

KOMATSU

PC220-8 PC230-8

**PC
220**

特定特殊自動車排出ガス基準適合車



進化の頂点へ。



ECOT3
ecology & economy - technology 3

イラストはCGによるイメージです。

過酷な環境下で使用される建設機械用エンジンはオンロードエンジンと比べ、

特に高負荷領域における排出ガスのクリーン化が求められています。

コマツは排気量3.3ℓ の小型から78ℓ の大型*ディーゼルエンジンにいたるまで、

研究・開発から製造を自社で一貫して行っています。

その70年以上の歴史を経て蓄積された豊富な技術とノウハウをベースとした、

コマツ独自の建設機械用エンジン最新技術[ecot3]（エコットスリー）を開発。

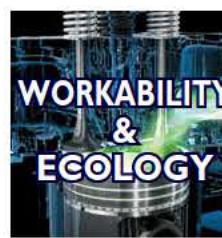
新排出ガス規制に適合したNOx排出量の大幅な低減はもとより、

ハイパワー、低燃費を高度に両立した新世代エンジンが誕生しました。

すべての技術は人と地球環境へのやさしさのために…

コマツテクノロジーは、いま、さらなる進化の頂点を極める。

*一部カミンズ社との協業製品を含む



クリーン・低燃費・パワフルを実現
高度なトータルビーグルコントロール（機体総合制御）
排出ガスのNOx排出量を大幅低減
建設機械用エンジン最新技術[ecot3]（エコットスリー）
作業周辺環境にやさしく配慮
国土交通省 低騒音型建設機械



