

**KOMATSU**

**PC228US-8**

**PC**  
**228us**

特定特殊自動車排出ガス基準適合車



# 進化の頂点へ。



過酷な環境下で使用される建設機械用エンジンはオンロードエンジンと比べ、特に高負荷領域における排出ガスのクリーン化が求められています。

コマツは排気量3.3ℓの小型から78ℓの大型\*ディーゼルエンジンにいたるまで、研究・開発から製造を自社で一貫して行っています。

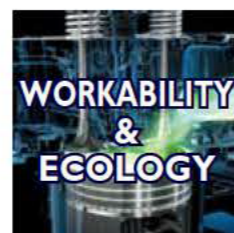
その70年以上の歴史を経て蓄積された豊富な技術とノウハウをベースとした、コマツ独自の建設機械用エンジン最新技術[ecot3] (エコットスリー)を開発。

新排出ガス規制に適合したNO<sub>x</sub>排出量の大幅な低減はもとより、ハイパワー、低燃費を高度に両立した新世代エンジンが誕生しました。

すべての技術は人と地球環境へのやさしさのために…

コマツテクノロジーは、いま、さらなる進化の頂点を極める。

\*一部カミズ社との協業製品を含む



クリーン&パワフルを実現  
高度なトータルビークルコントロール(機体総合制御)  
排出ガスのNOx排出量を大幅低減  
建設機械用エンジン最新技術[ecot3](エコットスリー)  
作業周辺環境にやさしく配慮  
国土交通省 超低騒音型建設機械



転倒や落下物からオペレータをガード  
頑強なROPSキャブ  
前後ともにはみ出し量の少ない  
JIS適合\*の後方超小旋回  
※日本工業規格(JIS)後方超小旋回型油圧ショベル適合車  
快適環境でオペレータの疲労を軽減  
新フォルム大型キャブ&静かなキャブ内



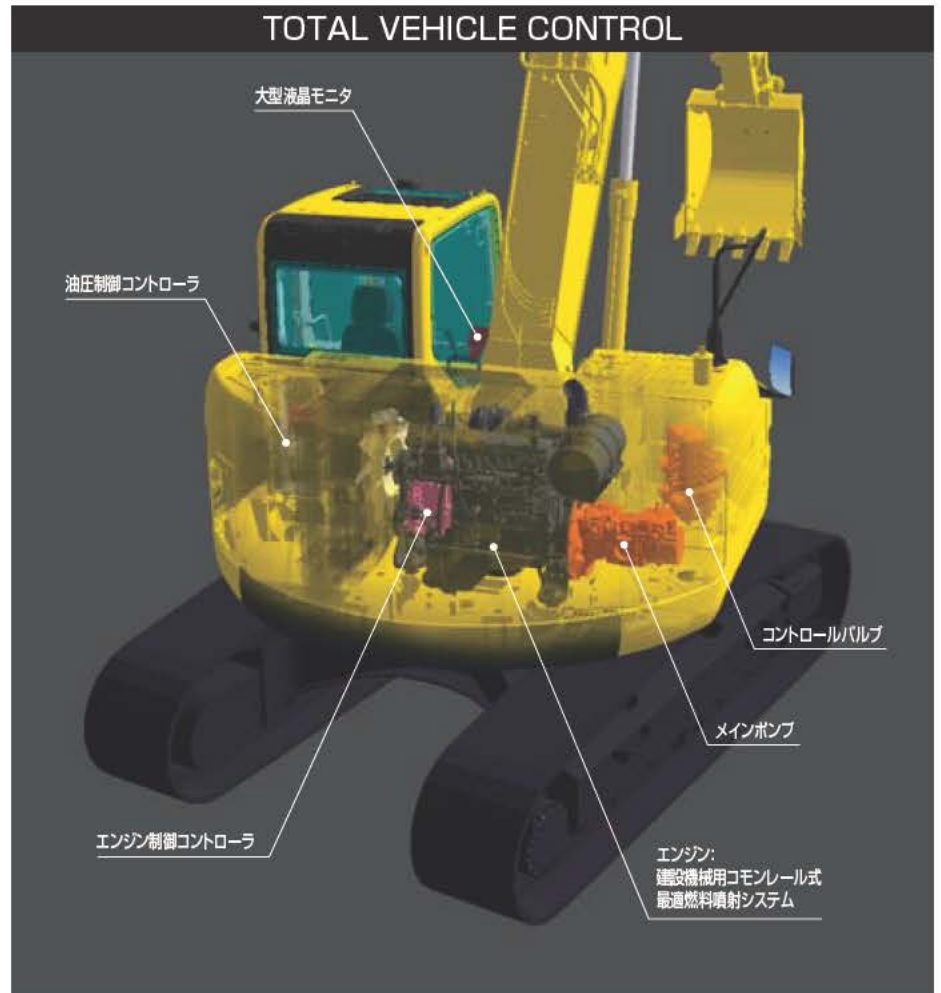
さらに大きく見やすく使いやすく  
高解像度7インチ大型TFT液晶モニタ  
後方の状況をモニタ画面で確認できる  
後方モニタシステム標準装備  
コンテンツがますます充実  
より使いやすく便利になったKOMTRAX

環境に対するさらなるやさしさと高性能の両立を求めて。  
 コマツテクノロジーはここまで進化した。



トータルビークルコントロールにより  
 クリーン・低燃費・パワフルを実現

エンジン、油圧ユニット、それらを高度に制御する電子機器類、メインユニットのすべてを自社開発・自社生産。そして、お客様と[FACE TO FACE]による開発へのフィードバックと、そこから生まれる独自の技術とその蓄積——[コマツテクノロジー]はここまで進化した。エンジン制御コントローラによる燃料高圧高精度多段噴射やコントロールバルブ、メインポンプの油圧・流量制御など、機体のメインユニットを稼動状況に合わせてトータルビークルコントロール（機体総合制御）。機械ポテンシャルを最大限に引き出しながら、環境負荷を大きく軽減しています。PC228US-8はこのトータルビークルコントロールで油圧ロスを減らし、時間当りの燃料消費量を大幅に低減。さらに、[Eモード]や[エコゲージ]など省エネ運転をアシストする機能も充実した、環境にやさしい新世代マシンに進化を遂げました。



