

KOMATSU

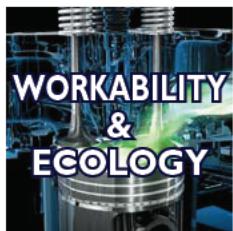
PC800-8 PC850-8

**PC
850**

特定特殊自動車排出ガス2006年基準値適合



THE TOP OF EVOLUTION



- クリーン&パワフルを実現
- 高度なトータルビーグルコントロール(機体総合制御)
- 排出ガスのNOx排出量を大幅低減
- 建設機械用エンジン技術 [ecot3] (エコットスリー)
- さらなる省エネ運転を実現
- Eモード可変設定
- 低燃費をアシスト
- 電子制御可変スピードファン



- 耐摩耗性を大幅アップ
- 碎石強化バケット
- 長寿命で掘削性能に優れた
- [KMAX]ツースシステムを標準装備

PC800/850-8



*ロアーウェイバ、ホーン連動フラッシュライトはオプションです。



- 日米欧の安全基準を満たす
グローバル安全設計
- 後方の状況をモニタ画面で確認できる
後方モニタシステム標準装備
- オペレータの疲労を軽減する
低振動・低騒音キャブ



*情報通信技術

- さらに大きく見やすく使いやすく
高解像度7インチ大型液晶モニタ
- コンテンツがますます充実
より使いやすく便利になったKOMTRAX

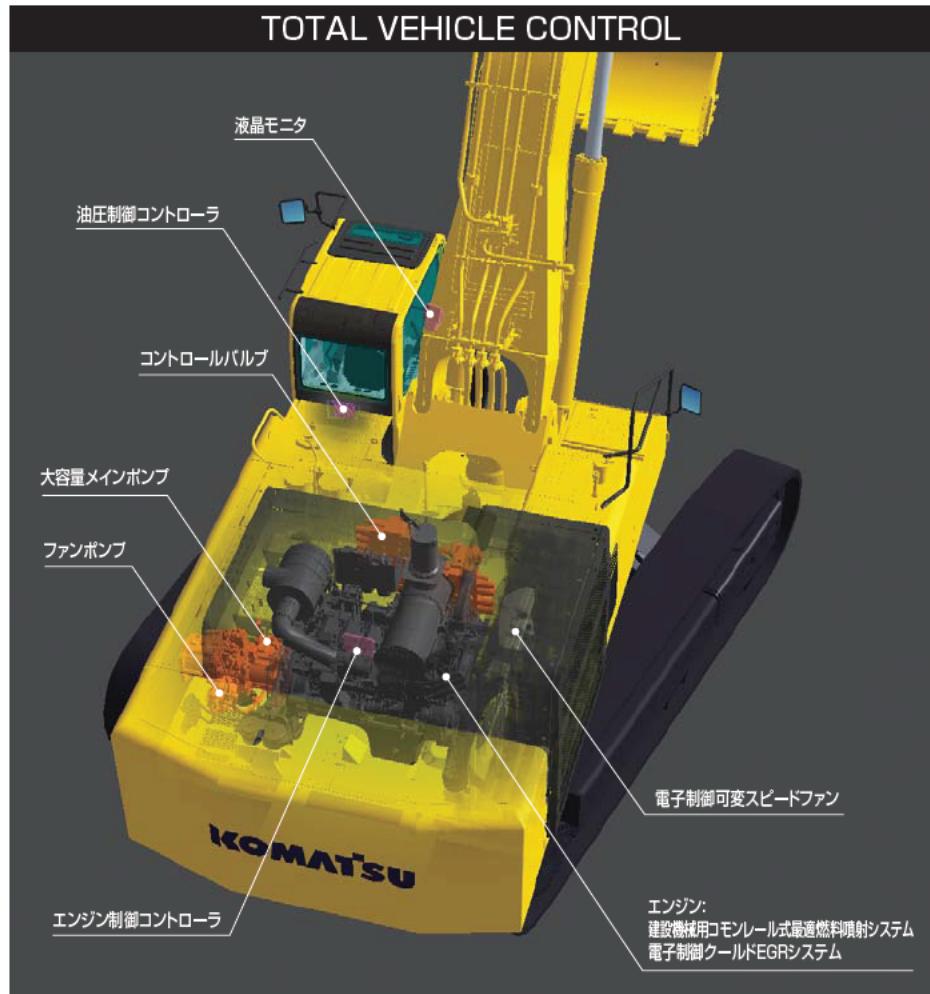
環境に対するさらなるやさしさと高性能の両立を求めて。

コマツテクノロジーはここまで進化した。



トータルビークルコントロールにより クリーン＆パワフルを実現

エンジン、油圧ユニット、それらを高度に制御する電子機器類、メインユニットのすべてを自社開発・自社生産。そして、お客様と[FACE TO FACE]による開発へのフィードバックと、そこから生まれる独自の技術とその蓄積——[コマツテクノロジー]はここまで進化しました。エンジン制御コントローラによる燃料高圧高精度多段噴射、電子制御クールド排気再循環(EGR)システムやコントロールバルブ、メインポンプの油圧・流量制御など、機体のメインユニットを稼動状況に合わせて制御するトータルビークルコントロール(機体総合制御)。PC800/850はこのトータルビークルコントロールで、機械ポテンシャルを最大限に引き出しながら環境負荷を大きく軽減しています。さらに、「電子制御可変スピードファン」や「Eモード可変設定」など省エネをアシストする装備や機能も充実した、環境にやさしい新世代マシンに進化を遂げました。



クリーンエンジン搭載 進化した環境性能

コマツ独自の建設機械用エンジン技術 [ecot3]（エコットスリー）により、NOx排出量を大幅に低減。特定特殊自動車排出ガス2006年基準値をクリアしたクリーンエンジンを搭載しています。



