

KOMATSU

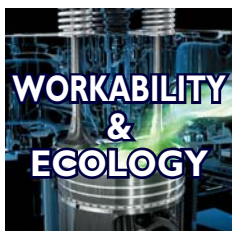
PC600-8
PC650-8

PC
650

特定特殊自動車排出ガス2006年基準値適合



THE TOP OF EVOLUTION



**WORKABILITY
&
ECOLOGY**

- クリーン&パワフルを実現
高度なトータルビークルコントロール(機体総合制御)
- 排出ガスのNOx排出量を大幅低減
建設機械用エンジン技術[ecot3](エコットスリー)
- さらに省エネ運転を実現
Eモード可変設定
- 低燃費をアシスト
電子制御可変スピードファン



RELIABILITY

- 耐摩耗性を大幅アップ
砕石強化バケット
- 長寿命で掘削性能に優れた
[KMAX] ツースシステムを標準装備

PC600/650-8



※ホーン連動フラッシュライト、ステップライトはオプションです。



日米欧の安全基準を満たす
グローバル安全設計

後方の状況をモニタ画面で確認できる
後方モニタシステム標準装備

オペレータの疲労を軽減する
低振動・低騒音キャブ



さらに大きく見やすく使いやすく
高解像度7インチ大型TFT液晶モニタ

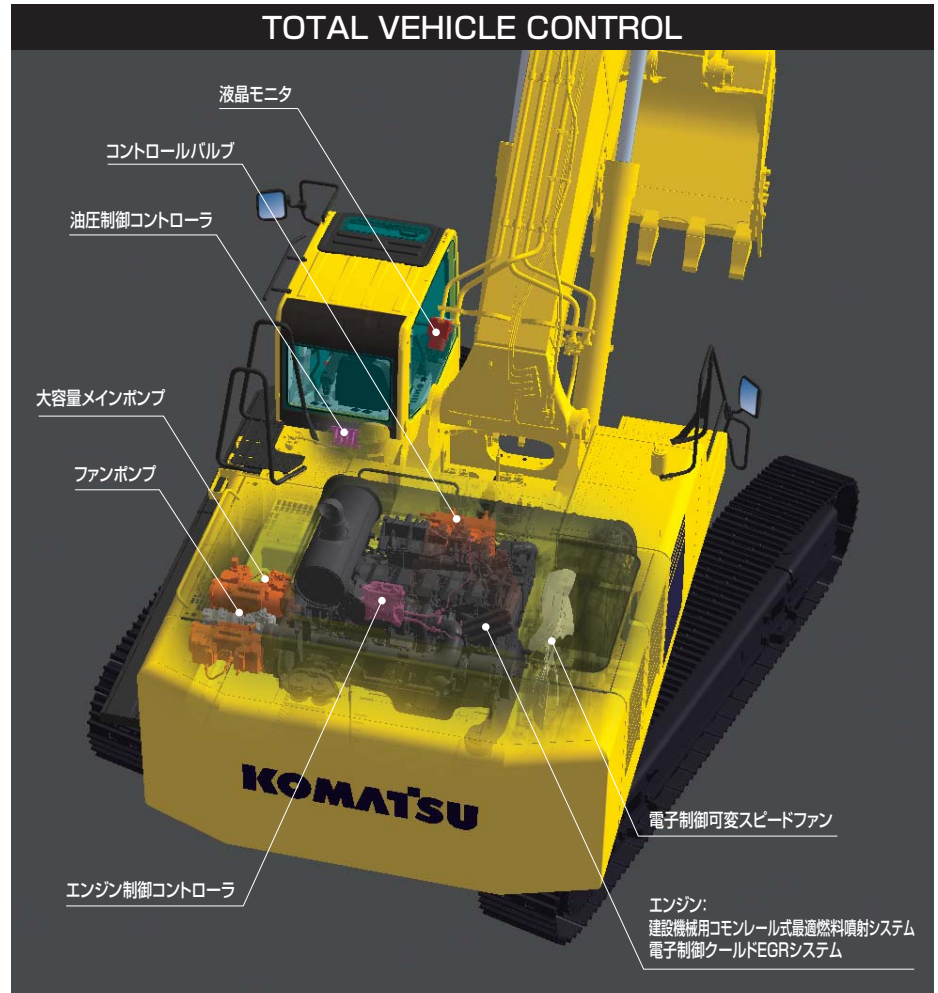
コンテンツがますます充実
より使いやすく便利になったKOMTRAX

環境に対するさらなるやさしさと高性能の両立を求めて。
コマツテクノロジーはここまで進化した。



トータルビークルコントロールにより クリーン&パワフルを実現

エンジン、油圧ユニット、それらを高度に制御する電子機器類、メインユニットのすべてを自社開発・自社生産。そして、お客様と「FACE TO FACE」による開発へのフィードバックと、そこから生まれる独自の技術とその蓄積——「コマツテクノロジー」はここまで進化した。エンジン制御コントローラによる燃料高圧高精度多段噴射、電子制御クールドEGRシステムやコントロールバルブ、メインポンプの油圧・流量制御など、機体のメインユニットを稼動状況に合わせて制御するトータルビークルコントロール（機体総合制御）。PC600/650はこのトータルビークルコントロールで、機械ポテンシャルを最大限に引き出しながら環境負荷を大きく軽減しています。さらに、「電子制御可変スピードファン」や「Eモード可変設定」など省エネをアシストする装備や機能も充実した、環境にやさしい新世代マシンに進化を遂げました。



クリーンエンジン搭載 進化した環境性能

コマツ独自の建設機械用エンジン技術「ecot3」（エコットスリー）により、NO_x排出量を大幅に低減。特定特殊自動車排出ガス2006年基準値をクリアしたクリーンエンジンを搭載しています。