転倒や落下物からオペレーターをガード
頑強なROPSキャブ
オペレーターの疲労を軽減する
乗用車並みのキャブ内騒音



さらに大きく見やすく使いやすく
高解像度7インチ大型TFT液晶モニタ
コンテンツがますます充実
より使いやすく便利になったKOMTRAX

環境に対するさらなるやさしさと高性能の両立を求めて。

コマツテクノロジーはここまで進化した。



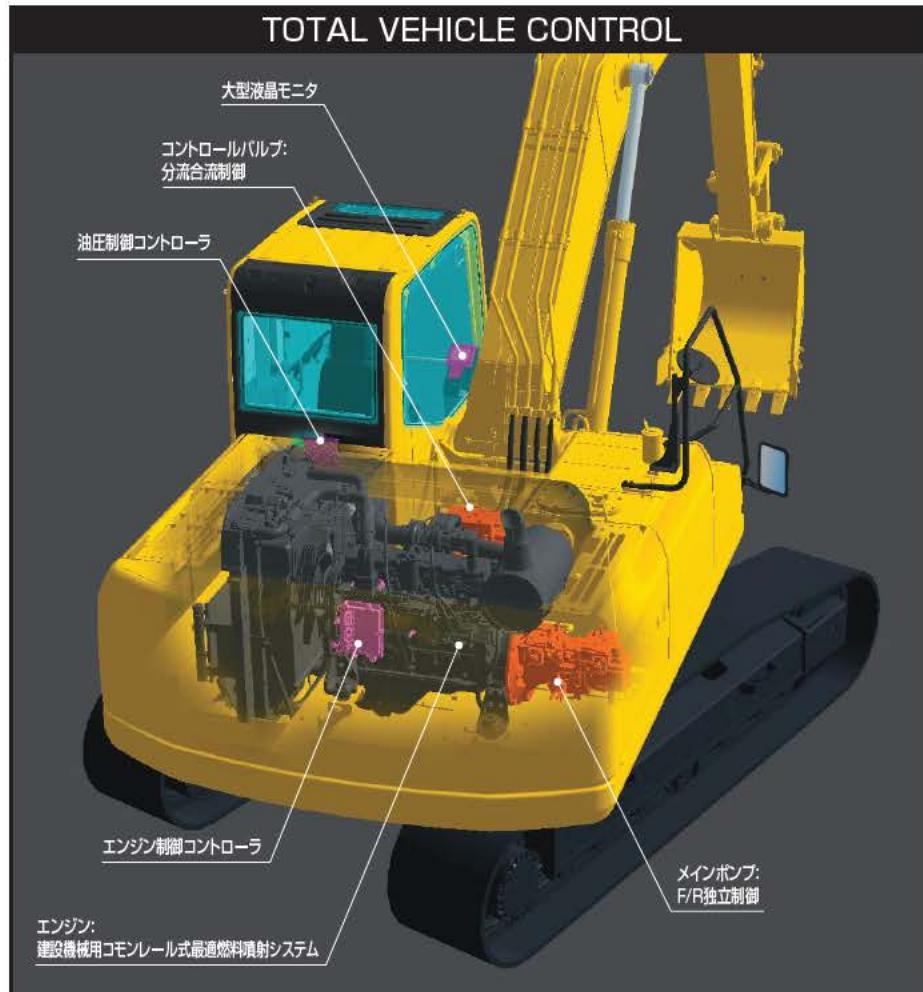
トータルビークルコントロールにより クリーン・低燃費・パワフルを実現

エンジン、油圧ユニット、それらを高度に制御する電子機器類、メインユニットのすべてを自社開発・自社生産。そして、お客様と[FACE TO FACE]による開発へのフィードバックと、そこから生まれる独自の技術とその蓄積——[コマツテクノロジー]はここまで進化しました。エンジン制御コントローラによる燃料高圧高精度多段噴射やコントロールバルブ、メインポンプの油圧・流量制御など、機体のメインユニットを稼働状況に合わせてトータルビークルコントロール(機体総合制御)。機械ポテンシャルを最大限に引き出しながら、環境負荷を大きく軽減しています。PC220/230はこのトータルビークルコントロールで油圧ロスを減らし、時間当たりの燃料消費量を大幅に低減。さらに、[Eモード]や[エコゲージ]など省エネ運転をアシストする機能も充実した、環境にやさしい新世代マシンに進化を遂げました。

燃料消費量

10%低減/時間

*当社従来機比、掘削積込テスト時(作業効率100%、Pモード時)
実際の作業では、作業内容により上記以下になる場合があります。



環境にやさしい クリーンエンジン搭載

コマツ独自の建設機械用エンジン最新技術[ecot3]（エコットスリー）により、NOx排出量を29%低減（当社従来機比）。日米欧の排出ガス規制をクリアしたクリーンエンジンを搭載しています。

日本：特定特殊自動車排出ガス規制対応
米国：EPA Tier 3規制対応　欧州：EU Stage 3A規制対応



作業時の周囲環境に配慮 国土交通省 低騒音型建設機械

低騒音マフラーや吸音ダクトの採用をはじめ、エンジン本体や各部各室へのきめ細かな防音対策を実施。周辺環境にやさしい低騒音を実現しています。



CO₂の削減を推進して 低燃費作業をアシスト

●大きな作業量と低燃費を選べる 2つの作業モード

定評の2つの作業モードがさらに進化しました。大きな作業量を維持しながら燃費を抑えた[Pモード]。さらに燃料消費を抑えつつ、軽負荷作業ではPモード並の作業機スピードを実現した[Eモード]。作業に応じて「大作業量」と「低燃費」がモニタパネルでワンタッチで選択できます。



●KOMTRAX情報に基づく 省エネ運転支援レポート

実働時間や油圧リリーフ時間などの使われ方情報をもとに、省エネ運転に関するアドバイスをすることが可能。CO₂排出量も表示します。
※詳細は販売店にお問い合わせください。

●省エネ運転をアシストする エコゲージを装備

環境に優しい省エネ運転のために、マルチモニタの右側にひと目でわかる[エコゲージ]を装備。CO₂排出量が少なく燃料消費効率の良い、グリーンの範囲内での作業を心掛けてください。



エコゲージ

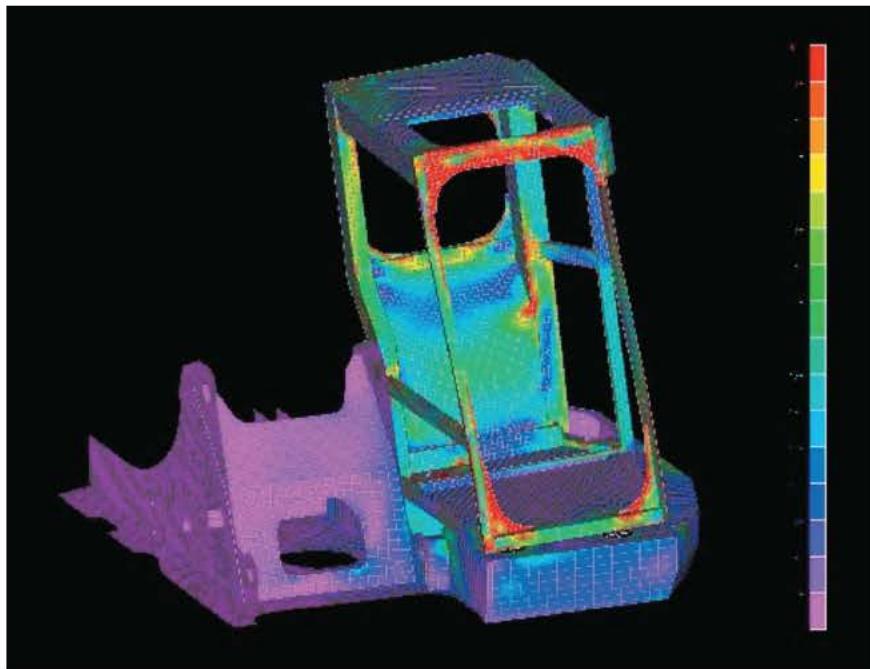
●アイドリングコーション

ムダな燃料消費を抑えるために、アイドリング状態が5分以上続くとモニタ画面に表示してお知らせします。



より高い次元の安全性と居住性を目指して。

安全・快適性能はここまで進化した。



万一の転倒や落下物からオペレータを守る ROPSキャブ

油圧ショベル転倒時運転者保護構造のROPSキャブ（ISO12117-2準拠）を標準装備。衝撃吸収力が極めて高く、抜群の耐久性・耐衝撃性を備えています。また、落下物に対してはISO OPGトップガードレベルI、および労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合。巻取り式シートベルトの装着と合わせて、万一の転倒や落下物からオペレータをしっかりとガードします。