ワンタッチパワーアップ機能を装備

ワンタッチパワーアップ機能（作動時間約8.5秒）を追加。ここ一番パワーが欲しい時には、アーム・パケットの掘削力をさらにパワーアップします。

スピーディで効率よい作業を実現する クイックリターン回路

アームダンプ時の油圧ロスを低減するクイックリターン回路を採用。スピーディで効率の良い積込作業が行えます。



CO₂の削減を推進して 低燃費作業をアシスト

●大きな作業量と低燃費を選べる P、E作業モード

定評のP、E作業モードがさらに進化しました。大きな作業量を維持しながら燃費を抑えた[Pモード]。さらに燃料消費を抑えつつ、軽負荷作業ではPモード並の作業機スピードを実現した[Eモード]。作業に応じて「大作業量」と「低燃費」がモニタパネルでワンタッチで選択できます。さらにヘビーリフトモードと旋回優先モードをモニタファンクションに追加しました。



●より低燃費が求められる作業のために Eモード可変設定

「ひとクラス下の作業で充分、まず燃料消費を最少にしたい。」現場内で多用途に使用される大型油圧ショベルは、作業内容に合った低燃費性能が求められます。Eモードはさらに3段階の低燃費設定を可能にしました。



●KOMTRAX情報に基づく

省エネ運転支援レポート

実働時間や油圧リリーフ時間などの使われ方情報とともに、省エネ運転に関するアドバイスをすることが可能です。CO₂排出量も表示します。
※詳細は販売店にお問い合わせください。

●省エネ運転をアシストする

エコゲージを装備

環境に優しい省エネ運転のために、マルチモニタの右側にひと目でわかる[エコゲージ]を装備。CO₂排出量が少なく燃料消費効率の良い、グリーンの範囲内での作業を心掛けてください。



●アイドリングコーション

ムダな燃料消費を抑えるために、アイドリング状態が5分以上続くとモニタ画面に表示してお知らせします。



●低燃費に貢献する

電子制御可変スピードファン

冷却水、作動油、外気の温度に応じて、クーリングファン回転数を最適に電子制御。エンジン出力の有効利用でムダな燃料の消費を抑えます。



●オートデセル&オートアイドル

燃料消費量と騒音を低減するオートデセルを装備。さらにモニタでローアイドルに設定できるオートアイドルも装備しています。

徹底的に鍛え抜かれたヘビーデューティー設計。

信頼性はここまで進化した。



抜群の耐摩耗性能を発揮する 碎石強化バケット (PC850)

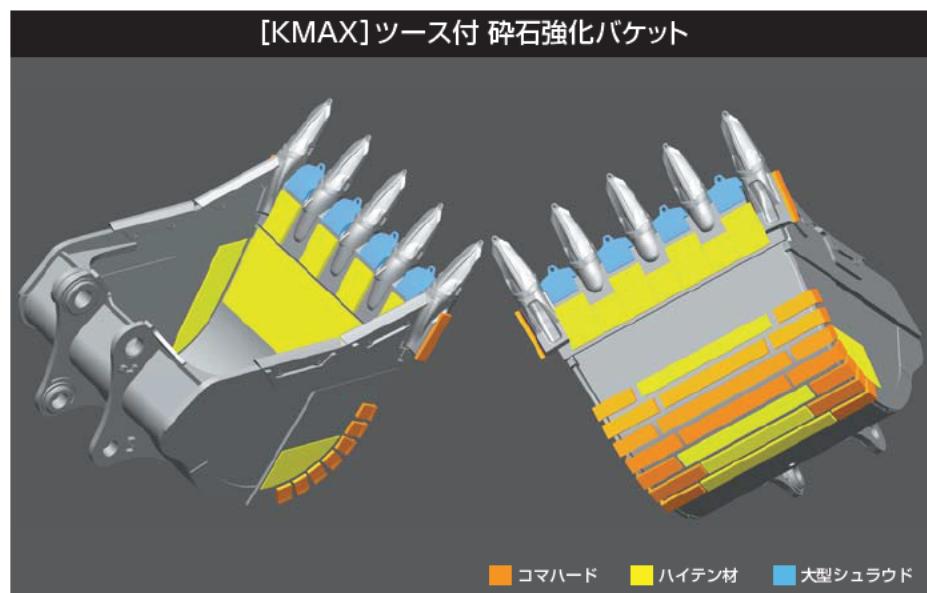
衝撃や摩耗に強く、長期にわたって高性能を発揮する碎石バケットを装備しています。特に摩耗の激しい箇所には耐摩耗性に優れたコマハード[®]を装着。長寿命な[KMAX]ツースの採用とあいまって、耐久性の大幅な向上を図っています。

*コマハード(KVX材)：コマツ独自開発の耐摩耗補強材。ブリネル硬さ500以上(180kg/mm²級)で耐摩耗性に優れ、岩石などの積込み時の発熱による材質変化が少なく長期にわたり硬度を維持します。