ワンタッチパワーアップ機能を装備

ワンタッチパワーアップ機能（作動時間8.5秒）を装備。こー一番パワーが欲しい時には、アーム・バケットの掘削力をさらにパワーアップします。

スピーディーで効率よい作業を実現する 進化した作業性能

アームクイックリターン回路やアーム再生回路の採用により、作業機ダンブスピードや複合操作時のアームスピードがアップ。効率良く積込作業が行えます。

CO₂の削減を推進して 低燃費作業をアシスト

●大きな作業量と低燃費を選べる

P、E作業モード

定評のP、E作業モードがさらに進化しました。大きな作業量を維持しながら燃費を抑えた[Pモード]。さらに燃料消費を抑えつつ、軽負荷作業ではPモード並の作業機スピードを実現した[Eモード]。作業に応じて「大作業量」と「低燃費」がモニタパネルでワンタッチで選択できます。



●より低燃費が求められる作業のために

Eモード可変設定

「ひとクラス下の作業で充分、まず燃料消費を最少にしたい。」現場内で多用途に使用される大型油圧ショベルは、作業内容に合った低燃費性能が求められます。Eモードはさらに3段階の低燃費設定を可能にしました。



●Lモード

ブーム持ち上げ力がPモードより、さらに約17%アップします。

●KOMTRAX情報に基づく

省エネ運転支援レポート

実働時間や油圧リリーフ時間などの使われ方情報をもとに、省エネ運転に関するアドバイスをすることが可能です。CO₂排出量も表示します。

※詳細は販売店にお問い合わせください。

●省エネ運転をアシストする

エコゲージを装備

環境に優しい省エネ運転のために、マルチモニタの右側にひと目でわかる[エコゲージ]を装備。CO₂排出量が少なく燃料消費効率の良い、グリーン



●アイドリングコーション

ムダな燃料消費を抑えるために、アイドリング状態が5分以上続くとモニタ画面に表示してお知らせします。



●低燃費に貢献する

電子制御可変スピードファン

冷却水、作動油、外気の温度に応じて、クーリングファン回転数を最適に電子制御。エンジン出力の有効利用でムダな燃料の消費を抑えます。



●オートデセル&オートアイドル

燃料消費量と騒音を低減するオートデセルを装備。さらにモニタでローアイドルに設定できるオートアイドルも装備しています。



徹底的に鍛え抜かれたヘビーデューティー設計。
信頼性はここまで進化した。



抜群の耐摩耗性能を発揮する 砕石強化バケット (PC650)

衝撃や摩耗に強く、長期にわたって高性能を発揮する砕石バケットを装備しています。特に摩耗の激しい箇所には耐摩耗性に優れたコマハード*を装着。長寿命な[KMAX]ツースの採用とあいまって、耐久性の大幅な向上を図っています。

※コマハード(KVX材)：コマツ独自開発の耐摩耗補強材。ブリネル硬さ500以上(180kg/mm²級)で耐摩耗性に優れ、岩石などの積込み時の発熱による材質変化が少なく長期にわたり硬度を維持します。