## 環境にやさしい クリーンエンジン搭載

コマツ独自の建設機械用エンジン最新技術[ecot3]（エコットスリー）を継承。特定特殊自動車排出ガス規制をクリアしたクリーンエンジンを搭載しています。



## 新エンジン・ ポンプマッチング制御

従来機では負荷の軽い作業でも、エンジン回転を維持したままポンプ側で吐出量を下げていましたが、PC228US-8では必要十分な吐出量を確保したうえで、出来るだけ低いエンジン回転とする制御を取り入れました。燃費効率の良いところでエンジン回転とポンプ吐出量をマッチングさせることで、さらなる燃費低減を図っています。

- NETIS登録済  
国土交通省 新技術情報  
提供システム



## 作業時の周囲環境に配慮 国土交通省 超低騒音型建設機械

低騒音マフラーと吸音ダクトの採用をはじめ、エンジン本体や各部各室へのきめ細かな防音対策を実施。周辺環境にやさしい超低騒音を実現しています。



## CO<sub>2</sub>の削減を推進して 低燃費作業をアシスト

●大作業量と低燃費を選べる2つの作業モード  
定評の2つの作業モードがさらに進化しました。パワフルで大作業量の[Pモード]。燃料消費を抑えつつ、軽負荷作業ではPモード並の作業機スピードを実現した[Eモード]。作業に応じて「大作業量」と「低燃費」がモニターパネルでワンタッチで選択できます。



- KOMTRAX情報に基づく省エネ運転支援レポート  
実働時間や油圧リリーフ時間などの使われ方情報をもとに、省エネ運転に関するアドバイスをすることが可能です。  
※詳細は販売店にお問い合わせください。

- 省エネ運転をアシストするエコゲージを装備  
環境に優しい省エネ運転のために、マルチモニターの右側にひと目でわかる[エコゲージ]を装備。CO<sub>2</sub>排出量が少なく燃料消費効率の良い、グリーン



の範囲内での作業を心掛けてください。  
エコゲージ

- アイドリングコーション

ムダな燃料消費を抑えるために、アイドリング状態が5分以上続くとモニター画面に表示してお知らせします。



- 環境にやさしいオートデセル

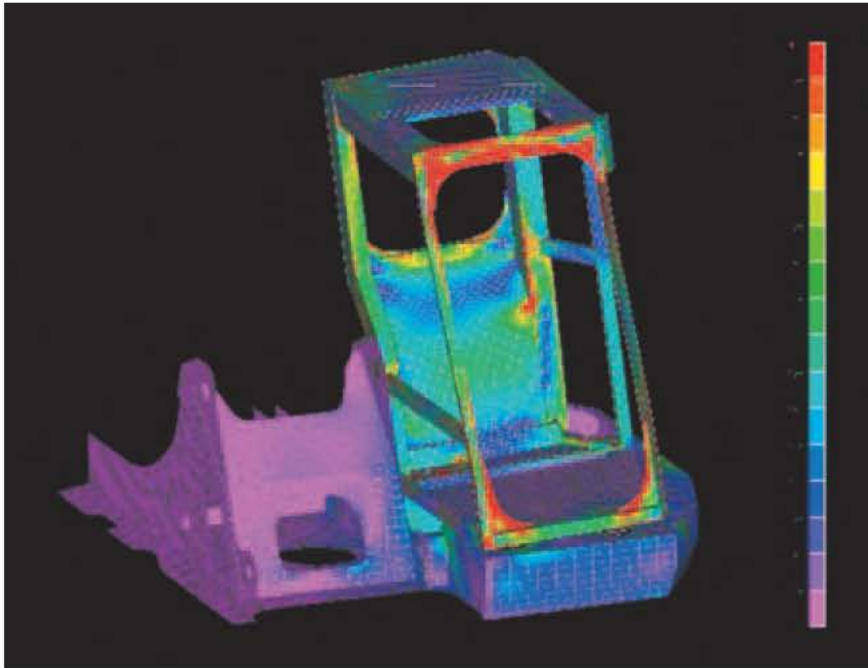
作業機レバーを中立にすると数秒後にエンジン回転数が自動的にダウン。従来より低い回転数に設定したことで、さらなる燃費の向上とともに騒音も低減します。

## 作業がはかどる余裕の掘削力

PC200-8と同等の掘削力を確保。ここ一番パワーが欲しい時には、ワンタッチパワーアップ機能でさらに8%パワーアップします。

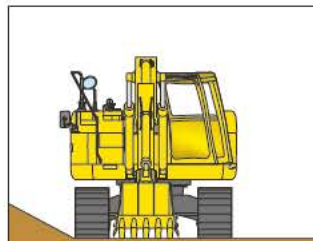
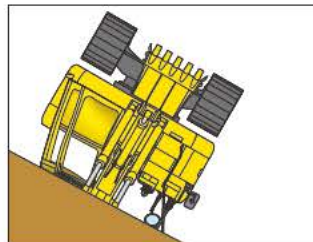
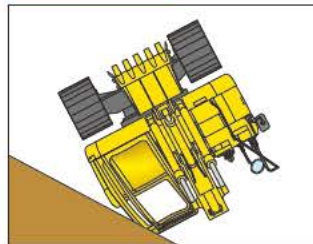
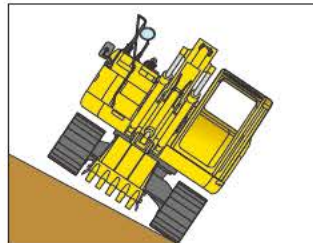


作業に携わるすべての人の安心のために。  
安全性能はここまで進化した。



万一の転倒や落下物からオペレータを守る  
ROPSキャブ

油圧ショベル転倒時運転者保護構造のROPSキャブ (ISO12117-2 準拠) を標準装備。衝撃吸収力が極めて高く、抜群の耐久性・耐衝撃性を備えています。また、落下物に対してはISO OPGトップガードレベルI、および労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合。巻取り式シートベルトの装着と合わせて、万一の転倒や落下物からオペレータをしっかりガードします。