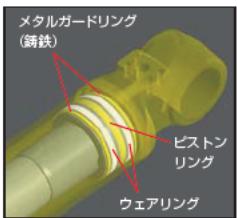
コマツオリジナル [KMAX] ツースシステムを標準装備

- 掘削性能に優れた独自の刃先形状
- 長期にわたりシャープ性を維持
- 抜群の貫入性能
- ハンマレスで安全・容易なツース交換



油圧シリンダの耐久性が向上する メタルガードリング

全ての油圧シリンダにメタルガードリングを装着。シリンダの焼付きやホコリによる汚れを防止でき、信頼性・耐久性に優れています。



強靭な走行モータ部

走行モータ部はインシュータイプに加え、強靭な岩巻き込み防止用プロテクタ、下面摩耗防止用ウェアプレートを装備し、高い信頼性・耐久性を誇ります。



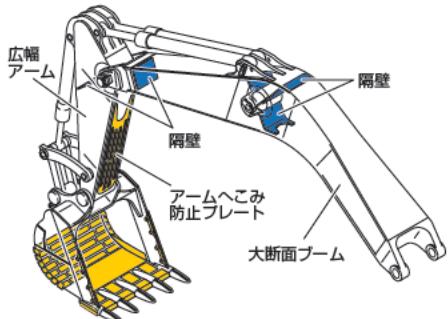
トラブルに強い電気回路

振動による弛みや接続不良に強いシールドコネクタと、コネクタ内への水やゴミの侵入を防ぐ防水シールを採用。さらにショートによる電気火災を防止するサーキットブレーカを装備。万一の場合にも、ブレーカスイッチの切り換えで再始動できます。また、エンジンなどの高温部周辺や重要箇所には、信頼性の高い耐熱被覆電線を使用しています。



曲げやねじれに強い 大断面のブーム&アーム (PC850)

高張力鋼を使用した大断面構造や厚い板厚、隔壁の採用など、曲げやねじれに強い頑強設計。ハードな採石作業でも、長期にわたって高い耐久力を保持します。



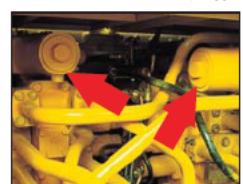
下転輪をガードする フルレンジスローラガード (PC850)

転石による下転輪やクローラへの損傷を防ぐ、フルレンジスローラガードを装備しています。



大型メインポンプと 信頼性の高い油圧システム

ゴミや異物を除去して誤作動を防ぐ油圧パイロットフィルタや、万一油圧ラインが故障しても機械へのダメージを防ぐインラインフィルタを装着。大型メインポンプの搭載と共に、油圧システムの耐久性、信頼性を重視した設計です。



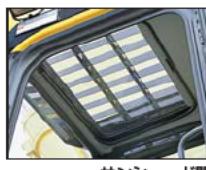
疲労の軽減と安全なオペレーションのために。

快適でゆとりの操作環境を創造。



OPGトップガードレベルII (ISO 10262適合) 頑強な碎石仕様キャブ

PC850のキャブには、OPGトップガードレベルII (ISO 10262)を標準装備し、自動巻取り式シートベルトの装着と合わせて、落下物に対してオペレータをガードします。前窓は振動が少なく視界が良好な1枚固定ガラス構造。万一、岩などが衝突してもガラスが飛び散らない、飛散防止合せガラスを採用しています。また、シースルーブルーフ(サンシェード付)により、上方視界も良好です。



サンシェード開



サンシェード閉

日米欧の安全基準を満たす グローバル安全設計

●誤作動を防止するロックレバー

ロック位置でのみ始動ができるエンジンニュートラルスタートを採用。操作レバーをロックしないとエンジン始動ができないので、不意な作動を防止することができます。



●身体をしっかりと保持する 自動巻取り式シートベルト

シートベルトは便利な自動巻取り式。身体をしっかりと保持し、安定した姿勢で作業が行えます。

●オイル飛散防止壁 (ファイヤウォール)

万一油圧ホースが破断しても、エンジンルームにオイルが飛散することを防止します。



●アンチスリッププレート

マシンキャブ上部にアンチスリッププレートを装着。滑りにくく長期にわたり性能を維持します。

●音と光で注意を促す

走行アラーム&フラッシュライト (オプション)
走行時にアラームで警告して周囲に注意を促します。また、ダンプトラックに音と光で合図できる、ホーン連動フラッシュライトをオプションで用意しています。



●夜間降車時の足元を照らす

タイマー付ステップライト
夜間のオペレータ降車時の安全確保のために、タイマー付ステップライト(1分間点灯)を装備しています。



●明るく適確に照らす夜間照明灯

夜間の安全で確実な作業のために、掘削、積込位置を的確に照らす照明灯をブーム両側とキャブ上部に装備しています。



●緊急脱出用ハンマ

●強化グリーンガラス

後方の安全確認が確実で容易

●後方モニタシステム装備

車両後方視認用のカメラを標準装備。後方の状況を大型液晶モニタ画面で確認しながら作業が行えます。



●大型サイドミラー



体の大きなオペレータでも余裕の ワイドな新型キャブ

広々としたゆとりのスペースを誇る新設計キャブ。深いサイドサポートでホールド性に優れたリクライニング式サスペンションシートは、座面の高さや前後傾斜、シートの硬さを簡単に調整可能。コンソール一体型アームレストとあいまって、最適なオペレーション姿勢が設定できます。さらにシートを倒して、ヘッドレストを付けたままフルフラットにすることもできます。



オペレータの疲労を軽減する 静かで快適なキャブ

高剛性で吸音特性に優れた新型キャブを採用。さらに、エンジン・油圧機器・エアコンの低騒音化や騒音源の徹底的な遮音化により、優れた静肃性を実現しました。

オペレータ耳元騒音

-2dB(A)

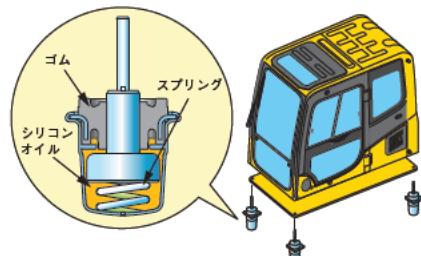
(当社従来機比)

気密性に優れた プレッシャライズキャブ

キャブ密閉度を高めてプレッシャライズ化することにより、ホコリなどの侵入をシャットアウトします。

高い減衰性能を誇る ダンパマウント式キャブ

機体が揺れてもオペレータは揺れない、画期的構造のダンパマウントを採用。キャブをマウントするデッキ部を強化し、ダンパマウントの効果とあいまって振動の少ない快適なキャブ内を実現しています。