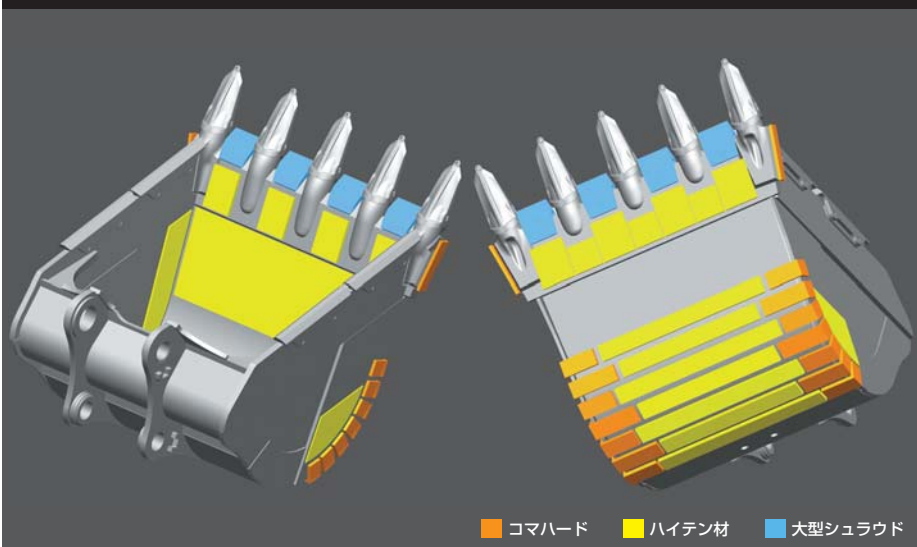


コマツオリジナル [KMAX] ツースシステムを標準装備

- 掘削性能に優れた独自の刃先形状
- 長期にわたりシャープ性を維持
- 抜群の貫入性能
- ハンマーレスで安全・容易なツース交換



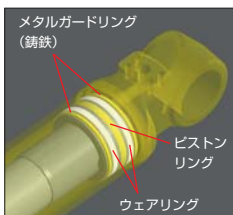
[KMAX] ツース付 砕石強化バケット



※ 写真はPC850用の[KMAX] ツースシステムです。

油圧シリンダの耐久性が向上する メタルガードリング

全ての油圧シリンダにメタルガードリングを装着。シリンダの焼付きやホコリによる汚れを防止でき、信頼性・耐久性に優れています。



強靱な走行モータ部

走行モータ部はインシュートタイプに加え、強靱な岩巻き込み防止用プロテクタ、下面摩耗防止用ウェアプレートを装備し、高い信頼性・耐久性を誇ります。



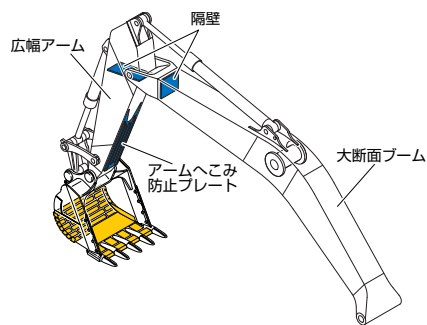
トラブルに強い電気回路

振動による弛みや接続不良に強いDTコネクタと、コネクタ内への水やゴミの侵入を防ぐ防水シールを採用。さらにショートによる電気火災を防止するサーキットブレーカを装備。万一の場合にも、ブレーカスイッチの切り換えで再始動できます。また、エンジンなどの高温部周辺や重要箇所には、信頼性の高い耐熱被覆電線を使用しています。



曲げやねじれに強い 大断面のブーム&アーム (PC650)

高張力鋼を使用した大断面構造や厚い板厚、隔壁の採用など、曲げやねじれに強い頑強設計。ハードな採石作業でも、長期にわたって高い耐久力を保持します。



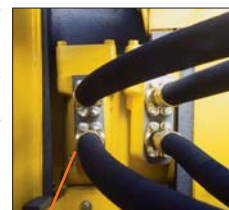
下転輪をガードする フルレングスローラガード (PC650)

転石による下転輪やクローラへの損傷を防ぐ、フルレングスローラガードを装備しています。



信頼性の高い油圧システム

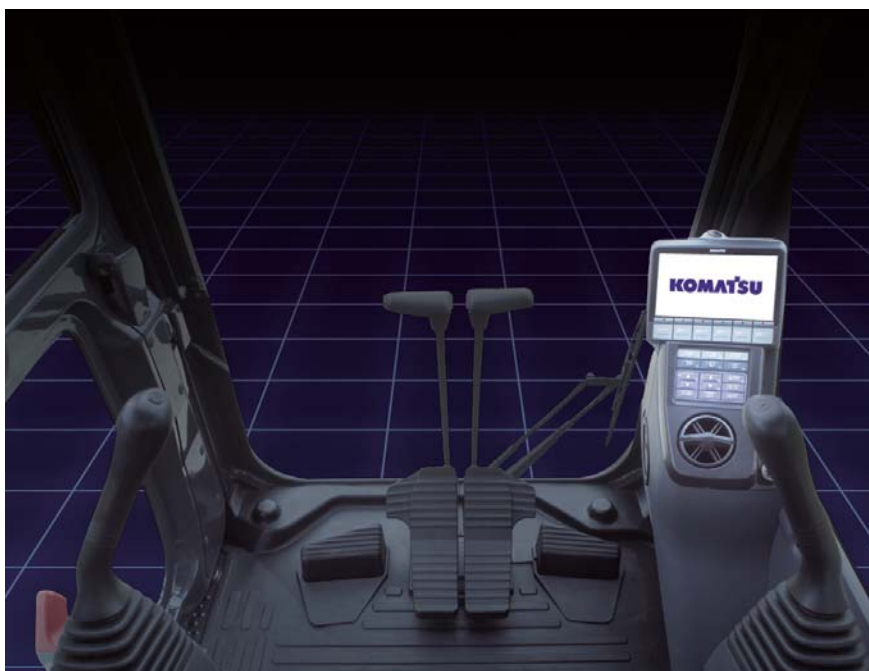
ゴミや異物を除去して誤作動を防ぐ油圧パイロットフィルタや、万一油圧ラインが故障しても機械へのダメージを防ぐインラインフィルタを装着。さらに、油圧配管の継手部にシール性に優れたOリングフェイスシールを装着し、油圧システムの信頼性を確保しています。



インラインフィルタ



疲労の軽減と安全なオペレーションのために。
快適でゆとりの操作環境を創造。



ISO OPGトップガードレベルII 適合の 頑強な碎石仕様キャブ

PC650のキャブには、ISO規格に適合したOPGトップガード(レベルII)を標準装備し、自動巻取り式シートベルトの装着と合わせて、落下物に対してオペレータをガードします。前窓は振動が少なく視界が良好な1枚固定ガラス構造。万一、岩などが衝突してもガラスが飛び散らない、飛散防止合せガラスを採用しています。また、シースルー天窗(サンシェード付)により、上方視界も良好です。



サンシェード開



サンシェード閉

日米欧の安全基準を満たす グローバル安全設計

●誤作動を防止するロックレバー

ロック位置でのみ始動ができるエンジンニュートラルスタートを採用。操作レバーをロックしないとエンジン始動ができないので、不用意な作動を防止することができます。

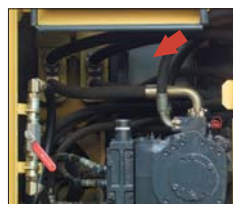


●身体をしっかりと保持する 自動巻取り式シートベルト

シートベルトは便利な自動巻取り式。身体をしっかりと保持し、安定した姿勢で作業が行えます。

●オイル飛散防止壁 (ファイアウォール)

万一油圧ホースが破断しても、エンジンルームにオイルが飛散することを防止します。



●アンチスリップレート

マシンキャブ上部にアンチスリップレートを装着。滑りにくく長期にわたり性能を維持します。

●音と光で注意を促す

走行アラーム&フラッシュライト (オプション)

走行時にアラームで警告して周囲に注意を促します。また、ダンプトラックに音と光で合図できる、ホーン連動フラッシュライトをオプションで用意しています。



●夜間降車時の足元を照らす

タイマー付ステップライト (オプション)