マシンの隅々にまで気を配った  
グローバル安全設計

- ロックレバー  
油圧をロックして誤操作を防止します。また、エンジンはロック位置でのみ始動可能です。
- 巻取り式シートベルト
- 緊急脱出用ハンマ
- 強化グリーンガラス
- 可倒式ミラー (左右) (新ISO規格対応)
- アンチスリッププレート  
マシンキャブ上部に、滑りにくく長期にわたり性能を維持するアンチスリッププレートを装着しました。
- サーマルガード ●ファンガード
- 大型手すり ●大型ステップ
- トラベルアラーム
- オイル飛散防止カバー  
ポンプ室とエンジン室の間仕切りカバーにより、万一油圧系が破損した場合でも、エンジン高温部にオイルがかからないようにしています。



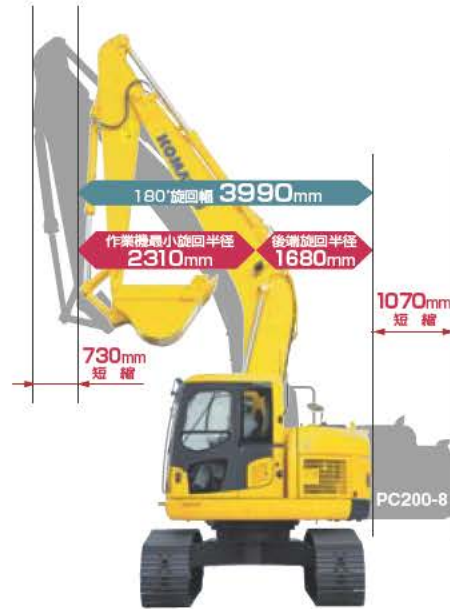
### 前後ともにはみ出し量の少ない 新USフォルム

PC228US-8は後方のラウンド形状だけでなく、標準機並の大型キャブを採用しながら前方はみ出し量も少ない、全方向の狭所作業性に優れたニューデザイン。旋回時の接触事故を防止するとともに、狭所や障害物のある現場で活躍します。



### 安全性・狭所作業性に優れた 後方超小旋回

さまざまな制約や障害物などによって狭い現場が増え、その中でより安全に効率良く作業を行うことがますます求められています。PC228US-8はそのような時代の要求に応え、狭所作業における安全性能と作業性能にさらに磨きかけた新世代の後方超小旋回機へと進化を遂げました。



### コンパクトボディとワイドな 作業範囲で広がる稼働現場

最大掘削高さ	10700mm
最大掘削深さ	6620mm
最大掘削半径	9875mm

車体後部のはみ出し量が少ないため、狭所での作業が多い道路工事や林業・林道工事、解体工事が安全に行えます。また、余裕の掘削高さで法面作業や解体作業が効率良く行えます。

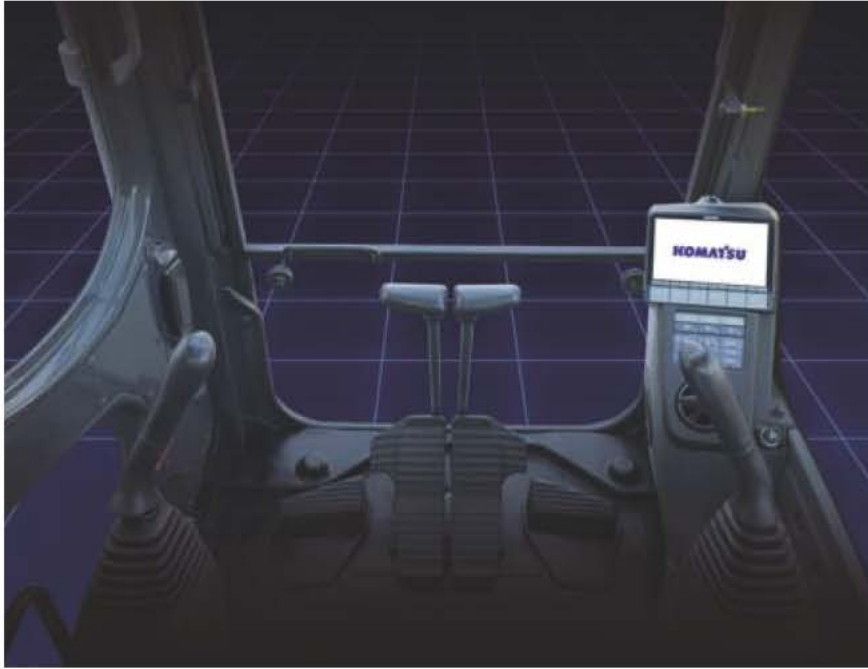


### 新ISO規格対応の 後方モニタシステムを標準装備

車両後方視認用のカメラを標準装備。後方の状況を大型液晶モニタ画面で確認しながら作業が行えます。

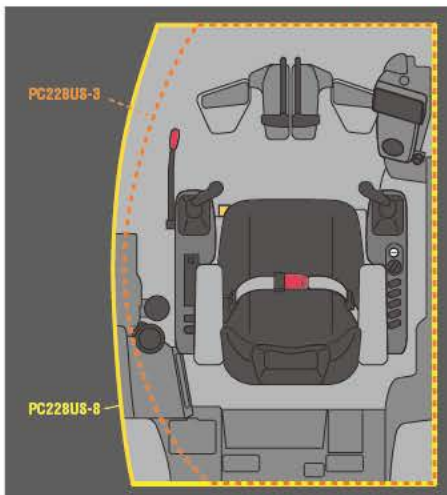


ワンランク上のゆとりあるオペレーション環境を創造。  
快適性能はここまで進化した。



### 快適で広々とした新フォルム大型キャブ

後方超小旋回機ながら標準機並に広々とした新フォルムの大型キャブを搭載。余裕ある足元スペースで快適に作業が行えます。また、深いサイドサポートでホールド性に優れたリクライニングシートは、座面高さや前後傾斜を引上げ式レバーで簡単に調整可能で、最適なオペレーション姿勢が設定できます。

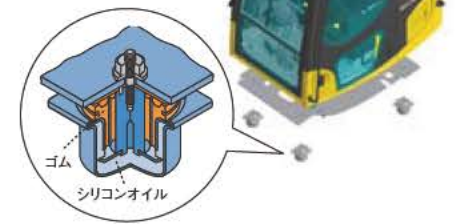


### オペレータの疲労を軽減する 静かなキャブ内

高剛性で吸音特性に優れた新設計キャブを採用。さらに、エンジン・油圧機器・エアコンの低騒音化や騒音源の徹底的な遮音化により、後方超小旋回機ながら優れた静粛性を実現しました。