キャブ内をすばやく冷暖房 外気導入型大容量フルオートエアコン

大容量のフルオートエアコンを標準装備。細かな設定も大型液晶画面を見ながら簡単に行え、頭寒足熱を実現したバイレベル制御機能と合わせて、一年中快適な室内環境を保ちます。またフロントガラスの曇りを取り除くデフロスター機能も付いています。



ショックレスブーム制御

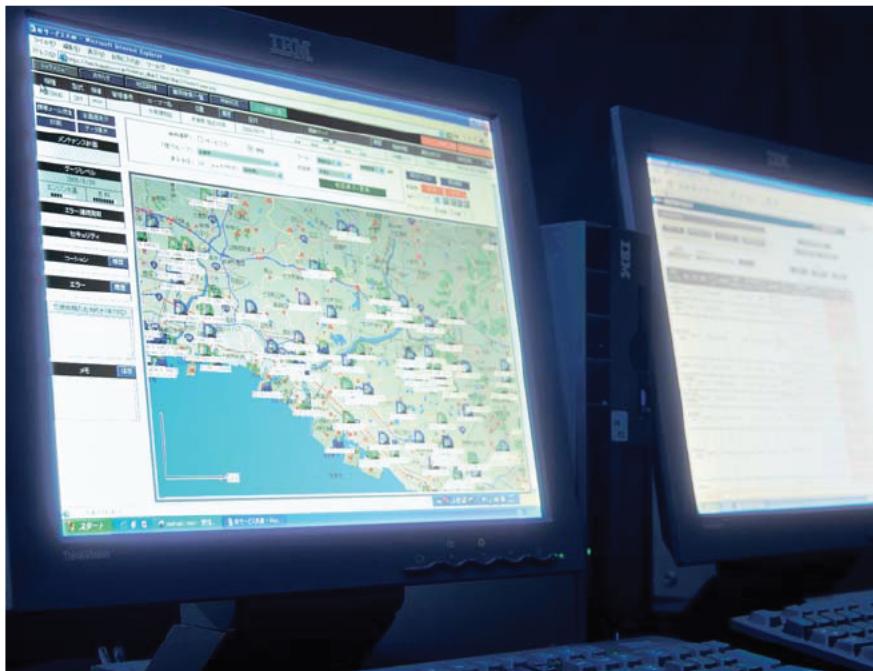
ブーム停止時のショックを自動的に低減し、荷こぼれを防ぐとともにオペレータへの衝撃を軽減します。



A スライド窓(左サイド) B ウオッシャ付リモート間欠ワイパー C 開閉式天窓(PC800)
D デフロスター(ISO 10263-5適合) E AM/FMステレオラジオ、灰皿 F シガレットライター
G マガジンラック&カップホルダ H ドリンクボックス I 前窓アーチガラス ワンタッチ収納(PC800)



より見やすく使いやすく、最新のICTで安心と信頼をサポート。
インテリジェンスはここまで進化した。



大きく見やすく使いやすい7インチ大型液晶モニタ

作業を安全・確実に、そしてスムーズに行うために、見やすく使いやすい7インチ大型液晶モニタを装備。見る角度や明るさに影響されにくい高解像度液晶パネルの採用により、視認性が大幅にアップ。スイッチ部もシンプルで、操作も極めて簡単です。さらに、業界初のファンクションスイッチの採用により、多機能の操作も容易に行えます。また、12ヵ国語での表示が可能です。



ONからOFFまであらゆる場面でオペレータをアシスト

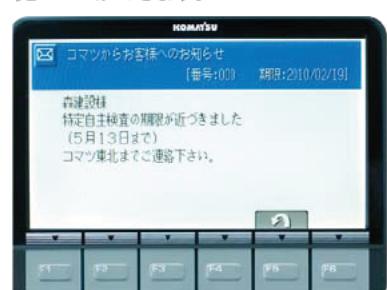
●パスワードロック(イモビライザ運動)

あらかじめ記憶させたパスワードを入力しないとエンジン始動できない、最新のイモビライザを装備。大切な機械を盗難から守るために、パスワードロックを活用してください。



●KOMTRAXメッセージ

KOMTRAXの通信機能を使って、販売サービス店からのメッセージを受信し、モニタ画面で見ることができます。



KOMTRAXレポート
KOMTRAX情報にメンテナンスのリコメンドなどを加え、お客様の車両管理に有益な情報をレポートでご提供。インターネットをお使いでないお客様へもさまざまな情報をお届けします。

- 省エネ運転支援レポート（作業と燃費、CO₂排出量）
- 車両稼動レポート ●モニタリングレポート

KOMTRAX

車両が毎日報告連絡送信

メール送信サービス
盗難の可能性のある深夜のエンジン始動やオイル低下などのコーション発生時に、お客様にメールでお知らせします。

お客様の大切な車両を
KOMTRAXがいつも
見守っています。

ジャストオンサービス
車両の稼動位置と状況把握による迅速で適確な対応で、休車時間を短縮できます。

コマツは全国のサービスネットでKOMTRAXをフル活用。車両をいつもベストコンディションでご使用いただけるように、お客様に「安心」と「信頼」を提供いたします。

KOMTRAXマイ建機ネット（Eコマツネット）
インターネットで移動情報を確認できるサービスです。KOMTRAX情報を活用した車両管理業務の効率化をご提案します。

バージョンアップした 最新のKOMTRAX情報を提供

PC800/850-8E0のKOMTRAXは、従来の稼動状況、位置情報に加え、燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することができます。見守るシステムから提案できるシステムへ、KOMTRAXは次のステージへバージョンアップしました。



