

KOMATSU

PC170LC-10

PC
170
LC

特定特殊自動車排出ガス
2011年基準適合車

低騒音型建設機械

NETIS登録 (登録番号:KT-120070-VE)

PC170LC-10

エンジン定格出力 ネット 85.7kW (116PS)

機械質量 17200 kg

バケット容量 0.65 m³



※ カタログ写真はオプションを含みます。

未来を見つめる、使命がある。

環境性能と低燃費を両立した新世代油圧ショベル、誕生。

WORKABILITY & ECOLOGY

- 環境にさらにやさしく
特定特殊自動車排出ガス 2011年基準適合車 **NEW**
- 経済性を徹底追求
燃料消費量 10% 低減 / 時間 (当社従来機比) **NEW**
- 周囲の環境に配慮
国土交通省 低騒音型建設機械

SAFETY & COMFORT

- 転倒や落下物からオペレータを保護
ROPSキャブ (ISO 12117-2 準拠)
- マシンキャブからの転落を防ぐ
落下防止用ハンドレール **NEW**
- 機械の盗難リスクを軽減
IDキー **NEW**

ICT*, KOMATSU CARE & KOMTRAX

※ 情報通信技術

- 鮮明でさらに見やすく使いやすい
高精細7インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ **NEW**
- 安心と信頼のサポート
KOMATSU CARE **NEW**
- 一段と機能が充実
KOMTRAX **NEW**



KOMATSU CARE



特定特殊自動車排出ガス
2011年基準適合車



国土交通省
低騒音型建設機械



NETIS 登録
(新技術情報提供システム)

PC170LC-10

エンジン定格出力	ネット 85.7 kW (116PS)
機械質量	17200 kg
バケット容量	0.65 m ³

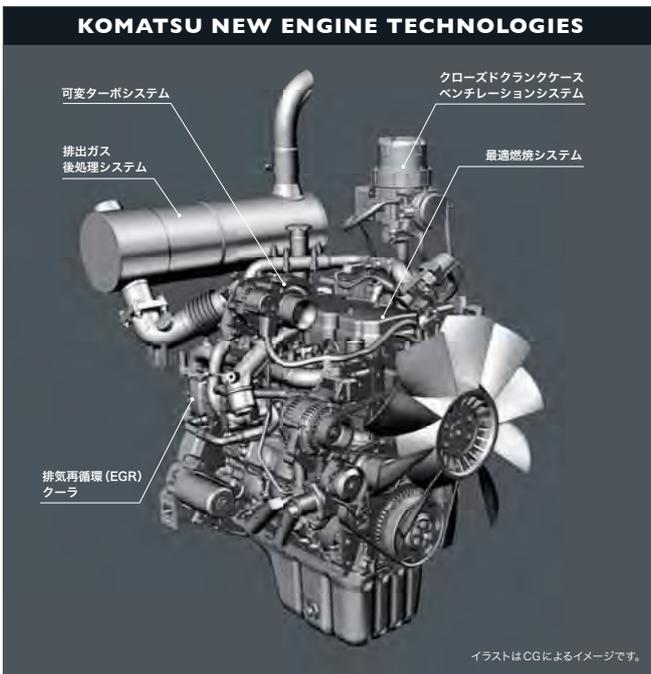




新世代コマツテクノロジーが、 高い作業性能と環境へのやさしさを調和する。

コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 **NEW** 新世代クリーンエンジン搭載

コマツが長年積み重ねてきた独自のエンジンテクノロジーを結集。NOxと粒子状物質(PM)の排出量を大幅に低減し、特定特殊自動車排出ガス2011年基準、北米(EPA Tier4 Interim)・欧州(EU Stage 3B)の排出ガス規制をクリアした新世代のクリーンエンジンを搭載しています。



●建設機械用可変ターボシステム **NEW**

バリエブルフローターボチャージャー

流量制御弁が排気タービンホイールの速度を制御して、エンジン燃焼室に速度と負荷に応じた最適な空気流量を供給。高効率燃焼で排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。