### 快適な乗り心地の ビスカスマウントキャブ

キャブのマウントにビスカスマウントを採用。振動をソフトに吸収して快適な乗り心地を実現するとともに、騒音の低減にも貢献します。



### 気密性に優れた プレッシャライズキャブ

キャブ密閉度を高めてプレッシャライズ化することにより、ホコリなどのキャブ内への侵入をシャットアウトします。

### 紫外線カット率に優れた窓ガラス

窓には紫外線カット率80%以上のガラスを採用しています。



## ワイドな前・後方視界

新フォーム大型キャブは前方、後方共に視界が広く視認性が向上。安全で確実な作業をサポートします。



## 開閉がスムーズな 新レールラインスライドドア

狭所でも乗降りしやすいスライド式ドアを採用。アッパ、センタ、ロアの3つのレールラインの形状変更で開閉性がさらに向上しました。



## キャブ内をすばやく冷暖房 外気導入型大容量フルオートエアコン

大容量のフルオートエアコンを標準装備。細かな設定も大型液晶画面を見ながら簡単に行え、頭寒足熱を実現したバイレベル制御機能と合わせて、一年中快適な室内環境を保ちます。またフロントガラスの曇りを取り除くデフロスタ機能も付いています。



### 標準装備品



- A スライド窓(左サイド)    B ウォッシュャ付リモート間欠ワイパ    C 開閉式天窗
- D デフロスタ(霜取りISO基準適合)    E AM/FMステレオラジオ    F 取扱説明書入れ(マガジンラック)
- G カップホルダ、灰皿    H ルームライト    I シガーライター

## 清掃がラクなエアコンフィルタ

エアコンフィルタは内外気とも工具なしで簡単に脱着でき、清掃が容易に行えます。外気導入フィルタのカバーは、エンジンキーでロック解除できます。



内気循環フィルタ



外気導入フィルタ



より見やすく使いやすく、最新のITで安心と信頼をサポート。  
インテリジェンスはここまで進化した。



大きく見やすく使いやすい7インチ大型TFT液晶モニタ

作業を安全・確実に、そしてスムーズに行うために、見やすく使いやすい7インチ大型TFT液晶モニタを装備。見る角度や明るさに影響されにくい高解像度TFT液晶パネルの採用により、視認性が大幅にアップ。スイッチ部もシンプルで、操作も極めて簡単です。さらに、業界初のファンクションスイッチの採用により、多機能の操作も容易に行えます。また、12カ国語での表示が可能です。



インジケータ

- 1 時計 (画面切り換えでサービスメータ表示)
- 2 オートデセル
- 3 作業モード
- 4 走行速度
- 5 エンジン水温ゲージ
- 6 作動油温ゲージ
- 7 燃料レベルゲージ
- 8 エコゲージ
- 9 エンジン水温
- 10 作動油温
- 11 燃料レベル
- 12 ファンクションスイッチメニュー

基本操作スイッチ

- 1 オートデセル (Ⓜ オートアイドル)
- 2 作業モード選択
- 3 走行速度選択
- 4 ブザーキャンセル
- 5 ワイバ
- 6 ウィンドウウォッシャー

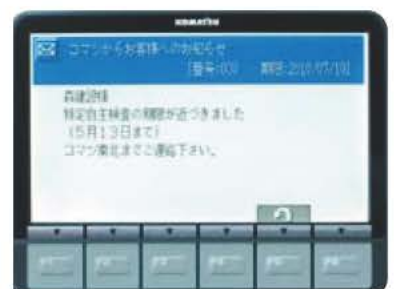
ONからOFFまであらゆる場面でオペレータをアシスト

●パスワードロック (イモビライザ連動)  
あらかじめ記憶させたパスワードを入力しないとエンジン始動できない、最新のイモビライザを装備。大切な機械を盗難から守るために、パスワードロックを活用してください。



●KOMTRAXメッセージ

KOMTRAXの通信機能を使って、販売サービス店からのメッセージを受信し、モニタ画面で見ることができます。



# KOMTRAX

車両が毎日報告連絡送信



## KOMTRAXレポート

KOMTRAX情報にメンテナンスのリcommendなどを加え、お客様の車両管理に有益な情報をレポートでご提供。インターネットをお使いでないお客様へもさまざまな情報をお届けします。

- 省エネ運転支援レポート（作業と燃費、CO<sub>2</sub>排出量）
- 車両稼働レポート ●モニタリングレポート



## メール送信サービス

盗難の可能性がある深夜のエンジン始動やオイル低下などのコーション発生時に、お客様にメールでお知らせします。

お客様の大切な車両を  
KOMTRAXがいつも  
見守っています。



## ジャストオンサービス

車両の稼働位置と状況把握による迅速で適確な対応で、休車時間を短縮できます。

コマツは全国のサービスネットでKOMTRAXをフル活用。車両をいつもベストコンディションでご使用いただけるように、お客様に「安心」と「信頼」を提供いたします。



## KOMTRAXマイ建機ネット（エコマツネット）

インターネットで稼働情報を確認できるサービスです。KOMTRAX情報を活用した車両管理業務の効率化をご提案します。

## バージョンアップした 最新のKOMTRAX情報を提供

PC228US-8のKOMTRAXは、従来の稼働状況、位置情報に加え、燃料消費量やアイドルなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。見守るシステムから提案できるシステムへ、KOMTRAXは次のステージへバージョンアップしました。



## ジャストオンサービス

KOMTRAXは、全国450ポイントのコマツサービスネットで活用されています。定期整備部品の交換や、万一車両に異常が発生した場合でも、いち早く適確な処置を施すことができます。KOMTRAXをコマツのサービスカーにも装備して、最寄のサービスカーを最短時間で現場に急行させるサービスも、一部地域で開始しています。



# コマツオールサポート

KOMTRAXの機能を最大限に活用した、安心、おトクな保守サービス、補償プランです。



メンテナンス  
プラン

定期メンテナンスと修理補償がセットになった保守サービスプラン。  
定期メンテナンスとKOMTRAX活用による予防保全で故障リスクの低減を図り、いつも機械をベストコンディションでお使いいただけるようサポート致します。