ジャストオンサービス

KOMTRAXは、全国450ポイントのコマツサービスネットで活用されています。定期整備部品の交換や、万一車両に異常が発生した場合でも、いち早く適確な処置を施すことができます。KOMTRAXをコマツのサービスカーにも装備して、最寄のサービスカーを最短時間で現場に急行させるサービスも、一部地域で開始しています。



コマツオールサポート

KOMTRAXの機能を最大限に活用した、安心、おトクな保守サービス、補償プランです。



定期メンテナンスと修理補償がセットになった保守サービスプラン。
定期メンテナンスとKOMTRAX活用による予防保全で故障リスクの低減を図り、いつも機械をベストコンディションでお使いいただけるようサポート致します。



盗難から対人・対物事故、自損事故までニーズに合わせた補償が選択でき、安価な補償料で大きな安心をご提供します。

盗難補償

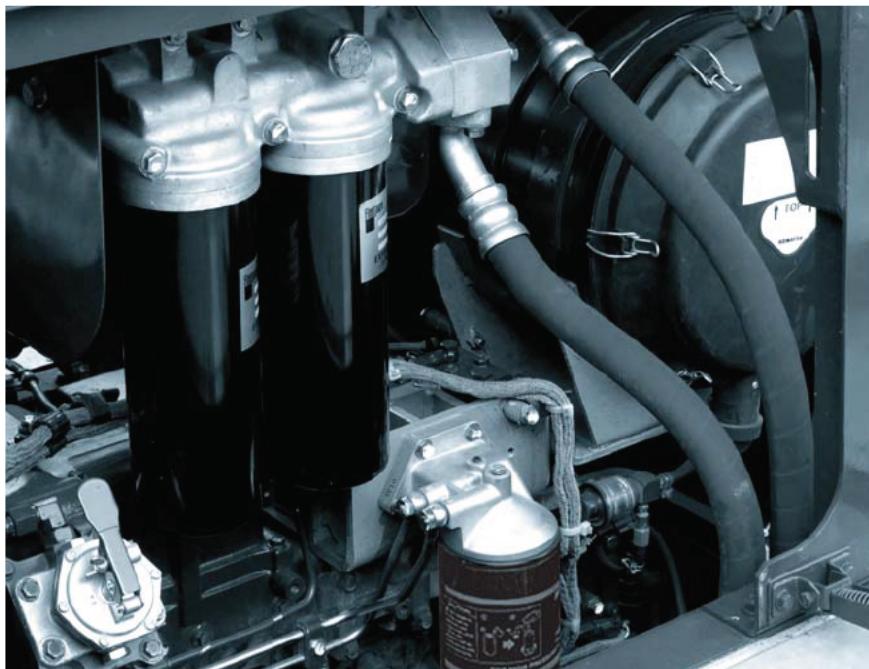
対人・対物賠償

事故総合補償

事故損害補償

*詳細は販売代理店までお問い合わせください。

マシンをより効率良く稼動させるために。
点検・整備時間短縮へのきめ細かな配慮。



容易なエンジン回りの点検・整備

分割式のボンネットカバーにより、エンジン回りの始業点検が容易に行えます。また、ターボなどの高温部には、直接手が触れないようにカバーを装着しています。



燃料プレフィルタを装備 (ウォータセパレーター機能付き)

燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系のトラブルを未然に防止します。



ワイドなキャットウォーク & 大型手すり

キャブへの昇降や点検・整備を安全に行えるように、ワイドなキャットウォークと大型手すりを装備しています。



エンジン点検に便利な マシンキャブ昇降ステップ

キャットウォークからもマシンキャブに上がる昇降ステップを装着。車体右側まで遠回りせずにエンジン周辺の点検が行えます。



高効率燃料フィルタ

ろ過効率をさらに高めた高効率燃料フィルタを採用し、信頼性を向上しました。



工具不要で清掃が容易な 脱着式エアコンフィルタ

エアコンフィルタは内外気とも簡単に脱着でき、清掃が容易に行えます。



内気循環 フィルタ

外気導入 フィルタ

ラジエータ防塵ネット

ラジエータの目詰まりを防ぐ防塵ネットを装備。冷却性能を維持するとともに清掃も容易です。

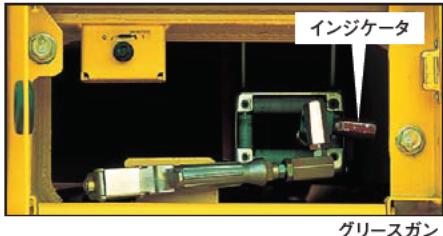
清掃がラクな ウォッシャブルフロアマットを装備

水洗いできるツバ付マットを装備。フロア自体にも水はけを良くするために、排水口を設けています。



インジケータ付き給脂システム

車体各部への給脂が簡単なホースリール付電動グリースガンを装備。給脂状況が確認できるインジケータ付きです。



グリースガン

使い勝手の良いユーティリティースペース

工具や補給部品等の収納に便利なユーティリティースペースを設けています。



万一の異常にもスピーディーに対応する機器管理監視システム

異常情報を容易に確認

<異常チェック機能>

万一、異常が発生した場合には、油圧、ソレノイドON/OFF、断線、エンジン回転数、電流値等が正常に機能しているかどうかをモニタでスピーディーにチェックし、休車時間を最小限に抑えます。



情報を記憶し活用できる車両インテリジェント化

<メンテナンス履歴記憶機能>

エンジンオイル交換等のメンテナンス履歴を記憶することができます。

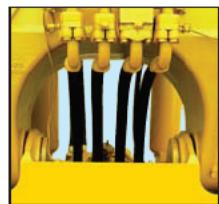


<故障履歴記憶機能>

一度起きた故障はしっかりと記憶して、点検整備時に活用できます。

油圧ホースを収納

ブームフートホースをブーム取付部下部に収納。ホース寿命を延ばし、安全性にも優れています。



整備のコストダウンに貢献するロングライフケーブルを採用

ロングライフケーブルと高性能ローラーを採用。エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500H、作動油は5000H、作動油フィルタは1000Hの長い交換間隔で、整備コストの低減とともに地球資源の有効活用にも貢献します。