写真はPC200-8のテスト時のものです。

日米欧の安全基準を満たす グローバル安全設計

- ロックレバー
油圧をロックして誤操作を防止します。また、エンジンはロック位置でのみ始動可能です。
- 巻取り式シートベルト
- 緊急脱出用ハンマー
- 強化グリーンガラス
- 可倒式大型サイドミラー（左右）
工具なしで簡単に格納できます。



- 側方確認ミラー
- アンチスリッププレート
マシンキャブ上部に、滑りにくく長期にわたり性能を維持するアンチスリッププレートを装着しました。
- サーマルガード
- フルカバーファンガード
- オイル飛散防止壁（ファイヤウォール）
- 大型手すり
- 大型ステップ
- トラベルアラーム

オペレータの疲労を軽減する 乗用車並に静かな快適キャブ

高剛性で吸音特性に優れた新型キャブを採用。さらに、エンジン・油圧機器・エアコンの低騒音化や騒音源の遮音化の徹底的な実施により、まさに乗用車並みの静謐性を実現しました。

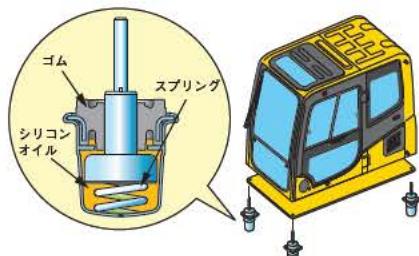
体の大きなオペレータでも余裕の ワイドな新型キャブ

広々としたゆとりのスペースを誇る新設計キャブ。深いサイドサポートでホールド性に優れたリクライニング式シートは、座面の高さや前後傾斜を引上げ式レバーで簡単に調整可能。コンソール一体型アームレストとあいまって、最適なオペレーション姿勢が設定できます。さらにシートを倒して、ヘッドレストを付けたままフルフラットにすることもできます。



高い減衰性能を誇る ダンパマウント式キャブ

機体が揺れてもオペレータは揺れない、画期的構造のダンパマウントを採用。左右のデッキを強化し、ダンパマウントの効果とあいまって振動を大幅に低減しています。



キャブ内をすばやく冷暖房 外気導入型大容量フルオートエアコン

大容量のフルオートエアコンを標準装備。細かな設定も大型液晶画面を見ながら簡単に行え、頭寒足熱を実現したバイレベル制御機能と合わせて、一年中快適な室内環境を保ちます。またフロントガラスの曇りを取り除くデフロスター機能も付いています。



気密性に優れた プレッシャライズキャブ

キャブ密閉度を高めてプレッシャライズ化することにより、ホコリなどの侵入をシャットアウトします。



あくまでも見やすく、そして使いやすく。

インターフェイスはここまで進化した。

大きく見やすく使いやすい 7インチ大型液晶モニタ

作業を安全・確実に、そしてスムーズに行うために、見やすく使いやすい7インチ大型TFT液晶モニタを装備。見る角度や明るさに影響されにくい高解像度TFT液晶パネルの採用により、視認性が大幅にアップ。スイッチ部もシンプルで、操作も極めて簡単です。さらに、業界初のファンクションスイッチの採用により、多機能の操作も容易に行えます。また、12ヵ国語での表示が可能です。

インジケータ

- ① 時計(画面切り換えでサービスメータ表示)
- ② オートデセル
- ③ 作業モード
- ④ 走行速度
- ⑤ エンジン水温ゲージ
- ⑥ 作動油温ゲージ
- ⑦ 燃料レベルゲージ
- ⑧ エコゲージ
- ⑨ エンジン水温
- ⑩ 作動油温
- ⑪ 燃料レベル
- ⑫ ファンクションスイッチメニュー

基本操作スイッチ

- | | |
|-----------|--------------|
| ① オートデセル | ④ ブザーキャンセル |
| ② 作業モード選択 | ⑤ ワイパー |
| ③ 走行速度段選択 | ⑥ ウィンドウウォッシャ |



より効率よく作業を行うために ONからOFFまであらゆる場面でオペレータをアシスト

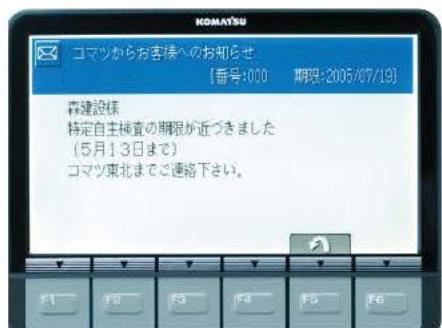
●パスワードロック(イモビライザ運動)
あらかじめ記憶させたパスワードを入力しないとエンジン始動できない、最新のイモビライザを装備。大切な機械を盗難から守るために、パスワードロックを活用してください。