セキュリティ  
プラン

盗難から対人・対物事故、自損事故までニーズに合わせた補償が選択でき、安価な補償料で大きな安心をご提供します。

盗難補償

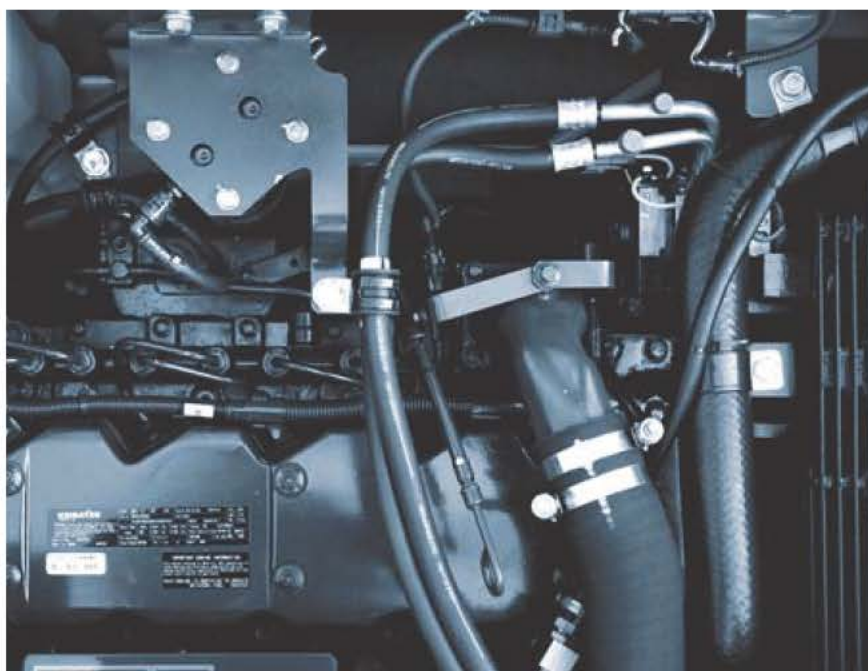
対人・対物賠償補償

事故総合補償

事故損害補償

※詳細は販売代理店までお問い合わせください。

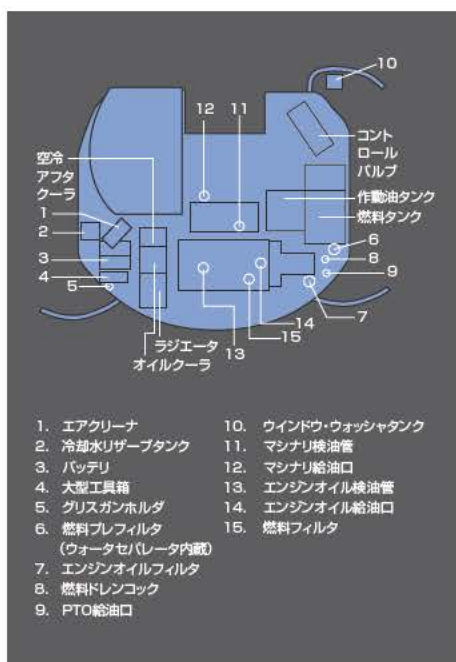
マシンを常にベストコンディションに保つために。  
メンテナンスの容易化・簡素化を追求。



**点検・整備時間の短縮を追求した  
容易な整備性**

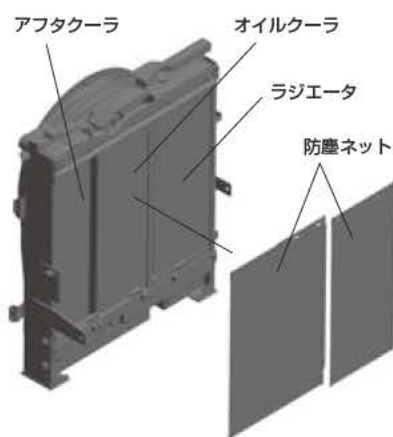
**●点検・整備箇所を最適にレイアウト**

作業のしやすさを考慮して最適にレイアウトされた主要な点検箇所には、大きく開閉するカバーを設置。さらに、燃料ドレンコック・エンジンオイルフィルタ・マシナリ給油口・PTO給油口は、リモート化することにより手で作業できます。



**●容易なラジエータ清掃**

ラジエータとオイルクーラ、アフタークーラを横並びに配置したサイドバイサイドクーリングを採用。清掃がラクにおこなえ脱着も容易です。



**●高効率燃料フィルタ**

ろ過効率をさらに高めた高効率フィルタを採用し、信頼性を向上しました。また、燃料フィルタを手元で操作できるようにリモート化しています。



**●清掃がラクなウォッシュブルフロアマット**

水洗いができるツバ付きのフロアマットを装備。入口に向かって緩やかに傾斜しているので排水が容易です。また、泥落としができる昇降用ステップを装備しています。



泥落とし昇降用ステップ

**●燃料プレフィルタを装備**

(ウォータセパレータ機能付)

燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系のトラブルを未然に防止します (プライミングポンプ内蔵)。



整備のコストダウンに貢献する  
ロングライフパーツを採用

●ロングライフのオイル、フィルタを採用  
ロングライフオイルと高性能ろ過材を採用。エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500H、作動油は5000H、作動油フィルタは1000Hの長い交換間隔で、整備コストの低減とともに地球資源の有効活用にも貢献します。



作動油フィルタ  
(エコホワイトエレメント)

●長い作業機給脂間隔  
作業機の回りのブッシュに特殊素材を使用。作業機の給脂間隔は500Hです。

万一の異常にもスピーディーに対応する  
ハイクオリティ健康診断システムEMMS搭載

**EMMS**  
Equipment Management Monitoring System

異常情報を容易に確認

<異常チェック機能>

万一、異常が発生した場合には、油圧、ソレノイドON/OFF、断線、エンジン回転数、電流値等が正常に機能しているかどうかをモニターでスピーディーにチェックし、休車時間を最小限に抑えます。