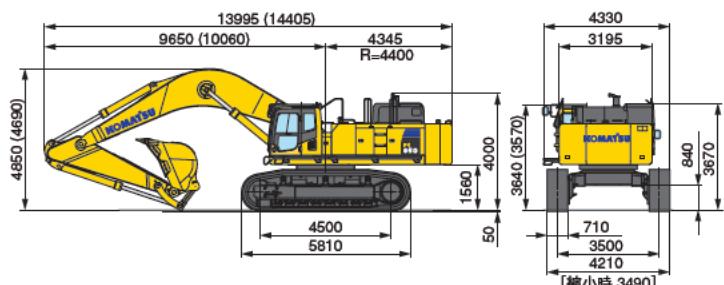
作動油フィルタ
(エコホワイトエレメント)



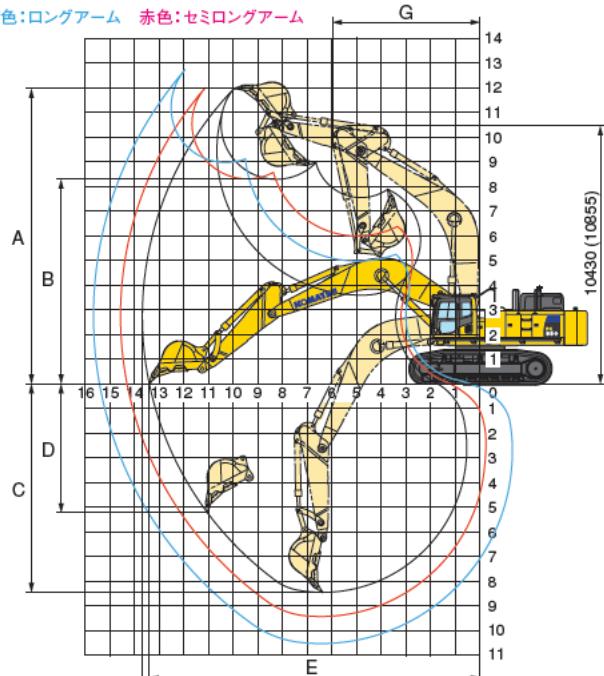
外形図／作業範囲図

■PC800 / 850

()はPC800
PC800のOPGはオプションです。

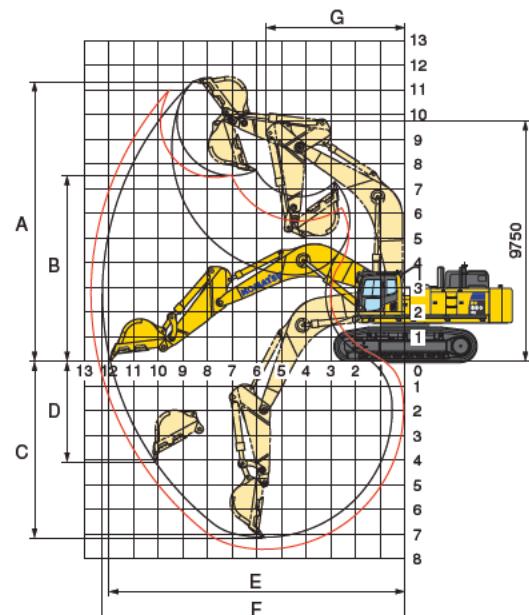
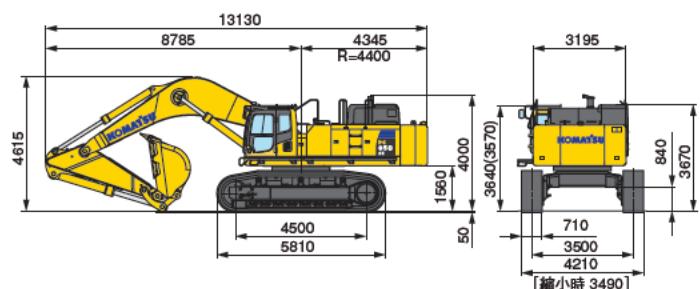


青色:ロングアーム 赤色:セミロングアーム



■PC800SE仕様 / 850SE仕様

()はPC800SE仕様
PC800SE仕様のOPGはオプションです。



作業範囲

機種	PC800	PC800 SE仕様	PC850	PC850 SE仕様	
ブーム	標準ブーム 8.2m	SEブーム 7.1m	強化ブーム 8.04m	SEブーム 7.1m	
アーム	標準アーム 3.6m	セミロングアーム 4.6m	ロングアーム 5.6m	SEアーム 2.9m	SEアーム 3.6m
A 最大掘削高さ	mm 11840	12000	12690	11330 11955	11330 11055
B 最大ダンプ高さ	mm 8145	8295	8890	7525 8235	7525 7430
C 最大掘削深さ	mm 8600	9590	10595	7130 8445	7130 7790
D 最大垂直掘削深さ	mm 5575	6575	7920	4080 5230	4080 3795
E 最大床面掘削半径	mm 13460	14310	15385	11945 13400	11945 12400
F 最大掘削半径	mm 13740	14575	15635	12265 13660	12265 12710
G 作業機最小旋回半径	mm 6060	6085	6145	5645 5985	5645 5440
アーム掘削力 (JIS A 8403-5) kN(t)	250 [25.5]	222 [22.6]	183 [19.1]	341 [34.8] 298 [30.4]	341 [34.8] 298 [30.4]
バケット掘削力 (JIS A 8403-5) kN(t)				333 [34.0]	431 [43.9] 363 [37.0]
					431 [43.9] 363 [37.0]

