備えたバケット容量1.0m³の
ホイールローダが新たな真価を
発揮します。



軽快な操作性

乗用車感覚でラクラク運転

HST
Hydro-static Transmission

油圧ポンプと油圧モータを
組合せた油圧駆動の走行方式。

- アクセル操作ひとつでスムーズに加・減速
- 高負荷での微速走行、坂道作業もスムーズ
- インチングペダルで位置合せも容易
- スムーズな前後進切換
- エンジンパワーを最大限有効に活用

軽く確実な電気式前後進レバーとハイ・ロー切替スイッチ

ハンドルから手を離さずに指先だけでスムーズに操作できる電気式前後進レバーを採用。前後進切換が軽く、確実に行えます。また、ハイ・ロー切替スイッチで走行用と作業用を容易に切換えできます。



操作しやすい足踏み式パーキングブレーキとオルガン式ブレーキペダル

パーキングブレーキは操作の容易な足踏み式。軽い踏力で簡単・確実にブレーキがかかけられ、解除はノブを引くだけです。かけた状態では発進しない「引きずり防止機構」付です。またフットブレーキはオルガン式ブレーキペダルを採用し、アクセルペダル同様スムーズに操作できます。



作業機モノレバー

バケット、ブームの操作はレバー1本でOK。位置決めも的確に行え、どなたでも容易に使いこなすことができます。

シャープな全油圧式パワーステアリング

ステアリング操作は応答性に優れたダイナミック・シグナル・オービットロールバルブを採用。狭い場所でも軽快に移動できます。

透過照明パネルと各種警報装置

計器類が見やすく、車両のコンディションが瞬時に把握できます。万一不具合が発生した場合はランプが点灯して知らせるので、安心して作業に専念できます。

乗用車感覚の運転席

コンソール、ステアリングポストなど乗用車を思わせる洗練させたインテリアを採用。オペレータに落ち着きとゆとりをもたらします。

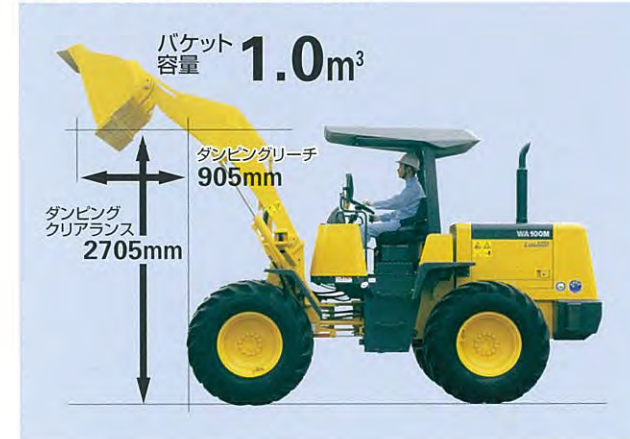
優れた作業性

狭所で活躍するコンパクトボディ

余裕の積込み

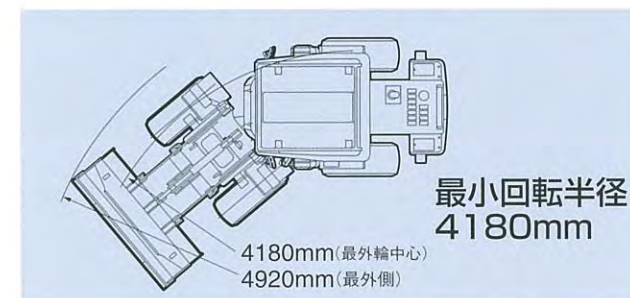
ダンピングクリアランス・リーチが大きく、ダンプへの積込みやホッパへの投入、かき上げ作業などがラクに行えます。また、ショックダンプがバケットへの土砂の付着を防ぎます。

1.0m³ キッカリのバケット容量



狭所作業に優れるコンパクト設計

小さな最小回転半径、コンパクトなボディによって、狭い現場でもキビキビと作業が行えます。



パワフルなコマツS4D95LE-3エンジンを搭載

排出ガス基準値をクリアしながらも、50kW〔68PS〕のハイパワーを発揮。パワフルに作業が行えます。

バケット操作がラクな電気式オートレベラ

地上に降ろした時、バケットが自動的に地面と水平になる電気式オートレベラを装備。バケット操作が容易です。



- キャブ（前後曲面ガラス採用）
- フロアをラバーマウント
- プッシュコントロール式大容量エアコン（オプション）
- デジタル時計付オートチューニングAM/FMラジオ（オプション）

キャブ付きモデル（オプション）

環境との調和

徹底した低騒音・クリーン設計

国土交通省指定低騒音型の新基準をクリア
国土交通省低騒音型建設機械

国土交通省の低騒音新基準をクリア。周辺環境との共存が強く求められる今日に適合したサイレント・マシーンです。



国土交通省の排出ガス第二次基準をクリア
国土交通省第二次基準値排出ガス対策型建設機械

排出ガス中に含まれるNOx（窒素酸化物）、HC（炭化水素）、CO（一酸化炭素）などの大気汚染物質を厳しい規制値内に抑制。環境に優しい、これからのエンジンを搭載しています。



イージーメンテナンス

ガルウイング式大型サイドパネル

ワンタッチで開閉できるガススプリング付の大型サイドパネルを採用。開口部が広く、エンジン回りの日常点検・整備が容易に行えます。



写真のキャブはオプションです。

強力な密閉型湿式ブレーキ

軟弱地や水たまりの中でも常に確実な制動力を発揮する密閉湿式ディスクブレーキを4輪に装着。ディスクの摩耗が少なく寿命が長いうえ、前後輪別系統の油圧回路の採用により、万一片側にトラブルが生じて、もう一方の回路で十分な制動力が得られます。

安定した湿式ディスクパーキングブレーキ

パッドの調節が不要でメンテナンスフリー。常に安定した制動力が得られます。

キャブ付モデル（オプション）