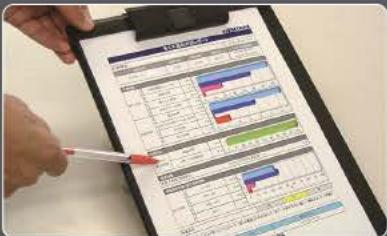
●新ISO規格対応の後方モニタシステム装備
車両後方監視用のカメラを標準装備。後方の状況を大型液晶モニタ画面で確認しながら作業が行えます。



●KOMTRAXメッセージ
KOMTRAXの通信機能を使って、販売サービス店からのメッセージを受信し、モニタ画面で見ることができます。



高度な情報サービスで安心と信頼をサポート。
インテリジェンスはここまで進化した。



KOMTRAXレポート

KOMTRAX情報にメンテナンスのリコメンドなどを加え、お客様の車両管理に有益な情報をレポートでご提供。インターネットをお使いでないお客様へもさまざまな情報をお届けします。

- 省エネ運転支援レポート（作業と燃費、CO₂排出量）
- 車両稼動レポート ●モニタリングレポート

KOMTRAX

車両が毎日報告連絡送信



メール送信サービス

盗難の可能性のある深夜のエンジン始動やオイル低下などのコーション発生時に、お客様にメールでお知らせします。



ジャストオンサービス

車両の稼動位置と状況把握による迅速で適確な対応で、休車時間を短縮できます。

お客さまの大好きな車両を KOMTRAXがいつも 見守っています。

コマツは全国のサービスネットでKOMTRAXをフル活用。車両をいつもベストコンディションでご使用いただけるように、お客様に「安心」と「信頼」を提供いたします。



KOMTRAXマイ建機ネット(Eコマツネット)
インターネットで稼動情報を確認できるサービスです。KOMTRAX情報を活用した車両管理業務の効率化をご提案します。

バージョンアップした 最新のKOMTRAX情報を提供

PC220/230のKOMTRAXは、従来の稼働状況、位置情報に加え、燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することができます。見守るシステムから提案できるシステムへ、KOMTRAXは次のステージへバージョンアップしました。

ジャストオンサービス

KOMTRAXは、全国450ポイントのコマツサービスネットで活用されています。定期整備部品の交換や、万一車両に異常が発生した場合でも、いち早く適確な処置を施すことができます。KOMTRAXをコマツのサービスカーにも装備して、最寄のサービスカーを最短時間で現場に急行させるサービスも、一部地域で開始しています。

35,000台の運用実績を活かして

KOMTRAX装着車両は、すでに35,000台*を超え、その豊富な車両稼働情報と運用実績がお客様へ提供できる新たなサービスを生み出しています。稼働、休車などの日々の機械管理から車両生涯コストの低減サービスに向けてKOMTRAXは日々進化していきます。

*国内装着出荷数、2006年10月現在



コマツオールサポート

KOMTRAXの機能を最大限に活用した、
安心、おトクな保守サービス、補償プランです。



定期メンテナンスと修理補償がセットになった保守サービスプラン。
定期メンテナンスとKOMTRAX活用による予防保全で故障リスクの低減を図り、
いつも機械をベストコンディションでお使いいただけるようサポート致します。



盗難から対人・対物事故、自損事故までニーズに合わせた補償が選択でき、
安価な補償料で大きな安心をご提供します。

盗難補償

対人・対物賠償

事故総合補償

事故損害補償

*詳細は販売代理店までお問い合わせください。

マシンを常にベストコンディションに保つために。

整備性はここまで進化した。



点検・整備時間の短縮を追求した 容易な整備性

●ラジエータ清掃容易化

ラジエータとオイルクーラ、アフタークーラを横並びに配置したサイドバイサイドクーリングを採用。清掃が容易で、脱着も短時間に行えます。



●燃料プレフィルタを装備
(ウォータセパレーター機能付)
燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系のトラブルを未然に防止します(プライミングポンプ内蔵)。



●ウォッシャブルフロアマット

水洗いできるツバ付マットを装備。フロア自体にも水はけを良くするために、排水口を設けています。

●エンジンオイルフィルタ、燃料ドレンコックのリモート化

エンジンオイルフィルタ、燃料ドレンコックのリモート化により手元で整備できます。



●エコドレーンバルブ標準装備

エンジンオイルのドレンコックにエコドレーンバルブを採用。先端にホースを装着し、オイル交換時の液もれなどによる衣類や地面の汚れを防止します。



●大容量燃料タンク&防錆処理

400 lの大容量燃料タンクで、長時間の稼働が可能です。また、タンク内面には防錆処理を施しています。

万一の異常にもスピーディーに対応する
**ハイクオリティ健康診断システム
EMMS搭載**

EMMS
Equipment Management Monitoring System

異常情報を容易に確認

<異常チェック機能>

万一、異常が発生した場合には、油圧、ソレノイドON/OFF、断線、エンジン回転数、電流値等が正常に機能しているかどうかをモニタでスピーディーにチェックし、休車時間を最小限に抑えます。