情報を記憶し活用できる車両インテリジェント化

<メンテナンス履歴記憶機能>

エンジンオイル交換等のメンテナンス履歴を記憶することができます。



<故障履歴記憶機能>

一度起きた故障はしっかりと記憶して、点検整備時に活用できます。



## アームクレーン仕様

移動式クレーン構造規格等に定められた安全装置を装備

●吊りフック

吊りフックはバケットリンク内に格納可能です。

●落下防止弁

吊り作業だけではなく通常の掘削作業時にも作動。



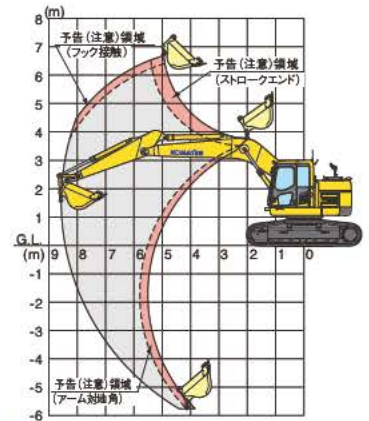
●水準器



JCA規格に適合  
(日本クレーン協会規格)

最大定格荷重

**2.9t**



安全な吊り作業をサポートする  
リフティングモード(アームクレーンモード)

アームクレーン仕様では、リフティングモードスイッチでクレーン作業画面に切り換わり、予告(注意)は黄、警告は赤の色によって注意喚起します。吊り走行モードを追加しました。

■ 定格吊上荷重表

単位: ton

作業半径 (m)	US		USLC	
	定置吊り	吊り走行	定置吊り	吊り走行
8.56	1.7	禁止	2.0	禁止
8.5	1.7	禁止	2.0	禁止
8.0	1.8	禁止	2.1	禁止
7.5	2.0	禁止	2.4	禁止
7.0	2.3	禁止	2.7	禁止
6.5	2.6	禁止	2.9	1.4
6.0	2.9	1.4	2.9	1.4
1.68~6.5	2.9	1.4	2.9	1.4

※アームクレーン運転には「車両系建設機械運転技能講習」と「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了証が必要です。また玉掛け作業者は「玉掛け技能講習」の修了証が必要です。



実荷重・定格荷重・負荷率表示



作業半径・揚程・負荷率表示



## 解体仕様

強化ブーム

解体用強化アーム

大径バケットシリンダ

アタッチメント配管

キャブフロントフルガード(オプション)

強化リンク

キャブフロントハーフガード

強化バケット

丸吊フック(オプション)

固定式シースルー天窓

開閉式ヘッドガード

アドオンウエイト(+1.3ton)

レボフレーム強化

レボフレーム強化アンダーカバー

トラックフレーム強化アンダーカバー

解体仕様用トラックフレーム(1クラス上(PC220用)の足回り)

強化トリプルシュー

**オプション**

- キャブフロントフルガード
- 天窓ワイパ & ウォッシャー
- 丸吊りフック

(解体仕様は日本工業規格(JIS) 後方超小旋回型油圧ショベルには該当しません)

## アタッチメント (ATT)仕様

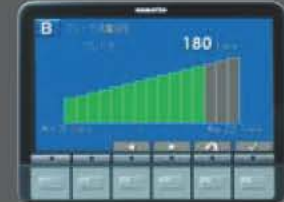
### ブレーカ、クラッシャ等が装着可能な 共用配管を装備

ブレーカ、クラッシャ等が装着可能な共用配管を装備しています。  
ブレーカとクラッシャ等の油圧回路の切り換えは、マルチカラーモニタで自動で行えます。



### アタッチメント流量調整機能で 様々なアタッチメントにベストフィット

装着アタッチメントの特性に合わせて、作動油の流量調整が運転席からワンタッチで行えます。



ブレーカ (ブレーカモード時)



クラッシャ等アタッチメント (アタッチメントモード時)

注1: クラッシャ、フォーククラブ等解体アタッチメントを使用する場合には、強化作業機を装着してください。  
注2: 高圧アキュムレータはブレーカの種類によって装着の必要があります。

## アタッチメントオプション

### ■サスペンションシート



### ■強化型シュー

600mmトリプルシューに、板厚を約18%アップした強化型シューをオプション設定。岩地や河川等での作業が多い場合や、アタッチメントを装着して重量が重くなる場合は必ず装着ください (アタッチメント仕様・解体仕様には標準装備)。

## コマツオリジナル新機能バケット (販売店装着オプション)

### ■省エネ掘削e-バケット

独自の背面形状により掘削抵抗を軽減。効率良い掘削で省エネ運転に貢献しながら耐久性も向上します。



### ■消音3Qバケット

油圧ショベルの騒音はエンジン音だけではありません。独自の側板内部構造により、バケット共鳴音を大幅に低減。作業騒音の低減に貢献します\*。



\*騒音低減効果は作業内容に左右されます。

## 各種バケット

バケット容量	山積	新JIS (旧JIS)	㎡	0.50 (0.45)	0.80 (0.70)	0.80 (0.70)*	0.90 (0.80)	1.00 (0.90)
	平積		㎡	0.39	0.60	0.60	0.67	0.75
バケット幅			mm	875	1170	1170	1325	1455
ツース	ピンのタイプ		—	タテ/ヨコ	タテ/ヨコ	ヨコ	タテ/ヨコ	タテ/ヨコ
サイドカッタの有無			—	有	有	有	有	有
ガタ調整機構の有無			—	無	有	有	有	無
適用仕様	PC228US	標準仕様	—	○	◎	◎	◎	◎
		ATT仕様	—	○	◎	◎	◎	◎
		アームクレーン仕様	—	—	◎	◎	◎	◎
	PC228USLC	解体仕様	—	—	—	◎	—	—
		標準仕様	—	○	◎	◎	◎	◎
		ATT仕様	—	○	◎	◎	◎	◎
	アームクレーン仕様	—	—	◎	◎	◎	◎	