●建設機械用排出ガス後処理システム **NEW**

コマツ ディーゼル酸化触媒(KDOC)

高効率ディーゼル酸化触媒により、PMを除去します。また、高性能排気音サイレンサの装備で騒音を低減しています。

●建設機械用電子制御クールドEGRシステム **NEW**

排出ガスの一部を燃焼に再利用してNOxを低減するシステムです。

●コマツ クローズドクランクケース **NEW**

ベンチレーションシステム(KCCV)

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス(未燃焼の混合気)中のオイル分をKCCVフィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。

●エコガイド **NEW**

●エコゲージ&燃費計 **NEW**

●アイドリングコーション

進化したトータルピークルコントロールで **NEW** クリーン&エコミーをさらに推進

機体のメインユニットを稼動状況に合わせて最適に制御するトータルピークルコントロール(機体総合制御)がさらに進化。エンジンと油圧システムの変変マッチング制御、メインバルブ・油圧回路のロス低減や大容量高効率油圧ポンプの採用などにより、機械ポテンシャルを最大限に引き出しながら燃料消費量を大きく低減しました。

燃料消費量

(当社従来機比)

10% 低減 / 時間

※ KOMTRAXの解析による平均作業パターン時
実際の作業では、作業内容により上記以下になる場合があります。

作業時の周囲環境に配慮 国土交通省 低騒音型建設機械



パワフル&スムーズな作業で 作業効率がアップ

●ワンタッチ パワーアップ機能

ここ一番のパワーが必要な時に、強大なアーム・バケット掘削力を発揮できます。

アーム最大掘削力

(JIS A 8403-5)

80.4kN [8200kgf]

→ 86.3kN [8800kgf] ※

7% up

※ ワンタッチパワーアップ機能使用時

バケット最大掘削力

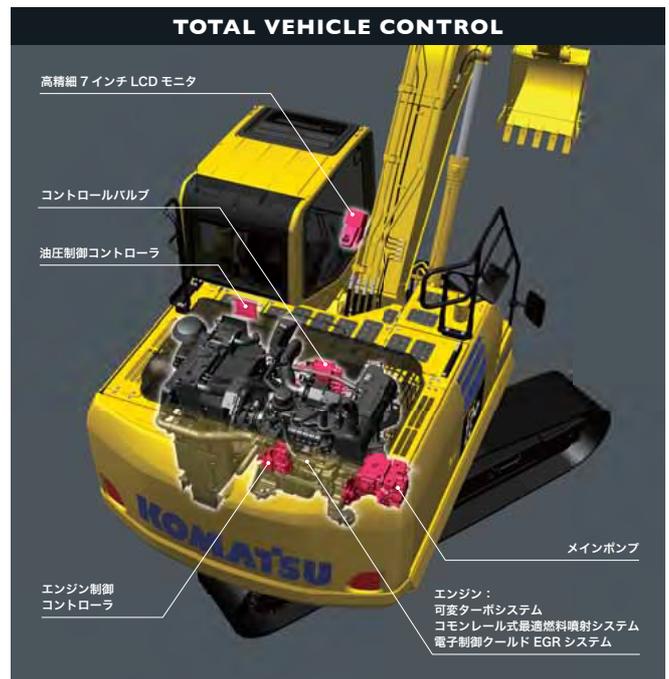
(JIS A 8403-5)

113kN [11500kgf]

→ 123kN [12500kgf] ※

8% up

※ ワンタッチパワーアップ機能使用時



SAFETY & COMFORT**オペレータファーストの思想が、
高い安全性と人へのやさしさを創造する。****万一の転倒や落下物からオペレータを守る
ROPSキャブ**

油圧ショベル転倒時運転者保護構造のROPSキャブ(ISO 12117-2準拠)を装備。衝撃吸収力が高く、抜群の耐久性・耐衝撃性を備えています。

ROPS CAB STRUCTURE**オペレータの疲労を軽減する
快適な作業空間**

●体の大きなオペレータでも余裕の作業空間
ワイドな視界と広々としたスペースで、余裕を持って作業が行えます。深いサイドサポートでホールド性に優れたリクライニングシートは、座面高さや前後傾斜を簡単に調整可能。コンソールのシートマウント化と合わせて、最適な作業姿勢が得られます。