情報を記憶し活用できる 車両インテリジェント化

<メンテナンス履歴記憶機能>

エンジンオイル交換等のメンテナンス履歴を記憶することができます。



<故障履歴記憶機能>

一度起きた故障はしっかりと記憶して、点検整備時に活用できます。

●開閉が容易なエンジンフードガス封入ダンパー



整備のコストダウンに貢献する ロングライフのオイル、フィルタ

ロングライフオイルと高性能過材を採用。エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500H、作動油は5000H、作動油フィルタは1000Hの長い交換間隔で、整備コストの低減とともに地球資源の有効活用にも貢献します。



作動油フィルタ
(エコホワイトエレメント)

アームクレーン仕様

移動式クレーン構造規格等に定められた安全装置を装備

●吊りフック

吊りフックはバケットリンク内に格納可能です。



●落下防止弁

吊り作業だけではなく通常の掘削作業時にも作動。

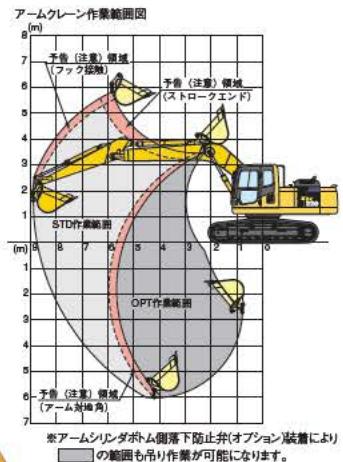


JCA規格に適合
(日本クレーン協会規格)

最大定格荷重

2.9t

●水準器



安全な吊り作業をサポートする
リフティングモード(アームクレーンモード)

アームクレーン仕様では、リフティングモードスイッチでクレーン作業用画面に切り換わり、予告(注意)は

■ 定格吊上荷重表 単位:ton		
作業半径(m)	定置吊り	吊り走行
6.88	2.3 (2.7)	禁止
8.5	2.3 (2.7)	禁止
8.0	2.6 (2.9)	禁止
7.5	2.9	禁止
7.0	2.9	禁止
6.0	2.9	1.4
5.0	2.9	1.4
4.0	2.9	1.4
2.0~3.0	2.9	1.4

()はPC220LC

*アームクレーン運転には「車両系建設機械運転技能講習」と「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了証が必要です。また玉掛け作業者は「玉掛け技能講習」の修了証が必要です。



実荷重・定格荷重・負荷率表示



作業半径・揚程・負荷率表示



写真はPC200-8

アタッチメント(ATT)仕様

ブレーカ、クラッシャ等が装着可能な
共用配管を装備

ブレーカ、クラッシャ等が装着可能な共用配管を装備しています。

ブレーカモードスイッチで、油圧が自動的にブレーカ用低圧設定に切り換わります。



アタッチメント流量調整機能で
様々なアタッチメントにベストフィット

装着アタッチメントの特性に合わせて、作動油の流量調整が運転席からワンタッチで行えます。ブレーカとクラッシャ等の油圧回路の切り換えも自動で行えます。



ブレーカ(ブレーカモード時)



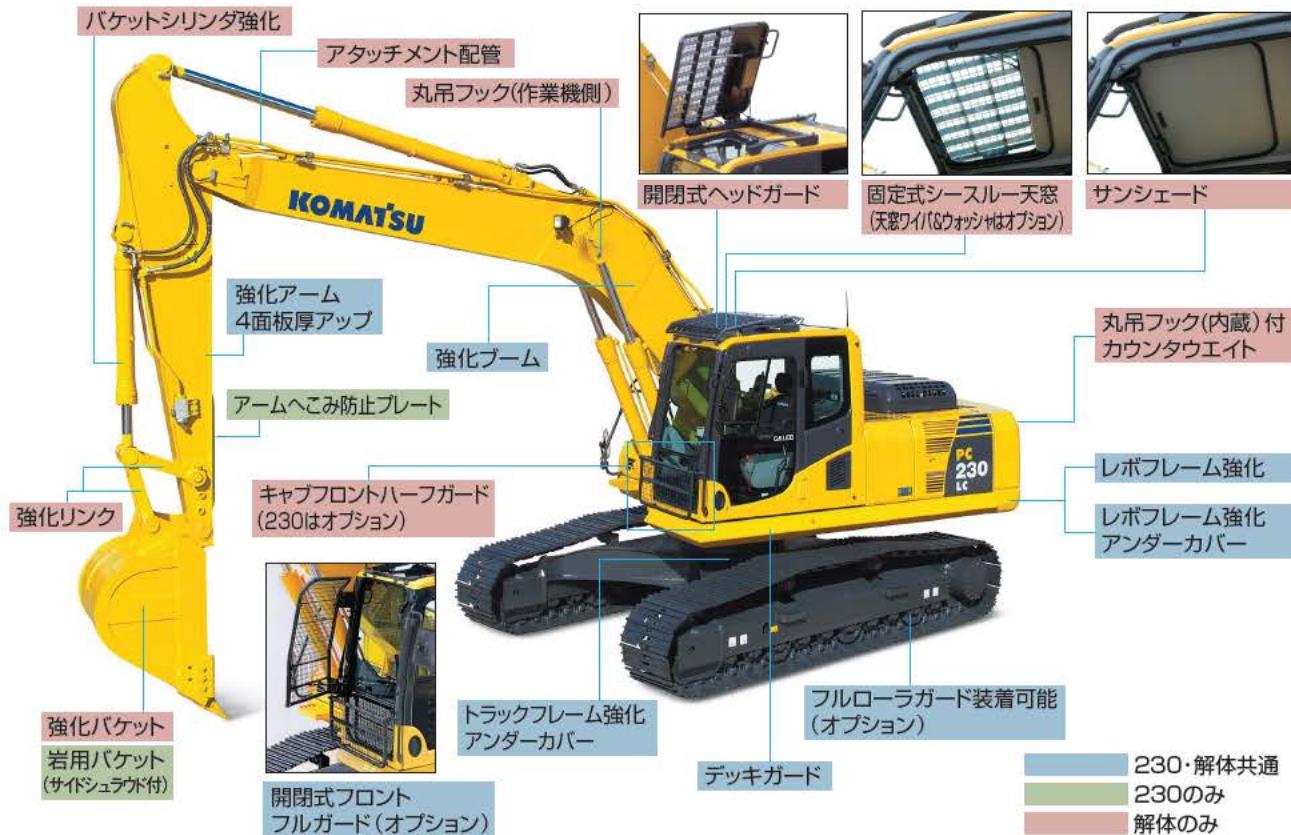
クラッシャ等アタッチメント
(PモードまたはEモード時)