\*強化バケット ◎:STD ○:オプション

# 仕様パターン

●:標準仕様(変更不可) ○:標準仕様(変更可) ◎:選択仕様 △:受注対応オプション -:設定なし

コード名	PC228US-8				PC228USLC-8		
	標準仕様	ATT仕様	アームクレーン	解体仕様	標準仕様	ATT仕様	アームクレーン
	EAA	EAB	EAP	EAG	EBA	EBB	EBP
・アタッチメント配管 (1系統用 戻り側低圧アキュムレータ付)	-	◎	○	◎	-	◎	○
トラックフレーム	-	-	-	●	-	-	-
・解体仕様用トラックフレーム	-	-	-	●	-	-	-
・トラックフレーム強化アンダーカバー	○	○	○	●	○	○	○
・トラックフレーム フルローラガード	-	-	-	○	-	-	-
ブーム	-	-	-	-	-	-	-
・5700mm	●	-	◎	-	●	-	◎
・5700mm強化(配管付)	-	●	○	●	-	●	○
アーム	-	-	-	-	-	-	-
・2900mm(標準アーム)	●	-	-	-	●	-	-
・2900mm(標準アーム)(アームクレーン用)	-	-	◎	-	-	-	◎
・2900mm強化(配管付)	-	◎	-	-	-	◎	-
・2900mm強化(配管付)(アームクレーン用)	-	-	◎	-	-	-	◎
・2900mm解体(配管+大径バケットシリンダ+強化リンク付)	-	-	-	●	-	-	-
バケット < >内は旧JIS	-	-	-	-	-	-	-
・0.80m <sup>3</sup> (タデピンツス) <0.7m <sup>3</sup> >	◎	◎	◎	-	◎	◎	◎
・0.80m <sup>3</sup> 強化(ヨコピンツス) <0.7m <sup>3</sup> >	○	○	○	◎	○	○	○
・各種オプションバケット	-	-	-	-	-	-	-
シュー	-	-	-	-	-	-	-
・600mmトリプルシュー	◎	-	◎	-	-	-	-
・600mmトリプル強化シュー	○	◎	○	-	○	◎	-
・600mmトリプル解体用強化シュー	-	-	-	◎	-	-	-
・700mmトリプルシュー	○	○	○	-	○	○	○
・800mmトリプルシュー	○	○	○	-	○	○	○
キャブ・室内・ライト	-	-	-	-	-	-	-
・リジットシート	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
・サスペンションシート	○	○	○	○	○	○	○
その他	-	-	-	-	-	-	-
・アタッチメント流量可変機能(配管装着車標準装備)	-	●	○	●	-	●	○
・解体仕様(固定式シースルー天窓+解体用開閉式ヘッドガード)	-	-	-	●	-	-	-
・標準キャブ(天窓開閉)	●	●	●	-	●	●	●
・解体キャブ(シースルー天窓、サンシェード付)	-	-	-	●	-	-	-
・標準バッテリー	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
・大容量バッテリー	○	○	○	○	○	○	○
・35A オルタネータ	○	○	○	○	○	○	○
・60A オルタネータ	○	○	○	○	○	○	○
・レボフレームアンダーカバー	●	●	●	-	●	●	●
・レボフレーム強化アンダーカバー	-	-	-	●	-	-	-
・キャブフロントハーフガード(リアガード)	○	○	○	◎	○	○	◎
・キャブフロントフルガード(開閉式アッパーガード付) ISOLレベル I	-	-	-	◎	-	-	◎
・大径バケットシリンダ	-	-	-	●	-	-	-
・強化作業機リンク	-	-	-	●	-	-	-
・アドオンウエイ付カウンタウエイ	-	-	-	●	-	-	-
キャブ・室内・ライト	-	-	-	-	-	-	-
・12Vアクセサリ電源	○	○	○	○	○	○	○
・レインバイザ	○	○	○	○	○	○	○
・サンバイザ	○	○	○	-	○	○	-
・天窓ワイパー(ウインドウ・ウオッシュャ付)	-	-	-	○	-	-	-
・増設前照灯(キャブ上右)	○	○	○	○	○	○	○
・増設後照灯(カウンタウエイ上)	○	○	○	○	○	○	○
安全性	-	-	-	-	-	-	-
・消火器	○	○	○	○	○	○	○
・回転灯(黄)	○	○	-	○	○	○	-
・キャブ強化フロントフルガード ISOLレベル II	○	○	○	○	○	○	○
・キャブ強化トップガード ISOLレベル II	○	○	○	◎*	○	○	◎*
・車体丸吊フック	-	-	-	○	-	-	-
アタッチメント配管	-	-	-	-	-	-	-
・サービスマルブ単体(1系統用)	○	-	○	-	○	-	○
・NPK用ブレーカキット(往き高圧アキュムレータ)	-	○	○	○	-	○	○
・古河用ブレーカキット(アーム先端配管)	-	○	○	○	-	○	○
・オカダ用ブレーカキット(アーム先端配管)	-	○	○	○	-	○	○
・マツダ用ブレーカキット(アーム先端配管)	-	○	○	○	-	○	○
・アタッチメント配管(2系統用)	-	○	-	○	-	○	-
アタッチメント・仕様車	-	-	-	-	-	-	-
・ブレード仕様	△	△	△	-	-	-	-
・スライドアーム仕様	-	-	-	-	△	-	-

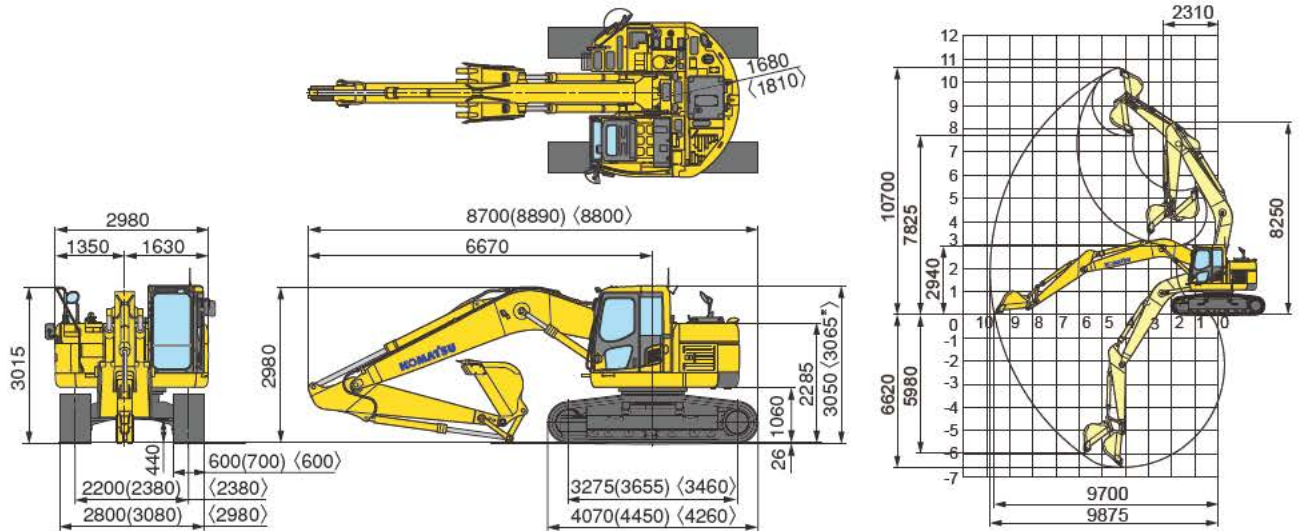
オプションには組み合わせによって装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。  
 ※開閉式ではありません。