*5.6mロングアームを装着するには、オプションのカウンタウエイト(12t)が必要です。



PC800-8 標準仕様

- 標準用バケット
- 標準用ブーム&アーム
- 1本アームシリンド
- 標準用トラックローラガード
- 標準用レボフレームアンダカバー
- 労働安全衛生法およびOPGトップガードレベルI (ISO 10262) のヘッドガード基準適合キャブ
- (アシストブルアップ&ワンタッチロック解除前窓、開閉式天窓、前窓アガラスワンタッチ収納)

仕様

項目	機種	PC800-8EO		PC850-8EO		PC800-8EO	
		標準仕様	SE仕様	碎石仕様	SE仕様 *3	ローディングショベル	
特定特殊自動車 届出型式							
エンジン指定型式							
仕機	機械質量 kg	75225	76225	79725	79325	75025	
	定格出力 ネット (JIS D 0006-1) *1 kW/min ¹ (PS/rpm)			363/1800 (493/1800)			
	標準パケット容量 (JIS A 8403-4) m ³	3.10	4.00	3.40	4.30	4.50/5.10 *4	
	標準パケット幅 (サイドカッタ・シラウド含む) mm	1700<1875>	2000<2100>	1820<1870>	2150<2250>	2320/2620	
性能	走行速度 km/h			4.2/2.8			
	旋回速度 min ⁻¹ (rpm)			6.8 (6.8)			
	接地圧 kPa (kg/cm ²)	106 (1.08)	107 (1.09)	112 (1.14)	111 (1.13)	110 (1.12)	
	登坂能力 度 (%)			35			
エンジン	最大掘削力 (JIS A 8403-5) kN	アーム 通常/ワンタッチ (t) [25.5/27.9]	250/274 (34.8/38.1)	341/373 (30.4/33.3)	298/326 (34.8/38.1)	341/373 (34.8/38.1)	
	パケット 通常/ワンタッチ (t)	333/365 (34.0/37.2)	431/471 (43.9/48.0)	363/397 (37.0/40.5)	431/471 (43.9/48.0)	404 (41.2)	
	名称	コマツSAA6D140E-5					
	形式	直噴、ターボ、空冷アフタークーラ、クールドEGR					
各種装置構造	総行程容積 (総排気量) L (cc)			15.24 (15240)			
	定格出力 グロス *2 kW/min ¹ (PS/rpm)			370.1/1800 (503/1800)			
	(ファン最高回転時のネット出力) kW/min ¹ (PS/rpm)			338/1800 (460/1800)			
	旋回装置 駆動方式			油圧駆動・遊星歯車式			
走行装置	駆動方式			油圧駆動・遊星歯車式 (3段)			
	走行ブレーキ形式			油圧式ロック			
	標準シュー形式			組立式ダブルグローサシー			
	履帯調整装置			グリースシリンダ式			
油圧装置	油圧ポンプ形式			可変ピストン×2			
	油圧モータ (走行/旋回)			可変/固定ピストン			
	最大セット圧力 MPa (kg/cm ²)		31.4 (320) (ヘビーリフトON時、走行時及びワンタッチパワーアップ時34.3 (350))				
	燃料 (JIS軽油) *5 L			980			
水油類の容量	作動油 <交換油量> L			800 (470)			
	エンジン潤滑油 <交換油量> L			58 (53)			
	旋回減速機 <交換油量> L			24.5 (24.5) ×2			
	終減速機 (左右各) <交換油量> L			20 (20)			
冷却水	冷却水 L			100			

*1: 冷却ファン最低回転速度時の値 *2: エンジン単体(ファンなし)のグロス出力 *3: 2.9mアーム装着時 *4: オプションパケット(軽作業用) *5: JIS K 2204 単位は国際単位系(SI)による表示、()内の非SI単位は参考値です。

装備組合せ表

機種	パケット	狭幅パケット	標準パケット	強化パケット	碎石強化パケット	SEパケット	SE重掘削用パケット	SEパケット	SEパケット
パケット容量 (JIS A 8403-4)	山積<旧規格> m ³	2.80<2.50>	3.10<2.80>	3.40<3.00>	3.40<3.00>	4.00<3.50>	4.00<3.50>	4.30<3.80>	4.50<4.00>
平積	m ³	2.20	2.40	2.50	2.50	3.00	3.00	3.20	3.40
パケット幅 (サイドカッタ・シラウド含む)	mm	1725	1875	1870	1870	2100	2050	2250	2330
PC800	標準ブーム (8.2m)	標準アーム (3.6m) セミロングアーム (4.6m) ロングアーム (5.6m)	◎ 標準 ○ ○ ○	○ — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
PC800SE仕様	SEブーム (7.1m)	SEアーム (2.9m)	— —	— —	— —	○ 標準 (積込)	— ○ ○	— ○ ○	— ○ ○
PC850	強化ブーム (8.04m)	強化アーム (3.6m)	— —	— —	— —	○ 標準	— — —	— — —	— — —
PC850SE仕様	SEブーム (7.1m)	SEアーム (2.9m)	— —	— —	— —	○ ○ ○	○ ○ ○	— ○ ○	— ○ ○
	SEアーム (3.6m)	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— ○ ○	— ○ ○

*1 強化パケットは、碎石強化パケットの底板2重ウェアプレートは装着されていません。

○:一般作業用 ○:軽作業用 —:装着不可

*2 4.00<3.50>m³と4.30<3.80>m³のSEパケットには、側面補強板と底板2重ウェアプレート付 (サイドシラウドはボルトオン式、またコーナーツースはありません) が用意しています。