**●一年中快適な大容量フルオートエアコン**

外気導入型大容量フルオートエアコンを標準装備。頭寒足熱を実現するバイレベル制御機能により、一年中快適な室内環境を保ちます。またデフロスタ機能も付いています。

**機械の盗難リスクを軽減する
IDキー** NEW

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済のIDキー以外ではエンジンを始動できません。

※万一、登録済みのIDキーが盗難にあたり紛失した場合には、お客様自身でそのIDキーの登録を消去できます。

**マシンキャブからの転落を防ぐ
落下防止用ハンドレール** NEW

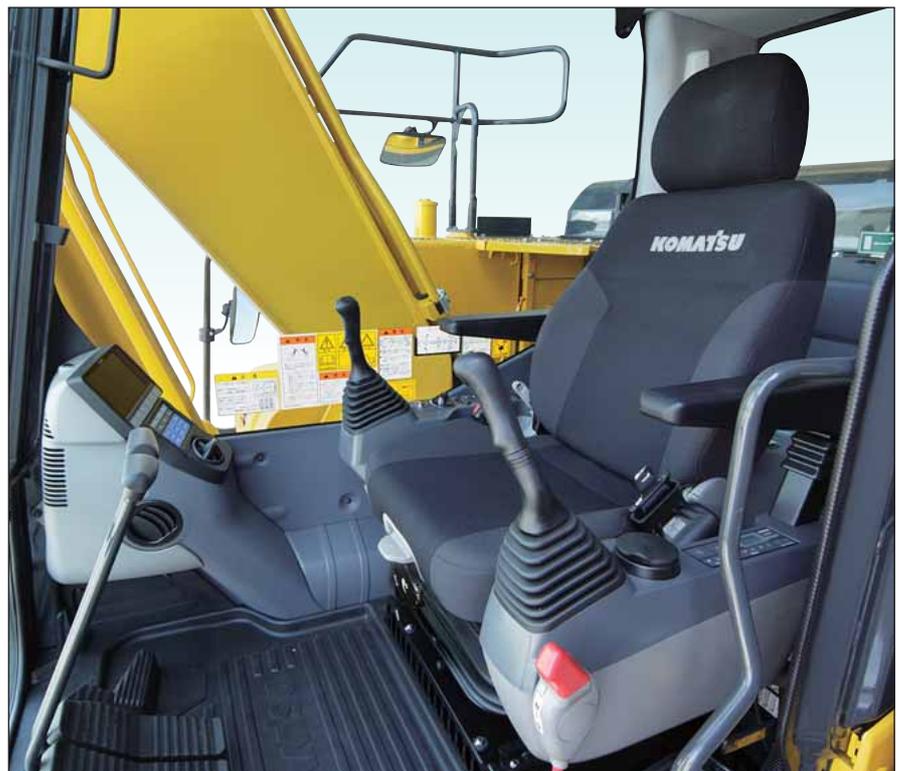
エンジン回りの点検・整備が安全に行えます。

**後方モニタシステム**

車両後方視認用カメラを装備。後方の状況を高精細LCDモニターで鮮明に確認できます。

**隅々にまで気を配った
グローバルな安全設計**

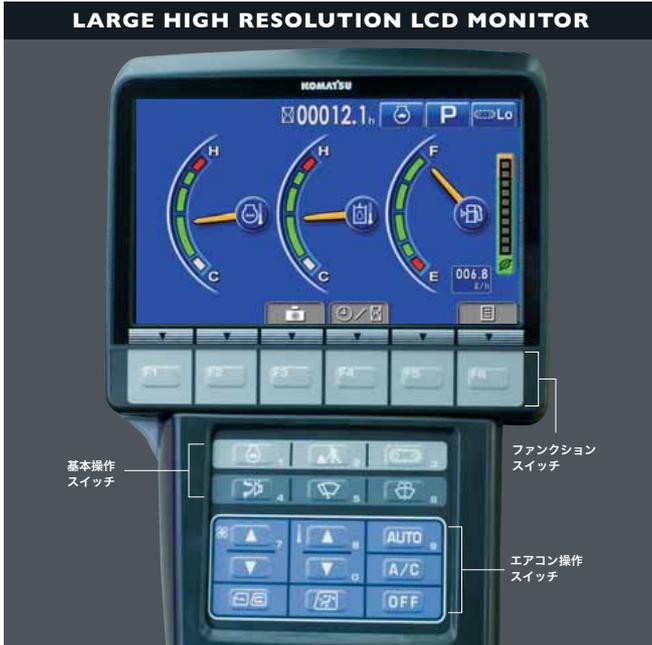
- セカンダリエンジン停止スイッチ NEW
- ロックレバー
- シートベルト未装着警報 NEW
- 可倒式大型サイドミラー (左右)



独自の最先端情報技術が、高い経済性とエコロジーを融合する。

さらに見やすく使いやすくなった **NEW**
高精細7インチLCDモニタ

モニタ画面に高精細液晶パネルを新採用。高い解像度で視認性が大幅に向上しました。スイッチ部はシンプルで操作も極めて簡単。さらに、ファンクションスイッチにより、多機能の操作も容易に行えます。



より使いやすくなったマルチカラーモニタが **NEW**
省エネ運転を力強くサポート

●リアルタイム表示のエコガイド

運転中のモニタ画面にエコガイドをポップアップ表示して、リアルタイムでオペレータにお知らせします。

●省エネ運転をアシストする
エコゲージ&燃費計

モニタ画面にエコゲージと平均燃費を常時表示する燃費計を装備。さらに、任意で燃費目標値(グリーン表示の範囲内)を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。



セキュリティから故障診断まで、
安心の機能でお客様をバックアップ

●パスワードロック (イモビライザ連動)