## 標準装備品

油圧システム	安全装置	オペレータキャブ内装備	その他の装備
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ダイヤル式燃料コントロール</li> <li>・ブームストロークエンド電子クッション</li> <li>・ブーム自然下降防止弁</li> <li>・ブーム・アームエネルギー再生回路</li> <li>・旋回編み戻し防止弁</li> <li>・オートマチックスイングブレーキ</li> <li>・オートデセル</li> <li>・旋回ロックスイッチ</li> <li>・作業モードセレクト</li> <li>・走行3速</li> <li>・走行自動変速</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ROPSキャブ(ISO12117-2準拠)</li> <li>・緊急脱出用ハンマ</li> <li>・可倒式サイドミラー(左右)</li> <li>・側方確認ミラー</li> <li>・後方モニタシステム</li> <li>・油圧ロックレバー</li> <li>・巻き込み式シートベルト</li> <li>・大型手すり</li> <li>・アンチスリッププレート</li> <li>・サマルガード</li> <li>・フルカバーファンガード</li> <li>・トラベルアラーム</li> <li>・リフレクタ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・7インチ大型TFT液晶モニタ</li> <li>・外気導入式フルオートエアコン</li> <li>・デフロスタ</li> <li>・開閉式天窓</li> <li>・ビスカスマウント</li> <li>・エアコン(外気導入)</li> <li>・ルームライト</li> <li>・取皿/シガーライタ</li> <li>・アームレスト</li> <li>・マガジンラック</li> <li>・カップホルダ</li> <li>・リモート電欠ワイパ(ウオッシュャ付)</li> <li>・オートチューニング FM(ステレオ)/AMラジオ</li> <li>・ウオッシュャブルフロアマット</li> <li>・フットレスト</li> <li>・ウイング付走行ペダル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エコホワイトエレメント(ハイブリッド作動油エレメント)</li> <li>・エアクリナダブルエレメント</li> <li>・ウェーブフィンラジエータ</li> <li>・ラジエータ防塵ネット</li> <li>・クイックジョイント式パイロットホース</li> <li>・エコドレインバルブ</li> <li>・大型工具箱</li> <li>・工具一式</li> <li>・KOMTRAX</li> <li>・サイドバイサイドクーリング</li> </ul>



## 外形図／作業範囲図



( ) 内はLC ( )内は解体仕様  
 ※ヘッドガード取り外し時の寸法 (ヘッドガード装着時は3190となります)

## 仕様

項目	機種 単位	PC228US-8	PC228USLC-8
		コマツ PC226	
特定特殊自動車 届出型式		コマツ PC226	
エンジン指定型式		コマツ SAA6D107E-1-A	
仕様			
機械質量	kg	21700	22900
機体質量	kg	17700	18900
定格出力 ネット (JIS D0006-1)	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	110/2000 (150/2000)	
標準バケット容量 (新JIS/旧JIS)	m <sup>3</sup>	0.8/0.7	
標準バケット幅 (サイドカッタ含む)	mm	1045 (1170)	
性能			
走行速度 (高速/低速)	km/h	5.5/4.1/3.0	
旋回速度	min <sup>-1</sup> (rpm)	11 (11)	
接地圧	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	50.0 (0.51)	41.0 (0.42)
登坂能力	度	35	
最大掘削力 アーム 通常/ワンタッチ	kN (kgf)	101 (10300) / 108 (11000)	
(新JIS) バケット 通常/ワンタッチ	kN (kgf)	138 (14100) / 149 (15200)	
寸法			
全長 (輸送時)	mm	8700	8890
全幅	mm	2980	3080
全高 (輸送時) *1	mm	3050	
クローラシュー幅	mm	600	700
クローラ全長	mm	4070	4450
クローラ中心距離	mm	2200	2380
タンブラ中心距離	mm	3275	3655
後端旋回半径	mm	1680	1680

\*1 全高の数値はクローラ高さも含まれます。

項目	機種 単位	PC228US-8	PC228USLC-8
		各部装置構造	
エンジン名称		コマツ SAA6D107E-1	
形式		直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ付	
総行程容積 (総排気量)	ℓ (cc)	6.69 (6690)	
定格出力 グロス	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	115.6/2000 (157/2000)	
旋回装置 駆動方式		油圧駆動	
走行装置 駆動方式		油圧駆動	
走行ブレイキ形式		油圧ロック	
標準シュー形式		トリプルグロースシュー	
履帯調整装置		グリース式	
油圧装置 油圧ポンプ形式		可変ピストン式	
油圧モータ (走行/旋回)		可変/固定ピストン	
最大セット圧力 走行時	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	37.3 (380)	
作業時	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	34.8 (355)	
容量			
燃料 (軽油)	ℓ	320	
作動油 (交換油量)	ℓ	185 (126)	
バッテリー容量	Ah	110	

単位は国際単位系によるSI単位表示。( )内の非SI単位は参考値です。

項目	機種 単位	PC228US-8	PC228US-8 解体仕様
		作業範囲	
最大掘削高さ	mm	10700	10600
最大ダンプ高さ	mm	7825	7700
最大掘削深さ	mm	6620	6620
最大垂直掘削深さ	mm	5980	5335
最大掘削半径	mm	9875	9875
最大床面掘削半径	mm	9700	9700
作業機最小旋回半径	mm	2310	2365

- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。  
コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- 本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- 掲載写真およびイラストは一部販売車と異なる場合があります。

---

●お問い合わせ先

**KOMATSU**

コマツ  
国内販売本部 営業企画部