PC230/LC(+10仕様)・PC230/LC解体仕様

碎石現場や砂利採取作業などのハードな現場に最適なヘビーデューティ仕様PC230/LC(+10仕様)。

油圧配管を標準装備し、ブレーカー、クラッシャなどのアタッチメントが装着できるPC230/LC解体仕様。

作業機とボディ各部をより強化して耐久性が向上。ハードな作業条件下でも卓越した作業性能を発揮します。



PC220-8 標準装備品

オプション

機能・油圧システム	安全装備	オペレータキャブ内装備	その他の装備
・ダイヤル式燃料コントロール ・ブーム自然降下防止弁 ・ブーム・アームエネルギー再生回路 ・機械過熱防止弁 ・オートマチックスイングブレーキ ・オートデセル ・機械ロックスイッチ ・作業モードセレクタ ・走行3速 ・走行自動变速	・ROPSキャブ (ISO12117-2準拠) 緊急脱出用ハンマー ・可倒式大型サイドミラー（左右） 側面車両ミラー 後方モニタシステム ・油圧ロックレバー ・電動式シーケンサルト ・大型手すり ・アラームスリップブレーキ ・サイドガード ・フルカバーファンガード ・トラベルアーム ・リフレクタ	・ダブルマウント方式 ・大型ブレシャライスキャブ ・フィンチ大型TFT液晶モニタ 外気導入式フルオートエアコン (新フロンガス対応) ・デプロスタ ・開閉式天窓 ・ルームライト ・快適/シガーライタ ・アームレスト ・ラゲージボックス	・マガジンラック ・ドリンクボックス ・カップホルダー ・リモート開閉ワイヤ(ウォッシャ付) ・オートチューニングFM(ステレオ) ／AMラジオ ・ウォッシャブルフロアマット ・フットレスト ・ウイング付走行ペダル

・アドオン式サービス弁 ・増設前照灯(キャブ2箇) ・レインバイザー ・サンバイザー(フロント用/天窓用) ・サスペンションシート ・ラゲージボックス専用ネット ・12Vアクセサリー電源

各種バケット

注)受注対応作業機につきましては、納期がかかる場合がございますので、販売代理店にご確認ください。

各種オプションパケット										
		法面バケット	スーパー・ロングフロント用		狭幅バケット	標準バケット	岩用バケット	強化バケット	軽作業バケット	
パケット容量	山側 新JIS (旧JIS)	m ³	0.4 (0.35)	0.29 (0.26)	0.45 (0.40)	0.72 (0.65)	1.00 (0.90)	1.00 (0.90)	1.14 (1.00)	1.26 (1.10)
パケット幅	平積	m ³	—	0.22	0.35	0.55	0.76	0.76	0.83	0.90
パケット幅	mm	mm	2,000	600	720	833	963	935	1,260	1,260
ツースピンドル	—	—	タテ/ヨコ	タテ/ヨコ	タテ/ヨコ	タテ/ヨコ	ヨコ	タテ/ヨコ	タテ/ヨコ	
サイドカッタの有無	—	—	無	有	無	有	有	有	有	
ガタ鋼錆機能の有無	—	—	有	—	有	無	有	有	無	
パケット取り替換時間	j/h	100	500	500	100	500	500	500	500	
仕様	STD	○	—	—	○	○	×	○	○	
	ATT仕様	○	—	—	○	○	×	○	○	
	アームクレーン仕様	—	—	—	—	○	×	○	○	
	2500ショートアーム	○	—	—	○	○	×	○	○	
PC230	碎石仕様	—	—	—	—	×	○	○	—	
	ブレーカ仕様	—	—	—	—	×	○	○	—	
	解体仕様	—	—	—	—	—	○	○	—	