パスワードを入力しないとエンジン始動できないイモビライザを装備。大切な機械を盗難から守ります。

●KOMTRAXメッセージ

KOMTRAXの通信機能を使って販売サービス店からのメッセージを受信し、モニタ画面で見ることができます。

MAINTENANCE

シンプル&イージーメンテナンスの追求が、点検・整備時間短縮を実現する。

点検・整備の手間と休車時間短縮のために、マシンの隅々にまで細心の配慮

●容易なラジエータ清掃

ラジエータとオイルクーラを横並びに配置したサイドバイサイドクーリングにより、ラジエータの脱着・清掃が容易です。さらに、エアコンコンデンサ開閉式により、清掃を容易にしています。



●バッテリーディスコネクトスイッチ **NEW**
電気回路整備時の安全性が向上します。

●エンジンオイルフィルタ、
燃料ドレンコックをリモート化

点検、交換や操作が手元でラクに行えます。



エンジンオイルフィルタ



燃料ドレンコック

●高効率燃料フィルタ
ろ過効率を高めた高効率燃料フィルタを採用。また、リモート化により点検や交換が手元で行えます。



さまざまなメンテナンス情報を、
モニタ画面にわかりやすく表示

●メンテナンス時間モニタを表示

残りメンテナンス間隔が30時間*をきると、メンテナンス時間モニタが表示されます。F6キーを押すとメンテナンス画面に切り換わります。

*10~200時間の範囲内で設定変更できます。



KOMATSU CARE & KOMTRAX

安心と信頼のサポート体制が、車両管理業務の効率化と経費削減を加速する。



**「パワーライン延長保証+無償メンテナンス」の提供により
トータルライフサイクルコストの低減と長期間稼動に貢献します。**

「KOMATSU CARE」は、特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車のための国内初の新たな新車保証プログラムです。新車購入時に付帯される「新車保証プログラム(無償)」によるパワーラインの「延長保証」と「無償メンテナンス」に加え、ご希望により最大7年あるいは8000時間までのパワーライン延長保証プログラム(有償)もご利用いただけます。また、取扱説明書に示すメンテナンスをパッケージした有償プログラムもご用意いたしました。