SEパケットは掘削積込用です。重掘削には「SE重掘削用パケット」を装着ください。2.9mSEアーム用と3.6mSEアーム用は、リンクモーションが異なるためパケットの互換性はありません。

*3 上記のパケットにはKMAXツースが装着されます。

*4 石灰石強化パケットも別途準備しています。

輸送時寸法・重量 (PC850-8EO)

作業機アッセンブリ 重量 : 18.9t (バックホー)	アーム ブーム 8.1t : 8370 x 2695 x 1500 長さ x 高さ x 幅	パケット アームシリンダ 1.0t [0.5t x 2] ブームシリンダ 1.5t [0.75t x 2]	その他 重量 : 12.4t カウンタウェイト 重量 : 11.9t OPG 重量 : 55kg
上部旋回体 全幅 : 3225 重量 : 26.3t	足回り 重量 : 22.0t [11.1t x 2]		キャットウォーク 重量 : 30kg 重量 : 50kg

*5 輸送荷姿については関係法令を厳守し、「特殊車両通行許可」に基づく輸送を実施してください。また詳しくは(他の機種含む)当社販売サービス代理店にご相談ください。
*6 輸送重量は、標準仕様の概算値で表示しています。

PC800 / 850-8仕様パターン

パケット容量はJIS A 8403-4適合		PC800-8 標準仕様	PC850-8 碎石仕様	PC800-8 SE仕様	PC850-8 SE仕様
コード名	EAA	ECA	(EAA)※1	(ECA)※1	
ブーム					
・8.2m 標準用	○	—	—	—	
・8.04m 砕石用	—	●	—	—	
・7.1m SEブーム	—	—	○	○	
アーム					
・3.6m 標準用	○	—	—	—	
・3.6m 砕石用	—	●	—	—	
・2.9m SEアーム	—	—	○	○	
・3.6m SEアーム※4	—	—	—	○	
・4.6m セミロングアーム	○	—	—	—	
・5.6m ロングアーム	○	—	—	—	
パケット					
・3.10m ³ 標準用	○	—	—	—	
・3.40m ³ 砕石用	—	●	—	—	
・2.80m ³ 狹幅パケット	○	—	—	—	
・3.40m ³ 強化パケット	○	—	—	—	
・4.00m ³ SE用パケット※5	—	—	○	—	
・4.30m ³ SE用パケット※5	—	—	—	○	
・4.50m ³ SE用パケット※5	—	—	○	○	
・4.00m ³ SE重掘削用パケット	—	—	—	○	
シュー					
・710mm ダブルグローサシュー A ※2	○	○	○	○	
・610mm ダブルグローサシュー A ※2	○	○	○	○	
・810mm ダブルグローサシュー B ※2	○	—	○	—	
・910mm ダブルグローサシュー B ※2	○	—	○	—	
・1010mm ダブルグローサシュー B ※2	○	—	○	—	
キャブ・室内・ライト					
・標準キャブ(前窓開閉可)※3	○	—	○	—	
・碎石キャブ(前窓固定)※3	—	●	—	●	
・増設前照灯(キャブ上)	●	●	●	●	
安全性					
・OPGトップガードレベルII(ISO 10262)	—	●	—	●	
その他					
・レボフレームアンダカバー	●	—	●	—	
・強化レボフレームアンダカバー	—	●	—	●	
・トラックローラガード	●	—	●	—	
・フルリングストラックローラガード	—	●	—	●	
・カウンタウエイト(9.8t)	○	—	○	—	
・カウンタウエイト(12t)	—	●	—	●	
碎石丸適関連※6	碎石丸適スティッカー(必須)	—	○	—	○
	・消火器(必須)	—	○	—	○
	・OPGフロントガードレベルII(ISO 10262)	—	○	—	○
	・黄色回転灯	—	○	—	○
	キャブ・室内・ライト				
任意選択オプション	・12Vアクセサリー電源	○	○	○	○
	・レインバイザー	○	○	○	○
	・サンバイザー	○	—	○	—
	その他				
受注対応オプション	・大容量バッテリ	○	○	○	○
	・トラックフレームアンダカバー	○	○	○	○
	・ダブルフランジトラックローラ※7	○	○	○	○
	・カウンタウエイト(12t)	○	—	○	—
	・ホーン運動フラッシュライト	○	○	○	○
	・ロアーウィバ※8	○	○	○	○
	碎石丸適関連※6				
受注対応オプション	・碎石丸適スティッカー(必須)	△	—	△	—
	・消火器(必須)	△	—	△	—
	・碎石キャブ(前窓固定)※3	△	—	△	—
	・OPGトップガードレベルII(ISO 10262)※8	△	—	△	—
	・OPGフロントガードレベルII(ISO 10262)	△	—	△	—
	・回転灯(黄)	△	—	△	—

●:標準仕様(変更不可) ○:標準装備(変更可) ○:任意選択オプション △:受注対応オプション —:設定なし

*1 SE作業機の装着は、標準仕様[EAA]、碎石仕様[ECA]に対し作業機部分のみの交換となります。

各々の仕様の「任意選択オプション」扱いしております。

*2 用途:A…岩地、河川、普通土 B…普通土、軟弱地

*3 労働安全衛生法規格をクリアしたヘッドガードタイプのキャブです。

*4 7.1mSEブーム+3.6mSEアームの組み合わせの場合、適合パケットは4.00m³SE重掘削用となります。

*5 SE用パケットは掘削積込み用です。重掘削には「SE重掘削用パケット」を装着ください。

*6 碎石丸適につまましてはスティッカーと消火器の装着が必須となります。

*7 片側トラックローラ8個中、3個にダブルフランジローラを装着。

*8 OPGトップガード及びロアーウィバは、碎石キャブ(前窓固定)のみへの装着となります。

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。

●平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧碎具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。

●本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
国内販売本部 建機営業企画部