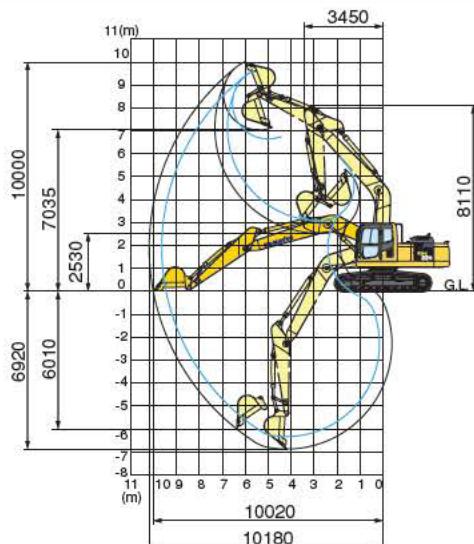
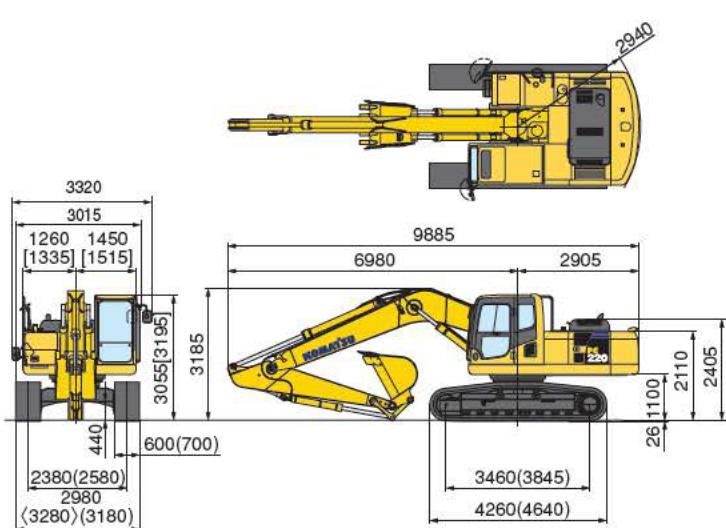
○標準 ○オプション 一設定無し ×使用不可

仕様パターン

			●:標準仕様(変更不可)			◎:標準仕様(変更可)			○:選択仕様		△:受注対応オプション		-:設定無し
			PC220-B			PC220LC-B			PC230-B		PC230LC-B		
コード名	STD	ATT仕様	アームクレーン仕様	STD	ATT仕様	アームクレーン仕様	碎石仕様	フレーカ仕様	解体仕様	碎石仕様	フレーカ仕様	解体仕様	
	EAA	EAB	EAP	EBA	EBB	EBP	ECA	ECB	ECG	EDA	EDB	EDG	
アタッチメント配管(1系統用 負担制限アキュムレータ付)	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	
ブーム													
5900mm	○	-	○	○	-	○	-	-	-	-	-	-	
5900mm強化	-	-	-	-	-	-	○	-	-	○	-	-	
5900mm強化(配管付)	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	
アーム													
2500mm(ショートアーム)	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	
2500mm(配管付き)	-	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	
3000mm(標準アーム)	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	
3000mm(標準アーム)(アームクレーン用)	-	-	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	
3000mm強化	-	-	-	-	-	-	○	-	-	○	-	-	
3000mm強化(配管付)	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-	
3000mm強化(配管付)(アームクレーン用)	-	-	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	
3000mm解体(配管+大径ハックシリンダ+強化リンク付)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	○
パケット <内は旧JIS													
1.00m ³ (タビンツース) <0.9m ³ >	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	
1.00m ³ 岩用(ヨコビンツース) <0.9m ³ >	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	
1.00m ³ 強化(ヨコビンツース) <0.9m ³ >	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
各種オプションパケット													
パケット組合せ表を参照ください													
シャー													
標準装備品	600mmトリブルシャー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
必選オプション	700mmトリブルシャー	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	
標準装備品	800mmトリブルシャー	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	
必選オプション	600mm平滑シャー	○	○	○	○	○	○	△	△	△	△	△	
キャブ・室内・ライト													
リジットシート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
サスペンションシート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ビニール地シート	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
その他													
アタッチメント流量調整機能(配管装着車標準装備)	-	●	○	-	●	○	-	●	●	-	●	●	
解体仕様													
解体シール選+サンドル構造ハッドガード(標準PPC仕様)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	
標準バッテリ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
大容量バッテリ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
トラックフレームローラガード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
トラックフレームフルローラガード	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-	-	
トラックフレームフルローラガード(LC用)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	
レボフレームデッキガード	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	
レボフレームアンダーカバー	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	
レボフレーム強化アンダーカバー	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	
トラックフレーム強化アンダーカバー	△	△	△	△	△	△	△	●	●	●	●	●	
キャブフロントハーフガード(ロアガード)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
キャブフロントガード(開式アッパー・ガード付) ISOLevel I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
解体キャブトップガード													
労安法	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	○	
大径パケットシリンダ	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	
車体丸吊フック	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	
キャブ・室内・ライト													
12Vアクセサリー電源	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	-
レインバイザー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
サンバイザー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	-
天窓ワイパ(ウインドウ・ウォッシャ付)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	○
増設前照灯(キャブ上)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
増設後照灯(C./W上)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
安全性・その他													
キャブ強化フロントフルガード ISOLevel II	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
キャブ強化トップガード ISOLevel II	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
解体キャブトップガード ISOLevel II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	△	-	-	△
碎石丸遮シール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
消火器	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
回転灯(黄)	○	○	○	-	○	○	-	○	○	○	○	○	
アームシリング吊下部下止弁(アームクレーン吊上部修理強化)	-	-	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	
アタッチメント配管													
サービスバルブ(1系統用)	○	-	○	○	-	○	○	-	-	○	-	-	
NPK用ブレーカキット(往き高圧アキュムレータ)	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	
オカタ用ブレーカキット(アーム先端配管)	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	
古河用ブレーカキット(アーム先端配管)	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	
アタッチメント配管(2系統用)	-	△	-	-	△	-	-	△	△	-	△	△	
受注対応オプション	アタッチメント仕様車												
18.3mスーパー・ロングフロント	△	-	-	-	△	-	-	-	-	-	-	-	
リフティングマグネット	-	-	-	-	△	-	-	-	-	-	-	-	
パラレルリンクキャブ	-	-	-	-	△	-	-	-	-	-	-	-	
ハイキャブ	△	-	-	△	-	-	-	-	-	-	-	-	