夜間のオペレータ降車時の安全確保のために、タイマー付ステップライト(1分間点灯)をオプションで用意しています。



●明るく適確に照らす夜間照明灯

夜間の安全で確実な作業のために、掘削、積込位置を的確に照らす照明灯をブーム左側とキャブ上部(PC650のみ)に装備しています。



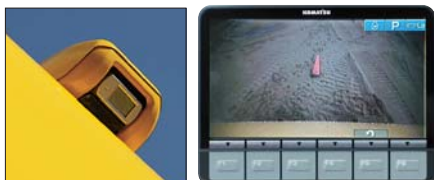
●緊急脱出用ハンマ

●強化グリーンガラス

後方の安全確認が確実で容易

●後方モニタシステム装備

車両後方視認用のカメラを標準装備。後方の状況を大型液晶モニタ画面で確認しながら作業が行えます。



●大型サイドミラー



体の大きなオペレータでも余裕のワイドな新型キャブ

広々としたゆとりのスペースを誇る新設計キャブ。深いサイドサポートでホールド性に優れたリクライニング式サスペンションシートは、座面の高さや前後傾斜、シートの硬さを簡単に調整可能。コンソール一体型アームレストとあいまって、最適なオペレーション姿勢が設定できます。さらにシートを倒して、ヘッドレストを付けたままフルフラットにすることもできます。

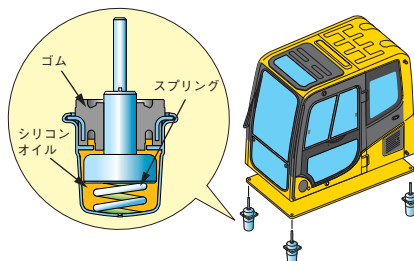


オペレータの疲労を軽減する静かで快適なキャブ

高剛性で吸音特性に優れた新型キャブを採用。さらに、エンジン・油圧機器・エアコンの低騒音化や騒音源の徹底的な遮音化により、優れた静粛性を実現しました。

高い減衰性能を誇るダンパマウント式キャブ

機体が揺れてもオペレータは揺れない、画期的構造のダンパマウントを採用。左右のデッキを強化し、ダンパマウントの効果とあいまって振動を大幅に低減しています。



キャブ内をすばやく冷暖房外気導入型大容量フルオートエアコン

大容量のフルオートエアコンを標準装備。細かな設定も大型液晶画面を見ながら簡単に行え、頭寒足熱を実現したバイレベル制御機能と合わせて、一年中快適な室内環境を保ちます。またフロントガラスの曇りを取り除くデフロスタ機能も付いています。