KOMTRAX お客様の車両管理業務、燃料経費削減を支援します。

■ 車両管理業務を支援

KOMTRAXは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、いつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

■ KOMTRAXを活用した車両管理

- 保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- 車両管理：稼動現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- 稼動管理：車両ごとの稼動状況を確認
- 車両位置確認：地図上で車両の詳細稼動場所を確認
- 省エネ運転支援：燃料消費量やCO₂排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- 帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

■ 省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドルなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。

■ 各種バケット

◎：標準 ○：オプション -：設定無し x：使用不可

バケット容量 (JIS A 8403-4)	山積 (旧規格) 平積	m ³	0.60 (0.55)	0.65 (0.60)	0.70 (0.65)
バケット幅	サイドカッタ無	mm	900	966	1100
	サイドカッタ有	mm	1000	1066	-
ツースピンタイプ			タテ	タテ/ヨコ	タテ
仕様	2.61m標準アーム		○	◎	○
	2.25mショートアーム		○	○	○
	2.9mロングアーム		○	x	x

■ 標準装備品

● 機能・油圧システム

- ・ダイヤル式燃料コントロール
- ・ブーム自然降下防止弁
- ・ブーム・アームエネルギー再生回路
- ・旋回揺れ戻し防止弁
- ・オートマッチングスイングブレーキ
- ・オートデセル
- ・旋回ロックスイッチ
- ・作業モードセレクト
- ・走行2速
- ・走行自動変速

● 安全装置

- ・ROPSキャブ (ISO 12117-2準拠)
- ・IDキー
- ・セカンダリエンジン停止スイッチ
- ・バッテリーディスコネクトスイッチ
- ・緊急脱出用キャブ後方窓
- ・緊急脱出用ハンマ
- ・可倒式大型サイドミラー (左右)、側方確認ミラー
- ・後方モニタシステム
- ・油圧ロックレバー
- ・巻取り式シートベルト
- ・落下防止用ハンドレール
- ・アンチスリッププレート
- ・サーマルガード
- ・フルカバーファンガード
- ・ファイヤウォール
- ・トラベルアラーム
- ・リフレクタ

● オペレータキャブ内装備

- ・ダンバマウント方式
- ・大型プレシャライズキャブ
- ・高精細7インチLCDモニタ
- ・外気導入型大容量フルオートエアコン
- ・デフロスタ
- ・ルームライト
- ・灰皿/シガレットライタ
- ・ドリンクボックス
- ・ラゲージボックス
- ・マガジナック
- ・AUX端子 ・カップホルダ
- ・リモート間欠ワイパ (ウォッシュ付)
- ・オートチューニングAM / FM
- ・ステレオラジオ
- ・ウォッシュャブルフロアマット
- ・フットレスト
- ・ウイング付走行ペダル

● その他の装備

- ・高効率燃料フィルタ
- ・エコホワイトエレメント (作動油エレメント)
- ・エアクリーナダブルエレメント
- ・V字型フィンラジエータ
- ・ラジエータ防塵ネット
- ・クイックジョイント式パイロットホース
- ・エコドレンバルブ
- ・大型工具箱 ・工具一式
- ・KOMTRAX
- ・作業給脂間隔延長ブッシュ