オプションには組合せによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。

外形図／作業範囲図



()内はLC、()内はPC220LCのみ、[]は解体仕様、青色は2.5mショートアーム

仕様

項目	機種 単位	PC220-8N1 PC220LC-8N1	PC230-8N1 PC230LC-8N1
特定特殊自動車届出型式 ^{*1}		コマツPC198	
エンジン指定型式		コマツSAA6D107E-1-B	
仕様			
機械質量	kg	22900 24330	23600 24600
機体質量	kg	17835 19265	18095 19095
定格出力 ネット (JIS D0006-1)	kW(PS)/rpm	125(170)/2000	
標準バケット容量 (新JIS/旧JIS)	m ³	1.0/0.9	
標準バケット幅(サイドカッタ含む)	mm	1155(1260)	
性能			
走行速度 (高速/低速)	km/h	5.5/4.2/3.1	
旋回速度	rpm	11.7	
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	50.0(0.51) 41.2(0.42)	52.0(0.53) 49.0(0.50)
登坂能力	度	35	
最大掘削力 アーム 通常/ワンタッチ	kN(kgf)	121(12300)/129(13200)	
(新JIS) バケット 通常/ワンタッチ	kN(kgf)	159(16200)/172(17500)	
寸法			
全長(輸送時)	mm	9885	
全幅	mm	2980 3280	2980 3180
全高(輸送時) ^{*2}	mm	3185	
クローラーシュー幅	mm	600 700	600
クローラ全長	mm	4260 4640	4260 4640
クローラ中心距離	mm	2380 2580	2380 2580
タンブル中心距離	mm	3460 3845	3460 3845
後端旋回半径	mm	2940	

*1 車検対象機種については道路運送車両法に基づく届出型式も兼ねています。

*2 全高的数値はグローザ高さも含みます。

●機体重量3t以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。

●本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取り扱い説明書をご覧ください。

●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。

●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

項目	機種 単位	PC220-8N1 PC220LC-8N1	PC230-8N1 PC230LC-8N1
各部装置構造			
エンジン名称		コマツSAA6D107E-1	
形式		直噴式、ターボ、空冷アフターラ付	
総行程容積(総排気量)	ℓ(cc)	6.69(6690)	
定格出力 グロス	kW(PS)/rpm	133.9(182)/2000	
旋回装置 駆動方式		油圧駆動	
走行装置 駆動方式		油圧駆動	
走行ブレーキ形式		油圧ロック	
標準シュー形式		トリプルグローサシュー	
履帯調整装置		グリース式	
油圧装置 油圧ポンプ形式		可変ピストン式	
油圧モータ(走行/旋回)		可変/固定ピストン	
最大セット圧力 走行時	MPa(kgf/cm ²)	37.3(380)	
作業時	MPa(kgf/cm ²)	34.8(355)	
容量			
燃料(軽油)	ℓ	400	
作動油(交換油量)	ℓ	239(135)	
バッテリ容量	Ah	110	

単位は国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

項目	アーム 単位	3.0m 標準アーム	2.5m ショートアーム
作業範囲			
最大掘削高さ	mm	10000	9790
最大ダンプ高さ	mm	7035	6860
最大掘削深さ	mm	6920	6320
最大垂直掘削深さ	mm	6010	5130
最大掘削半径	mm	10180	9670
最大床面掘削半径	mm	10020	9480
作業機最小旋回半径	mm	3450	3320

備考:PC230、PC230LCにはショートアームはありません。

●お問い合わせは

コマツ建機販売株式会社

TEL 03-5312-6590

URL <http://www.komatsu-kenki.co.jp>

KOMATSU

コマツ