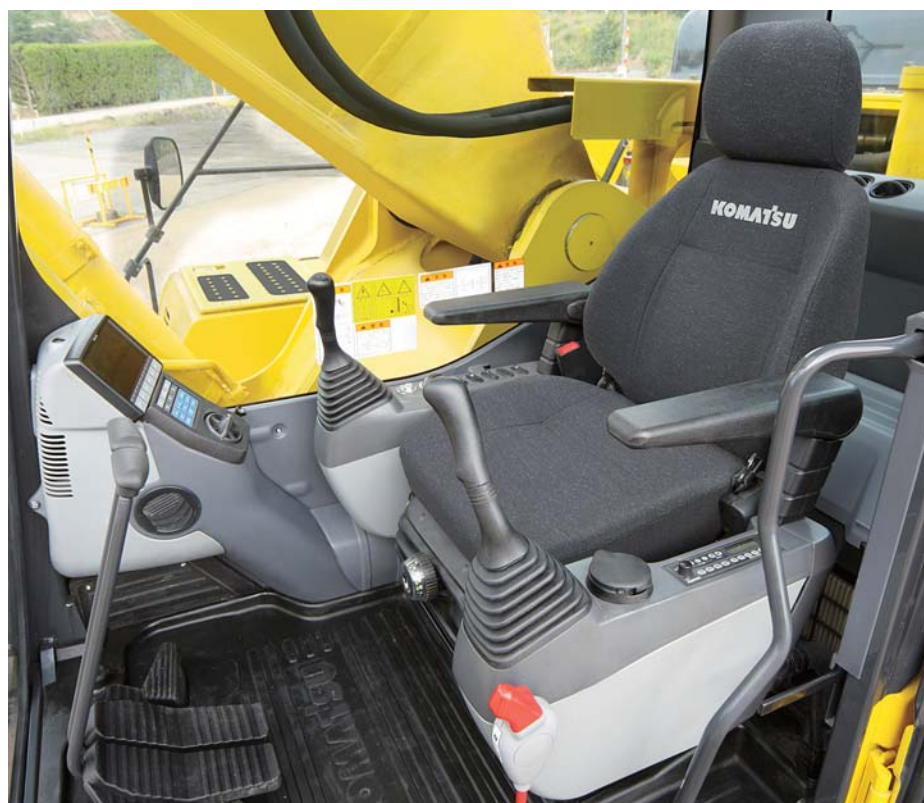
気密性に優れたプレッシャライズキャブ

キャブ密閉度を高めてプレッシャライズ化することにより、ホコリなどの侵入をシャットアウトします。

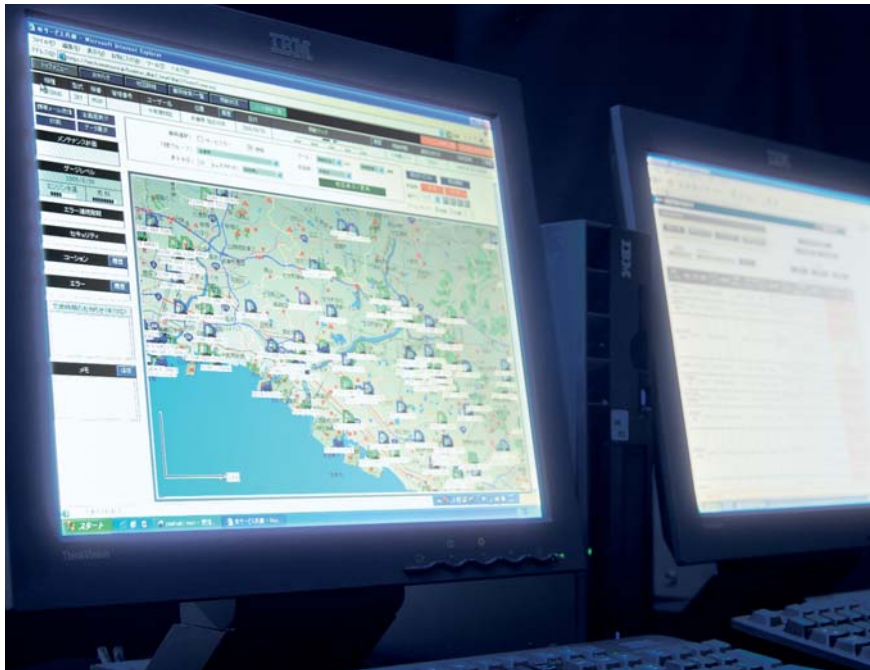
標準装備品



- A スライド窓(左サイド) B ウォッシャー付リモート間欠ワイパ C 開閉式天窗(PC600)
D デフロスタ(霜取りISO基準適合) E AM/FMステレオラジオ、灰皿 F シガーライター G マガジンラック&カップホルダ
H ドリンクボックス I 前窓ロアガラス ワンタッチ収納(PC600)



より見やすく使いやすく、最新のICTで安心と信頼をサポート。
インテリジェンスはここまで進化した。



大きく見やすく使いやすい7インチ大型TFT液晶モニタ

作業を安全・確実に、そしてスムーズに行うために、見やすく使いやすい7インチ大型TFT液晶モニタを装備。見る角度や明るさに影響されにくい高解像度TFT液晶パネルの採用により、視認性が大幅にアップ。スイッチ部もシンプルで、操作も極めて簡単です。さらに、業界初のファンクションスイッチの採用により、多機能の操作も容易に行えます。また、12カ国語での表示が可能です。



インジケータ

- 1 時計 (画面切り換えでサービスメータ表示)
- 2 オートセル
- 3 作業モード
- 4 走行速度
- 5 エンジン水温ゲージ
- 6 作動油温ゲージ
- 7 燃料レベルゲージ
- 8 エコゲージ
- 9 エンジン水温
- 10 作動油温
- 11 燃料レベル
- 12 ファンクションスイッチメニュー

基本操作スイッチ

- 1 オートセル (& オートアイドル)
- 2 作業モード選択
- 3 走行速度段選択
- 4 ブザーキャンセル
- 5 ワイバ
- 6 ウインドウウォッシャー

ONからOFFまであらゆる場面でオペレータをアシスト

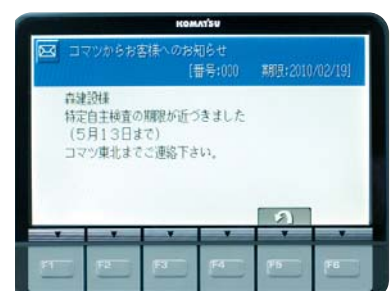
●パスワードロック (イモビライザ連動)

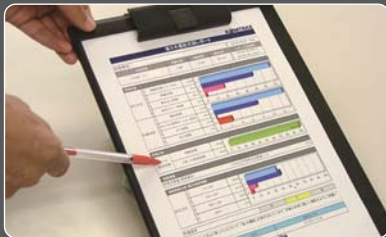
あらかじめ記憶させたパスワードを入力しないとエンジン始動できない、最新のイモビライザを装備。大切な機械を盗難から守るために、パスワードロックを活用してください。



●KOMTRAXメッセージ

KOMTRAXの通信機能を使って、販売サービス店からのメッセージを受信し、モニタ画面で見ることができます。





KOMTRAXレポート

KOMTRAX情報にメンテナンスのリコメンドなどを加え、お客様の車両管理に有益な情報をレポートでご提供。インターネットをお使いでないお客様へもさまざまな情報をお届けします。

- 省エネ運転支援レポート（作業と燃費、CO₂排出量）
- 車両稼働レポート ●モニタリングレポート

KOMTRAX

車両が毎日報告連絡送信



メール送信サービス

盗難の可能性のある深夜のエンジン始動やオイル低下などのコーション発生時に、お客様にメールでお知らせします。

お客さまの大切な車両を
KOMTRAXがいつも
見守っています。



ジャストオンサービス

車両の稼働位置と状況把握による迅速で適確な対応で、休車時間を短縮できます。

コマツは全国のサービスネットで KOMTRAX をフル活用。車両をいつもベストコンディションでご使用いただけるように、お客様に「安心」と「信頼」を提供いたします。



KOMTRAXマイ建機ネット（Eコマツネット）

インターネットで稼働情報を確認できるサービスです。KOMTRAX情報を活用した車両管理業務の効率化をご提案します。

バージョンアップした 最新のKOMTRAX情報を提供

PC600/650-8E0のKOMTRAXは、従来の稼働状況、位置情報に加え、燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。見守るシステムから提案できるシステムへ、KOMTRAXは次のステージへバージョンアップしました。