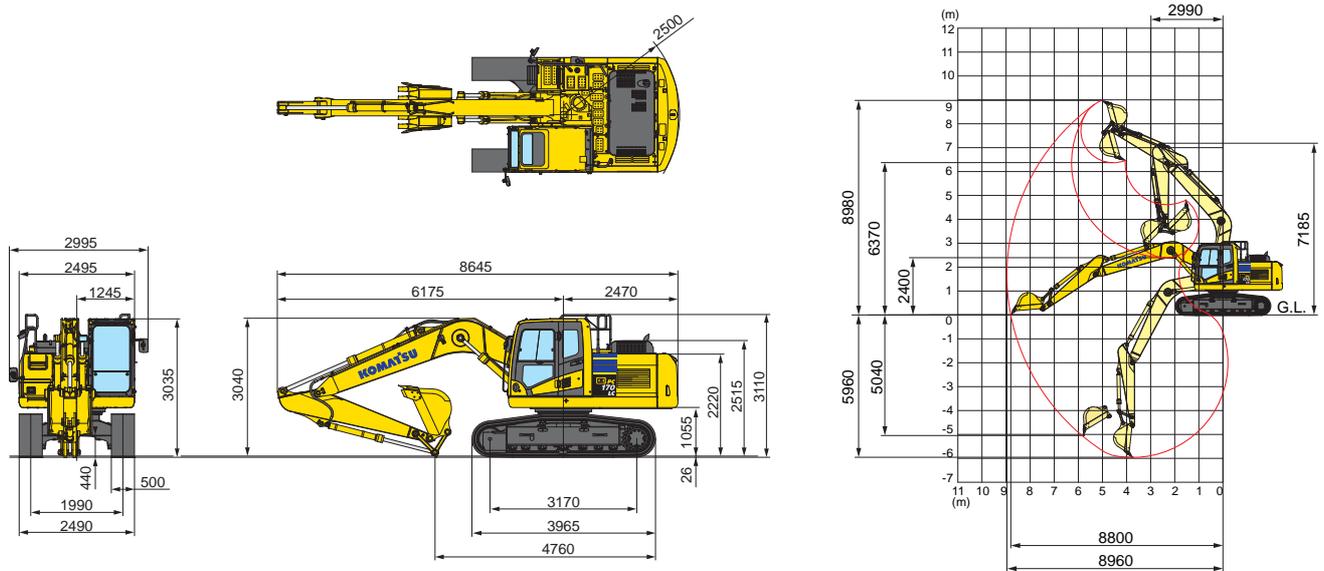
■ 仕様パターン

●：標準仕様 (変更不可) ◎：標準仕様 (変更可) ○：選択仕様 -：設定無し

	PC170LC-10		
	標準仕様	EBA	ATT仕様
コード名	EBA	EBB	
アタッチメント配管(1系統用 戻り側低圧アキュムレータ付)	-	◎	
ブーム			
5150mm	◎	-	
5150mm(配管付)	-	◎	
アーム			
2250mm	○	-	
2250mm(配管付)	-	○	
2610mm	◎	-	
2610mm(配管付)	-	◎	
2900mm	○	-	
2900mm(配管付)	-	○	
バケット(内)は旧規格			
0.60m ² (タデピンツース) <0.55m ² >	○	○	
0.65m ² (タデピンツース) <0.60m ² >	◎	◎	
0.65m ² (ヨコピンツース) <0.60m ² >	○	○	
0.70m ² (タデピンツース) <0.65m ² >	○	○	
シュー			
500mmトリプルシュー	◎	◎	
600mmトリプルシュー	○	○	
700mmトリプルシュー	○	○	
キャブ・室内・ライト			
リジッドシート	◎	◎	
サスペンションシート	○	○	
その他			
アタッチメント流量調整機能(配管装着車標準装備)	-	●	
標準バッテリー	◎	◎	
大容量バッテリー	○	○	
35A オルタネータ	◎	◎	
60A オルタネータ	○	○	
トラックフレームアンダカバー	○	○	
キャブフロントハーフガード(ローアード)	○	○	
キャブフロントフルガード(開閉式アッパーガード付) レベルI (ISO 10262)	○	◎	
キャブフロントガードレス	-	○	
キャブ・室内・ライト			
12Vアクセサリ電源	○	○	
レインバイザ	○	○	
サンバイザ	○	○	
増設前照灯(キャブ上2個)	○	○	
安全性・その他			
消火器	○	○	
アーム自然降下防止弁	○	○	
アタッチメント配管			
サービスバルブ単体(1系統用)	○	-	
日本ニューマチック(NPK)用先端配管キット	-	○	