ジャストオンサービス

KOMTRAXは、全国450ポイントのコマツサービスネットで活用されています。定期整備部品の交換や、万一車両に異常が発生した場合でも、いち早く適確な処置を施すことができます。KOMTRAXをコマツのサービスカーにも装備して、最寄のサービスカーを最短時間で現場に急行させるサービスも、一部地域で開始しています。



コマツオールサポート

KOMTRAXの機能を最大限に活用した、安心、おトクな保守サービス、補償プランです。



メンテナンス
プラン

定期メンテナンスと修理補償がセットになった保守サービスプラン。
定期メンテナンスとKOMTRAX活用による予防保全で故障リスクの低減を図り、いつも機械をベストコンディションでお使いいただけるようサポート致します。



セキュリティ
プラン

盗難から対人・対物事故、自損事故までニーズに合わせた補償が選択でき、安価な補償料で大きな安心をご提供します。

盗難補償

対人・対物賠償補償

事故総合補償

事故損害補償

※詳細は販売代理店までお問い合わせください。

マシンをより効率良く稼動させるために。
点検・整備時間短縮へのきめ細かな配慮。



容易なラジエータ脱着と清掃

エンジンボンネットが垂直位置までオープン。
ラジエータの脱着と清掃が容易です。



ワイドなキャットウォーク & 大型手すり

キャブへの昇降や
点検・整備を安全に
行えるように、ワイド
なキャットウォークと
大型手すりを装備し
ています。



エンジン点検に便利な マシンキャブ昇降ステップ

キャットウォークからもマ
シンキャブに上られる昇
降ステップを装着。車体
右側まで遠回りせずにエ
ンジン周辺の点検が行え
ます。



高効率燃料フィルタ

ろ過効率をさらに
高めた高効率燃料
フィルタを採用し、
信頼性を向上しま
した。

燃料プレフィルタ
高効率燃料フィルタ



燃料プレフィルタを装備 (ウォーターセパレータ機能付き)

燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系のト
ラブルを未然に防止します。

容易に行える エンジン回りの点検・整備

ボンネットカバーはエンジン部分へのアクセスが
容易な一体型。エンジン上部にステップを装備
するとともに、フィルタ類を片側に集中配置。エ
ンジン回りの点検・整備がラクに行なえます。ま
た、ターボ等の高温部に直接手が触れないよう
にサーマルガードを装着しています。



ワンタッチ式 エンジンオイルドレンコック

エンジンオイル交換時に手を汚すことなくオイル
の排出が行なえます。

工具不要で清掃が容易な 脱着式エアコンフィルタ

エアコンフィルタは内外気とも簡単に脱着でき、
清掃が容易に行えます。



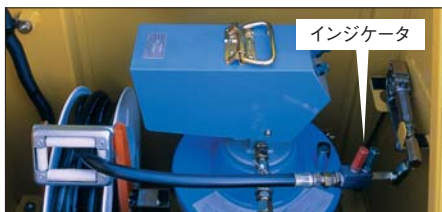
内気循環フィルタ



外気導入フィルタ

インジケータ付き給脂システム

車体各部への給脂が簡単なホースリール付電動
グリースガンを装備。給脂状況が確認できるイ
ンジケータ付きです。



グリースガン

万一の異常にもスピーディーに対応する ハイクオリティ健康診断システムEMMS搭載

EMMS
Equipment Management Monitoring System

異常情報を容易に確認

<異常チェック機能>

万一、異常が発生した場合には、油圧、ソレノイドON/OFF、断線、
エンジン回転数、電流値等が正常に機能しているかどうかをモニ
タでスピーディーにチェックし、休車時間を最小限に抑えます。



情報を記憶し活用できる車両インテリジェント化

<メンテナンス履歴記憶機能>

エンジンオイル交換等のメンテナンス履歴を記憶することができます。



<故障履歴記憶機能>

一度起きた故障はしっかりと記憶して、点検整備時に活用できます。

清掃がラクな ウォッシュブルフロアマットを装備

水洗いできるツバ付マットを装備。フロア自体に
も水はけを良くするために、排水口を設けてい
ます。



整備のコストダウンに貢献する ロングライフパーツを採用

ロングライフオイルと高性
能ろ過材を採用。エンジン
オイルとエンジンオイル
フィルタは500H、作動油は
5000H、作動油フィルタは
1000Hの長い交換間隔で、整
備コストの低減とともに地
球資源の有効活用にも貢献
します。



作動油フィルタ
(エコホワイトエレメント)



仕 様

機 種				PC600-8E0/PC600LC-8E0		PC650-8E0/PC650LC-8E0		PC600-8E0/PC600LC-8E0			
				標準仕様		SE仕様		碎石仕様		SE仕様	
特定特殊自動車 屈出型式				コマツ PC233							
エンジン指定型式				コマツSAA6D140E-5-A							
仕 様	機械質量			kg	59125 60125	60025 61025	59925 60925	60325 61325	63125 64125		
	定格出力 ネット (JIS D0006-1)* ¹			kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	320 (435) / 1800						
	標準バケット容量 新JIS <旧JIS>			m ³	2.7 <2.4>	3.5 <3.1>	2.8 <2.5>	3.5 <3.1>	4.0		
	標準バケット幅 <サイドカッター・シュラウド含む>			mm	1600 <1780>	2100*	1920* 2110*		2090		
性 能	走行速度			km/h	4.9 / 3.0						
	旋回速度			min ⁻¹ (rpm)	8.3 (8.3)						
	接地圧			kPa (kg/cm ²)	105 (1.07) 99 (1.01)	107 (1.09) 101 (1.03)	106 (1.08) 100 (1.02)	107 (1.09) 101 (1.03)	112 (1.14) 106 (1.08)		
	登坂能力			度 (%)	35						
能	最大掘削力 (新JIS)	アーム 通常/ワンタッチ	kN (t)	228/246 (23.3/25.1)	272/293 (27.7/29.9)	228/246 (23.3/25.1)	272/293 (27.7/29.9)	338 (34.5)			
		バケット 通常/ワンタッチ	kN (t)	294/317 (30.0/32.3)	336/362 (34.3/36.9)	294/317 (30.0/32.3)	336/362 (34.3/36.9)	386 (39.4)			
	名称			コマツSAA6D140E-5							
	形式			直噴、ターボ、空冷アフタークーラ、クールドEGR付							
エンジン	総行程容積 (総排気量)			L (cc)	15.24 (15240)						
	定格出力 グロス* ²			kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	323.2 (439) / 1800						
	(ファン最高回転時のネット出力)			kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	288 (392) / 1800						
	旋回装置 駆動方式			油圧駆動・遊星歯車式							
各種装置構造	走行装置	駆動方式			油圧駆動・遊星歯車式 (3段)						
		走行ブレーキ形式			油圧式ロック						
		標準シュー形式			組立式トリプルグローサシュー	組立式ダブルグローサシュー			組立式ダブルグローサシュー		
	油圧装置	履帯調整装置			グリースシリンダ式						
		油圧ポンプ形式			可変ピストン×2						
		油圧モータ (走行/旋回)			可変 / 固定ピストン						
最大セット圧力			MPa (kg/cm ²)	37.2 (380) / 34.3 (350) / 31.9 (325)				34.3 (350) / 29.4 (300)			
水・油類の容量	燃料 (JIS軽油)			L	880						
	作動油 <交換油量>			L	520 <360>						
	エンジン潤滑油 <交換油量>			L	45 <40>						
	旋回減速機 <交換油量>			L	13×2 <13×2>						
	終減速機 (左右各) <交換油量>			L	10.5 <10>						
	冷却水			L	58						

※印の数値はバケットのリップが最大幅となります。
※1：冷却ファン最低回転速度時の値 ※2：エンジン単体 (ファンなし) のクロス出力

単位は国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

装備組合せ表

機 種			バケット	狭幅バケット	狭幅バケット	標準バケット	碎石強化バケット	碎石大型バケット	SEバケット
									
バケット容量	山積<旧JIS>	m³	2.0<1.8>	2.3<2.0>	2.7<2.4>	2.8<2.5>	3.1<2.8>	3.5<3.1>	
	平積	m³	1.6	1.8	2.1	2.1	2.3	2.7	
バケット幅 (サイドカッター・シュラウド含む)			mm	1430	1580	1780	1920 ^{※1}	2040 ^{※1}	2110 ^{※1}
PC600/LC	標準ブーム (7.66m)	標準アーム (3.5m)	○	○	○標準	—	—	—	
	標準ブーム (7.66m)	セミロングアーム (4.3m)	○	○	—	—	—	—	
	標準ブーム (7.66m)	ロングアーム (5.2m)	○	—	—	—	—	—	
PC650/LC	強化ブーム (7.3m)	強化アーム (3.5m)	—	—	—	○標準	○ ^{※2}	—	
PC600/LC	SEブーム (6.6m)	SEアーム (2.9m)	—	—	—	—	—	○標準	
PC650/LC									

※1 バケットのリップが最大幅となります。 ※2 PC650LCのみ装着可能。
※上記のバケットにはKMAXツースが装着されます。 ※2.8m³石灰石強化バケットも別途準備しています。

○：一般作業用 —：装着不可

輸送時寸法・重量 (PC650-8E0)

作業機Ass'y 重量：13.0t (バックホー)

ブーム

4.7t : 7530 x 1960 x 1190
長さ x 高さ x 幅

アーム

3.3t : 4870 x 1240 x 650

アームシリンダ

0.73t

バケット

3.1t : 2150 x 1780 x 1920

ブームシリンダ

1.0t [0.5t x 2]

上部旋回体

全幅：3170 重量：18.5t

足回り

重量：16.6t [8.3t x 2]

その他 重量：12.3t

カウンタウェイト

重量：10.75t

OPG

重量：55kg

キャットウォーク

重量：30kg

重量：40kg

※輸送荷姿については関係法令を厳守し、「特殊車両通行許可」に基づく輸送を実施してください。 また詳しくは (他の機種含む) 当社販売サービス代理店にご相談ください。
※輸送時重量は、標準仕様の概算値で表示しています。