オプションには組み合わせによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。

■ 外形図／作業範囲図



■ 仕様

項目	機種	PC170LC-10	
特定特殊自動車 届出型式		コマツ PC248	
エンジン指定型式		コマツ SAA4D107E-2-A	
仕様			
機械質量	kg	17200	
機体質量	kg	13800	
エンジン名称		コマツ SAA4D107E-2	
形式		直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ、EGR	
総行程容積(総排気量)	L[cc]	4.46 [4460]	
定格出力 グロス	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	90.0/2100 [122/2100]	
定格出力 ネット(JIS D 0006-1)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	85.7/2100 [116/2100]	
標準バケット容量(JIS A 8403-4)	m ³	0.65	
標準バケット幅(サイドカッタ含む)	mm	966 <1066>	
性能			
走行速度(高速/低速)	km/h	5.5 / 3.0	
旋回速度	min ⁻¹ [rpm]	12.0 [12.0]	
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	49.1 [0.50]	
登坂能力	度	35	
最大掘削力 (JIS A 8403-5)	アーム	通常	80.4 [8200]
		ワンタッチ	86.3 [8800]
	バケット	通常	113 [11500]
		ワンタッチ	123 [12500]
寸法			
全長(輸送時)	mm	8645	
全幅	mm	2495	
全高(輸送時) ^{※1}	mm	3110	
クローラシュー幅	mm	500	
クローラ全長	mm	3965	
クローラ中心距離	mm	1990	
タンブラ中心距離	mm	3170	
後端旋回半径	mm	2500	

項目	機種	PC170LC-10
各部装置構造		
旋回装置 駆動方式		油圧駆動
走行装置 駆動方式		油圧駆動
走行ブレーキ形式		油圧ロック
標準シュー形式		トリプルグロウサシュー
履帯調整装置		グリース式
油圧装置 油圧ポンプ形式		可変ピストン式
油圧モータ(走行/旋回)		可変/固定ピストン
最大セット圧力 走行時	MPa(kgf/cm ²)	37.3 (380)
作業時	MPa(kgf/cm ²)	34.8 (355)
容量		
燃料(JIS軽油、パラフィン系燃料) ^{※2}	L	300
作動油(交換油量)	L	190 (121)
バッテリー容量(JIS D 5301)	Ah	80

項目	単位	アーム		
		2.25m ショートアーム	2.61m 標準アーム	2.9m ロングアーム
作業範囲				
最大掘削高さ	mm	8910	8980	9130
最大ダンプ高さ	mm	6280	6370	6525
最大掘削深さ	mm	5610	5960	6250
最大垂直掘削深さ	mm	4860	5040	5320
最大掘削半径	mm	8680	8960	9235
最大床面掘削半径	mm	8510	8800	9075
作業機最小旋回半径	mm	3040	2990	2995

※1 全高の数値はグロウサ高さも含まれます。

※2 JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、()内の非SI単位は参考値です。

- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- 平成25年7月の労働安全衛生法改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ

国内販売本部 事業企画部

TEL. 03-5561-2714

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <https://home.komatsu.jp/>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教習センターへ。

コマツ教習所

北海道センタ TEL. 011-377-3866 粟津センタ TEL. 0761-44-3930

宮城センタ TEL. 022-384-9334 愛知センタ TEL. 0586-26-4111

栃木センタ TEL. 0285-28-8300 近畿センタ TEL. 06-7711-3481

群馬センタ TEL. 027-350-5356 京都センタ TEL. 06-7711-3484

埼玉センタ TEL. 04-2960-3366 奈良センタ TEL. 0743-68-3333

東京センタ TEL. 042-632-0635 四国センタ TEL. 0897-58-6631

神奈川センタ TEL. 044-287-2071 高知支所 TEL. 088-845-0783

静岡センタ TEL. 054-262-0005 九州センタ TEL. 092-935-4131