PC600 / 650-8仕様パターン

バケット容量は新JIS表示		PC600-8 標準仕様	PC650-8 碎石仕様	PC600LC-8 標準仕様 (EAA) ※1	PC650LC-8 碎石仕様 (ECA) ※1
標準装備品・必須選択オプション	コード名	EAA	ECA	(EAA) ※1	(ECA) ※1
	ブーム	—	—	—	—
	・7.6m 標準用	○	—	○	—
	・7.3m 碎石用	—	○	—	○
	・6.6m SEブーム	○	○	○	○
	アーム	—	—	—	—
	・3.5m 標準用	○	—	○	—
	・3.5m 碎石用	—	○	—	○
	・2.9m SEアーム	○	○	○	○
	・4.3m セミロングアーム	○	—	○	—
	・5.2m ロングアーム	○	—	○	—
	バケット	—	—	—	—
	・2.7m ³ 標準用	○	—	○	—
	・2.8m ³ 碎石用	—	○	—	○
	・3.5m ³ SE用	○	○	○	○
	・3.1m ³ 碎石大型 (PC650LC用)	○	—	○	○
	・2.0m ³ 狭幅 (バケット幅1.43m)	○	—	○	—
	足回り・シユール	—	—	—	—
	・600mm トリプルグロウサシュール A ※1	○	—	—	—
	・600mm ダブルグロウサシュール A ※1	—	○	—	—
	・600mm トリプルグロウサシュール (LC用) A ※1	—	—	○	—
	・600mm ダブルグロウサシュール (LC用) A ※1	—	—	—	○
	・750mm トリプルグロウサシュール B ※1	○	—	—	—
	・750mm トリプルグロウサシュール (LC用) B ※1	—	—	○	—
	キャブ・室内	—	—	—	—
	・標準キャブ (前窓開閉可) ※2	○	—	○	—
	・碎石キャブ (前窓固定) ※2	—	●	—	●
	・増設前照灯 (キャブ上)	—	●	—	●
任意選択オプション	安全性	—	—	—	—
	・OPGトップガード (ISO10262のレベルIIIに準拠) ※4	—	●	—	●
	その他	—	—	—	—
	・強化型レボフレームアングカパー	●	●	●	●
	・トラックローラガード	●	—	●	—
	・フルレングストラックローラガード	—	●	—	●
	碎石丸適関連 ※3	—	—	—	—
	・碎石丸適ステッカー (必須)	—	○	—	○
	・消火器 (必須)	—	○	—	○
	・OPGフロントガード (ISO10262のレベルIIIに準拠)	—	○	—	○
	・黄色回転灯	—	○	—	○
	キャブ・室内・ライト	—	—	—	—
	・増設前照灯 (キャブ上)	○	—	○	—
	・12Vアクセサリ電源	○	—	○	—
	・レインバイザー	○	—	○	—
受注対応オプション	・サンバイザー	○	—	○	—
	・夜間昇降時ステップライト	○	○	○	○
	その他	—	—	—	—
	・大容量バッテリー	○	○	○	○
	・トラックフレームアングカパー	○	○	○	○
	・ホーン連動フラッシュライト	○	○	○	○
	・ロウワイパー ※4	○	○	○	○
	バケット	—	—	—	—
	・2.3m ³ 狭幅 (バケット幅1.58m、11トンドンプ積込用)	△	—	△	—
	碎石丸適関連	—	—	—	—
	・碎石丸適ステッカー (必須)	△	—	△	—
	・消火器 (必須)	△	—	△	—
	・碎石キャブ (前窓固定) ※2	△	—	△	—
	・OPGトップガード (ISO10262のレベルIIIに準拠) ※4	△	—	△	—
	・OPGフロントガード (ISO10262のレベルIIIに準拠)	△	—	△	—
	・黄色回転灯 (選択)	△	—	△	—
	アタッチメント関係	—	—	—	—
	・ブレーカ用アタッチメント配管 (1アクチュエータ1WAY用、フィルタ付)	△	△	△	△

●:標準仕様 (変更不可) ○:標準装備 (変更可) ○:任意選択オプション △:受注対応オプション —:設定なし

※1 用途 A...岩地、河川、普通土 B...普通土、軟弱地

※2 労働安全衛生法規格クリアしたヘッドガードタイプのキャブです。

※3 碎石丸適につきましては ステッカーと消火器の装着が必須となります。

※4 OPGトップガードおよびロウワイパーは、碎石キャブ (前窓固定) のみへの装着となります。

標準装備品 (PC600/PC650共通)

■機能・油圧システム

- ・ブーム押付力2段切り換えモード
- ・ワンタッチパワーアップ
- ・Pモード
- ・Eモード可変設定機能
- ・Lモード
- ・旋回ロックスイッチ
- ・走行自動変速 (2段)
- ・オートデセル & オートアイドル
- ・油圧回路高圧インラインフィルタ
- ・電子制御可変スピードファン
- ・アームクイックリターン回路
- ・アーム再生回路

■安全装置

- ・サーマルガード
- ・緊急脱出用ハンマ
- ・オイル飛散防止壁
- ・後方モニタシステム
- ・大型手すり
- ・広幅ステップ (左)
- ・巻取り式シートベルト
- ・アンチスリッププレート
- ・マシンキャブ昇降ステップ (車体左側)
- ・機器駆動部プロテクタガード
- ・作業機ロックレバー
- ・リヤビューミラー (左右)
- ・トラベルアラーム
- ・リフレクタ

■オペレータキャブ内装備

- ・ダンパマウントキャブ
- ・大型プレッシャライズキャブ
- ・7インチ大型TFT液晶モニター
- ・外気導入式フルオートエアコン
- ・デフロスタ ・マガジンラック
- ・ドリンクボックス
- ・ウォッシュャブルフロアマット
- ・ルームライト ・カップホルダ
- ・灰皿/シガーライタ ・アームレスト
- ・オートチューニングFM/AMラジオ
- ・リモート間欠ワイパ (ウォッシュャ付)
- ・サスペンションシート
- ・ウイング付走行ベダル
- ・フットレスト
- ・ラゲージボックス
- ・開閉式天窓 (PC600のみ)

■その他の装備

- ・KOMTRAX
- ・作業灯
- (ブーム上:1個、車体前:1個、キャブ上:2個 (PC650のみ))
- ・エコホワイトエレメント (作動油フィルタ)
- ・エアクリーナダブルエレメント
- ・ラジエータ防塵ネット
- ・ウェーブフィンラジエータ
- ・クイックジョイント式パイロットホース
- ・エコドレンバルブ
- ・ホースリール付電動グリースガン (インジケータ付)
- ・大型工具箱 ・工具一式

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。

●平成25年7月の労働安全衛生法改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。

●本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ

国内販売本部 建機営業企画部